ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
Διεύθυνσις 32—02
Σύνταξις - Διαχείρισις 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΪΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 8ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2219

ΚΥΡΙΑΚΗ
14
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ
1958
Τιμὴ φύλλου Δραχμὴ Μία

ΥΠΟ ΒΡΟΧΗΝ 7.000 ΟΒΙΔΩΝ

Ἔφθασαν ἐφόδια εἰς τὴν νῆσον Κεμόϊ

Νηοπομπὴ διέσπασε κομμουνιστικὸν φράγμα

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τηλεγραφήματα ἐκ Ταϊπὲχ ἀναφέρουν, ὅτι κινεζικὴ ἐθνικιστικὴ νηοπομπή, ἐπέτυχε χθὲς τὴν μεσημβρίαν, παρὰ τὸ καταιγιστικὸν πῦρ τῶν κομμουνιστικῶν πυροβολείων νὰ ἐκφορτώσῃ ἐφόδια εἰς τὴν νῆσον Κεμόϊ, τῆς ὁποίας πάσῃ δυνάμει ἐπιδιώκει τὸν ἀποκλεισμὸν ἡ Λαϊκὴ Κίνα. Ἡ νηοπομπὴ συνωδεύθη καὶ ὑπὸ σκαφῶν τοῦ 7ου ἀμερικανικοῦ στόλου, τὰ ὁποῖα ὅμως παρέμεινον ἔξω τοῦ ὁρίου τῶν τριῶν μιλίων ἀπὸ τῆς νήσου.

Ἀνταποκριταὶ μεταδίδουν, ὅτι τὰ κομμουνιστικὰ πυροβολεῖα ἔρριψαν κατὰ τῆς νήσου Κεμόϊ ἐντὸς διαστήματος μιᾶς ὥρας, καθ' ἣν συνεχίζετο ἡ ἐκφόρτωσις τῶν ἐφοδίων, 7000 ὀβίδας.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ ἀφιχθεὶς ἐνταῦθα νέος πρεσβευτὴς τῆς ἐθνικιστικῆς Κίνας κ. Γιὲν ἐδήλωσε χθές, ὅτι τὸ σύστημα τῶν νηοπομπῶν διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῆς νήσου Κεμόϊ θεωρεῖται εἰς τὴν Φορμόζαν ὡς ἀνεπαρκὲς καὶ ὅτι διὰ τὴν βελτίωσίν του, ἡ ὁποία εἶναι δυνατή, διεξάγονται συζητήσεις εἰς τὴν Φορμόζαν. Ὁ πρεσβευτὴς προσέθεσεν, ὅτι ἡ ἐθνικιστικὴ Κίνα δὲν θὰ ἀποθαρρυνθῇ εἰς ὑποταγήν, οὔτε θὰ δεχθῇ λύσεις εἰς βάρος τῆς ἀνεξαρτησίας τῶν ἐδαφῶν της.

ΠΑΡΙΣΙ. Νεώτεραι πληροφορίαι ἐκ Ταϊπὲχ ἀναφέρουν, ὅτι εἰς τὸν λιμένα τῆς Κεμόϊ κατώρθωσαν νὰ φθάσουν μόνον τέσσαρα ἐθνικιστικὰ σκάφη, τὰ ὁποῖα ἠδυνήθησαν νὰ ἐκφορτώσουν μέρος μόνον τοῦ φορτίου των εἰς πυρομαχικὰ καὶ τρόφιμα, παραμείναντα ἐντὸς τοῦ λιμένος ἐπὶ 20 λεπτά. Ἀκολούθως τὰ σκάφη ἠναγκάσθησαν νὰ ἀποχωρήσουν.

Ὁ ραδιοσταθμὸς τοῦ Πεκίνου μετέδωσεν, ὅτι τὰ ἐθνικιστικὰ σκάφη ἀπεχώρησαν πρὶν δυνηθοῦν νὰ ἐκφορτώσουν τὰ ἐφόδιά των.

Ἐξ ἄλλου ἀνεκοινώθη, ὅτι ἡ κυβέρνησις τῆς Λαϊκῆς Κίνας ἀπηύθυνε νέαν σοβαράν, ὡς χαρακτηρίζεται, διαμαρτυρίαν πρὸς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας διὰ τὴν παραβίασιν τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Λαϊκῆς Κίνας. Ἡ διαμαρτυρία αὐτὴ εἶναι ἡ πέμπτη τοῦ εἴδους της.

ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΤΩΝ ΣΥΝΗΘΩΝ

Οἱ Ἀμερικανοὶ κατεσκεύασαν νέον ἰσχυρὸν πύραυλον

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Πληροφορίαι ἐκ τοῦ Ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ ἀναφέρουν, ὅτι Ἀμερικανοὶ ἐπιστήμονες ἐπέτυχον τὴν κατασκευὴν πυραύλου ἐννέα φορὰς ἰσχυροτέρου τῶν μέχρι τοῦδε γνωστῶν πυραύλων, ὁ ὁποῖος θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ τεχνητὸν δορυφόρον βάρους πολὺ μεγαλυτέρου τῶν «ἐξερευνητῶν» καὶ ἐντὸς αὐτοῦ ἄνθρωπον. Ὁ νέος πύραυλος δὲν θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς, οὔτε διὰ τὴν ἐξαπόλυσιν δορυφόρου πρὸς τὴν Σελήνην.

Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΟΙΝΟΥ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς Ἐμπορίου ἐδήλωσεν ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ οἴνου εἰς τὰς ἐπαρχίας θὰ καθορισθῇ ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Ἀγορανομικῶν ἐπιτροπῶν.

ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ

ΔΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ ΦΛΕΓΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΠΕΡΣΙΚΟΝ

ΥΠΑΡΧΟΥΝ 21 ΝΕΚΡΟΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ρώϋτερ μεταδίδει ὅτι τὸ βρετανικὸν ἀεροπλανοφόρον «Μπάργκουωλ» τὸ σουηδικὸν πετρελαιοφόρον «Δήμητρα» καὶ δύο ἄλλαι βρετανικαὶ φρεγάται, ἔφθασαν εἰς τὴν περιοχὴν ἔνθα δύο πετρελαιοφόρα, τὸ λιβεριανὸν «Μαρικὲ» καὶ τὸ γαλλικὸν «Φερνὰν Ζιλαμπὲρ» συνεκρούσθησαν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ Περσικοῦ κόλπου. Συνεπείᾳ τῆς συγκρούσεως ἀνεφλέγη τὸ γαλλικὸν πετρελαιοφόρον. Ἑλικόπτερα τοῦ ἀεροπλανοφόρου ἔφθασαν προηγουμένως εἰς τὸν τόπον τῆς συγκρούσεως μεταφέροντα ὑγειονομικὸν ὑλικόν. Ἤδη οἱ πρῶτοι τραυματίαι διεκομίσθησαν εἰς τὴν νησῖδα Μασὶρ ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Ὀμὰν καὶ ἐκεῖθεν τοῦ Ἄντεν.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἀνακοίνωσιν τοῦ Λόϋντ, τὸ σουηδικὸν τάνκερ «Δήμητρα», 10.712 τόννων, περισυνέλεξεν ἀρκετοὺς Γάλλους ναύτας τοῦ πληρώματος τοῦ ἀναφλεγέντος σκάφους, οἱ ὁποῖοι ἔφερον σοβαρὰ τραύματα.

Ἀμφότερα τὰ πετρελαιοφόρα μέχρι τῶν ἑσπερινῶν ὡρῶν χθὲς ἐξηκολούθουν νὰ καίωνται, ἐλπίζεται ὅμως ὅτι καὶ τὰ δύο θὰ διασωθοῦν.

Οἱ νεκροὶ ἀνῆλθον μέχρι στιγμῆς εἰς 21. Ὁ ἀριθμὸς τῶν τραυματιῶν δὲν ἐξηκριβώθη.

ΑΠΟΡΡΙΨΙΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΩΝ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ κ. ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΕΠΕΔΟΘΗ ΕΙΣ ΤΟΝ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἀπηύθυνε χθὲς ἔκκλησιν πρὸς τὸν Ρῶσον πρωθυπουργὸν κ. Νικήτα Κρούστσεφ, ὅπως ἀσκήσῃ τὴν ἐπιρροήν του ἐπὶ τῆς Λαϊκῆς Κίνας νὰ ἀποκηρύξῃ τὴν βίαν εἰς τὴν Φορμόζαν καὶ νὰ σταματήσῃ τὰς στρατιωτικὰς ἐπιχειρήσεις, ἐὰν πράγματι ἐπιθυμῇ τὴν ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος τῆς Φορμόζας κατὰ τρόπον εἰρηνικόν.

Εἰς τὴν διακοίνωσίν του, ἡ ὁποία ἀποτελεῖ ἀπάντησιν εἰς τὴν ἀπὸ 8ης Σεπτεμβρίου ἐπιστολὴν τοῦ κ. Κρούστσεφ δι' ἧς ἐζητεῖτο ὅπως αἱ Ἀμερικανικαὶ στρατιωτικαὶ δυνάμεις ἀποχωρήσουν ἐκ Φορμόζας, ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ τονίζει, ὅτι ἐὰν οἱ ἡγέται τῆς Λαϊκῆς Κίνας ἐπιδείξουν εἰλικρινῆ διάθεσιν δι' οὐσιαστικὰς διαπραγματεύσεις, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ ἐνεργήσουν κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον.

Ἡ παροῦσα ἔντασις εἰς τὸ Στενὸν τῆς Φορμόζας, συνεχίζει ἡ διακοίνωσις ὀφείλεται εἰς τὴν δρᾶσιν τῶν Κινέζων κομμουνιστῶν καὶ δὲν θὰ τερματισθῇ ἐὰν δὲν τερματισθῇ ἡ δρᾶσις τοῦ κομμουνιστικοῦ πυροβολικοῦ. Ἂς σημειωθῇ, προστίθεται, ὅτι ἡ ἐπ' ἀρκετὸν διαρκέσασα ἠρεμία εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν διεκόπη ἄνευ προκλήσεως καὶ δὴ τρεῖς ἑβδομάδας μετὰ τὴν εἰς Πεκῖνον ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Κρούστσεφ.

Τέλος ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ τονίζει, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δὲν προτίθενται νὰ ἀποσύρουν τὰς δυνάμεις των ἀπὸ τὴν Φορμόζαν, δοθέντος ὅτι ἔχουν ἀναλάβει συμβατικὰς ἀμυντικὰς ὑποχρεώσεις διὰ τὴν παρεμπόδισιν οἱασδήποτε ἐπιδρομῆς καὶ ἐκφράζει τὴν ἐλπίδα ὅτι τὴν φορὰν αὐτὴν αἱ νέαι ἀμερικανοκινεζικαὶ διαπραγματεύσεις εἰς Βαρσοβίαν θὰ καταλήξουν εἰς εἰρηνικὴν λύσιν τῆς κρίσεως εἰς τὸ Στενὸν τῆς Φορμόζας.

Εἰς τὴν ἰδίαν διακοίνωσιν ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ σημειοῖ μετὰ λύπης, ὅτι μέχρι τοῦδε ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις οὐδὲν ἔπραξε πρὸς τὴν κατεύθυνσιν μιᾶς εἰρηνικῆς λύσεως τῆς κρίσεως καὶ ὅτι μοναδικὸς σκοπός της φαίνεται, ὅτι εἶναι ἡ ἱκανοποίησις τῶν ἐπιδιώξεων τῆς Λαϊκῆς Κίνας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΜΟΣΧΑΝ

Ἀμερικανικὸν καταδιωκτικὸν κατερρίφθη ὑπὸ Ρώσσων πλησίον τῶν Τουρκικῶν συνόρων

ΕΞ ΑΝΔΡΕΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΕΦΟΝΕΥΘΗΣΑΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἀνεκοινώθη ἐπισήμως, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἐπέδωσαν χθὲς διακοίνωσιν πρὸς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν διὰ τῆς ὁποίας ζητοῦν περισσοτέρας πληροφορίας περὶ τῆς τύχης τῶν 11 ἀνδρῶν ἀμερικανικοῦ στρατιωτικοῦ ἀεροπλάνου, τὸ ὁποῖον κατέπεσεν καὶ συνετρίβη τὴν 2αν Σεπτεμβρίου εἰς τὸ ἔδαφος τῆς Σοβιετικῆς Ἀρμενίας.

Εἰς τὴν διακοίνωσιν ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις ἐκφράζει τὴν ἔκπληξίν της διότι ἡ Ρωσία ἠρνήθη ἀρχικῶς ὅτι εἶχε γνῶσιν τοῦ ἐπεισοδίου καὶ διὰ τὴν καθυστέρησιν εἰς τὴν ἀπάντησίν της ἐπὶ σχετικῆς ἀμερικανικῆς αἰτήσεως, ἐπιδοθείσης τὴν 6ην Σεπτεμβρίου.

ΠΑΡΙΣΙ. Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ πρακτορείου «Τάς», ἡ σοβιετικὴ κυβέρνησις εἰς ἀπάντησιν σχετικῆς ἀμερικανικῆς αἰτήσεως λέγει, ὅτι ἐκ τῆς γενομένης ἐρεύνης εἰς ἀπόστασιν 55 χιλιομέτρων βορείως τοῦ Ἐριβάν, εἰς Ἀρμενίαν, ἀνευρέθησαν συντρίμματα ἀποτεφρωθέντος ἀεροπλάνου καθὼς καὶ ὑπολείμματα ἀνθρωπίνων πτωμάτων, ἀνηκόντων πιθανῶς εἰς ἓξ τοῦ πληρώματος αὐτοῦ. Ἐπίσης ἀναφέρει ὅτι πρόκειται περὶ ἀμερικανικοῦ στρατιωτικοῦ ἀεροπλάνου, τὸ ὁποῖον εἶχεν εἰσδύσει βαθέως εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ σοβιετικοῦ χώρου καὶ ζητεῖ ἀπὸ τὴν ἀμερικανικὴν κυβέρνησιν νὰ λάβῃ μέτρα ἀπαγορεύσεως τῶν πτήσεων ἀμερικανικῶν ἀεροπλάνων ὑπεράνω τοῦ σοβιετικοῦ ἐδάφους.

Τὸ Στέητ Ντηπάρτμεντ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἐκ τῶν στοιχείων, τὰ ὁποῖα κατέχει, τὸ ἀμερικανικὸν ἀεροπλάνον ἠναγκάσθη ἐκ μέρους Σοβιετικῶν μαχητικῶν ἀεροπλάνων νὰ κατευθυνθῇ πρὸς ἀνατολὰς πλησίον τῶν τουρκοσοβιετικῶν συνόρων. Ἀργότερον ἠκούσθη ἔκρηξις καὶ νέφος καπνοῦ ἐθεάθη ἀνερχόμενον ὄπισθεν σειρᾶς λόφων.

Ἡ ἀμερικανικὴ ἀνακοίνωσις τονίζει, ὅτι τὸ ἐξαφανισθὲν ἀεροπλάνον ἦτο παρωπλισμένον καὶ μετεῖχε παγκοσμίου κλίμακος ἐρεύνης διὰ τὴν διαπίστωσιν τῆς ἐμβελείας τῶν ραδιοφωνικῶν κυμάτων.

ΑΠΟ ΜΙΑΝ ΔΙΑΛΕΞΙΝ ΤΟΥ κ. ΚΩΝ. ΜΕΡΤΖΙΟΥ

Ἡ διαθήκη τοῦ Ἀνδρ. Κασῆ λογίου ὁμογενοῦς ἐκ Πατρῶν

ΕΚ ΤΩΝ ΒΕΝΕΤΙΚΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ

Ὁ ἀκαταπόνητος ἐρευνητὴς τοῦ Βενετικοῦ Ἀρχείου κ. Κων. Δ. Μέρτζιος εἰς διάλεξίν του εἰς τὴν Ἀκαδημίαν ἀνέφερε διάφορα ἱστορικὰ στοιχεῖα ἀφορῶντα τὸν τόπον μας. Μεταξὺ τούτων ἀναφέρει καὶ τὴν διαθήκην τοῦ ἐκ Πατρῶν λογίου καὶ ὁμογενοῦς Ἀνδρ. Κασῆ. Ἡ διάλεξις δημοσιεύεται εἰς τὴν «Ἠπειρωτικὴν Ἑστίαν» ἀπὸ τὴν ὁποίαν καὶ τὴν παραλαμβάνομεν.

Β. Β.

«Θὰ μοὶ ἐπιτρέψητε τώρα νὰ εἴπω ὀλίγα καὶ δι' ἕναν ἄλλο διαπρεπῆ ὁμογενῆ, τὸν ἐκ Πατρῶν Ἀνδρ. Κασῆν, οὗτινος ἀνέφερα τὴν διαθήκην. Εἶναι ἰδιόγραφος, μακροσκελὴς καὶ ἐγράφη ἐν Βενετίᾳ τὸ 1749 εἰς ἄπταιστον Ἰταλικήν. Ὁ Κασῆς ἦτο μεγάλης μορφώσεως ἄνθρωπος καὶ ἐγνώριζεν ὄχι ὀλίγας γλώσσας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὴν Ρωσικήν, τὴν ὁποίαν εἶχεν ἐκμάθει εὑρισκόμενος, ὡς ὁ ἴδιος γράφει, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ρωσικῆς Αὐτοκρατορίας.

Μνημεῖον εὐσεβείας, φιλανθρωπίας καὶ φιλοπατρίας εἶναι ἡ διαθήκη του, τῆς ὁποίας θὰ ἀναφέρω τὰ κυριώτερα σημεῖα:

Ἀφίνει 100 δουκᾶτα διὰ τὴν κηδείαν του καὶ θέλει νὰ ταφῇ εἰς τὸν περίβολον τῆς Ἑλληνικῆς ἐν Βενετίᾳ ἐκκλησίας. Δίδει ἐντολὴν εἰς τοὺς ἀνεψιούς του νὰ πωλήσουν ὅλα τὰ βιβλία τοῦ ἀσεβοῦς Γάλλου Vayle ὡς καὶ τὰ εἰς Γερμανικὴν γλῶσσαν τοιαῦτα καὶ μὲ τὸ προϊὸν τῆς πωλήσεως νὰ ἀγοράσουν ἐκκλησιαστικὰ βιβλία διὰ τὰς Ἑλληνορθοδόξους ἐκκλησίας ποὺ στεροῦνται τοιούτων.

Ἀφίνει ἕτερα 100 δουκᾶτα ἐτησίως, ἵνα ἐξαγοράζωνται σκλάβοι προτιμωμένων τῶν ἐκ τοῦ Μωρέως καταγομένων.

Ὡμοίως ἀφίνει 75 δουκᾶτα κατ' ἔτος, ἵνα ὑπανδρεύωνται πτωχὰ κοράσια, ὀρφανὰ γονέων, γεννημένα ἀπὸ νόμιμον γάμον, ἀνήκοντα εἰς τὸ Ἑλληνορθόδοξον δόγμα καὶ ἰδίως κορίτσια ποὺ ζοῦν ὑπὸ τὸν τυραννικὸν τῶν Τούρκων ζυγόν.

Ὁμοίως ἀφίνει 40 δουκᾶτα ἐτησίως, ἵνα ὑπανδρεύεται κόρη ὀρφανὴ γονέων ἐκ τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, ἤτοι τῆς πατρίδος του.

Ἂν ἤθελε γίνει Σχολὴ εἰς τὸν Μωρέαν καὶ τοῦτο, λέγει, εἶναι εὔκολον, ἀρκεῖ νὰ διεξαχθῇ γενικὸς ἔρανος παρὰ τῶν δημογερόντων καὶ προκρίτων τῶν διαφόρων πόλεων, ἂν συγκεντρωθῇ ποσὸν 10 ἢ 12.000 δουκάτων, τότε νὰ δίδωνται ἐτησίως ἀπὸ τὸ κεφάλαιόν του δουκᾶτα 100 καὶ νὰ διορίζωνται δύο διδάσκαλοι, ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἷς νὰ διδά-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

Ο κ. ΜΑΡΚΕΖΙΝΗΣ ΕΙΣ ΑΓΓΛΙΑΝ ΚΑΙ ΕΛΒΕΤΙΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Κόμματος τῶν Προοδευτικῶν κ. Σπ. Μαρκεζίνης θ' ἀναχωρήσῃ τὴν προσεχῆ Τετάρτην εἰς Λονδῖνον, διὰ λόγους οἰκογενειακούς. Ἐν Λονδίνῳ ὁ κ. Μαρκεζίνης θὰ παραμείνῃ ἐπὶ δύο ἑβδομάδας, ἐκεῖθεν θὰ μεταβῇ εἰς Ἑλβετίαν, ὅπου θὰ παραμείνῃ ἐπὶ μίαν ἑβδομάδα περίπου.

Εἰς τὰς Ἀθήνας ὁ ἀρχηγὸς τῶν Προοδευτικῶν θὰ ἐπιστρέψῃ τὴν 10ην Ὀκτωβρίου.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

“ΟΥΔΕΙΣ ΑΝΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΟΣ„

Ἡ κυβερνητικὴ ἐφημερίς, ἡ ὁποία ἐπρωτοστάτησεν εἰς τὴν ἀρθρογραφίαν ὑπὲρ συσσωματώσεως τῆς ἐθνικόφρονος παρατάξεως εἰς ἕνα μενον κόμμα, γράφει ἐν συνεχείᾳ ὅτι ἐὰν δὲν συσπειρωθοῦν ὅλοι οἱ Ἕλληνες περὶ ἕνα πολιτικὸν πρόσωπον, θὰ ὁδηγηθῶμεν εἰς δικτατορίαν εἴτε τῆς δεξιᾶς, εἴτε τῆς ἀριστερᾶς. Ἡ ἐφημερὶς φαίνεται νὰ πιστεύῃ ὅτι ἐκτὸς ἀπὸ τὸν Καραμανλῆν δὲν ὑπάρχει ἄλλη κοινοβουλευτικὴ διέξοδος. Ἀλλά, κατὰ σύμπτωσιν, τὴν ἰδίαν ἡμέραν, ὁμιλῶν ὁ κ. Πρωθυπουργὸς εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, εἶπεν: «Ὁ Βενιζέλος, ὁ Παπανδρέου καὶ ἐγώ, σήμερον εἴμεθα, ἀλλὰ αὔριον θὰ παρέλθωμεν. Τὸ ἔθνος ὅμως καὶ ἡ Ἑλλὰς θὰ παραμείνουν...». Συνεπῶς, δὲν ὑπάρχει κανεὶς κίνδυνος διὰ τὸ ἔθνος ἂν παύσῃ νὰ κυβερνᾷ ὁ Καραμανλῆς. Ὑπάρχουν ὁ Βενιζέλος, ὁ Παπανδρέου, ἀκόμη ὑπάρχουν ὁ Κανελλόπουλος, ὁ Μαρκεζίνης καὶ ἄλλοι μετ' αὐτοὺς ἀκόμη. ..Ὑπάρχει καὶ θὰ ὑπάρχῃ ἡ Ἑλλάς...

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ

Εἰς τὴν «Ἑσπερινὴν Συμαίαν» τοῦ Λονδίνου θυμωθεῖσαν διὰ τὴν δήλωσιν τοῦ βασιλέως τῆς Ἑλλάδος ὅτι δὲν ὑπάρχει ἄλλο περιθώριον ὑποχωρήσεως εἰς τὸ Κυπριακόν, ἐγράφη ὅτι «ἄνευ τῆς βοηθείας τῶν ἀγγλικῶν στρατευμάτων, χάρις εἰς τὴν ὁποίαν ἡττήθησαν οἱ ἀντάρται κομμουνισταί, θὰ εἶχε προστεθῆ ἕνας ἀκόμη εἰς τοὺς ἐξορίστους μονάρχας τῶν Βαλκανίων». Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι εἶναι ἔτσι. Ἀλλὰ οἱ Ἄγγλοι ἐβοήθησαν τὸ 1944 τὴν Ἑλλάδα χάριν τῶν ἰδικῶν των συμφερόντων καὶ ὄχι διὰ νὰ μὴ μείνῃ ἄνεργος ὁ βασιλεύς. Οὔτε θὰ ἐτόλμων, δὲ τότε νὰ παζαρεύσουν τὴν βοήθειάν των πρὸς τὸν βασιλέα, ἔστω μὲ ἀνάληψιν ἐκ μέρους του ὑποχρεώσεως ὅπως ἕνα κομμάτι τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ παραμείνῃ δοῦλον. Ἀλλά, οἱ Ἄγγλοι, τότε, ὕμνουσαν τὴν συμβολὴν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν πόλεμον καὶ ὑπέσχοντο μοιρασιὰν τῆς νίκης... Τώρα ἔχασαν τὴν ἐντροπήν...

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ

Ἀπὸ τὴν δημοσιευμένην διαφήμισιν τῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας:

«Ὅλοι συμφωνοῦν ὅτι εἶναι ἀνάγκη νὰ γνωρίσωμε πόσοι δουλεύουν τί παράγουν, πῶς ἐργάζονται, γιὰ τί ἐργάζονται μὲ αὐτὸν ἢ μὲ τὸ ἄλλον τρόπο. Ἀπάντησι σὲ ὅλα αὐτὰ τὰ ἐρωτήματα θὰ μᾶς δώσῃ ἡ γενικὴ ἀπογραφὴ τῶν βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν καὶ ἐμπορικῶν καταστημάτων τῆς χώρας τῆς 15η Νοεμβρίου».

Ὑπάρχει, ὅμως, καὶ ἕνα ἄλλ ἐρώτημα: ΠΟΣΑ χρήματα δαπανᾷ ἡ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία καὶ κατὰ ΠΟΙΟΝ τρόπον διὰ τὴν προετοιμασίαν ΔΗΘΕΝ τῆς ἀπογραφῆς τῆς ἐργασίας; Εἰς αὐτό, ὅμως, δὲν θὰ δοθῇ ἀπάντησις...

ΤΡΟΧΑΙΑ

Ἐντελῶς ἐπιπολαίως καὶ ἀβασανίστως συνετάχθη ἀνταπόκρισις, δημοσιευθεῖσα εἰς ἀθηναϊκὴν ἐφημερίδα, μεμφομένη τῆς Τροχαίας τῆς πόλεώς μας. Δὲν παρατίθενται ἀποδείξεις διὰ τοὺς ἰσχυρισμοὺς ὅτι συνέβησαν δυστυχήματα ἐπειδὴ οἱ ὁδηγοὶ ρίπτουν ἐκτυφλωτικὰ φῶτα ἢ ἐπειδὴ τρέχουν ὑπερβολικά, χωρὶς νὰ ἐλέγχωνται ἀπὸ τὴν ἀστυνομίαν, ἢ ἀκόμη ἐπειδὴ δὲν ἦσαν ἄξιοι νὰ λάβουν δίπλωμα ὁδηγοῦ, ἂν καὶ διὰ τοῦτο δὲν θὰ ἔφερεν εὐθύνην ἡ ἀστυνομία. Ἡμεῖς, ἀντιθέτως, ἔχομεν ὑπ' ὄψει μας ὅτι ἡ Τροχαία Πατρῶν τῶν καταβάλλει συστηματικὰς προσπαθείας διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς κινήσεως καὶ ἔχει λαμπρὰ ἐπιτεύγματα, τὰ δὲ ἀτυχήματα εἶναι πολὺ ὀλίγα ἐν συγκρίσει καὶ μὲ τὸν πληθυσμὸν καὶ μὲ τὴν αὔξησιν τῶν τροχοφόρων. Νὰ βελτιωθῇ ἡ ὑπηρεσία, ἀσφαλῶς θὰ ὑπάρχει ἔδαφος. Πρὸς τοῦτο, χρειάζονται συστάσεις καὶ ὑποδείξεις, ὄχι ἄδικοι κατηγορίαι.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΥΣΕΩΣ

Ἐπὶ τῇ ἐνάρξει εἰς Ἀθήνας τοῦ διεθνοῦς συνεδρίου πρὸς προστασίαν τῆς φύσεως, γίνονται προβολαὶ κινηματογραφικῶν ταινιῶν μὲ θέματα τοὺς ἐθνικοὺς δρυμοὺς καὶ προστατευομένας περιοχὰς ξένων χωρῶν. Ἐλλείπει τοιούτων θεμάτων ἑλληνικῶν, θὰ ἔπρεπε νὰ προβληθοῦν ταινίαι διὰ τοὺς κατ' ἔτος ἐμπρησμοὺς δασῶν, πρὸς ἐπιβεβαίωσιν τῶν στίχων τοῦ ποιητοῦ:

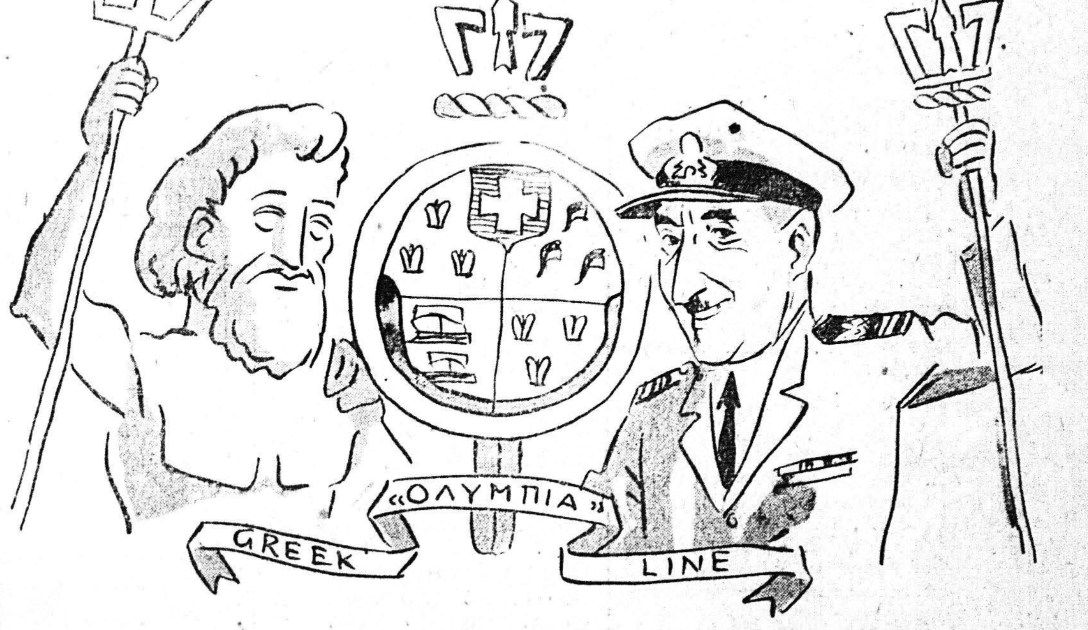
Τὸ δάσος ποὺ λαχτάριζες,
διαβάτη, νὰ περάσῃς,
γιὰ πάντα νὰ ξεχάσῃς...

ΠΗΓΑΙΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

ΕΝ ΠΛΩ, ΜΕ ΤΟ «ΟΛΥΜΠΙΑ» ΣΑΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥΧΟΣ!...

Τὸ πλωτὸν ἀνάκτορον τῶν Ἀδελφῶν Γουλανδρῆ, εἰς τὸ ὁποῖον τὸ Κράτος ἀρνεῖται τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν! Καὶ ὅμως ἐξυψώνει στὶς θάλασσες τὴν Ἑλλάδα. Παγκόσμια ρεκὸρ τῆς ναυτιλίας ἐπὶ τοῦ «Ὀλυμπία». Ὁ καπετάνιος Σιγάλας, φίλος τῶν Πατρῶν καὶ τοῦ... Ποσειδῶνος!

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ» κ. ΧΡ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ



Κάπταιν Σιγάλας: Μὲ τὸν Ποσειδῶνα, εἴμαστε ἀρχαῖοι φίλοι...

—Ἀπὸ αὐτὴν τὴν στιγμήν, εἶσαι ἕνας ταξιδιώτης τοῦ «Ὀλυμπία»...

Καὶ ὁ ἀγαπητὸς συνάδελφος κ. Μάνος Σαφαρίκας, διευθυντὴς Τύπου τῆς «ΓΚΡΗΚ ΛΑΙΝ», μοῦ ἔτεινε τὸ εἰσιτήριο φιλοφρονήσεως γιὰ τὸ ταξίδι στὸ Ἰσραήλ.

—...μὲ ἄλλα λόγια, ἕνας ταξιδιώτης μὲ τὸ «πλοῖο τῶν ἑκατομμυριούχων».

Ἔτσι ἔχει ὀνομασθῆ τὸ «Ὀλυμπία» διεθνῶς. Ὄχι πῶς ἐπιβαίνουν τοῦ ὑπερωκεανείου ἀποκλειστικὰ ἑκατομμυριοῦχοι. Ἀλλά, διότι ὅσοι ἔχουν τὴν εὐκαιρία νὰ ταξιδεύουν μὲ τὸ «Ὀλυμπία» ζοῦν σὰν ἑκατομμυριοῦχοι. Ζοῦν ἕνα ὄνειρο...

Τὸ «Ὀλυμπία»-τὸ πρῶτο ὑπερωκεάνειον, ποὺ ἐναυπηγήθη ἀπὸ Ἕλληνας πλοιοκτήτας, εἰδικῶς διὰ νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὴν γραμμὴν Ἑλλάδος—Ἀμερικῆς, καὶ ἀποπνέει παντοῦ τῆς Ἑλλάδος τὸ ἄρωμα, ἀλλὰ ποὺ δὲν τοῦ ἐπιτρέπουν νὰ ὑψώσῃ τὴν γαλανόλευκη(!) διότι τὸ περίφημον Δημόσιον ἔχει δεσμευθῆ διὰ συμβάσεως μὲ ἄλλο πλοῖο—κατέχει μερικὰ σπουδαῖα παγκόσμια ρεκὸρ τῆς ἐπιβατηγοῦ ναυτιλίας. Διαθέτει λ. χ. τὴν μεγαλυτέραν πλωτὴν αἴθουσαν τοῦ κόσμου: τὴν τραπεζαρίαν τῆς τουριστικῆς θέσεως, ἡ ὁποία μπορεῖ νὰ περιλάβῃ 620 ἄτομα. Διαθέτει ἐπίσης τὴν πρώτη διώροφον πλωτὴν αἴθουσαν τοῦ κόσμου: τὸν κινηματογράφον του. Ἀλλά, κυρίως διαθέτει τὴν πλέον ἄνετον καὶ πολυτελῆ τουριστικὴν θέσιν τοῦ κόσμου, μέχρι σημείου ὥστε ὁ πασίγνωστος ἐμπειρογνώμων τῶν ὠκεανείων ταξιδίων κ. Σκουώρυ, τῆς ἑταιρίας Κούκ, νὰ διατυπώσῃ δημοσίᾳ τὴν πρόκλησιν: «Στοιχηματίζω μὲ ὅποιον δὲν εἶναι ναυτικός, ἀλλὰ καὶ μὲ πολλοὺς ναυτικούς, ἀφοῦ κάμουν ἕνα γύρω τοῦ καραβιοῦ, ὅτι δὲν θὰ μπορέσουν νὰ ἐπιτύχουν ποιοὶ ἀπὸ τοὺς δημοσίους χώρους εἶναι πρώτης θέσεως καὶ ποιοὶ τουριστικῆς».

Αὐτό, ἀκριβῶς, τὸ πλεονέκτημα τοῦ «Ὀλυμπία» τὸ ἐξύψωσε διεθνῶς καὶ ἐδικαίωσε πλήρως τὴν ἔμπνευσι τοῦ ἀειμνήστου Λεωνίδα Γουλανδρῆ, ὁ ὁποῖος ἐφιλοδόξησε νὰ καταργήσῃ τὰς τάξεις ἐπὶ τοῦ ἐδάφους του καὶ νὰ δημιουργήσῃ ἕνα τουριστικὸν σκάφος πολυτελές, ποὺ θὰ κάνῃ τὸ ταξίδι τοῦ Ἀτλαντικοῦ μιὰ μυθώδη ἀπόλαυσι καὶ θ' ἀποτελῇ τὴν καλύτερη προπαγάνδα τοῦ ἑλληνικοῦ τουρισμοῦ. Ὅσα προσφέρει σήμερα τὸ «Ὀλυμπία» στοὺς ἐπιβάτας τουριστικῆς θέσεως—ἄλλως τε, τὸ ὑπερωκεάνειον εἶναι κυρίως τουριστικόν, διότι διαθέτει μόνον 58 καμπίνας πρώτης θέσεως διὰ 138 ἐπιβάτας καὶ 384 καμπίνας τουριστικῆς διὰ 1069 ἐπιβάτας—ἄλλοτε ἦσαν προσιτὰ μόνον στοὺς πλουσίους. Καὶ ὄχι ὅλα διότι τὸ «Ὀλυμπία» ἔχει ἐφαρμόσει τὶς τελευταῖες κατακτήσεις τῆς τεχνικῆς. Ἔτσι, αἱ λέξεις «πρώτη θέσις» καὶ «τουριστική», ἐκτὸς ἀπὸ μερικὲς λεπτομέρειες στὶς καμπίνες, ἔχουν χάσει τὴν σημασία τους. Ἀρκεῖ νὰ σκεφθῇ κανεὶς ὅτι τὸ ἥμισυ τῶν καμπινῶν τῆς τουριστικῆς θέσεως εἶναι δύο ἀτόμων μόνον καὶ ὅτι τὸ ἥμισυ ἐπίσης ἔχουν ἰδιαίτερη τουαλέτα καὶ ντούς.

Ὕστερα, ἡ μεγάλη καινοτομία τοῦ «Ὀλυμπία» εἶναι στὴν κουζίνα: Δὲν ὑπάρχει

Τμῆμα... παχύνσεως

ἕνα σταθερὸ μενού, ποὺ πρέπει νὰ τὸ φᾶς. Θὰ διαλέξῃς μόνος σου τί προτιμᾶς. Θὰ ἔχῃς κάποια δυσκολία, ἀλλά... στὴν ἐκλογή, γιατὶ εἶναι ἀφάνταστη ἡ ποικιλία τῆς γαστριμαργικῆς προσφορᾶς τοῦ «ὑπερωκεανείου τῶν ἑκατομμυριούχων».

Ἂς ρίξουμε μιὰ ματιὰ στὸν κατάλογο. Μὲ τὴν σειρά:

Κοκταίηλς: Νωπὴ γαρίδα, τοῦνος, ἀστακός, σολωμός, ἀπὸ διάφορα θαλασσινά, γκρέηπ — φρούτ, ποικιλία φρούτων, πεπόνι μὲ βενεδικτίνη.

Χυμοί: Πορτοκάλλι, γκρέηπ — φρούτ, τομάτα, μέντα, μῆλο, δαμάσκηνο, ροδάκινο.

Ὀρεκτικά: Τυροπητάκια, ντολμάδες γιαλαντζῆ, σαρδέλλες, λακέρδα, σαλάμι, ἀντσούγιες, χαβιάρι, κρεμμυδάκια, σέλινο, τομάτα, ραδίκια, κάπαρη, πίκλες, φουὰ γκρά, σηκωτάκια μὲ διάφορες σάλτσες καὶ πολλὰ ἄλλα μὲ ὀνόματα ἄγνωστα.

Σοῦπες: Κρέμα, ζωμὸς πουλιοῦ, κονσομέ, κρεμμυδόσουπα, φασουλόσουπα, σούπα φρούτων.

Ζυμαρικά: Ὅλων τῶν εἰδῶν καὶ ἰδιαιτέρως ραβιόλια, «σαλιγκάρια», σπαγέτο, νούϊγ, παστίτσο καὶ ὅλα τὰ ρυζωτά.

Αὐγά: Μὲ σαλάμι, μὲ διάφορα χορταρικά, μὲ μπέηκον, ὀμελέτα καὶ χτυπητὰ μὲ σηκῶτι πουλιοῦ.

Ψάρια: Θαλασσινὸ «χτένι», γλῶσσα τῆς Βοστώνης, πέρκα, μπακαλιάρος, «ἱππόγλωσσος», συναγρίδες.

Ἐντράδες: Ἀρνάκι ραγού, μοσχαράκι σωτὲ μὲ μανιτάρια, βωδινὸ μὲ σπανάκι καὶ πατάτες, φρικασέ, τασκεμπάμπ, μυαλὰ ἀλὰ βιλλερουά, Πίτσα Ναπολιτάνικη, Γκούλας, κοτολέτες, ποικιλία θαλασσινῶν σαλάτα.

Ψητά: Γαλοπούλα ἀπὸ τὸ Βέρνον, μοσχαράκι μὲ σάλτσα, παπάκι ἀπὸ τὸ Λόνγκ Ἄϊλαντ μὲ ψητά... πορτοκάλλια καὶ ἀνανάδες, χοιρινὸ μὲ σάλτσα μήλων, βωδινὸ τοῦ Κάνσας μὲ σπαράγγια, φασιανὸς μὲ καρότα, ἐλάφι μὲ τομάτες καὶ μπιζέλια, μπιφτέκια τῆς ὥρας, σὶς—κεμπάμπ. Χορταρικά, πατάτες, σαλάτες: ὅλων τῶν εἰδῶν. Εἰδικὰ πιάτα: καπόνια, πουλάκια, ὀρτύκια, ἀστακοί. Γλυκά, κομπόστες, παγωτά, τυριά, φροῦτα σὲ μεγάλη ποικιλία καί, τέλος ροφήματα: καφὲς ἀμερικανικός, τουρκικός, νεσκαφέ, γάλα, τσάϊ καὶ... χαμομήλι!

Ἐλησμόνησα: Καὶ ἄφθονες σόδες!

Ὁ ἐπιβάτης διατάσσει ὅ,τι ποθεῖ ἡ κοιλίτσα γιὰ νὰ γίνῃ κοιλάρα. Ὅλα πληρωμένα μὲ τὸ εἰσιτήριο.

Φυσικά, μετὰ τὸ μεσημβρινὸ φαγητό, ὑπάρχει τὸ ἀπογευματινὸ «τσάϊ» κατ' ὄνομα, ποὺ εἶναι, εἰς τὴν πραγματικότητα ἕνας μικρὸς «περίδρομος». Καὶ μετὰ τὸ βραδυνό, ἀργότερα, σερβίρονται σάντουϊτς. Αὐτὰ ἔχουν τοποθετηθῆ σὲ δίσκους καὶ ὅποιος θέλει παίρνει: ἁπλᾶ, διώροφα ἢ τριώροφα!

Ἐλησμόνησα, πάλι: Ὑπάρχει καὶ τὸ πρωϊνό, τὸ λεγόμενον «μπρέκφαστ». Ἡ λέξις εἶναι σύνθετος, ἀπὸ τὸ «μπρὲ» καὶ τὸ «φάστ», ἤτοι σπάω τὴν... νηστεία. Ὑποτίθεται, ὅτι ὁ ἐπιβάτης δὲν ἔτρωγε καὶ... στὸν ὕπνο, συνεπῶς ἔπρεπε νὰ πάρῃ «κάτι» τὸ πρωΐ, γιὰ νὰ διακοπῇ ἡ νηστεία. Αὐτὸ τὸ «κάτι» περιέχεται σ' ἕνα κατάλογο περίπου... 160 λέξεων. Ἀρχίζει μὲ τὴν «Καλημέρα!» καὶ σοῦ ἐπιτίθεται μὲ τὰ

Τμῆμα... ἀπισχνάνσεως

φροῦτα, τοὺς χυμούς, τὰ μπλουγούρια, τὰ πιλάφια, τὰ κέηκ, τὰ μπριός, τὰ βούτυρα καὶ τὶς μαρμελάδες, τὰ γάλατα, τὰ τσάγια τοὺς καφέδες τὰ αὐγά, τὰ σηκώτια, τὰ τυριά, τοὺς καπνιστοὺς σολωμούς, τὰ λουκάνικα, τὰ μπέηκον, τὶς μουρταδέλες, τὶς ψητὲς γλῶσσες καὶ τίς... ρέγγες!

Ἕνας «ἀξιοπρεπὴς» ταξιδιώτης πρέπει νὰ ἀδειάσῃ τέσσαρα—πέντε πιᾶτα, δυὸ—τρία κύπελλα καὶ γενικὰ νὰ ἀπασχολήσῃ δέκα τουλάχιστον κουτάλια, μαχαίρια καὶ πηρούνια.

Ἐὰν δέν... ἐχόρτασε, λίγο ἀργότερα μετὰ τὸ πρωϊνό, θὰ σερβιρισθῇ... ζωμὸς μὲ ψητὰ τυράκια! Ὕστερα, ἂς χωνέψῃ μὲ τὸν θαλασσινὸ ἀέρα ἢ γυρίζοντας στὰ βιδωμένα ποδήλατα!

Ἐὰν εἶναι κανεὶς φιλοξενούμενος τοῦ καπετάνιου—ὅπως εἴμεθα ἐμεῖς—θὰ ἔχῃ τὴν τύχη νὰ γευθῇ καὶ ἕνα ἀπὸ τὰ ἐξαιρετικὰ πιᾶτα τοῦ κόσμου: χελωνόσουπα!

Ὁ καπετάνιος Δημήτριος Σιγάλας εἶναι ἐξαιρετικὸς φίλος τοῦ Λουκούλλου. Ἀλ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ