Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΡΑΪΣΜΟΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Δενδροφύτευσις εἰς παραλιακὰ τμήματα. Ὁ φωτισμὸς Ὑψηλῶν Ἀλωνίων. Διαπλάτυνσις τῶν ὁδῶν πρὸς Ἐγλυκάδα, Συχαινὰ καὶ Ζαρουχλεΐκα

Ὑπὸ τοῦ δημάρχου κ. Β. Ρούφου, ἀνεκοινώθη ὅτι ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι ἀσφαλτοστρώσεως τῆς ὁδοῦ Ὄθωνος—Ἀμαλίας καὶ ἐπὶ τοῦ τμήματος τοῦ περιλαμβανομένου μεταξὺ τῶν ὁδῶν Δημ. Γούναρη καὶ Τριῶν Ναυάρχων, ἀπὸ αὔριον δὲ θὰ ἐπιτραπῇ καὶ ἡ διέλευσις τῶν πάσης φύσεως τροχοφόρων.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ κ. Ροῦφος ἔδωσεν ἐντολὴν εἰς τὸ ἁρμόδιον συνεργεῖον τοῦ Δήμου ὅπως ἀρχίσῃ ἀμέσως ἡ ἑκατέρωθεν τοῦ ἐν λόγῳ τμήματος τῆς ὁδοῦ δενδροφύτευσις, ὡς ἐπίσης καὶ τοῦ τοιούτου παρὰ τοὺς μύλους «Ἁγίου Γεωργίου». Ἐξ ἄλλου συντόμως θ' ἀρχίσῃ καὶ ἡ διαμόρφωσις τοῦ πρὸ τοῦ Τελωνείου χώρου.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸν μελετώμενον νὰ συμπληρωθῇ φωτισμὸν τῆς πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων, ὁ κ. Δήμαρχος ἀνεκοίνωσεν ὅτι θὰ μεριμνήσῃ νὰ φωταγωγοῦνται καὶ αἱ ὑπάρχουσαι εἰς τὴν πλατεῖαν δενδροστοιχίαι. Ἀργότερον δὲ καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρξουν οἰκονομικαὶ δυνατότητες θὰ ἀντιμετωπισθῇ καὶ τὸ ζήτημα τῆς ἀσφαλτοστρώσεως τῆς πλατείας.

Ἐξ ἄλλου διὰ τὴν μελετωμένην διαπλάτυνσιν τῆς ὁδοῦ πρὸς Συχαινά, ὁ κ. Δήμαρχος ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀναμένεται ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ἡ ὑπογραφὴ συμβολαίου μεταξὺ ἐνίων κατοίκων τῶν Συχαινῶν καὶ τοῦ Δήμου διὰ τὴν παραχώρησιν ἑκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ τμήματος τῶν κτημάτων των.

Ὁμοίως ὑπὸ ἰδιοκτητῶν κτημάτων ἑκατέρωθεν τοῦ δρομίσκου τοῦ ἄγοντος ἀπὸ τὸ ὄπισθεν τμῆμα τοῦ Β' Νεκροταφείου πρὸς Ἐγλυκάδα ἐδηλώθη εἰς τὸν κ. Δήμαρχον, ὅτι εἶναι πρόθυμοι νὰ παραχωρήσουν τὴν ἀπαιτουμένην ἔκτασιν πρὸς διαπλάτυνσιν τούτου μέχρι τοῦ χωρίου των.

Ἐξ ἄλλου ὁ δήμαρχος κ. Ροῦφος ἀπαντῶν εἰς σχετικὸν ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας, ἀνεκοίνωσεν, ὅτι εἰς τὰ μελετώμενα ὑπὸ τοῦ Δήμου ἔργα ἔχει περιληφθῆ καὶ ἡ ἀσφαλτόστρωσις τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Ἀρόης ἀπὸ Ἁγίου Κωνσταντίνου μέχρι τῆς θέσεως Ρηγοπούλου. Ἡ μελέτη αὕτη ἔχει ἤδη ὑποβληθῆ εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον.

Τέλος τὴν πρωΐαν χθὲς ὁ κ. Ροῦφος μετέβη εἰς Ζαρουχλεΐκα καὶ ἐξήτασεν ἐπὶ τόπου τὸ ζήτημα τῆς διαπλατύνσεως καὶ τῆς ἐκεῖ ἐπισκευαζομένης ὁδοῦ πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων, ἦλθε δὲ εἰς συνεννόησιν μὲ τοὺς παροδίους ἰδιοκτήτας κτημάτων διὰ τὴν παραχώρησιν τῆς ἀπαιτουμένης ἐκτάσεως.

ΝΕΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Ἀνακοινώσεις κ. Ἀστυνομικοῦ Διευθυντοῦ

Ὁ Ἀστυνομικὸς Διευθυντὴς κ. Κωνστ. Τσίπης ἐξέδωσε χθὲς τὴν ἀκόλουθον ἀπόφασιν διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων καὶ ποδηλάτων:

Ἀποσκοποῦντες εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας τροχοφόρων καὶ πεζῶν, ἰδίᾳ τῶν αὐτοκινήτων καὶ δικύκλων ὀχημάτων ἅτινα χρησιμοποιοῦνται εὐρέως, πρὸς ἐξοικονόμησιν χρόνου καὶ εὐκολίαν μεταφορᾶς ἀγαθῶν, καθορίζομεν ἀπὸ τῆς προσεχοῦς Δευτέρας 29—9—1958 τὴν κίνησιν πεζῶν καὶ ὀχημάτων ὡς ἑξῆς:

1. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν παντὸς τύπου δικύκλων θὰ βαίνωσι δεξιὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ ἐγγὺς τοῦ πεζοδρομίου καὶ οὐχὶ πλέον τοῦ 1 μέτρου ἀπ' αὐτοῦ. Ἡ κίνησις αὐτῶν ἐκτὸς τοῦ πλάτους τοῦ ἑνὸς μέτρου ἀπὸ τοῦ ρείθρου τοῦ πεζοδρομίου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, συγχωρεῖται μόνον πρὸς ὑπέρβασιν μονίμου ἢ μὴ ἐμποδίου καὶ ἰδιαιτέρως βραδυκινήτου ὀχήματος (ἱππήλατον ὄχημα ἢ χειραμάξιον) καὶ δι' ὅσον μικρὸν διάστημα τοῦτο κρίνεται αὐστηρῶς ἐπαρκές, ἀμέσως ἐπανερχομένων εἰς τὴν ἀρχικήν των, πρὸς τὰ δεξιὰ πορείαν.

Ὑπομιμνήσκομεν εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ἰδίᾳ ποδηλάτων ὅτι, ἡ συνήθεια νὰ βαίνωσιν εἰς στίχους ἢ καὶ νὰ συνομιλῶσιν ἐν τῇ πορείᾳ, ἀπαγορεύεται διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2)1954 Ἀστυνομικῆς διατάξεως, ἥτις θέλει μετ' αὐστηρότητος ἐφαρμόζεται.

2) Οἱ ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων θὰ βαίνωσιν ὑπὸ πορείαν δεξιὰ τῆς ὁδοῦ, καθ' ὑπολογισμὸν τοῦ προσδιοριζομένου χώρου τῶν δεξιὰ αὐτῶν κινουμένων δικύκλων.

3) Οἱ πεζοὶ παρακαλοῦνται νὰ βαδίζωσι μόνον ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων καὶ νὰ διέρχωνται μόνον διὰ τῶν διαβάσεων, αἵτινες νοοῦνται αἱ κεχαραγμέναι διὰ λευκοῦ χρώματος λωρίδες καὶ ὅπου δὲν ἔχουσι χαραχθῆ τοιαῦται, αἱ αὐστηρῶς κάθετοι τῆς πρώτης ὁδοῦ.

Συνιστῶμεν τὴν παρ' ὅλων ἐπίδειξιν πνεύματος κατανοήσεως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ προλήψεως τῶν ἀτυχημάτων, ἐπικαλουμένοι τὴν στενὴν συνεργασίαν πεζῶν καὶ ὀχημάτων.

Ὁμιλῶν σχετικῶς πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ Τύπου, ὁ κ. Ἀστυνομικὸς Διευθυντὴς ἐτόνισεν ὅτι ἀποδίδει ἰδιαιτέραν σημασίαν εἰς τὴν κίνησιν τῶν δικύκλων, τὰ ὁποῖα ἔχουν καταστῇ μία μόνιμος αἰτία δυστυχημάτων.

«Μετ' εὐχαριστήσεως διαπιστώνω — προσέθεσεν— ὅτι ὑπάρχει διάθεσις ἐκ μέρους τοῦ κοινοῦ νὰ βοηθήσῃ εἰς τὸ ἔργον μας. Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτύχωμεν τίποτε μόνον μὲ ἀπαγορεύσεις καὶ ἐπιβολὴν ποινῶν, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ἔφεσις τοῦ κοινοῦ πρὸς συμμόρφωσιν. Χαρακτηριστικῶς σᾶς ἀναφέρω ἀπὸ τὰ τηρούμενα στατιστικὰ στοιχεῖα τοῦ συστήματος ποὺ ἔχομεν θέσει εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Ἰουνίου, τὸν μῆνα Αὔγουστον. Ἠλέγχθησαν 1256 ποδήλατα, διεπιστώθησαν 463 παραβάσεις, ἔγιναν 140 συστάσεις καὶ ὑπεβλήθησαν μόνον 41 μηνύσεις. Ἐπὶ μοτοποδηλάτων ἠλέγχθησαν 522 μὲ 144 παραβάσεις, 134 συστάσεις καὶ 10 μηνύσεις. Ἐκ τῶν ἀριθμῶν τούτων διαφαίνεται ὅτι ἐπιδίωξις μας εἶναι νὰ δημιουργήσωμεν κατάλληλον ἀτμοσφαῖραν διὰ τῆς πειθοῦς καὶ ὄχι δι' ἀπαγορεύσεων.

»Ἀπέστειλα, συνέχισεν ὁ κ. Τσίπης, ἔγγραφον εἰς τὰ γυμνάσια ἀρρένων καὶ θηλέων τῆς πόλεως, ὅπως οἱ μαθηταὶ παρακολουθήσουν προβαλλόμενον φίλμ εἰς τὸν κινηματογράφον «ΡΕΞ» καὶ ἐπισκεφθοῦν τὴν λειτουργοῦσαν ἔκθεσιν τροχαίας εἰς τὴν Δημοτικὴν Βιβλιοθήκην».

Συνεχίζων ὁ κ. Τσίπης ἐδήλωσεν ὅτι φιλοδοξεῖ νὰ δώσῃ τὸ προβάδισμα εἰς τὴν πόλιν μας καὶ ἀπὸ τὰς Ἀθήνας ἀκόμη διὰ τῆς δημιουργίας «ποδηλατοδιαβάσεων» εἰς τὰς κεντρικωτέρας ὁδοὺς κατὰ τὸ σύστημα ποὺ ἐπικρατεῖ εἰς τὰς μεγάλας πόλεις τῶν εὐρωπαϊκῶν χωρῶν. Προσωρινῶς αἱ διαβάσεις αὗται θὰ σημειωθοῦν διὰ λευκῶν λωρίδων ἑκατέρωθεν τῶν πεζοδρομίων καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' αὐτῶν ἑνὸς μέτρου. Θὰ ζητήσῃ, ἐξ ἄλλου, ἀπὸ τὸν Δῆμον, ὅπως τοῦ λοιποῦ τὰ κατασκευαζόμενα ὁδοστρώματα δι' ἀσφάλτου, γίνωνται δίχρωμα, ὥστε αἱ ποδηλατοδιαβάσεις νὰ λάβουν τὴν θέσιν μονιμότητος. Ἐπίσης θὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸν Δῆμον νὰ ἐξαφανίσῃ τὰς μονίμους «παγίδας θανάτου» διὰ τοὺς ποδηλάτας, τὰς δημιουργουμένας ἐκ τῶν στομίων τῶν ὑπονόμων, τὰ ὁποῖα εἶναι χαμηλότερα τοῦ ἐπιπέδου τῶν ὁδῶν.

«Ἐπιθυμῶ, κατέληξεν ὁ κ. Τσίπης, ἡ ἄφρων νεότης τῶν εἴκοσιν ἐτῶν νὰ κατανοήσῃ τὴν σημασίαν ποὺ ἔχει δι' αὐτὴν ἡ πρόκλησις ἑνὸς δυστυχήματος. Τὸ θῦμα ἀσφαλῶς θὰ εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ ποδηλάτου ἢ μοτοποδηλάτου, ἐὰν δὲ δὲν χάσῃ τὴν ζωήν του, πιθανὸν νὰ μείνῃ ἀνάπηρος ἐφ' ὅρου ζωῆς. Εἰς κάθε θῆμα του, εἰς κάθε ἐνέργειάν του θὰ προσκρούῃ πάντοτε εἰς τὴν ἀναπηρίαν του. Ἐὰν ὁ ὁδηγὸς ποδηλάτου, ἀναλογισθῇ ὅτι δυνατὸν νὰ μείνῃ ἀνάπηρος 40 ἢ 50 χρόνια, διανύσῃ δηλαδὴ τὸ ὑπόλοιπον τῆς ζωῆς του εἰς αὐτὴν τὴν κατάστασιν, τότε ἀσφαλῶς θὰ κατανοήσῃ τὸ πρόγραμμά μας, ποὺ ἄλλως τε εἶναι πρὸς τὸ συμφέρον του, καὶ θὰ δυνηθῶμεν νὰ εἴπωμεν ὅτι ἐπετύχομεν τοῦ σκοποῦ μας».

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 17 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 3 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ, ΥΙΟΘΕΤΗΣΑΣΑ ΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΘΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΗΕ ΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΑΥΡΙΟΝ ΕΠΙΔΙΔΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΣΠΑΑΚ

ΑΘΗΝΑΙ. Πληροφορίαι ἐξ ἐγκύρου πηγῆς ἀναφέρουν ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ κυβέρνησις μετὰ μελέτην τοῦ θέματος, συνεφώνησε πρὸς τὴν περὶ ἀνεξαρτησίας τῆς Κύπρου πρότασιν τοῦ Μακαρίου.

Κατόπιν τούτου τὸ αἴτημα τὸ ὁποῖον θ' ἀναπτυχθῇ εἰς τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη κατὰ τὴν συζήτησιν τῆς προσφυγῆς, θὰ εἶναι ἡ παροχὴ ἀνεξαρτησίας εἰς τὴν νῆσον κατὰ τὴν πρότασιν τοῦ Ἐθνάρχου Μακαρίου.

Η ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΝΑΤΟ

Νυκτεριναὶ πληροφορίαι ἀναφέρουν, ἐξ ἄλλου, ὅτι ἡ ἀπάντησις τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως εἰς τὰς προτάσεις τοῦ κ. Σπάακ θὰ ἐπιδοθῇ αὔριον ἢ τὴν Τρίτην.

Ὁ κ. Σπάακ θὰ ἐπιστρέψῃ ἐκ Νέας Ὑόρκης εἰς Παρισίους τὴν Τρίτην καὶ θὰ μετάσχῃ νέων συνεδριάσεων τοῦ συμβουλίου τοῦ ΝΑΤΟ ἀφοῦ λάβῃ προηγουμένως γνῶσιν τῆς ἐπὶ τῶν προτάσεών του ἀπαντήσεως τῆς ἑλληνικῆς κυβερνήσεως, θὰ ἀναχωρήσῃ δὲ πάλιν εἰς Νέαν Ὑόρκην.

ΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΣΠΑΑΚ

Νεώτεραι πληροφορίαι δυνάμεναι νὰ θεωρηθοῦν ἀκριβεῖς ἀνέφερον ὅτι ὁ κ. Σπάακ ζητεῖ ὅπως αἱ δύο Βουλαὶ αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ βρετανικοῦ σχεδίου, περιορισθοῦν εἰς τὰ καθαρῶς κοινοτικὰ θέματα, νὰ ἱδρυθῇ δὲ καὶ τρίτη «γενικὴ βουλή», ὡς τὴν ὀνομάζει, διὰ καθολικῆς ψηφοφορίας τοῦ Ἑλληνικοῦ καὶ τουρκικοῦ πληθυσμοῦ, ἡ ὁποία νὰ ἔχῃ ἁρμοδιότητα δι' ὅλα τὰ θέματα πλὴν ἐκείνων τὰ ὁποῖα τὸ βρετανικὸν σχέδιον ἀφήνει εἰς τὸν Κυβερνήτην δηλ. τὴν ἄμυναν, τὰ ἐξωτερικὰ κλπ.

Ἐφ' ὅσον θὰ ἐγίνετο ἀποδεκτὴ κατ' ἀρχὴν ἡ πρότασις τοῦ κ. Σπάακ, θὰ ἔδει νὰ συνέλθῃ διάσκεψις ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν Ἑλλήνων καὶ Τούρκων τῆς Κύπρου.

Κατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις μελετῶσα ἤδη μετὰ προσοχῆς τὰς προτάσεις τοῦ κ. Σπάακ εἰς τὴν ἀπάντησιν, τὴν ὁποίαν θὰ δώσῃ, δὲν θὰ τὴν ἀπορρίπτῃ κατ' ἀρχήν.

Θὰ δηλώσῃ, ὡς ἀναφέρουν αἱ πληροφορίαι, ὅτι θὰ ἦτο διατεθειμένη νὰ προσέλθῃ εἰς συζητήσεις ἐφ' ὅσον θὰ ἀνεστέλλετο ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ βρετανικοῦ σχεδίου.

Διπλωματικοὶ κύκλοι τῶν Ἀθηνῶν, σχολιάζοντες τὴν κατάστασιν ἀμφιβάλλουν ἐὰν ἡ καλὴ πρόθεσις τοῦ Μακαρίου καὶ ἡ συμβιβαστικὴ προσπάθεια τοῦ κ. Σπάακ θὰ εὕρουν ἀπήχησιν παρὰ τῇ βρετανικῇ κυβερνήσει ἡ ὁποία καὶ ἀπὸ τὰς μέχρι χθὲς τουλάχιστον ἐκδηλώσεις της, φαίνεται ἀποφασισμένη νὰ προχωρήσῃ, εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου της.

Η ΑΠΗΧΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΗΕ

Ἐπίσης οἱ αὐτοὶ διπλωματικοὶ κύκλοι δὲν φαίνονται λίαν, αἰσιόδοξοι ὡς πρὸς τὰ ἀποτελέσματα τὰ ὁποῖα θὰ ἔχῃ ἡ πρότασις τοῦ Μακαρίου περὶ ἀνεξαρτησίας τῆς Κύπρου εἰς τὸν ΟΗΕ.

ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

Ἐπίσης ἐκφράζουν ἀμφιβολίας περὶ τῆς ἀποτελεσματικότητος τοῦ προσωπικοῦ μηνύματος τοῦ Βασιλέως πρὸς κ. Ἀϊζενχάουερ.

Ὑπάρχει ἡ πληροφορία ὅτι ὁ Ἀμερικανὸς πρόεδρος ἤδη ἀπήντησέν.

Ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως τηρεῖται ἀπόλυτος σιγή.

Ὁ κ. Ἀργ. Σταθόπουλος δημοτικὸς σύμβουλος

Ἐνώπιον τοῦ νομαρχοῦντος κ. Καρυώτογλου ὡρκίσθη χθὲς ὁ νέος δημοτικὸς σύμβουλος κ. Ἀργ. Σταθόπουλος εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ παραιτηθέντος διὰ λόγους ὑγείας δημοτικοῦ συμβούλου κ. Ἀγαμ. Κρίκη.

Τὴν κενωθεῖσαν θέσιν ἐκ τῆς παραιτήσεως τοῦ κ. Κρίκη κατέλαβεν ὁ κ. Σταθόπουλος, ὡς πρῶτος ἐπιλαχὼν εἰς τὸ ψηφοδέλτιον τοῦ δημάρχου κ. Βασ. Ρούφου, τῶν διεξαχθεισῶν δημοτικῶν ἐκλογῶν τὴν 28ην Νοεμβρίου 1954.

Ὁ νέος δημοτικὸς σύμβουλος ἐκλήθη ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ὅπως παραστῇ εἰς τὴν αὐριανὴν συνεδρίασιν τούτου.

Ἔκτασις εἰς Ψαροφάϊ θὰ γίνῃ οἰκόπεδα

Εἰς ἀπάντησιν σχετικοῦ ἐγγράφου τοῦ ἐνταῦθα Κέντρου Προνοίας πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας, τὸ δεύτερον ἐγνώρισεν ὅτι κατ' αὐτὰς κατέρχεται εἰδικὸν τοπογραφικὸν συνεργεῖον, τὸ ὁποῖον θὰ προβῇ εἰς τὸν διαχωρισμὸν εἰς οἰκόπεδα ἐκτάσεως 23 στρεμμάτων παρὰ τὸ Ψαροφάϊ ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἀνεγερθοῦν κατοικίαι διὰ τοὺς ἀστέγους πρόσφυγας Μικρᾶς Ἀσίας.

Ἔργα εἰς κοινότητας

Ὑπὸ τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας ἐνεκρίθη ἡ διάθεσις ποσοῦ 20.000 δραχμῶν ὑπὸ τῆς κοινότητος Ζαρούχλας διὰ τὴν κατασκευὴν τσιμενταύλακος καὶ 5.000 ὑπὸ τῆς κοινότητος Πλατανοβρύσης διὰ τὴν κατασκευὴν τοίχου ἀντιστηρίξεως.

Ἡ σταφιδαγορὰ

Ἡ κίνησις εἰς τὴν σταφιδαγορὰν ἦτο καὶ χθὲς χαλαρά. Ἔγιναν ἐλάχισται πράξεις ἐπὶ φορτίων Πυλίας πρὸς 8,20 κατ' ὀκὰν καὶ Τριφυλίας 8,50.

Βιασμὸς νεάνιδος ἔξωθι τοῦ Πύργου

ΠΥΡΓΟΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Ἔξωθι τῆς πόλεως καὶ παρὰ τὴν θέσιν Ἀγκινάρα Βαρβασαίνης τὸ μεσονύκτιον τῆς Παρασκευῆς πρὸς τὸ Σάββατον δύο νέοι καὶ εἰς ἔγγαμος παρέσυραν καὶ ἐβίασαν κατ' ἐπανάληψιν καὶ ἀλληλοδιαδόχως τὴν Ἀγγελικὴν Ἀθαν. Κουτσογεωργοπούλου, ἐτῶν 16, ἐκ Κρεσταίνων. Δράσται τοῦ βιασμοῦ εἶναι οἱ ἐκ Πύργου Εὐστ. Γ. Διονυσόπουλος, ἐτῶν 31, καὶ οἱ ἐκ Βαρβασαίνης Ἰωάν. Κωνστ. Κουσκουλιάνος, ἐτῶν 20, καὶ ὁ Παν. Χαρ. Φωτεινόπουλος, ἐτῶν 25. Οἱ βιασταὶ διεσκέδαζον προηγουμένως μετὰ τῆς νέας καὶ τὴν ἐβίασαν, ἀφοῦ προηγουμένως τὴν περιήγαγον δι' οἰνοποσίας εἰς κατάστασιν μέθης.

Ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ

Σήμερον Κυριακὴν καὶ ὥραν 7 μ.μ. ἡ Δημοτικὴ Μουσικὴ θὰ παιανίσῃ εἰς τὴν πλατεῖαν Ὑψηλῶν Ἀλωνίων ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀρχιμουσικοῦ κ. Β. Σωζοπούλου, τὸ κάτωθι πρόγραμμα: 1) Εἰσαγωγὴ «Ὁ χαλίφης τῆς Βαγδάτης». 2) «Ἐρωτικὰ γυμνάσια». 3) «Ὁ στρατηγὸς Ἀττίλας» ἔπερα ὑπὸ Βέρντι. 4) Μινουέττο ὑπὸ Παντερέφσκι. 5) Ἐμβατήριον.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΡΡΑΠΤΩΝ ΚΑΙ ΡΑΠΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλοῦμεν ἅπαντα τὰ μέλη ἐγγεγραμμένα καὶ μὴ ὅπως προσέλθωσιν αὔριον ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 8.30 μ.μ. ἐν τοῖς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος 95 γραφείοις τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν Πατρῶν, εἰς γενικὴν συνέλευσιν πρὸς συζήτησιν τῶν κάτωθι θεμάτων:

1) Ἀνακοινώσεις ἐκπροσωπήσεως τοῦ Συνδέσμου εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις 8ον Διεθνὲς Συνέδριον Ἐμπορορραπτῶν καὶ Ραπτῶν κ.λ.π.

2) Συλλογικαὶ Συμβάσεις καὶ

3) Διάφοροι ἀνακοινώσεις.

Ὁ Πρόεδρος
Ἀλεξ. Β. Κουμπῆς

Ὁ γεν. γραμματεὺς
Ἰω. Α. Γκολφινόπουλος

ΠΩΣ ΚΑΘΩΡΙΣΕΝ Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΤΡΩΝ ΤΑΣ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ, ΤΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Η ΕΚΔΟΘΕΙΣΑ ΑΣΤΥΝ. ΔΙΑΤΑΞΙΣ

Δι' ἀστυνομικῆς διατάξεως καθωρίσθησαν αἱ ἀφετηριαὶ αἱ διαδρομαί, στάσεις καὶ τέρματα τῶν ἀστικῶν λεωφορείων ἐν τῇ πόλει τῶν Πατρῶν ὡς ἀκολούθως:

Σύνορα-Στάδιον

Ἀφετηρία: Στάδιον. Τέρμα: Σύνορα (Καφενεῖον Τζεφριοῦ) Διαδρομή: Στάδιον—ὁδὸς Ἕλληνος Στρατιώτου—Μουρούζη—Νόρμαν—Ἁγίου Διονυσίου—Ἁγίου Ἀνδρέου—Γούναρη— ΙΙΙ Ὀρειβατικοῦ— 12ου Συντάγματος — Σύνορα.

Στάσεις: Ὁδὸς Ἕλληνος Στρατιώτου (ἔναντι παντοπωλείου Μηλιτσοπούλου), διασταύρωσις Ἕλληνος Στρατιώτου—Πέντε Πηγαδίων, Ἁγίας Σοφίας—Πλατεῖα Γιαννιτσῶν, Μουρούζη — Νόρμαν, Νόρμαν—Ἁγ. Διονυσίου, Ἁγ. Διονυσίου — Καρόλου, Ἁγ. Ἀνδρέου—Ζαΐμη, Ἁγ. Ἀνδρέου— Κολοκοτρώνη, Νοτία περιμ. Πλατείας Βασιλ. Κωνσταντίνου, Πατρέως, Γούναρη, Γούναρη—Κανακάρη, Ἀθ. Διάκου, Ὁμονοίας, Γούναρη — Ἁγ. Δημητρίου, Δανιηλίδος, ΙΙΙ Ὀρειβατικοῦ Πυροβολικοῦ, Γερμανοῦ—ΙΙΙ Ὀρειβ. Πυροβολικοῦ, 12ου Συντάγματος (Χαλκιᾶ), πρὸ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Παναγ. Ἀλεξιωτίσσης, Σύνορα (τέρμα).

Σύνορα – Ἐγλυκὰς

Ἀφετηρία: Στάδιον. Τέρμα: Ἐγλυκὰς (ἔξωθι ἱεροῦ ναοῦ). Διαδρομή: Ἡ αὐτὴ Σταδίου—Συνόρων. Στάσεις: Αἱ αὐταὶ τῆς γραμμῆς Σταδίου—Συνόρων καὶ ἐν συνεχείᾳ πρὸς τέρμα (περιφέρεια χωροφυλακῆς).

Στάδιον - Σύνορα - Γηροκομεῖον

Ἀφετηρία: Στάδιον. Τέρμα: Γηροκομεῖον — Διάκου. Διαδρομή: Ἡ αὐτὴ τῆς γραμμῆς Σταδίου—Συνόρων καὶ ἐν συνεχείᾳ ὁδὸς Γηροκομείου μέχρι Διάκου. Στάσεις: Αἱ αὐταὶ τῆς γραμμῆς Σταδίου—Συνόρων καὶ ἐν συνεχείᾳ: Στρατιωτικὸν Νοσοκομεῖον, Λαδᾶ, Προφήτης Ἠλίας, Βάκρου, Παπάκου, ὁδὸς πρὸς Ριγανόκαμπον, Γηροκομεῖον, Διάκου (τέρμα).

Σύνορα - Στάδιον – Τερψιθέα

Ἀφετηρία: Σύνορα. Τέρμα: Ταρψιθέα. Διαδρομή: Ἡ αὐτὴ τῆς γραμμῆς Σταδίου—Συνόρων καὶ ἐκεῖθεν τοῦ Σταδίου ὁδὸς Ἕλληνος Στρατιώτου—Τερψιθέας. Στάσεις: Αἱ αὐταὶ τῆς γραμμῆς Σταδίου—Συνόρων.

Πλατεῖα Ἐλευθερίας - Γεωργικὴ Σχολὴ

Ἀφετηρία: Πλατεῖα Ἐλευθερίας. Τέρμα: Α' Νεκροταφεῖον. Διαδρομή: Πλατεῖα Ἐλευθερίας, ὁδὸς Πόντου, Ἐφέσου, Ἰωνίας, Σταμ. Βουλγάρεως, Σουλίου, Ἱεροθ. Ἀρχιεπισκόπου, Σολωμοῦ, Παπαφλέσσα, Κορίνθου, Α' Νεκροταφεῖον (τέρμα).

Στάσεις: Πόντου-Ἐφέσου, Σμύρνης-Ἰωνίας, Σταμ. Βουλγάρεως-Ἰωνίας, Λασκάρεως, Πλατεῖα Βούδ, Ἀρχιεπισκόπου-Σμύρνης, Παναχαϊκοῦ-Σολωμοῦ, Καποδιστρίου, Σολωμοῦ-Παπαφλέσσα, Κορίνθου-Παπαφλέσσα, Τριῶν Ναυάρχων, Μιαούλη, Φιλοποίμενος, Πατρέως, Ἑρμοῦ, Κολοκοτρώνη, Ζαΐμη, Βίλελμιν, Καρόλου, Νόρμαν, Σαρανταπόρου, Ἁγίας Σοφίας, Κορίνθου (Λαδικοῦ), (Φίλιππα), τέρμα.

Πάτραι - Ζαρουχλεΐκα

Ἀφετηρία: Νέος Δρόμος. Τέρμα: Ζαρουχλεΐκα. Διαδρομή: Νέος δρόμος, ὁδὸς Πατρῶν—Ἀθηνῶν, Κορίνθου, Παπαφλέσσα, Σολωμοῦ, Ἱερ. Ἀρχιεπισκόπου, Σουλίου, Πλ. Βούδ, Αὐτοκράτορος Αὐγούστου, Ζαρουχλεΐκα.

Στάσεις: Αἱ αὐταὶ τῆς γραμμῆς Πλατείας Ἐλευθερίας, Γεωργικῆς Σχολῆς μέχρι Βοὺδ καὶ ἐν συνεχείᾳ: Διασταύρωσις Αὐτοκράτορος Αὐγούστου—ΙΖ, διασταύρωσις Ἁγίας Τριάδος—ΙΖ, Ἅγιος Ἰωάννης Πράτσικα.

Πάτραι - Ρίον – Ἅγιος Βασίλειος

Ἀφετηρία: Διασταύρωσις Κορίνθου, Κολοκοτρώνη.

Διαδρομή: Ὁδὸς Κολοκοτρώνη, Κορίνθου, Πατρῶν—Ἀθηνῶν, Ρίον, Ἅγιος Βασίλειος.

Στάσεις: Διαστκύρωσις Κορίνθου—Ζαΐμη, Βίλελμιν, Καρόλου, Νόρμαν, Σαρανταπόρου, Ἁγίας Σοφίας, Κορίνθου (Λαδικοῦ), Φίλιππα, Α' Νεκροταφεῖον καὶ ἐν συνεχείᾳ Περιφέρεια Χωροφυλακῆς.

Πάτραι - Ἰτέαι - Τσουκαλέϊκα

Ἀφετηρία: Διασταύρωσις Κολοκοτρώνη — Ἁγίου Ἀνδρέου.

Διαδρομή: Ὁδὸς Κολοκοτρώνη, Ἁγ. Ἀνδρέου, Πατρῶν — Πύργου, Ἰτέαι, Τσαούση Μιντιλόγλιον, Ροΐτικα, Βραχνέϊκα, Τσουκαλέϊκα.

Στάσεις: Διασταύρωσις Ἁγίου Ἀνδρέου — Ἑρμοῦ, Φιλοποίμενος, Μιαούλη, Τριῶν Ναυάρχων, Παπαφλέσσα, Ἅγιος Γεράσιμος, Ἀλάσκα, Γκάζι, Λαδοπούλου, Πτωχοκομεῖον, Ἄνθεια, Σφαγεῖα, Πατραϊκή — Πειραϊκή, Εἰκονοστάσι, Ἀστυν. Σταθμὸς Ἰτεῶν, διασταύρωσις Πατρῶν—Πύργου—Λεύκας — καὶ ἐν συνεχείᾳ περιφέρεια Χωροφυλακῆς.

Πάτραι - Σταύρου - Γλαῦκος

Ἀφετηρία: Διασταύρωσις ὁδῶν Κολοκοτρώνη—Κανακάρη. Τέρματα: Μπεγουλάκιον, Σαραβάλιον, Κρήνη, Περιβόλα, Σταύρου, Γλαῦκος. Διαδρομή: Ὁδὸς