Ἀνακοινώσεις κ. Δημητράτου διά τήν Ἐργατικήν Ἑστίαν

ΔΕΝ ΗΔΙΚΗΘΗΣΑΝ ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ

Παρά τοῦ κ. Κ. Γρίβα, διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Ὑπουργοῦ Ἐργασίας κ. Ἀριστ. Δημητράτου ἐλάβομεν τήν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν αὐτοῦ σχετικῶς μέ τήν Ἐργατικήν Ἑστίαν:

«Ὁ Ὑπουργός τῆς Ἐργασίας κ. Ἀριστ. Δημητράτος, ἀναφερόμενος εἰς τά γραφέντα ὑπό τοῦ Πατραϊκοῦ Τύπου περί τῶν δαπανηθέντα ὑπό τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας ποσά, ἐδήλωσε τά ἑξῆς:

—Ἐπί σειράν ἡμερῶν ἀνεγράφησαν τελευταίως εἰς τόν Πατραϊκόν Τύπον ἀνεξέλεγκτοι πληροφορίαι, ἄγνωστον πόθεν ἀντληθεῖσαι ἤ διοχετευθεῖσαι, περί τῶν ποσῶν τά ὁποῖα εἰσπράττει ἡ Ἐργατική Ἑστία ἐν Πάτραις καί περί τῶν ποσῶν τά ὁποῖα διαθέτει διά τήν ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν της εἰς τήν πόλιν ταύτην.

Καί ἐπί τῇ βάσει τῶν ἀναφερομένων αὐτῶν πληροφοριῶν ἀπαντᾶται ἡ Ἐργατική Ἑστία ὅτι δαπανᾷ διά τάς Πάτρας ἐλάχιστα ποσά ἐν συγκρίσει πρός ὅσα εἰσπράττει καί τά ὁποῖα διαθέτει διά τήν ἐξυπηρέτησιν τῆς πόλεως ἤ διά τήν ἄλλας πόλεις ἤ διά τήν ἐπαρχίαν.

Θά ἦτο, βεβαίως, ἄδικος μία τοιαύτη μεταχείρισις τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ἤ οἱασδήποτε ἄλλης, μολονότι κατά τό λογικόν ποσοστόν αἱ μεγαλύτεραι πόλεις θά ἔπρεπεν ἐν πνεύματι ἀλληλεγγύης μεταξύ τῶν μελῶν ὁλοκλήρου τῆς ἐργατικῆς τάξεως νά συμπαρέφερουν ὑπέρ τῶν μικροτέρων, τῶν ὁποίων τά ἐλάχιστα ποσά δέν ἐπαρκοῦν διά μίαν ἐπαρκεῖ ἀνθ' ἀντιπαροχήν ἐκ μέρους τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας. Ἐν τούτοις αἱ Πάτραι ὄχι μόνον δέν συνεισφέρουν ὑπέρ τοῦ συνόλου, ὄχι μόνον δέν ἔλαβον ἐλάχιστα ἤ ἀπλῶς ὀλιγώτερα — ἐν συγκρίσει πρός ὅσα προσφέρουν — ἀλλά ἔλαβον περισσότερα ἤ ὅσων εἰσεπράχθησαν. Καί τοῦτο ἡ ἀλήθεια δι' ἀριθμῶν λεγομένων καί ὑπευθύνων.

Κατά τό 1957 διά τό ὁποῖον ἔχομεν πλήρη στοιχεῖα ἐπραγματοποιήθησαν ὑπό τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας ἐν Πάτραις αἱ ἑξῆς εἰσπράξεις:

Α' Εἰσπράξεις	
1. Ἐξ εἰσφορῶν	571.068,15
2. Ἐξ ἡμερομισθίου τῆς Μαΐου 1956	79.792,70
Σύνολον δρχ.	650.860,85
Β' Δαπάναι	
1. Δι' ἐνίσχυσιν Ἐργατικοῦ Κέντρου Πατρῶν δρχ.	118.250
2. Δι' ἠλεκτρολογικάς ἐγκαταστάσεις καί οἰκοδομικάς πρός ἀποκατάστασιν καί ἐπισκευήν τοῦ κτιρίου τῆς στεγάζονται ἐργατικαί Ὀργανώσεις δρχ	249.023
3. Διά τήν λειτουργίαν τοῦ Κέντρου τῆς ἐργαζομένης Νεότητος δρχ.	70.000
4. Διά ποσοστά εἰσπρακτόρων δρχ.	40.000
5. Διά ψυχαγωγίαν δρχ.	100.000
6. Διά τήν ἐν γένει λειτουργίαν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας Πατρῶν (τόκοι, ἐνοίκια, γενικαί ἔξοδα κλπ.) δρχ.	96.493,50
Σύνολον δρχ.	673.766,50
Ἤτοι ἐξεπανήθη πλέον τῶν εἰσπράξεων δρχ.	22.905,65

Εἰς τό ἐπί πλέον διατεθέν ποσόν πρέπει νά ὑπολογισθῇ ἐπιπροσθέτως ἡ ἀναλογία ἐκ τῶν γενικῶν ἐξόδων διοικήσεως τοῦ Ὀργανισμοῦ. Δίκαιον ἐπίσης νά ὑπομνησθῇ ὅτι ἡ Ἐργατική Ἑστία δέν εἰσεῖσε τά ἔσοδα ἐκ τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ὅταν διέθετε σημαντικόν ποσόν διά ἀγορᾶν τοῦ ἀκινήτου εἰς ὁποῖον σήμερον στεγάζονται ἀνέτως καί εὐπρεπῶς αἱ ἐργατοϋπαλληλικαί ὀργανώσεις τῆς πόλεως.

Διά τό 1958 ἐφ' ὅσον εὑρισκόμεθα ἀκόμη εἰς τόν 8ον μῆνα δέν ὑπάρχουν φυσικά πλήρη στοιχεῖα. Ὑπάρχουν ὅμως τά ἑξῆς:

Α' Εἰσπράξεις	
1. Ἐξ εἰσφορῶν μέχρι καί τοῦ Ἰουνίου 1958 δρχ.	595.005,75
2. Ἐξ ἡμερομισθίου τῆς Μαΐου 1956	14.386
	609.391,75
Β' Δαπάναι	
1. Ἔμβασμα διά τήν κάλυψιν τακτικῶν δαπανῶν ἐπί ἀποδόσει λογ)σμοῦ δρχ.	150.000
2. Ἔγκρισις πιστώσεως διά ψυχαγωγίαν δρχ.	40.000
3. Ἔγκρισις συμπλ. πιστώσεως διά ψυχαγωγίαν δρχ.	18.000
4. Οἰκονομική ἐνίσχυσις Ἐργ. Κέντρου Πατρῶν δρχ.	112.500
	320.500

Δηλαδή ἔχει ἤδη διπτεθῆ, τό ἥμισυ τῶν εἰσπράξεων. Εἶναι ὅμως βέβαιον ὅτι μέχρι τέλους τοῦ ἔτους, ἐνῶ αἱ εἰσπράξεις, πραγματοποιηθεῖσαι κατά τό πλεῖστον, ὡς ἐνεργούμεναι κατά τήν ἀρχήν τοῦ ἔτους, δέν θά σημειώσουν σημαντικήν αὔξησιν, αἱ δαπάναι ἀσφαλῶς θά αὐξηθοῦν.

Ἑπομένως προνομιακή μᾶλλον παρά ἄδικος μεταχείρισις ὑπάρχει διά τάς Πάτρας. Καί ἄδικοι ὑπῆρξαν αἱ κατά τῆς Ἐργατικῆς Ἑστίας ἐπικρίσεις στηριχθεῖσαι εἰς ἐντελῶς ἀνακριβεῖς πληροφορίας».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟΝ ΟΘΩΝΟΣ-ΑΜΑΛΙΑΣ

Ὅπως εἶναι γνωστόν, ὁ ἀπό τῆς ὁδοῦ Ἑρμοῦ καί μέχρι τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη χῶρος τῆς παραλιακῆς λεωφόρου Ὄθωνος—Ἀμαλίας, παρουσιάζει κατά τάς βραδυνάς ἰδίως ὥρας τήν μεγαλυτέραν κίνησιν ξένων καί ἐντοπίων περιπατητῶν. Εἰς τό ἴδιον τμῆμα τῆς παραλιακῆς λεωφόρου παρεμβάλλεται ἡ πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων καί ἡ ἑξέδρα τοῦ Μώλου.

Ἐπίσης ἐκεῖ εὑρίσκονται συγκεντρωμένα, ἕνα πλῆθος ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα καφενεῖα, καθώς καί τά μεγαλύτερα καί ἀρτιώτερα ξενοδοχεῖα ὕπνου, ποῦ συγκεντρώνουν τόν καλύτερον κόσμον ποῦ ἐπισκέπτεται τήν πόλιν μας.

Καί ὅμως ὁ κόσμος αὐτός, ποῦ κινεῖται στήν λεωφόρο Ὄθωνος—Ἀμαλία, δέν μπορεῖ, οὔτε νά περιπατήσῃ, οὔτε νά ψυχαγωγηθῇ, οὔτε οἱ ἔνοικοι τῶν ξενοδοχείων καί οἱ θαμῶνες τῶν ἐστιατορίων μποροῦν νά ἀπολαύσουν τόν ὕπνον ἤ τό φαγητό τους, διότι ἀπό πρωΐας μέχρι βαθείας νυκτός κυκλοφοροῦν ἐκεῖ διαρκῶς παντοίας φύσεως καί τύπου φορτηγά αὐτοκίνητα, ποῦ ἐκτός ἀπό τόν θόρυβον ποῦ προκαλοῦν, γεμίζουν τήν ἀτμόσφαιρα μέ κονιορτόν καί ἀποπνικτικές ἐξατμίσεις. Σκόνη καί καπνιά ἐπικάθηται στά πάντα καί τρέπει εἰς ἄτακτον φυγήν κάθε ἄνθρωπον.

Εἶναι καταφανής λοιπόν ἡ ἀνάγκη ὅπως ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καί ἄλλων τροχοφόρων εἰς τό ἐν λόγῳ τμῆμα τῆς λεωφόρου Ὄθωνος—Ἀμαλίας, τοὐλάχιστον κατά τάς ὥρας ποῦ ἀπαγορεύεται καί εἰς τήν ὁδόν Ἁγίου Νικολάου. Νά χαρακτηρισθῇ δέ τό τμῆμα αὐτό τῆς παραλιακῆς λεωφόρου ὡς τουριστικῆ ζώνη.

Ἐλπίζομεν ὅτι ὁ κ. Ἀστυνομικός Διευθυντής, ἐν συνεργασίᾳ μέ τούς διοικητάς τῆς Τουριστικῆς Ἀστυνομίας καί τῆς Τροχαίας κινήσεως, θά εὕρουν τρόπον νά παροχετεύσουν τήν κίνησιν τῶν τροχοφόρων, μέ σύστημα ὥστε καί ἡ ἐργασία τῶν συμπαθῶν βιοπαλαιστῶν του βολάν νά μή παρακωλύεται καί ἡ κίνησις τῶν καταστημάτων τῆς παραλιακῆς λεωφόρου νά μή ζημιοῦται.

Θ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΣ
Πρόεδρος Συνδέσμου Ὑπαλλήλων Ἑστιατορίων

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΠΑΠΑΓΑΛΟΣ ΑΠΑΓΓΕΛΛΕΙ ΣΤΙΧΟΥΣ ΤΟΥ ΣΑΙΞΠΗΡ

ΝΕΑΠΟΛΙΣ. Καυγᾶς... τρικούβερτος ἀναφέρεται ἀπό κάποιαν συνοικίαν τῆς Νεαπόλεως μεταξύ δύο οἰκογενειῶν — τῶν Ντί Πάολο καί τῶν Τελλάκουα — δι' ἕνα πράσινον μέ κόκκινο κολλιέ στό λαιμό παπαγάλο. Αἱ δύο δέ ξυλοδαρθεῖσαι παρατάξεις κατέληξαν εἰς τά δικαστήρια, ἑκάστη διεκδικοῦσα τό ἔξυπνο πτερωτό, ἐνῷ πολλά μέλη αὐτῶν ἐδέησεν ὅπως μεταφερθοῦν εἰς τό πλησιέστερον νοσοκομεῖον μέ σπασμένα χέρια, πόδια καί... μύτες! Οἱ Ντέ Πάολο ἐπιμένουν ὅτι συνέλαβον τόν παπαγάλον εἰς τόν κῆπον των πρό καιροῦ καί ὅτι αὐτοί τοῦ ἔμαθον νά ὁμιλῇ. Οἱ Τελλάκουα, ἐξ ἄλλου, ἰσχυρίζονται ὅτι ὁ «Νέρων» — ἔτσι ὀνομάζεται τό πολύχρωμο πουλί — ἀνήκει εἰς αὐτούς καί ὅτι ὅταν συνελήφθη ὑπό τῶν πρώτων, ἤξευρεν ἤδη νά ἀπαγγέλλῃ. Καί ὁ καυγᾶς συνεχίζεται εἰς τό δικαστήριον. Ὅσον ἀφορᾶ τόν παπαγάλον, ἀπηυδισμένος ἀπό τήν δημιουργηθεῖσαν κατάστασιν, ἔλαβε τόν δρόμον τῆς ἐλευθερίας καί τώρα, πετῶν ἀπό δένδρον εἰς δένδρον τῶν πάρκων τῆς Νεαπόλεως, ἀπαγγέλλει... στίχους τῶν ἔργων τοῦ Σαίξπηρ!

ΑΝΕΚΑΛΥΦΘΗ ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΖΑΣΤΑΝ ΥΠΟΓΕΙΟΣΙΛΙΜΝΗ

ΣΤΑΛΙΝΓΚΡΑΝΤ. Σοβιετικοί ἐπιστήμονες ἀνεκάλυψαν εἰς βάθος 500 μέτρων ὑπό τήν ἔρημον τοῦ Μουζουνκοὺλ εἰς τό κεντρικόν Καζαστάν, τεραστίαν ὑπόγειον λίμνην, ἡ ὁποία, ὡς ὑπολογίζεται, περιέχει 150.000.000.000 κυβικῶν μέτρων ποσίμου ὕδατος. Ἡ ἀνακάλυψις αὕτη θεωρεῖται σημαντικωτάτη ὑπό τῶν Ρώσσων γεωλόγων, δεδομένου ὅτι θά μετατρέψῃ τήν ἔρημον ταύτην εἰς καλλιεργήσιμον περιοχήν.

ΟΙ ΜΕΣΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΑΓΝΟΟΥΝ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΚΑΝΣΑΣ ΣΙΤΥ. Περί τοῦ πόσον εἶναι ἀκατατόπιστος εἰς τά διεθνῆ γεγονότα ὁ μέσος Ἀμερικανός πολίτης — πρᾶγμα ποῦ ἐπιτρέπει εἰς τόν κ. Ντάλλες νά... ἀλωνίζῃ κατά βούλησιν — μαρτυρεῖ καί τό ἀκόλουθον ἐπεισόδιον: Ἕνας δημοσιογράφος ἐσταμάτησεν εἰς τόν δρόμον ἕνα ἄγνωστον καί τόν ἠρώτησε τί φρονεῖ περί τῆς ἀποστολῆς ἀμερικανικῶν στρατευμάτων εἰς τόν Λίβανον. Καί ἰδοῦ ἡ καταπληκτικῆ ἀπάντησις: «Μή μέ ρωτᾶς φίλε μου. Μόλις χθές ἦλθα ἀπό τό Κάνσας...».

ΤΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΔΩΡΟΝ ΔΥΟ - ΤΡΕΙΣ... ΣΥΖΥΓΟΥΣ

ΑΛ ΡΙΑΝΤ (Σαουδαραβία). Φανατικός ἐρασιτέχνης ἀσυρματιστής, ὁ Πρίγκηψ Ταλάλ, ἀδελφός τοῦ Βασιλέως Ἴμπν Σαούδ, ἐπεκοινώνει καθημερινῶς διά τῶν ἐρτζιανῶν κυμάτων μέ κάποιον ἐπίσης ἐρασιτέχνην Δανόν ἀσυρματιστήν, μετά τοῦ ὁποίου καί εἶχεν συνδεθῆ δι' ἀσυρμάτου... φιλίας. Κατά τήν διάρκειαν τῆς καθημερινῆς των ἐπαφῆς, οἱ δύο φίλοι ἀντήλλασσον διάφορες πληροφορίες καί συνεζήτουν ποικίλα θέματα. Ἔτσι ὁ πρίγκηψ Ταλάλ ἐπληροφορήθη ὅτι ὁ Δανός φίλος του ἦτο εἰδικευμένος ἐργάτης εἰς κάποιον ἐργοστάσιον κονσερβῶν, ὅπου εἰργάζετο καί ἡ γυναῖκα του καί ὅτι εἶχε δύο παιδιά. Ἐκπλαγεὶς καί...συγκινηθεὶς ἀπό τήν πληροφορίαν ὅτι ὁ καλός του φίλος εἶχε μόνον μίαν γυναῖκα, ὁ Ἄραψ Πρίγκηψ ἔσπευσεν ἀμέσως νά προτείνῃ πρός τόν Δανόν ἐργάτην, ἐάν ἤθελε νά τοῦ ἔστελλε... δύο-τρεῖς «νεαρές καί ὡραῖες συζύγους»! Καί τοῦτο πρός περαιτέρω σύσφιγξιν τῶν σχέσεών των — ὅπως τοῦ διεβίβασε πάντοτε διά τοῦ ἀσυρμάτου!

ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ

Μή βασανίζετε ἄδικα τό μυαλό σας καί πετᾶτε ἄσκοπα τά λεπτά σας, τίποτε δέν μπορεῖ νά συμβάλῃ εἰς τήν ἀξιοπίστησι τῆς ὁμορφιᾶς σας καί εἰς τήν αἰώνια διατήρησιν τῆς γοητείας σας, εἰμή μόνον τά θαυματουργά καλλυντικά καί τά περίτεχνα ἀξεσουάρ τουαλέτας, ποῦ σέ ἀσυναγώνιστες τιμές, σᾶς προσφέρει τό ΕΡΜΕΙΟΝ

ΕΡΜΕΙΟΝ
Ἐμπορία Καλλυντικῶν καί Ἀρωμάτων
Μαιζῶνος 80
ΠΑΤΡΑΙ

ΕΝ ΠΛΩ ΜΕ ΤΟ «ΟΛΥΜΠΙΑ»

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

πρᾶγμα ποῦ ἔχουν τά ἄλλα φαρμακεῖα, δέν τό ἔχει τό φαρμακεῖο τοῦ «Ὀλυμπία»: ταμεῖο! Διότι τά πάντα παρέχονται δωρεάν.

Πολύ ἐνδιαφέροντα εἶναι καί τά διαμερίσματα ποῦ ἐξασφαλίζουν τήν λειτουργίαν τοῦ πλοίου. Δέν θά περιγράψω τίς μηχανές, διότι ἐξαλείσθηκα. Συνεκράτησα μόνον ὅτι ὑπάρχουν δύο ἀτμοστρόβιλοι συνολικῆς δυνάμεως 25.000 ἵππων ποῦ ἐξασφαλίζουν ταχύτητα 21—23 μιλίων, ὅτι τό ἔμβολο τῶν ἑλίκων πέρνει στό λεπτό... 6 χιλιάδες στροφές, ποῦ περιορίζονται ὅμως σέ 140 μέ εἰδικά μηχανήματα — ἄλλως οἱ ἕλικες θά γύριζαν στό κενόν — ὅτι ὑπάρχουν δύο ἠλεκτρικαί γεννήτριαι 600 κιλοβάτ τῶν 220 βόλτ, ποῦ μπορεῖ νά φωτίσουν δύο πόλεις, ὅτι ὑπάρχουν ἀκόμη μία ἐπικουρικῆ γεννήτρια καί μία πρόσθετη μόνον γιά τά κουδούνια τοῦ σκάφους, ὅτι ἀπό τό βάθος τοῦ μηχανοστασίου μπορεῖ ὁ θερμαστής νά βλέπῃ, μέ εἰδικά κάτοπτρα, ἄν βγαίνῃ ἐν τάξει ὁ καπνός ἀπό τήν τσιμινιέρα...

Φυσικά, πολύ ἐνδιαφέρον εἶναι τό μαγειρεῖο τοῦ σκάφους, ὑπό τήν διεύθυνσι τοῦ κ. Ψύλλα, ὀνομαστοῦ μαϊτρ τῶν Ἀθηνῶν. Δύο χιλιάδες μερίδες συμβαίνει νά ἑτοιμάζωνται «στήν καθησιά», ὅταν τό σκάφος εἶναι πλῆρες ἐπιβατῶν, γιά ὅλου τοῦ κόσμου τά γοῦστα, μέ κάθε αἰσθητικῆ λεπτομέρεια. Ἐπί παραδείγματι, γιά τίς πατάτες ὑπάρχουν δύο μηχανήματα: ἕνα τίς καθαρίζει, ἄλλο τίς... τορνεύει.

Ὑπάρχουν τέλος—συμβατικά «τέλος», διότι στ' ἀλήθεια δέν τελειώνει κανεῖς ἄν τά πῇ ὅλα—καί ἀττραξιόν. Μᾶς ἐπεφυλάχθη τό ἑπόμενο πρωΐ μετά τόν ἀπόπλουν ἀπό τήν Χαΐφα. Ἡ ἀττραξιόν αὐτή ὀνομάζεται «Μπόατ Ντρίλλ» καί σημαίνει «ἄσκησις βάρκας», ἤτοι ἄσκησις ἐγκαταλείψεως τοῦ σκάφους! Ὑποτίθεται ὅτι κάτι συνέβη καί πρέπει...νά τοῦ δίνουμε. Σφυρίζει ἡ σειρῆνα τοῦ πλοίου, φοροῦμε τά σωσσίβια ποῦ ὑπάρχουν σέ κάθε καμπίνα, διαβάζουμε τίς ὁδηγίες καί κατευθυνόμεθα στήν βάρκα μέ τόν ἀριθμό μας. Περιμένουμε ἀπό κάτω, ἕτοιμοι...

Μία κυρία ἔχει μαζί της καί τήν τσάντα της. Ὅλα κι' ὅλα! Ἀπό τό τμῆμα μας, τιμῆς ἕνεκεν, περνάει νά μᾶς ἐπιθεωρήσῃ αὐτοπροσώπως ὁ ὕπαρχος τοῦ «Ὀλυμπία», ὁ κ. Γεώργιος Κατσίκης, ἀπό τούς νεώτερους ἀξιωματικούς τῆς Ἑλλάδος σ' αὐτόν τόν βαθμό, γόνος ναυτικῆς οἰκογενείας, σθεναρός καί γελαστός ἀνάλογα μέ τίς περιστάσεις. Εἴμεθα ἐν τάξει. Ἡ βάρκα, ἄν χρειαστῇ, μπορεῖ μ' ἕνα κουμπί νά βρεθῇ δίπλα μας καί κατόπιν νά πέσῃ στή θάλασσα. Χωράει 99 ἐπιβάτες.

—Γιατί ὄχι ἑκατό; ρωτάει ὁ περίεργος.

—Δέν τό ξέρεις; Εἶναι διεθνής νόμος, ἄμα ἔχεις 100 καράβια, σοῦ παίρνει τό κράτος τό ἕνα. Ἄμα ἡ βάρκα ἔχει 100 ἐπιβάτες, τόν ἕνα τόν τρῶνε τά ψάρια...

—Τούς ἄλλους, δέν τούς τρῶνε;

—Τρῶνε; καί πολλούς ἄλλους, ὅταν δέν τηροῦνται οἱ κανονισμοί. Μέ τήν ἄσκησι «Ὑπόατ Ντρίλλ» μαθαίνει ὁ ἐπιβάτης τί πρέπει νά κάμῃ, ἄν χρειασθῇ· ἔτσι ἀποφεύγεται κατά τό μεγαλύτερο μέρος ἡ σύγχυσις, ἡ αἰτία πολλῶν θυμάτων. Ἐάν στό «Ἀντρέα Ντόρια» ἤξεραν οἱ ἐπιβάται τί ἀκριβῶς θά κάμουν, πολλοί θά ἐγλύτωναν. Ὁ καπετάνιος τοῦ «Ὀλυμπία» εἶναι αὐστηρός. Ἡ ἄσκησις ἐγκαταλείψεως τοῦ σκάφους γίνεται κάθε φορά ποῦ φεύγουμε ἀπό μεγάλο λιμάνι, ὥστε οἱ ἐπιβάται νά ἐκπαιδευθοῦν.

—Καί γιατί δέν μοιάζουν ὅλα τά σωσσίβια;

—Ἄ, δέν τό ξέρατε; Τά σωσσίβια τῆς πρώτης θέσεως μπορεῖ νά σᾶς βαστάξουν στό νερό 60 ὧρες, τῆς τουριστικῆς μόνον 48 ὧρες.

—Ὥστε, ἄν πρόκειται νά καθυστερήσῃ ἡ βοήθεια, τό ποιός θά σωθῇ θά ἐξαρτηθῇ ἀπό τήν θέσι...

—Μᾶλλον...

—Ἄδικο πρᾶγμα, νά σκέπτεται κανεῖς ὅτι μπορεῖ νά σωθῇ ἐκείνη ἡ κάργια τῆς πρώτης θέσεως καί νά χαθῇ ἐκείνη ἡ καρδερίνα τῆς τουριστικῆς...

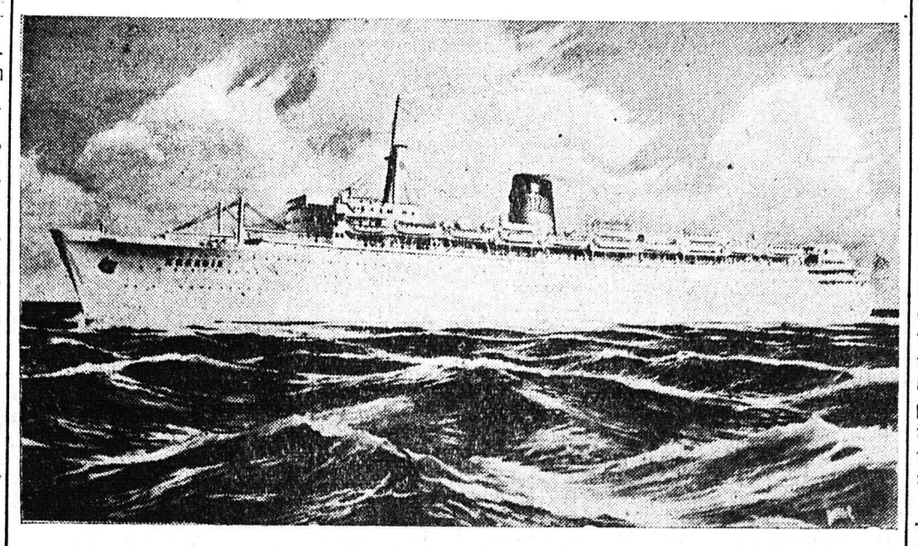
—Μήπως τό ἴδιο δέν γίνεται καί στή στερνά; Πεθαίνουν πρῶτα οἱ γέροι καί οἱ ἄσχημοι;... Ἀλλά, σφυρίζει ἡ λῆξις τῆς ἀσκήσεως. Μπορεῖτε... νά μείνετε ἐπί τοῦ σκάφους!...

Καί ἐμείναμε. Ἀλλά, ὄχι γιά πολύ. Κάτι ἄλλο συνέβη ἀργά τή νύχτα. Καί πάλι σφύριξε ἡ σειρῆνα...

Αὐτό ποῦ συνέβη ἦτο... ὁ Πειραιεύς ἐν ὄψει. Καί ἡ σειρῆνα δέν σφύριξε γιά τά σωσσίβια, ἀλλά γιά τίς βαλίτσες. Καί δέν ἦτο ἄσκησις ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου, ἀλλά πραγματικότης.

Εἶχε τελειώσει ἕνα γλυκό ὄνειρο...

ΧΡ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ



Τό ὑπερωκεάνειον «Ὀλυμπία»

"ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ,,

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΠΑΤΡΩΝ (Ἀνεγνωρισμέναι)
Ἱδρυτής: ΠΑΝΟΣ Σ. ΚΟΡΠΑΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι αἱ εἰσαγωγικαί καί κατατακτήριοι ἐξετάσεις διά τάς Α', Β' καί Γ' τάξεις τῶν τμημάτων ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ καί ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ θά διενεργηθῶσιν ἀπό τῆς 25ης ἕως 28ης Σεπτεμβρίου
Πληροφορίαι—Αἰτήσεις εἰς τήν Γραμματείαν τῶν Σχολῶν: ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' ἀρ. 1. τηλ. 32—20

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Α' ΣΕΙΡΑΣ
21ην ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΩΡΑΝ 8ην π.μ.

Ὑποβολή αἰτήσεων καί δικαιολογητικῶν εἰς τά Γραφεῖα τῆς Σχολῆς Κορίνθου 221 — Τηλέφωνον 42—39

ΕΛΑΙΟΥΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ
ΕΛΑΙΟΔΙΑΧΩΡΙΣΤΗΡΕΣ
ΡΑΠΑΝΕΛΛΙ (ΙΤΑΛΙΑΣ)
ΕΛΑΙΟΠΑΝΑ
ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ
«ΜΠΑΛΗΣ ΚΑΙ ΨΩΝΟΠΟΥΛΟΣ»
Ρ. Φερραίου 91 α.— ΠΑΤΡΑΙ — Τηλ. 30—22

Η ΚΛΙΝΙΚΗ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΟΥ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΥ—ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ
ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΧΡ. ΧΡΗΣΤΟΥ
ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ
ἀπό 1ης Ὀκτωβρίου εἰς τήν τελείως ἀνακαινισθεῖσαν πρώην κλινικήν «ΜΑΓΚΑΝΑΡΑ» γωνία Γούναρη—Ἀθαν. Διάκου 30 (Ὑψ. Ἀλώνια), τηλ. 41—37

ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΤΣΑΝΤΩΝ, ΖΩΝΩΝ ΚΛΠ. ΜΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΒΑΦΕΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΜΑΚΡΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΕΙ ΤΟ ΠΑΠΟΥΤΣΙ

1) Πλῆρες δημοτικόν σχολεῖον μέ νέον ἐκλεκτόν προσωπικόν ἀπό τούς ἀριστεῖς τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ κλάδου
2) ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΟΝ
3) ΤΜΗΜΑ ΜΟΥΣΙΚΗΣ (βιολί ἀκκορντεόν κλπ.)
4) ΤΜΗΜΑ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ (γαλλικά, ἀγγλικά κλπ.)
5) ΜΕΓΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΝ οἰκοτροφεῖον

ΕΙΣ ΤΟ
ΛΥΚΕΙΟΝ
«ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»

ὑπό τήν ἐποπτείαν παιδαγωγοῦ ἐγνωσμένης πείρας καί ἐπιστημονικῆς ἀξίας κ.

ΕΛΕΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ἰδιόκτητον αὐτοκίνητον θά μεταφέρῃ τούς μαθητάς
Πληροφορίαι καί ἐγγραφαί καθ' ἑκάστην εἰς τά γραφεῖα τοῦ Λυκείου Γούναρη 25, τηλ. 20—95.

ΚΟΛΛΕΓΙΟΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
Κολοκοτρώνη 5 - τηλέφ. 44-18 - ΠΑΤΡΑΙ

Νέαι τάξεις πρωϊναί, ἀπογευματιναί καί βραδυναί δι' ἀρχαρίους καί προκεχωρημένους ἄρχονται ἀπό τῆς 1ης Ὀκτωβρίου.
Γίνονται δεκτοί καί μαθηταί τῶν ἀνωτέρων τάξεων Δημοτικοῦ Σχολείου.
Προετοιμασία διά τά Διπλώματα LOWER καί POFICIENCY τῶν Πανεπιστημίων ΚΑΙΜΠΡΙΤΖ καί ΜΙΓΣΙΓΚΑΝ.
Τό Πρόγραμμα περιλαμβάνει συστηματικήν διδασκαλίαν τῆς Ἀγγλικῆς καί Ἀμερικανικῆς Φιλολογίας, μεταφράσεις καί γλωσσικάς ἀσκήσεις.
Εἰδικόν τμῆμα ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ.
Εἰσιτήριοι ἐξετάσεις νέων σπουδαστῶν ἐπιθυμούντων νά παρακολουθήσωσι μαθήματα προκεχωρημένων τάξεων διενεργηθήσονται τήν 27ην τρέχ.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑΙ
Καθ' ἑκάστην 10—1 καί 6—8

Ἐπιστολαί ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ

Η ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τό φύλλον ὑμῶν τῆς 3—9—58 δημοσιεύετε ἐπιστολήν τοῦ τέως Νομάρχου κ. Γ. Γοργορίνη, ὁ ὁποῖος ζητεῖ τήν ἐκτέλεσιν ὡρισμένων ἔργων εἰς τήν λιμνοθάλασσαν Μεσολογγίου διά τήν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς ἰχθύων.

Σᾶς πληροφορῶ τά ἑξῆς:

1) Εἰς χεῖρας τῶν ἁλιευτικῶν συνεταιρισμῶν ὑπάρχει εἰδικόν κονδύλιον, προερχόμενον ἐκ κρατήσεων ἐπί τῆς αὐξήσεως τῶν ἁλιευομένων ἰχθύων. Τό κονδύλιον τοῦτο χρησιμοποιεῖται διά τήν ἐκτέλεσιν παραγωγικῶν ἔργων εἰς τήν λιμνοθάλασσαν τά ὁποῖα προτείνουν οἱ συνεταιρισμοί ἤ ἐπιβάλλει τό Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας. Οὐδεμία ὅμως δαπάνη γίνεται ἐκ τοῦ ἐν λόγῳ κονδυλίου χωρίς τήν ἔγκ