

«ΜΕΤΑΦΑΝΑΤΙΑ» ΣΧΟΛΙΑ

Η ένδοξος άποτυχία του «Πρωτοπόρου Ι»

Διατί επέστρεψεν εις την γην

Άρθρον του κ. ΤΖΩΝ ΚΕΡΡΙΓΚΑΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Η ιστορική πτήση του πυραύλου «Πρωτοπόρος Ι» εξακολουθεί να προκαλεί την προσοχή των Αμερικανών. Η υπερηφάνεια των δι' αυτό το τολμηρόν βήμα προς την τελικήν από του ανθρώπου κατάκτησιν του Διαστήματος, είναι κατανοητή. Αλλά, τώρα που αρχική διέγερσις έπέρασε, είναι εύκολον να έπιστρέψωμεν πρὸς τὰ όπια, διά να έχωμεν μίαν καλλιτέραν κατανόησιν του γεγονότος αυτού και της σημασίας του.

Ασφαλώς το πλέον σημαντικό σημείον είναι το τεράστιον όψος εις το όποιο ανήλθεν ο Πρωτοπόρος, των 125.322 χιλιοστών. Λαμβανόμενον όπ' όυν ότι ο πολύπλοκος μηχανισμός του συνημολογήθη εις διάστημα λιγυτέρων του έτους, ότι η πρόβλεψις της απογειώσεως του πυραύλου είχε ποσοστόν επιτυχίας ένα στα δέκα, το υπό ασφαλώς αποτελεί θαύμασιν επίτευγμα.

Παρ' όλα αυτά, μερικά έφημερίδες έχαρακτήρισαν την πτήσιν του δορυφόρου ως «ένδοξον άποτυχίον». Υπό την στενήν έννοιαν, άσφαλώς ήτο άποτυχία, διότι δεν επέτυθη ό άντικειμενικός σκοπός: η προσέγγισις προς την Σελήνην. Η άποτυχία όμως υπήρξε πράγματι ένδοξος υπό άλλην έννοιαν, διότι υπήρξαν τεράστια προβλήματα που έκπεσε να παρακαμφθούν διότι

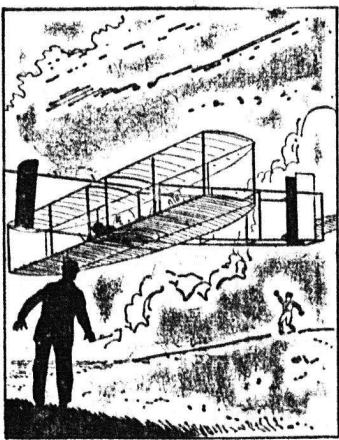
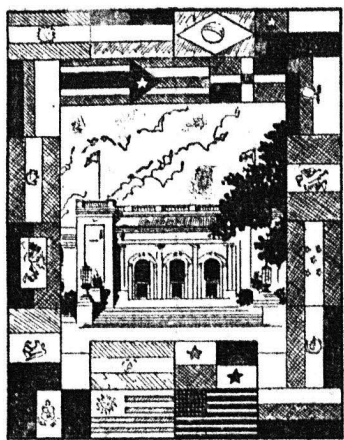
υπάρχει τεράστια διαφορά μεταξύ της έκτοξεύσεως ενός σκάφους εις το Διάστημα και της τοποθετήσεως ενός τεχνητού δορυφόρου που διανύει την τροχιάν του περί της Γης.

Και διά να αρχίσωμεν, ένα διαστημόπλοιον χρειάζεται μεγαλυτέραν ταχύτητα από ένα δορυφόρον. Πρέπει να μάχεται την έλξιν της βαρύτητος της Γης, κατά την μεγαλύτερον τμήμα του ταξιδίου του και μολονότι η εξαγωγή διαρροής — 40.000 χιλίομετρα την ώραν — δεν είναι αναγκαία διότι η Σελήνη έλκισται έντος του έπικένδρου βαρύτητος της Γης, χρειάζεται όπισθοδότη ταχύτης όλίγον τι άνωτέρα των 38.400 χιλιοστών την ώραν. Διότι αυτή είναι η ταχύτης που θα φέρη τον πυραύλον εις το σημείον της αδράνειας πέραν του όποίου η Σελήνη επιδρά με την βαρύτητα της και φέρει τον πυραύλον εις την τροχιάν της.

Με τα σημερινά δεδομένα της πυραυολογίας είναι έξαιρετικά δύσκολον να έλεγχεται η ταχύτης με την ακρίβειαν που απαιτεί η έκτόξευσις προς την Σελήνην. Η καούσις της καυσίμου όλης πρέπει να διακοπή με ακρίβειαν έκαστον του δευτερολέπτου. Έάν το ύτο γίνη ένωριον, η ταχύτης ΣΥΝΕΧΕΙΑ

ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΣΕ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΙΚΟΝΕΣ 5^{ος}

1. 1889. Οι Ένωμένες Πολιτείες προσχωρούν εις την Παναμερικανικήν Ένωσιν, κατά την διάρκεια της σχετικής Συμφωνίας που έγινε στην Ουάσινγκτον. Η Ένωσις αυτή, της οποίας σκοπός είναι η ένότης ενεργειών εις τας διεθνείς σχέσεις των 21 Δημοκρατιών της Βόρειου, Κεντρικής και Νοτίου Αμερικής, έχει την έδραν της στην Ουάσινγκτον.



2. 1903. Οι άδελφοί Ράιτ κατορθώνουν να πετάξουν με «εραυτέραν» του άέρος πτητικήν μηχανήν. Οι άδελφοί Γουίλιαμ και Όρβιλλ Ράιτ κατεγίνοντο με την κατασκευήν και έμπορίαν ποδηλάτων. Βελτιώνοντες ένα μηχανήμα ίδικής των έμπευσεως με τα πεινήρα των κεφάλια, κατόρθωσαν να δώσουν στον κόσμο μια μηχανή ικανή να πετά: το σημερινό αεροπλάνο, κάτι που ο άνθρωπος ώνειρεύθηκε από τα πολύ παλαιά χρόνια.

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

3. 1914. Οι Ένωμένες Πολιτείες τελειώνουν την Διόρυγα του Παναμά. Κόβοντας τον Ισθμόν του Παναμά, στην Κεντρικήν Αμερική, η διόρυς ένώνει τον Ατλαντικό με τον Ειρηνικό Ωκεανό και σώζει τα πλοία από ταξίδι κάπου 12 μιλίων που θα έκαναν πλέοντας τον παλιό δρόμο γύρω από την Νοτίου Αμερική. Η διόρυς τελειώσε έπειτα από 10 έτων περίπου εργασίας και άφησε άνοιχτό τον δρόμο για τα πλοία όλων των έθνών. (ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

Θεατρικά



ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΗΣ
ο πρωταγωνιστής και διευθυντής του θέατρου 'Αντιγόνης Βαλάνου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΠΩΛΩΝ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Καθ' όσον επιβεβλημένον θεωρούμεν όπως εκφράσωμεν τας άπεριουσιμους ευχαριστίας προς τον Άδ. κ. Κ. Καραμανλήν Πρόεδρον της Κυβερνήσεως και τον Υπουργόν Έργων, κ. Άρ. Δημητράδην, διότι άμφότεροι κατένευσαν την άνάγκην τερματισμού των πολιτικών άγώνων ήμών των εφημερίδοπώλων των έπαρχιών όπως τύχαιεν Κοινωνικής Ασφαλέως, δικαιώμα το όποιον έκεκίνητο από πολλών έτών πάντες οι εργαζόμενοι και μόνον ήεις οι 180 περίπου εφημερίδοπώλοι των έπαρχιών έστερουμένα του άναφαίρετου αυτού δικαιώματος. Ευχαριστούμεν τους κ.κ. Βουλευτάς όλης της χώρας, όστινες συνήργησαν ύπέρ του δικαίου μας. Ευχαριστούμεν τον Έπαρχιόν Τύπου και τους κ.κ. συντάκτας των Πατριτικών εφημερίδων, διά την θερμήν ή κάστοτε συνηγόρησαν, διά την ταχύτεραν τακτοποίησιν του ζητήματος της ασφαλέως μας. Ευχαριστούμεν την Διοκρίαν της ΓΣΕΕ διά το έξαιρετικόν ένδιαφέρον όπερ επέδειξετο πάντοτε ύπέρ του ζητήματος αυτού.

Όλος ήτοι έως ευχαριστούμεν θερμάτα τον άγαπητόν εις όλους τους Έφημερίδοπώλας των Έπαρχιών κ. Ιωάν. Αποκορώνιόν, δημοσιογράφον, όστις επί 20ετίαν όλόκληρον ήγωνίσθη με έξαιρετικόν και πατρικόν ένδιαφέρον, έχκαταλείπον πλειστάκις τας βιοποριστικές άπασχολήσεις του, ήγωνίσθη θαρράλεα και άποφασιστικά, διά την αίσλαν έπιλύσιν του ζητήματος της ασφαλέως μας, έμειθα δε βέβαιον ότι όστος θα συνεχίη με την ατήν προθυμίαν και άσάφισαν τους άγώνας του και διά την έπιλύσιν των ύπολειπόμενων έγκριστων ζητημάτων της τάξεως μας.

Πάντες κατένευσαν ότι ή σημερινή πλειστάκις αντίδρασις εις το άκριβοδικόν αίτημά μας, της Κοινωνικής Ασφαλέως μας, δεν εδοταθόμει και διά το ύτο και παρεκμήθη διά της έπιηφίσεως του Νομοσχεδίου του άφωρόντος την ασφαλείαν μας.

Η έννομοσύνη προς πάντας τους άνωτέρω έσεται αίσλνία, τόσον εκ μέρους όλων των Έφημερίδοπώλων των Έπαρχιών όσον και των οικγενείων μας. Διά τους εφημερίδοπώλας των έπαρχιών.

Ο Πρόεδρος των Έφημερίδοπώλων Πατρών
Γ. ΓΕΡΟΝΤΙΝΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
Γ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΡΟΥΣΤΗ

ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 118, ΠΑΤΡΑΙ

Προσφέρει εις την αξιότιμον πελατείαν του την καλλιτέραν συλλογήν υποδημάτων της χειμερινής περιόδου

ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΚΑΤΑΠΛΗΘΟΥΝ

ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ	Τουαλέτες Πολυτελ.	Δραχ.	160
»	Τακούνι 4 πόντων	»	120
»	Στρώτά	»	95
»	Κρέπ	»	110
ΑΝΔΡΙΚΑ	Χειροποίητα	»	190
»	Μηχανοποίητα (Α)	»	150
»	Με λάστιχο στέλ· κρέπ	»	170
ΠΑΙΔΙΚΑ	Στέλ· κρέπ ό πόντος	»	2.70
»	Δίσσολα ό πόντος	»	2.60
»	Μονόσολα ό πόντος	»	2.50
»	Ραπαγογυριστά ό πόντος	»	2.70
»	Αι ώς άνω τιμαί μας είναι διά λόγους διαφημίσεως	»	30

ΑΙ ώς άνω τιμαί μας είναι διά λόγους διαφημίσεως

Επίσης προσφέρομεν έλαστικά των καλλιτέρων εργοστασίων και σε τιμας άσυγκρίστους

ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΤΕ ΜΑΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΥΡΕΤΕ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ

ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ

ΕΛΑΦΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ

ΤΙΜΑΙ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟΙ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΡΟΥΣΤΗΣ

ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 118, ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ

Ηρχισε λειτουργούσα έν Πάτραις ή Νέα Γενική Χειρουργική Κλινική υπό τής διεύθυνσιν του Ιατρού χειρουργού

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΥ

έπί των οδών Άγίου Άνδρέου και Γεροκωστοπούλου 4

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

«ΠΑΤΚΟΣΜΙΟΝ ΚΡΑΟΥΝ ΠΗΤΕΡΣ»

Διά ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΝ εις Αμερικήν, Καναδάν, Αυστραλίαν κλπ.

Δι' έκδοσιν εισιτηρίων ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ—ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ—ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ

Δι' έξασφάλισιν καλών θέσεων με τας καλλιτέρας τιμας

Αποταβή: εις τας Πρακτορείων μας

Αντιπροσωπός έν Πάτραις ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΓΓΛΕΣΗΣ Γενία Έρμού—Όθων Άλαιάς 47 Τηλέφ. 21—51

ΚΕΝΤΡΟΝ Η "ΓΡΑΝΑΔΑ,"

ΙΩΑΝ. ΣΕΦΕΡΙΑΔΗ

ΤΗΛ. 46—81

Κάθε Σαββατοκύριακο εις τας Κέντρον όρχηστρα πλήρης με τον συμπαστάτο

ΤΑΚΗ ΜΟΡΩΝΗ

ΚΟΥΖΙΝΑ ΕΚΛΕΚΤΗ

ΑΚΡΑ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΙΣ ΜΕΖΕΑΣ ΠΙΚΑΝΤΙΚΟΙ Τηλεφωνήσατε στο 46—81 να ώσας κρατήσωμεν τραπέζι

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

Σήμερον Κυριακήν και ώραν 10 π.μ., ο Δήμος Πατρέων τελεί Άρχιερατικόν Μνημόσυον εις τόν Μητροπολιτικόν Ναόν του Εύαγγελισμού, τών

ΥΠΕΡ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, ΣΦΑΓΙΑΣΘΕΝΤΩΝ ΚΑΙ ΡΕΣΟΝΤΩΝ ΚΥΠΡΙΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

Παρακαλούνται όπως παραστώσιν άπασαι αι Πολιτικά, Στρατιωτικά και Δικαστικά Άρχα της πόλεως, αι διακρίσεις τών Ν.Π.Δ.Δ., τά προεδρεία τών Συλλόγων και Όργανώσεων και ό λαός τών Πατρών.

Έν Πάτραις τή 17 Οκτωβρίου 1958

Ο Δήμαρχος Πατρέων

ΒΑΣ. Θ. ΡΟΥΦΟΣ

Ιδιαίτεροι προσκλήσεις δέν θα σταλθώσι

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Έτελέσαμεν χθές έτήσιον μνημόσυον εις τόν Ιερόν Ναόν του Α' Νεκροταφείου ύπέρ άναπαύσεως της ψυχής της προσφιλέως μας

ΕΥΡΥΔΙΚΗΣ ΔΗΜ. ΣΟΥΛΟΥ

Τα τέκνα.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Πάντας το ός συμμετασχόντας εις τό βαρύ πένθος μας επί τή σκληρή άπώλειά του πολυαγαπημένου συζόγου και πατρός ήμών

ΚΟΣΜΑ ΠΑΠΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

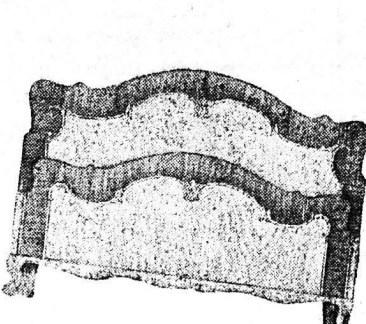
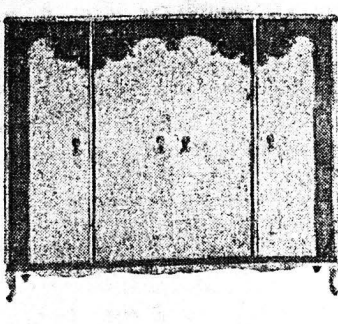
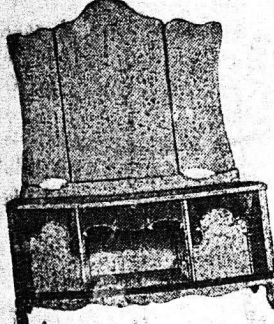
ΙΑΤΡΟΥ

ευχαριστούμεν ολόψυχως. Η βαρυνενούσα οικογένεια Κοςμά Παπαλεξοπούλου.

ΕΠΙΠΛΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΥΛΟΤΕΧΝΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Ένας από τους 9 μοντέρνους τύπους κρεβατοκάμαρας που διαδέτομεν



Ντουλάπες, τουαλέτες, κρεβάτια, τραπεζάκια, τραπεζαρίες, σαλόνια, εις μεγάλην ποικιλίαν τύπων. Έξαιρετικής έμφανίσεως και στερρότητας

Τιμαί πραγματικά άσυναγωνίστοι. Παρέχονται εύκολία πληρωμής

ΕΚΘΕΣΙΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 101

(Παραπλεύρως Εύαγγελιστριάς)

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΣ

Ραδιογραμμόφωνα, ραδιόφωνα. Ηλεκτρικά ψυγεία, δερμοσίφωνες, πλυντήρια, θερμάστρες, ραπτομηχαναί, μανταριστικά μηχαναί, άκκορντεόν

ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

FALKE

ΜΟΝΤΕΛΟ 1959

ΜΗΧΑΝΗ ΖΑΚΣ

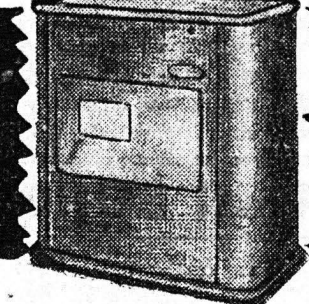
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 101, ΤΗΛ. 35-06

Η ανώτερη

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΘΕΡΜΑΣΤΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

SHW VAMPIR



πλήρης καύσις Οίονομική Μεγίστης Θερμαντικής Αποδόσεως

Έπισκευδήτε την Ένδεσίν μας.

ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΙ ΚΑΡΟΛΟΥ 28 - ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛΕΦ. 29-19

ΕΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΑΝ

ΑΙ 36 ΔΕΣ ΤΟΥ

ΛΑΪΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ

ΜΕ ΜΙΑΝ ΚΑΙ ΜΟΝΗΝ ΑΓΟΡΑΝ

Α' λαχνός δραχ. 900.000

Β' » » 360.000

Γ' » » 180.000

Δίδοντας 180 δραχμάς συμμετέχετε διά τους άνωτέρω λαχνούς, αλλά και διά πολλά άλλα μικρότερα κέρδη. Με την ευναντοτέραν αγοράν τετράδων ή τετάρτων,

ΤΟ ΛΑΪΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ

είναι δι' όλους προσίτον και εύκολον.

ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Παίζουν με Δύο Τυχες

Οι κάτοχοι Λαχείων τών πρώτων 6 Προνομιούχων Σειρών (Πρώτη - Έκτη)

Γιατί με τό ίδιο λαχείο διεκδικούν και τά Έκτακτα Ειδικά κέρδη τών Προνομιούχων 6 πρώτων Σειρών και τά

ΚΕΡΑΗ 6 ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΠΙΤΙ 12 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 18 ΣΠΙΤΙΑ ΜΕΤΡΗΤΑ

Γενικά κέρδη όλων τών Σειρών

ΚΕΡΑΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΛΗΡΩΣΕΩΣ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΜΕΓΑΣ ΛΑΧΝΟΣ - ΣΠΙΤΙ άνω του Έκατομμυρίου ΣΠΙΤΙΑ - ΜΕΓΑΡΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΑ Ο ΜΕΓΑΣ ΛΑΧΝΟΣ - ΔΩΡΟΝ = 1.000.000

Μπορούν δηλαδή να γίνουν δύο φορές τυχεροί: Μιά με την κλήρωσι

τών Έκτάκτων Ειδικών κερδών και μία με την κλήρωσι τών Γενικών κερδών

Είναι συμφέρον σας να πάρετε Λαχείον από τάς 6 ΠΡΩΤΑΣ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Λαχεία τών 6 πρώτων Προνομιούχων Σειρών, κυκλοφορούν μόνον όσα άπέμειναν εις χείρας τών Λαχειοπωλών.

Προμηθευδήτε τό Λαχείον σας - πριν έξαντληθούν.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ ΑΙ ΣΕΙΡΑΙ ΕΒΔΟΜΗ ΚΑΙ ΟΓΔΩΗ