ΞΕΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Τὸ συγκοινωνιακὸν πρόβλημα τῆς Ἠλείας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

Πρὸς τοὺς ὑπουργοὺς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν ἀπεστάλη τὸ κάτωθι ὑπόμνημα ὑπογραφόμενον ὑπὸ 70 κατοίκων τῆς Ἀμαλιάδος καὶ τῶν περιχώρων της:

«Ἐξοχώτατοι, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ ἀπευθυνθῶμεν εἰς Ὑμᾶς διὰ τοῦ παρόντος ὑπομνήματός μας ὑπογραφομένου ὡς κατωτέρω, μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι θὰ τύχωμεν τῆς δεούσης προσοχῆς πρὸς ἀντιμετώπισιν ζωτικοῦ καὶ ἐπιτακτικοῦ προβλήματος τοῦ νομοῦ μας.

Ὡς γνωστὸν ἡ ἐπὶ κομίστρῳ μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐν τῷ νομῷ Ἠλείας ἐνεργεῖται διὰ τῶν λεωφορείων τοῦ 3ου ΚΤΕΛ Ἠλείας τὸ ὁποῖον ἑδρεύει εἰς Πύργον δυνάμει Α.Ν. 1795)51.

Διὰ τοῦ ὡς ἄνω νόμου ἀπαγορεύεται εἰς οἱονδήποτε ἄλλον νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον ἂν δὲν ἀνήκῃ εἰς τὴν δύναμιν τοῦ 3ου ΚΤΕΛ. Κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν μονοπωλεῖται ἡ διαμετακόμισις ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ νομοῦ διὰ τῶν ὠργανωμένων εἰς τὸ 3ον ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων λεωφορείων, ἀνερχομένων εἰς 59, ἀποκλειομένου οἱουδήποτε ἄλλου, ὅπως μεταφέρῃ ἐπιβάτας ἐπὶ κομίστρῳ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, ἂν δὲν ἀνήκῃ εἰς τὴν δύναμιν τοῦ 3ου ΚΤΕΛ, ὑπέχοντος ἄλλως ποινικὴν εὐθύνην.

Τῶν πραγμάτων οὕτως ἐχόντων ἀπὸ νομικῆς ἀπόψεως, ἐπεβλήθη εἰς ἡμᾶς ἡ κερδοσκοπικὴ ἐπιδίωξις τῶν λεωφορειούχων τῶν ἀποτελούντων τὸ μεγαλύτερον οἰκονομικὸν συγκρότημα τοῦ τόπου μας καὶ καθυπετάγημεν κυριολεκτικῶς εἰς τὴν κερδοσκοπικὴν βουλιμίαν τῶν διοικητῶν τῶν 59 λεωφορείων, διὰ τῶν ὁποίων θησαυρίζουν οὗτοι μεταβάλλοντες ἡμᾶς τοὺς ταξιδεύοντας ἐπιβάτας εἰς συλλήβδην μεταφερόμενα ἐμπορεύματα, ἄλλοτε μὲν ὑποχρεουμένους ὅπως ἀναμένωμεν εἰς τὰς διαφόρους στάσεις καὶ ἀφετηρίας ὑπὸ τὸν καυστικὸν ἥλιον ἢ τὸ ψῦχος τοῦ χειμῶνος τὴν διέλευσιν τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς, ἵνα ἐπιβιβασθῶμεν, ὑποκείμενοι εἰς τὴν κρίσιν τοῦ ὁδηγοῦ ἢ εἰσπράκτορος νὰ μᾶς ἐπιτρέψῃ τὴν ἐπιβίβασιν—λόγῳ τῆς πληθύος τῶν ἐπιβατῶν, ἄλλοτε δὲ ἠναγκασμένους ὅπως ἀποδυθῶμεν εἰς διαγκωνισμοὺς μεταξύ μας, ἵνα μὴ περισσεύσωμεν λόγῳ τοῦ ἀδιαχωρήτου, τὸ ὁποῖον δημιουργεῖται ἐκ τῆς ὑπερφορτώσεως τῶν αὐτοκινήτων. Τὸ τελευταῖον μάλιστα παρατηρεῖται εἰς μεγίστην ἔκτασιν καὶ ἔντασιν κατὰ τοὺς καλοκαιρινοὺς μῆνας, ὅτε ἐπιβιβαζόμεθα ἐκ τῶν ἔξοχῶν μας ἵνα μεταβῶμεν εἰς Ἀμαλιάδα ἢ ἀλλαχοῦ.

Τοιαύτη εἶναι ἡ κατάστασις τῆς συγκοινωνίας μας, ἥτις ἐπ' ρόδενὶ συγκινεῖ τοὺς ἐξασφαλίσαντας πᾶσαν ἄνεσιν καὶ πᾶσαν οἰκονομικὴν δυνατότητα λεωφορειούχους, ἵνα προβῶσιν εἰς ἐνέργειαν τινὰ πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ ἀμέσου καὶ ἐπιτακτικοῦ τούτου προβλήματος. Ἀλλὰ τὸ συγκοινωνιακὸν πρόβλημα τοῦ νομοῦ δύναται νὰ λυθῇ διὰ τῆς θέσεως ἐν κυκλοφορίᾳ τῶν ἀναγκαίων λεωφορείων εἴτε ἐκ μέρους τῶν ὠργανωμένων ἐν τῷ 3ῳ ΚΤΕΛ λεωφορειούχων εἴτε ἐκ μέρους ἄλλων αὐτοκινητιστῶν ἐχόντων τὰ πρὸς τοῦτο προσόντα. Τὴν λύσιν αὐτὴν λοιπὸν καὶ δὴ τὴν δευτέραν μετὰ μανίας μάχονται οἱ ἀποτελοῦντες τὸ ἀνωτέρω οἰκονομικὸν συγκρότημα μὲ ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τὴν συνέχισιν τοῦ ἀθεμίτου ἀποθησαυρισμοῦ των εἰς βάρος τοῦ κοινοῦ τὸ ὁποῖον ταλαιπωροῦν κατὰ τὸν πλέον ἀνάρμοστον τρόπον ἀφ' ἑνός, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὸν ἀποκλεισμὸν ἐκ τῆς εἰσόδου εἰς τὸ 3ον ΚΤΕΛ προσώπων ἐχόντων τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα, καταδικάζοντες ταῦτα εἰς τὴν ἐσχάτην ἔνδειαν τῆς ἀνεργίας, διότι ἂν ἀπασχοληθοῦν εἰς ἄλλην ἐργασίαν κινδυνεύουν νὰ θεωρηθοῦν ὅτι ἐπαυσαν νὰ εἶναι αὐτοκινητισταὶ ἀσκοῦντες ἄλλο ἐπάγγελμα βιοποριστικόν.

Ἐπειδὴ λόγῳ τῶν ἀνωτέρω καὶ δυσφορία ἐπικρατεῖ μεταξὺ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀδικία προσγίγνεται εἰς τοὺς ἐν ἀνεργίᾳ αὐτοκινητιστάς, οἵτινες ἀποκλείονται ἀδικαιολογήτως ἐκ τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός των δημιουργουμένης οὕτω τῆς ἀπαραδέκτου καταστάσεως ἣν ἀνωτέρω ἀναφέρομεν ὥστε εἰς ἄλλας περιφερείας τῆς Πελοποννήσου μὲ ὀλιγώτερον πληθυσμὸν νὰ εὑρίσκωνται ἐν κυκλοφορίᾳ πολὺ περισσότερα αὐτοκίνητα καὶ δὴ τὸ 2ον ΚΤΕΛ Πατρῶν, ἀριθμεῖ 125 λεωφορεῖα, τὸ 1ον ΚΤΕΛ Αἰτωλοακαρνανίας ἀριθμεῖ 119 λεωφορεῖα, τὸ 10ον ΚΤΕΛ Κορινθίας ὑπὲρ τὰ 100 λεωφορεῖα, τὸ 6ον ΚΤΕΛ Τριπόλεως 95 λεωφορεῖα.

Ἑπομένως οὐδεὶς σοβαρῶς καὶ μετ' ἀμεροληψίας κρίνων τὰ πράγματα, οἱανδήποτε θέσιν καὶ ἂν κατέχῃ, δύναται νὰ ὑποστηρίζῃ ὅτι τὰ 59 λεωφορεῖα τοῦ 3ου ΚΤΕΛ τοῦ νομοῦ μας ἐξυπηρετοῦν ἐπαρκῶς τὰς συγκοινωνιακάς μας ἀνάγκας, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι ἐκ τούτων τὰ 20 εἶναι δρομολογημένα εἰς Ἀθήνας, τὰ 10 περίπου ἀπασχολοῦνται ἀγκαζὲ εἰς ἐκδρομάς, γάμους κλπ., τὰ 10 δρομολογοῦνται μονίμως εἰς Πάτρας καὶ 5—6 ἡμερησίως παραμένουν πρὸς συντήρησιν. Ἀπομένουν οὕτω 10—15 λεωφορεῖα ἡμερησίως διὰ νὰ ἐξυπηρετήσουν ἀνεπαρκῶς τὸν πληθυσμὸν τοῦ νομοῦ Ἠλείας καὶ τὰς ἀνάγκας τουριστικῆς κινήσεως τοῦ τόπου μας.

Διὰ ταῦτα παρακαλοῦμεν ὅπως μετ' εὐμενείας ἐξετάζοντες τὸ ἀναφερόμενον ζήτημα τοῦ τόπου μας ἐξεύρητε τὴν κατάλληλον καὶ δικαίαν λύσιν του εἰς τρόπον ὥστε καὶ τὸ καταπιεζόμενον ἐπιβατικὸν κοινὸν ἀπαλλάξητε ἐκ τῶν πολλαπλῶν ταλαιπωριῶν του ἀλλὰ καὶ ἑνίους Ἠλείους ἀναξιοπαθοῦντας αὐτοκινητιστὰς προστατεύσητε καὶ παύσῃ ἡ ἄδικος μεταχείρισίς των ἐκ τῆς στερήσεώς τῆς σχετικῆς πρὸς ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός των ἀδείας, παρέχοντες οὕτω εἰς αὐτοὺς τὸν τρόπον ἵνα μὴ ζοῦν ἐν τῇ ἀθλιότητι τῆς ἀνεργίας, ἀλλὰ διὰ τῆς δυνατότητος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός των καὶ τὴν ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως θέσιν των βελτιώσουν ἀλλὰ καὶ διὰ τῆς ἐπαγγελματικῆς των δραστηριότητος συντελέσουν καὶ εἰς τὴν ἐν τῷ νομῷ μας συγκοινωνιακὴν ἀνάπτυξιν.

Ἐν Ἀμαλιάδι τῇ 6)9)1958

Μετὰ τιμῆς

(Ἕπονται ὑπογραφαί)

ΩΡΑΙΕΣ ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ

ὑφαντές, δίφυλλες πρὸς δρχ. 200. Στὸρ ὁλοκέντητα ἀπὸ δρχ. 250 καὶ ἄνω. Μεγάλη ποικιλία εἰς ὑφάσματα πήχεως διὰ κουρτίνες καὶ ντιβάνια.

«ΜΥΣΤΡΑΣ», ἔναντι κινηματογράφου «Ἰντεάλ», τηλ. 25—28.

Η ΤΑΝΝΙΝΗ ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΙΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΥ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μία διάλυσις χρησιμοποιηθεῖσα διὰ τὰ σιδηρᾶ τμήματα τοῦ πύργου τοῦ Κοινοβουλίου ἐπὶ τοῦ ὁποίου εὑρίσκεται τὸ ρολόϊ «Μπίγκ Μπὲν» ἐμπόδισε τὴν διάβρωσίν των καὶ ἀπήλλαξε τοὺς ὑπευθύνους ὑπαλλήλους ἀπὸ μίαν συνεχῆ φροντίδα.

Πρὸ 18 μηνῶν ὁ «Μπίγκ Μπὲν» ἐπεσκευάσθη καὶ τὰ σιδηρᾶ του τμήματα ἐπεχρίσθησαν μὲ διάλυσιν τανννίνης.

Τελευταίως ὁμὰς ἐπιστημόνων ἀνῆλθεν εἰς τὸν πύργον — 290 ποδ. ὕψος — διὰ νὰ ἴδῃ κατὰ πόσον εἶχε ἐπιτυχίαν ἡ χρησιμοποίησις τῆς διαλύσεως τανννίνης· τὸ ἀποτέλεσμα ἦτο ὅτι ἡ διάβρωσις εἶχεν ἐξουδετερωθῆ.

Ἡ διάλυσις αὐτὴ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐπίσης καὶ εἰς τὸν παρακείμενον Βικτώρια Τάουερ. Ἡ χρησιμοποίησις τῆς διαλύσεως τανννίνης διὰ τὴν ἐξουδετέρωσιν τῆς διαβρώσεως ἔχει σχέσιν μὲ ὡρισμένα εὑρήματα — ρωμαϊκὰ μαχαίρια, κλειδιὰ καὶ πέταλα ἀλόγων — ποὺ Βρετανοὶ ἀρχαιολόγοι ἔφεραν εἰς φῶς τὸ 1951 κατὰ τὴν διάρκειαν ἀνασκαφῶν εἰς Χάνγκαιητ τοῦ Γιορκσάερ.

Τὰ εὑρήματα ἦσαν εἰς τόσον καλὴν κατάστασιν ὥστε ὁ κ. Λέο Μπήκ, χημικὸς τῶν ἐργαστηρίων τῆς Ὑπηρεσίας Ἀρχαίων Μνημείων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἄρχισε ἀμέσως τὰς ἐνδεδειγμένας ἐρεύνας.

Μὲ τὴν συνεργασίαν τῶν Ἐθνικῶν Ἐργαστηρίων Φυσικῆς τοῦ Τέντιγκτον καὶ τῶν ἐργαστηρίων Φόρεσταλ, ἄρχισε νὰ μελετᾶ τὸ ἔδαφος εἰς τὸ ὁποῖον ἀνεκαλύφθησαν τὰ προαναφερθέντα ἀντικείμενα ζητῶν νὰ εὕρῃ τὸν παράγοντα, ὁ ὁποῖος εἶχε συντελέσει εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ μετάλλου. Ἀνεκάλυψε μίαν οὐσίαν ὁμοιάζουσαν πρὸς τὴν τανννίνην.

Πρὸ τεσσάρων ἐτῶν ἀνεκαλύφθησαν καὶ ἄλλα ρωμαϊκὰ ἀντικείμενα εἰς Τσιοὺ Στόουκ τοῦ Σόμερσετ καὶ αὐτὰ εἰς πολὺ καλυτέραν κατάστασιν ἀπ' ὅ,τι θὰ ἀνέμενε κανεὶς ὕστερα ἀπὸ παραμονήν των εἰς τὸ ἔδαφος ἐπὶ 2.000 ἔτη. Αἱ ἔρευναι ἀπέδειξαν καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν σαφῆ ποσότητα τανννίνης εἰς τὸ ἔδαφος. Τὰ ἐργαστηριακὰ πειράματα ἦσαν τόσον ἐνθαρρυντικὰ ὥστε ἀπεφασίσθη νὰ γίνουν δοκιμαὶ ἐπὶ τόπου εἰς τὰς ὁποίας μετέσχον χρωματουργεῖα, χαλυβουργεῖα καὶ σιδηροβιομηχανίαι.

Ἐὰν ἡ ἀνακάλυψις τῆς διαλύσεως τανννίνης ἀποδειχθῇ ἀπολύτως ἐπιτυχής, θὰ ὁδηγήσῃ, ὅπως εἶναι φυσικόν, εἰς τὴν πραγματοποίησιν οἰκονομίας πολλῶν ἑκατομμυρίων λιρῶν ἐτησίως.

Γονεῖς—Κηδεμόνες—Μαθηταί

Μὴν ἀνησυχῆτε ποῦ θὰ προμηθεύθῆτε τὰ βιβλία σας καὶ σχολικά σας εἴδη κλπ.

Τὰ βιβλιοχαρτοπωλεῖα

ΧΑΡ. & ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑ

θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουν πλήρως. Σᾶς ἀναμένουν.

Πάτραι: Ἑρμοῦ 14 — Ἀθῆναι: Ἀέκκα 12

ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥΣ ΑΓΩΝΑΣ

Ὁμὰς ἀθλητριῶν ἐκ τῶν μετασχουσῶν εἰς τοὺς Στ' Παναχαϊκοὺς ἀγῶνας στίβου ποὺ διεξήχθησαν τὸ παρελθὸν Σάββατον καὶ τὴν Κυριακὴν εἰς τὸ Στάδιον τῆς ΠΓΕ

Αἱ ναυπηγήσεις ἐμπορικῶν σκαφῶν εἰς Ἡνωμ. Πολιτείας

294 πλοῖα ἐντὸς μιᾶς 10ετίας

ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΟΥΝ 3,5 ΔΙΣ. ΔΟΛΛΑΡΙΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Συμφώνως πρὸς ἔκθεσιν δημοσιευθεῖσαν ἐνταῦθα ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Ἀμερικανικῶν Ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν, τὸ Ἀμερικανικὸν Ἐμπορικὸν Ναυτικὸν ἐνεκαινίασε τὸ μεγαλύτερον εἰς εἰρηνικὴν περίοδον πρόγραμμα ναυπηγήσεων τὸ ὁποῖον ἐπραγματοποιήθη ποτὲ εἰς τὴν μακρὰν ἱστορίαν του.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν προσεχῶν 10—15 ἐτῶν, 15 ἰδιωτικαὶ ἀτμοπλοϊκαὶ ἑταιρίαι, αἱ ὁποῖαι δρομολογοῦν τὰ σκάφη των βάσει συμβολαίων μὲ ξένας ἐπιχειρήσεις καὶ χώρας, ἀναμένεται ὅτι θὰ προσθέσουν 294 πλοῖα εἰς τὸν ἐμπορικὸν στόλον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Ἡ δαπάνη διὰ τὴν ναυπήγησιν τῶν ἐν λόγῳ πλοίων ὑπερβαίνει τὰ 3,6 δισεκατομμύρια δολλάρια.

Ἡ χρηματοδότησις τῆς μεγάλης ταύτης προσπαθείας τῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἑταιριῶν θὰ διευκολυνθῇ δι' ἑνὸς νέου τύπου ἠγγυημένων ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Κράτους ὁμολογιῶν, αἱ πλεῖσται τῶν ὁποίων θὰ διατεθοῦν πρὸς πώλησιν εἰς τὸ κοινόν.

Ἤδη δύο ἑταιρίαι προσφέρουν ὁμολογίας 42 ἑκατομμυρίων δολλαρίων ἔναντι δανείων καλυπτομένων δι' ὑποθήκης εἰς τὰ κατασκευασθησόμενα ὑπ' αὐτῶν 4 ἐπιβατικὰ σκάφη. Ὑπολογίζεται ὅτι τὸ σύνολον τῶν ὁμολογιῶν τοῦ εἴδους τούτου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐκδοθοῦν ὑπὸ διαφόρων ἑταιριῶν, θὰ ἀνέλθῃ ἐν τέλει εἰς ἓν δισεκατομμύριον δολλάρια.

Ἡ Ὁμοσπονδιακὴ Κυβέρνησις, ἡ ὁποία ἐξηρτᾶτο ἀνέκαθεν ἐκ τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας τῆς χώρας διὰ στρατιωτικοὺς καὶ ἐμπορικοὺς σκοπούς καὶ εἶναι σήμερον ἀποφασισμένη νὰ ἐνθαρρύνῃ ὁπωσδήποτε τὴν αὔξησιν τῶν πρὸς τὴν ναυπήγησιν διατιθεμένων κονδυλίων ἐξ ἰδιωτικῶν πηγῶν, ἐγγυᾶται ὅτι εἰς περίπτωσιν μὴ καταβολῆς τῶν πάσης μορφῆς τόκων τῶν ἐν λόγῳ ὁμολογιῶν, οὗτοι θὰ καταβληθοῦν εἰς τοὺς δικαιούχους ὑπ' αὐτῆς.

ΓΥΝΑΙΚΑ - ΚΟΜΨΟΤΗΣ - ΟΜΟΡΦΙΑ

Στὸ Παρίσι, τὸ Μιλᾶνο καὶ τὴν Γενεύη ὑπάρχουν Ναοὶ καὶ ὄχι ἁπλῶς οἶκοι Μόδας.

Καλλιτέχναι μὲ παγκόσμιον κῦρος καὶ ταλέντο ἀνεγνωρισμένον Διεθνῶς, ἀγρυπνοῦν καὶ δαπανοῦν τεράστια ποσὰ ἐν τῇ προσπαθείᾳ των νὰ ἐξυπηρετήσουν τὴν ΓΥΝΑΙΚΑ καὶ νὰ ὁμορφαίνουν τὴν ἐμφάνισι καὶ τὴν ζωήν της.

Ἡ κοινωνία τῶν Πατρῶν πρέπει νὰ αἰσθάνεται εὐτυχὴς χάρις εἰς τὴν κ. Χρυσάνθην Γαλάτη καὶ τὴν ἐκλεκτὴ συνεργάτιδα καὶ κόρη της κ. Ἄννυ Δρυμώνα—Γαλάτη, ποὺ τηρεῖται συνεχῶς ἐνήμερος τῶν Διεθνῶν ἐξελίξεων εἰς τὸν λεπτότατον καὶ τόσον δύσκολον τομέα τῆς Γυναικείας Μόδας.

Αἱ κ.κ. Χρυσ. Γαλάτη καὶ Ἄννυ Δρυμώνα ἐπιστρέψασαι μετὰ δίμηνον περίπου περιοδείαν ἀνὰ τοὺς Μεγάλους Οἴκους Μόδας τῆς Εὐρώπης θὰ παρουσιάσουν τὴν ἐκλεκτὴ καινούργια Συλλογή τους εἰς Ἀθήνας καὶ Πάτρας.

Εἰδικώτερον, εἰς τὴν Πόλιν μας κάθε πολιτισμένη Γυναῖκα θὰ μπορέσῃ νὰ ἱκανοποιήσῃ καὶ τὸ πλέον λεπτὸ γοῦστο της, ἐὰν ἐπισκεφθῇ τὸν καινούργιο οἶκο Μόδας τῆς κ. Χρυσάνθης Γαλάτη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος 53.

Στὸ παληὸ Ἀρχοντικὸ σπίτι τοῦ Δημάρχου Βλάχου ἐγκατεστάθη πραγματικὸς Ναὸς Μόδας καὶ Κομψότητος.

Στὰ δὲ καταστήματα τοῦ ΦΑΡΟΥ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος 115 κάθε κυρία καὶ κοπελίτσα θὰ κατορθώσῃ νὰ ἐπιλύσῃ τὸ πρόβλημα τῆς ἀψόγου ἀμφιέσεώς της, μέσα στὶς τρισχαριτωμένες συλλογὲς τὶς ὁποῖες ἔφεραν ἀπὸ τὴν Εὐρώπη τὰ πολιτισμένα καὶ πάμφθηνα αὐτὰ καταστήματα

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

Η ΤΗΛΕΟΡΑΣΙΣ ΠΑΡΑΓΩΝ ΣΥΖΥΓΙΚΗΣ ΕΥΤΥΧΙΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἀκόμη μία διαπίστωσις ἐκ τῶν πολλῶν καὶ περιέργων ἐρευνῶν ποὺ διενεργοῦν τὰ διάφορα γραφεῖα στατιστικῶν. Ἐάν, λοιπόν, πιστεύσωμεν εἰς τὰς ὡς ἄνω ἀμερικανικὰς στατιστικάς, τὰ ἀνδρόγυνα ἐκεῖνα ποὺ διαθέτουν συσκευὴν τηλεοράσεως ἔχουν 25 ο)ο περισσοτέρας ἐλπίδας νὰ μή... χωρισουν. Τοῦτο δὲ διότι ἡ τηλεόρασις «συγκρατεῖ» κάπως τοὺς συζύγους εἰς τὸ σπίτι. Ἡ εὐτυχής, ἐν τούτοις, διαπίστωσις αὕτη οὐδόλως ἠδύνασε τὴν πώλησιν συσκευῶν τηλεοράσεως.

ΝΕΑΝΙΣ ΥΠΕΧΡΕΩΘΗ ΝΑ ΨΑΛΛΙΔΙΣΗ ΤΗΝ ΦΟΥΣΤΑΝ

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΝ. Εἷς ἀστυφύλαξ τροχονόμος καθ' ἣν ὥραν ἐξετέλει ὑπηρεσίαν, ρυθμίζων τὴν κυκλοφορίαν εἰς κεντρικώτατον σταυροδρόμιον τοῦ Κλίνσερν, ἀντελήφθη νὰ ἔρχεται ἀπὸ μακρυὰ ἕνα μοτοσακὸ ὁδηγούμενον ἀπὸ μίαν κοπέλλα, ἡ ὁποία ὅμως ἐκάθητο πλαγίως, ἔχουσα καὶ τὰ δύο πόδια της εἰς τὴν μίαν πλευρὰν τοῦ διτρόχου. Ὁ ἀστυφύλαξ τότε ἐσταμάτησε τὴν νεαρὰν καὶ τῆς ἐδήλωσεν ἀπεριφράστως ὅτι δὲν δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν διαδρομὴν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον. «Δυνατὸν νὰ ἔχετε δίκηο — τοῦ ἀπήντησεν ἡ κοπέλλα — μοῦ εἶναι, ὅμως, ἀδύνατον νὰ ὁδηγήσω διαφορετικά, διότι ἡ φούστα μου εἶναι τόσον στενὴ ὥστε ἀποκλείεται νὰ καβαλλήσω». Ὁ ἀστυφύλαξ, ἐν τούτοις, ἀνένδοτος νὰ μὴν τῆς ἐπιτρέψῃ νὰ συνεχίσῃ, ὁπότε ἡ νεαρὰ μοντερνίζουσα, τῆς ὁποίας ἡ ὑπομονὴ εἶχεν ἐξαντληθῆ, ἐζήτησεν ἕνα ψαλλίδι ἀπὸ ἕνα γειτονικὸν κουρεῖον, ἐψαλλίδισε τὴν φούστα της εἰς τὰ πλάγια, καβάλλησε τὸ μοτοσακὸ καὶ ὁ ἀστυφύλαξ πλέον τὴν ἄφησεν ἥσυχη.

ΤΟ ΤΥΡΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΡΔΙΟΠΑΘΕΙΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Κατ' ἐντολὴν τοῦ γνωστοῦ ἰδιοκτήτου μεγάλων καζίνων καὶ ἑστιατορίων τῶν Παρισίων κ. Φρανσουὰ Ἀντρέ, κανένα ἀποτάπολυτελῆ του κέντρα δὲν συμπεριέλαβε ποτὲ τὸ τυρὶ εἰς τὰ μενοῦ των. Καί, ὡς φαίνεται, τὸ τελευταῖον συνέδριον καρδιολογίας τῶν Βρυξελλῶν ἐδικαίωσε τὸν Γάλλον ἐπιχειρηματίαν. Διότι, ὡς ἀπεφάνθησαν διαπρεπεῖς καρδιολόγοι εἰς τὸ ὡς ἄνω συνέδριον, τὸ τυρὶ εἶναι ἐπικίνδυνον διὰ τοὺς καρδιοπαθεῖς καὶ διὰ τοὺς πάσχοντας ἐξ ἀρτηριοσκληρώσεως.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΡΕΚΟΡ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ. Καθ' ἣν στιγμὴν εἰς πολλὰς χώρας ἡ παραγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ αὐτοκινήτων ἐσημείωσε τελευταίως σεβαστὴν κάμψιν, εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν ηὐξήθη σημαντικῶς κατὰ τὸ 1957, καὶ συγκεκριμένως κατὰ 12,7 ο)ο. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατασκευασθέντων αὐτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν φορτηγῶν, ἀνῆλθεν εἰς τὸν καταπληκτικὸν ἀριθμὸν τοῦ 1.212.262. Ἐξ αὐτῶν ἐξήχθησαν εἰς διαφόρους χώρας 584.165 ὀχήματα ἔναντι 484.598 τοῦ 1956, ἤτοι αὔξησιν 20,5 ο)ο. Πιστεύεται τέλος, ὅτι κατὰ τὸ 1958, ἡ παραγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ γερμανικῶν αὐτοκινήτων θὰ σημειώσῃ καὶ νέαν αὔξησιν.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΝΟΤΙΟΝ ΠΟΛΟΝ 81.4 ΒΑΘΜ. ΥΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ

ΜΟΣΧΑ. Καθ' ἃ ἀγγέλλεται ἀπὸ τὸν πειραματικὸν σοβιετικὸν σταθμὸν «Βοστόκ», ποὺ εὑρίσκεται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Ἀνταρκτικῆς Ἠπείρου, πλησίον τοῦ μαγνητικοῦ Νοτίου Πόλου, Ρῶσσοι ἐπιστήμονες κατέγραψαν τὴν 24ην Ἰουλίου 1958 τὴν πλέον χαμηλὴν θερμοκρασίαν ποὺ ἐσημειώθη ποτὲ εἰς τὴν γῆινην σφαῖραν. Ἡ καταγραφεῖσα θερμοκρασία ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐπιστημόνων ἦτο 81,4 βαθμοὶ ὑπὸ τὸ μηδέν!

ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΑΛΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Φαίνεται ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ προτιμοῦν κάθε τὶ ποὺ εἶναι ἀπὸ γυαλί. Αὐτὸ τουλάχιστον ἀποδεικνύει ἡ μεγάλη ἀνάπτυξις τῆς ὑαλουργίας καὶ ἡ μεγάλη κατανάλωσις ὑαλικῶν. Συγκεκριμένως, εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας λειτουργοῦν σήμερον 235 μεγάλα ὑαλουργεῖα, ἐλεγχόμενα ὑπὸ 190 ἑταιρειῶν. Μεταξὺ αὐτῶν ἀριθμοῦνται 1.000 περίπου ὑαλοκάμινοι ποὺ παράγουν ἐτησίως τὴν καταπληκτικὴν ποσότητα τῶν 7 ἑκατομμυρίων τόννων ὑάλου!

«Παραγωγικότης»

Μὲ πλουσίαν ὕλην ἐκυκλοφόρησε τὸ 33ον τεῦχος (Σεπτεμβρίου) τοῦ περιοδικοῦ «Παραγωγικότης» ὀργάνου τοῦ Ἑλληνικοῦ Κέντρου Παραγωγικότητος. Ἐκτὸς τῶν συνήθων πληροφοριακῶν θεμάτων, ἀφορώντων τὴν δρᾶσιν τοῦ ΕΛΚΕΠΑ, τὴν διεθνῆ κίνησιν τῆς Παραγωγικότητος κλπ. δημοσιεύονται αἱ ἀκόλουθοι ἐνδιαφέρουσαι μελέται: «Ἡ Ἑλληνικὴ Οἰκονομία κατὰ τὸ 1957» μελέτη τοῦ Ο.Ε.Ο.Σ. «Δημοσιονομικὴ πολιτικὴ καὶ παραγωγικότης» τοῦ κ. Σ. Νόνικα, «GEORGE ELTON MAYO» τοῦ κ. Ἰω. Χρυσοχοῦ, «Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ μας τουρισμοῦ» τοῦ κ. Γ. Καλυδοπούλου, «Ὁ Εὐρωπαϊκὸς Ὀργανισμὸς διὰ τὴν πυρηνικὴν ἐνέργειαν», «Ὁ αὐτοματισμὸς φίλος ἢ ἐχθρὸς τοῦ ἀνθρώπου» κ. ἄ. Τὸ τεῦχος περιλαμβάνει προσηρτημένον παράρτημα τῆς «Ἐκλογῆς Τεχνικῶν Πληροφοριῶν».

ΜΕΤΑ ΤΟΝ "ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΝ Ι,,

ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟΥ ΔΙΑ ΤΟΝ ΑΡΗΝ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΩΝ ΚΟΣΜΙΚΩΝ ΑΚΤΙΝΩΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. ὑπ.) Ἡ ἐκτόξευσις τοῦ δορυφόρου «Πρωτοπόρος Ι» ἀνενέωσε τὸ ἐνδιαφέρον διὰ τὰ διαπλανητικὰ ταξίδια καὶ τὰ διαστημόπλοια.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐγνώσθη ὅτι μηχανικοὶ τῆς ἑταιρίας ἀεροπορικῶν κατασκευῶν «Μπόϊνγκ» ἀσχολοῦνται μὲ τὴν κατασκευὴν ἑνὸς διαπλανητικοῦ ἐξερευνητικοῦ διαστημοπλοίου, ποὺ θὰ ἀποστείλῃ τηλεοπτικῶς φωτογραφίας τοῦ Ἄρεως εἰς τὴν Γῆν.

Τὸ σκάφος αὐτὸ θὰ εἶνσι εἰς σχῆμα δίσκου καὶ θὰ ἔχῃ βάρος 278 κιλά. Ὡς καύσιμον ὕλην θὰ χρησιμοποιῇ τὸ καίσιον καὶ θὰ ἀπογειώνεται ἀπὸ τεχνητὸν δορυφόρον τῆς Γῆς.

Καθ' ὃν χρόνον ὅμως οἱ ἐπιστήμονες ὀνειρεύονται νὰ ἐξαποστείλουν ἄνθρωπον εἰς τὸ Διάστημα, ἕνα ἐρώτημα παραμένει ἀναπάντητον. Δύναται ὁ ἄνθρωπος νὰ ἐπιζήσῃ τοῦ βομβαρδισμοῦ τῶν κοσμικῶν ἀκτίνων ποὺ δροῦν ἔξω τῆς ἀτμοσφαίρας τῆς Γῆς;

Ὁ συνταγματάρχης Ντέϊβιντ Σίμονς, τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας, λέγει ὅτι δὲν ἔχομεν ἰδέαν τοῦ κινδύνου αὐτοῦ.

Ὁ Σίμονς ἀνῆλθε μὲ ἀερόστατον εἰς