Τὸ ὑπόμνημα τῆς Ἐπιτροπῆς Τουρισμοῦ πρὸς ἀξιοποίησιν τοῦ ὄρους Παναχαϊκοῦ

ΠΩΣ ΘΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΩΝΤΑΙ ΞΕΝΟΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

σις μεταφορᾶς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας Υ. Τ. κυμαίνεται μεταξὺ 5—6 χιλιόμετρα, ἡ δὲ δαπάνη ἥτις θὰ ἀπαιτηθῇ θὰ κυμανθῇ μεταξὺ 350.000—400.000 δρχ.

***

Ἐκ τῆς ἐκ 15 χιλμ. ὑπαρχούσης ὁδοῦ, τὸ ἀπὸ Πατρῶν ὁδικὸν τμῆμα 4—5 χιλμ. εἶναι καθ' ὅλα πλῆρες μὴ ἔχον ἀνάγκην οὐδεμιᾶς ἐπισκευῆς. Τὸ ὑπόλοιπον τμῆμα ἐκ 10—11 χιλμ. εὑρίσκεται σήμερον εἰς σχετικῶς καλὴν κατάστασιν. Προκειμένου περὶ ἀξιοποιήσεως τῆς Ζαστόβης καὶ τοῦ Παναχαϊκοῦ εἶναι ἀναγκαία ἡ ἐπισκευή του, ἡ διαπλάτυνσίς του καὶ ὁπωσδήποτε ἡ σκυρόστρωσις αὐτοῦ, μὲ προοπτικὴν μελλοντικῆς ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως.

Δύναται ὅμως ν' ἀντιμετωπισθῇ καὶ περίπτωσις διανοίξεως τμήματος νέας παρακαμπτηρίου ὁδοῦ, ἡ ὁποία θὰ συνέταμεν αἰσθητῶς τὴν ἀπόστασιν, ἀλλὰ καὶ θὰ παρεῖχεν ἐδαφολογικῶς καλλιτέρας συνθήκας.

Ἡ διάρκεια τοῦ δι' αὐτοκινήτου ταξιδίου ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ζαστόβης ἀνέρχεται, μόλις εἰς 25' λεπτὰ τῆς ὥρας. Ἐπισκευαζομένης δὲ τῆς ὁδοῦ εὐνόητον εἶναι ὅτι ὁ χρόνος δύναται νὰ συνταμῇ εἰς 15 λεπτὰ τῆς ὥρας.

Δύναται συνεπῶς—καὶ προτείνομεν—ὅπως ὁ Ε.Ο.Τ. ζητήσῃ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπ. Προνοίας παραχώρησιν τοῦ ἐγκαταλελειμμένου ὑπ' αὐτοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος Ζαστόβης καὶ προχωρήσῃ εἰς τὴν ὁλοκλήρωσίν του πρὸς ἵδρυσιν ἑνὸς μεγάλου τουριστικοῦ ξενοδοχείου δυνάμεως 200 κλινῶν.

***

Παραλλήλως προτείνομεν ὅπως ἡ λειτουργία τοῦ ἐν λόγῳ ξενοδοχείου συνδυασθῇ μὲ τὴν γενικὴν ἀξιοποίησιν τοῦ ὄρους Παναχαϊκόν, διὰ τῆς συνδέσεώς του δι' ἐναερίου σιδηροδρόμου.

Συγκεχριμένως ἕνας ἐναέριος σιδηρόδρομος (βαγονέτο), ὅστις δύναται νὰ μεταφέρῃ 30 ἐπιβάτας κατὰ διαδρομὴν μὲ ἀφετηρίαν τὸ ξενοδοχεῖον, δύναται νὰ καλύψῃ τὴν ἐκ 700 μέτρων ἀπόστασιν περίπου (εἰς ἐναέριον εὐθεῖαν) εἰς διάστημα 15' λεπτῶν τῆς ὥρας καὶ νὰ μεταφέρῃ τοὺς ξένους τουρίστας εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ Παναχαϊκοῦ (ὑψομ. 1830μ.) μὲ ἐνδιάμεσον σταθμὸν τὸ ἐν λειτουργίᾳ καταφύγιον τοῦ Ὀριβατικοῦ Συνδέσμου καὶ τέρμα τὴν κορυφὴν «Κούκουρες» (ὑψ. 1800μ.) εἰς ἀπόστασιν 5' λεπτῶν ἀπὸ τῆς ὁποίας ὑπάρχει τὸ περίφημον πεδίον χιονοδρομιῶν «Πρασοῦδι» ὅπου ἐπίσης εὑρίσκεται ἕτερον καταφύγιον τοῦ Ὀρειβατικοῦ. Χαρακτηριστικὸν τῆς ἀξίας τοῦ πεδίου χιονοδρομιῶν «Πρασοῦδι» εἶναι τὸ γεγονὸς ὅτι ἤδη ἔχουν διεξαχθῆ εἰς αὐτὸ δύο Πανελλήνιοι χιονοδρομικοὶ ἀγῶνες.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι πέραν τῆς συντόμου καὶ θαυμασίας διαδρομῆς ὁ ξένος τουρίστας ἀπὸ τῆς κορυφῆς 1850μ. τοῦ Παναχαϊκοῦ ἔχει: 1) Πρὸ τῶν ὀφθαλμῶν του ἐν κατόψει τὴν ἀσύγκριτη εἰς γραφικότητα καὶ καλλονὰς θέα τοῦ πρασίνου τάπητος τοῦ λεκανοπεδίου τῶν Πατρῶν, τοῦ Πατραϊκοῦ κόλπου, τοῦ Ἰονίου πελάγους καὶ τῶν νήσων του, τὰς ὀροσειρὰς τῶν Ἀκαρνανικῶν ὀρέων καὶ μέρος τοῦ Κορινθιακοῦ. 2) Ἔχει τὴν δυνατότητα τῆς ἀσκήσεώς του εἰς τὸ τόσον προσφιλὲς σπὸρ τῶν χιονοδρομιῶν. 3) Δύναται νὰ διανυκτερεύσῃ ἀνέτως εἰς τὸ ξενοδοχεῖον τῆς Ζαστόβης.

***

Διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτίμησιν τῶν πλεονεκτημάτων τὰ ὁποῖα προσφέρει διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Ἐθνικοῦ μας τουρισμοῦ τὸ προτεινόμενον ἔργον, εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἐπισκοπήσωμεν καὶ τὴν ἐν προκειμένῳ συμβολὴν τῆς θέσεως τῶν Πατρῶν.

Ἤδη ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν εἰς τὸν ὁποῖον προσεγγίζουν δύο μεγάλα ὑπερωκεάνεια καὶ 12 σκάφη τῆς γραμμῆς ἐξωτερικοῦ καὶ μὲ τὴν ἀρχομένην διὰ «Φέρρυ Μπώτ» σύνδεσιν Ἑλλάδος—Ἰταλίας, εἶναι: 1) Ἡ πλησιεστέρα πύλη εἰσόδου εἰς τὴν Ἑλλάδα τῶν ξένων τουριστῶν. 2) Ὁ συγκοινωνιακὸς κόμβος ὁ ὁποῖος μὲ ἄριστον συγκοινωνιακὸν δίκτυον ἄγει πρὸς ὅλους τοὺς ἐνδιαφερόντας τὸν ξένον ἐπισκέπτην ἀρχαιολογικοὺς χώρους (Ἀρχ. Ὀλυμπία, Ναὸς Ἐπικουρίου Ἀπόλλωνος, Ἀρχ. Κόρινθος, Δελφοί, Μυστρᾶς κλπ).

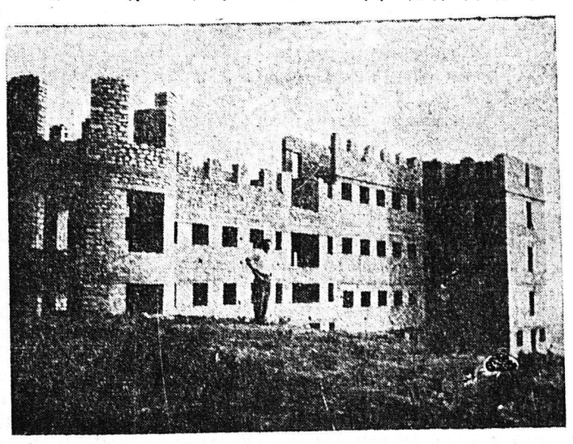
Συνεπῶς δὲν εἶναι μικρὸν τὸ πλεονέκτημα διὰ τὸν διὰ τῶν Πατρῶν εἰσερχόμενον εἰς τὴν Ἑλλάδα ξένον, ἀλλὰ καὶ διὰ τὸν Ἑλληνικὸν τουρισμόν, ὅτι ὁ ἀποβιβαζόμενος εἰς Πάτρας τουρίστας ἐκτὸς τοῦ ὅτι εὑρίσκεται εἰς τὴν βάσιν ἐκκινήσεώς του πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀρχαιολογικοῦ ἐνδιαφέροντος, θὰ ἔχῃ καὶ τὴν εὐχέρειαν ἐντὸς 30—40 λεπτῶν τῆς ὥρας ἀπὸ τῆς ἀποβιβάσεώς του νὰ εὑρεθῇ μὲ ὅλας τὰς ἀνέσεις του εἰς τὴν χιονοσκεπῆ κορυφὴν τοῦ Παναχαϊκοῦ, εἴτε διὰ νὰ ἀπολαύσῃ τὴν μεγαλειώδη εἰκόνα τῆς Ἑλληνικῆς φύσεως εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν εὖρος της, εἴτε διὰ ν' ἀσκηθῇ εἰς τὰς χιονοδρομίας, νὰ δύναται δὲ καὶ νὰ ἐπανέλθῃ εἰς Πάτρας ἐντὸς ἐλαχίστων ὡρῶν ἐὰν θέλῃ διὰ νὰ συνεχίσῃ τὸ ταξίδιόν του πρὸς οἱανδήποτε ἄλλην κατεύθυνσιν τοῦ ἐνδιαφέροντός του.

Ἀλλὰ πέραν τούτου, ἡ ἀνέγερσις τουριστικοῦ ξενοδοχείου εἰς Ζάστοβαν ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Παναχαϊκοῦ, θὰ παράσχῃ ἀσφαλῶς τὴν εὐκαιρίαν τῆς δημιουργίας ἑνὸς μοναδικοῦ πανελληνίου θερέτρου, ἀναγκαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον τόσον τοῦ ἐξωτερικοῦ ὅσον καὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ.

Κρίνομεν ἀναγκαῖον ἰδιαιτέρως νὰ ὑπογραμμίσωμεν ὅτι τὸ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς μας προτεινόμενον ἔργον δὲν παρέχει ἁπλῶς πλεονεκτήματα καὶ πρόσθετον ἐνδιαφέρον διὰ τὸν ἐπισκεπτόμενον τὴν Ἑλλάδα ξένον τουρίστα, ἀλλὰ παρέχει πλεονεκτήματα καὶ εὐκαιρίαν μοναδικὴν διὰ τὸν ΕΟΤ νὰ παρουσιάσῃ ἕνα σημαντικὸν ἔργον τὸ ὁποῖον θὰ προκαλέσῃ ηὐξημένον τουριστικὸν ἐνδιαφέρον εἰς τοὺς ξένους καὶ θὰ ἐξυψώσῃ τὸν Ἑλληνικὸν τουρισμὸν ἐξωτερικὸν καὶ ἐσωτερικόν. Καὶ τὸ διὰ τὸν ΕΟΤ ἐν προκειμένῳ πλεονέκτημα εἶναι ὅτι μόνον διὰ τῆς ἀξιοποιήσεως τοῦ Παναχαϊκοῦ θὰ δυνηθῇ νὰ δώσῃ εἰς τὸν ξένον ἕνα ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον, ἐξασφαλίζοντας δι' αὐτὸν σημαντικωτάτην οἰκονομίαν χρόνου καὶ ἀποστάσεως, ἥτις τοῦ εἶναι τόσον ἀναγκαία. Εὐκαιρία δὲ διότι λόγῳ τῆς χρησιμοποιήσεως κατὰ τὸ ἥμισυ καὶ πλέον ἑτοίμου κτιριακοῦ συγκροτήματος ἡ ἀπαιτηθησομένη δαπάνη θὰ εἶναι σημαντικῶς μικροτέρα καὶ συνεπῶς εὐχερέστερον ἀντιμετωπίσιμος.

Ἐπειδὴ πιστεύομεν ὅτι ἡ διοίκησις τοῦ ΕΟΤ ἔχει ὅλην τὴν θέλησιν ἀλλὰ καὶ τὴν δυνατότητα σήμερον νὰ πραγματοποιήσῃ ἔργα σημαντικὰ καὶ θετικῆς διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ μας ἀποδόσεως, θέτομεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν τὴν ἀνωτέρω πρότασίν μας (συνυποβάλλομεν καὶ σχετικὰς φωτογραφίας τοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος Ζαστόβης τῶν καταφυγίων τοῦ ΕΟΣ κλπ) μὲ τὴν θερμὴν παράκλησιν ὅπως αὕτη μελετηθῇ μετὰ τῆς δεούσης προσοχῆς, παρακαλοῦμεν δὲ ὅπως ἐγκρίνητε τὴν εἰς Πάτρας κάθοδον ἁρμοδίων τῆς καθ' ὑμᾶς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐπιτόπιον ἐξέτασιν καὶ μελέτην τῶν προτεινομένων.

Μετὰ πάσης τιμῆς
Ὁ πρόεδρος
ΠΑΝ. ΣΚΟΥΡΑΣ
Ὁ γεν. γραμματεὺς
ΔΗΜ. ΛΑΓΑΡΗΣ



Τὸ εἰς Ζάστοβαν ἡμιτελὲς κτίριον

ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗ ΕΣΤΙΑ

ΔΙΑΛΕΞΙΣ

Σήμερον Κυριακὴν καὶ ὥραν 6 μ.μ. ἀκριβῶς θὰ δοθῇ διάλεξις, ἐν τῇ αἰθούσῃ τῆς Χριστιανικῆς Ἑστίας (Κανάρη 58), ὑπὸ τοῦ ἐλλογιμωτάτου κ. Νικολάου Χαλιάσσου, Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, μὲ θέμα:

«Ὁ ἄνθρωπος καὶ τὸ αἴτημα τῆς ἐποχῆς μας».

Ἡ διάλεξις αὕτη δίδεται διὰ τοὺς Ἐπιστήμονας, Ἐκπαιδευτικοὺς Λειτουργούς, Σπουδαστρίας τῆς Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας, μαθητὰς 8ης Γυμνασίου, Ἀποφοίτους Γυμνασίου καὶ ἀναγνώστας τῶν περιοδικῶν «Ἀκτῖνες» καὶ «Ἑλληνοχριστιανικὴ Ἀγωγή».

ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΝΑΡΗ 58 ΕΝΙΣΕΩΣ ΠΛΗΘΟΥΣ

Σήμερον Κυριακὴν καὶ ὥραν 11 π.μ. θὰ ὁμιλήσῃ ὁ καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου κ. Δημ. Εὐαγγελίδης μὲ θέμα: «Εἰσαγωγὴ εἰς τὴν τέχνην». Εἴσοδος ἐλευθέρα. Ἰδιαίτεραι προσκλήσεις δὲν θὰ σταλοῦν.

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 438)1958 ἀποφάσεώς του, ἐνέκρινε τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, διὰ ἀναγνωρίσεως τῆς ὑπαρχούσης καὶ ὡς ἐτροποποιήθη παρόδου Δ3 τῆς ὁδοῦ 12 Συντάγματος.

Παρακαλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως λάβωσι γνῶσιν καὶ ὑποβάλωσι τὰς τυχὸν ἐνστάσεις των ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ σήμερον.

Ὁ Δήμαρχος
Β. Θ. ΡΟΥΦΟΣ

ΕΝΩΣΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

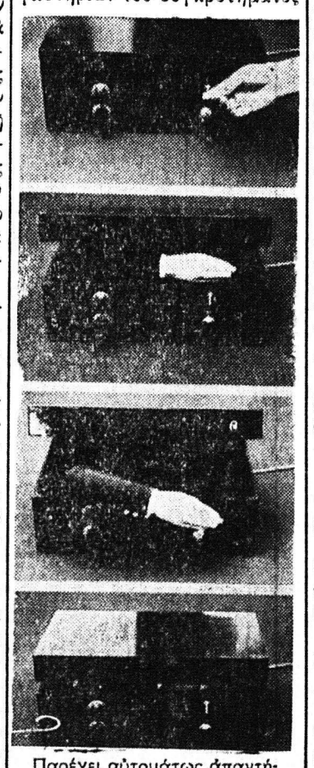
Εἰδοποιοῦνται τὰ μέλη τῆς Ἑνώσεως ὅτι ἡ διανομὴ τοῦ ἱματισμοῦ τῶν μὲν ἀνδρῶν θὰ γίνῃ στὶς 11, 12 καὶ 13 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ἑνώσεως Μαιζῶνος 171 καὶ εἰς ὥρας 10—12 π. μ. καὶ 5—7 μ. μ., τῶν δὲ γυναικῶν τὴν 18, 19 καὶ 20 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. εἰς τὰς ἀνωτέρω ὥρας.

Ἅπαντα τὰ μέλη, ἀσχέτως τῆς λαμβανομένης συντάξεώς των, δέον νὰ προσκομίσουν τὴν ὑπεύθυνον δήλωσιν οἰκογενειακῆς των συνθέσεως, ὡς καὶ τὸ βιβλιάριον συντάξεώς των, νὰ τακτοποιηθοῦν δὲ ταμειακῶς πρὸ τῆς διανομῆς τῶν ἐφοδίων.

(Ἐκ τῆς Ἑνώσεως Πολιτικῶν Συνταξιούχων Νομοῦ Ἀχαΐας)

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΙΔΡΥΜΑ ΤΗΣ ΜΑΣΣΑΧΟΥΣΕΤΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Εἰς τὸ Τεχνολογικὸν Ἵδρυμα τῆς Μασσαχουσέτης συντελεῖται μιὰ πρωτοφανὴς εἰς τὰ χρονικὰ εἰρηνικὴ ἐπανάστασις. Μεταξὺ τῶν 70 καὶ πλέον εἰδικῶν ἐργαστηρίων τοῦ συγκροτήματος



Παρέχει αὐτομάτως ἀπαντήσεις αὐτὸ τὸ μηχάνημα ποὺ εἶναι ἐφεύρεσις τοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Μασσαχουσέτης. Ἀνθρώπινο χέρι ἀνοίγει τὸν διακόπτην καὶ μηχανικὰ τὸν κλείνει

ὑπάρχουν τμήματα καινοφανῆ δι' ἐκπαιδευτικὸν ἵδρυμα, ὅπως ἐγκατάστασις ἀτομικοῦ ἀντιδραστῆρος, σήραγγες διοχετεύσεως ὑπερηχητικοῦ ἀέρος διὰ τὰς δοκιμὰς τῶν ἀεροπλάνων καὶ γιγαντιαῖοι ἠλεκτρονικοὶ ἐγκέφαλοι.

Εἰς ἄλλας αἰθούσας οἱ μέλλοντες ἐπιστήμονες, μηχανικοὶ καὶ διευθυνταὶ ἐπιχειρήσεων συζητοῦν κοινωνικὰς ἐπιστήμας καὶ ἀνθρωπιστικὰ θέματα, διότι οἱ εἰδικοὶ τοῦ μέλλοντος θὰ πρέπει νὰ ἔχουν κοινωνικὴν συνείδησιν καὶ νὰ ἐκτιμοῦν τὰς ἀνθρωπίνας ἀξίας. Αἱ μέθοδοι διδασκαλίας τοῦ Ἰνστιτούτου τείνουν πρὸς τὴν ἔννοιαν τῆς ἐλευθερίας, τὸ συναίσθημα τῆς εὐθύνης καὶ τὴν ἱκανότητα ἀντιμετωπίσεως τοῦ ἀπροσδοκήτου.

ΛΑΪΚΑ ΥΠΝΩΤΗΡΙΑ ΑΣΥΛΟΥ ΑΣΤΕΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΒΟΤΣΗ 19
ΑΝΟΙΚΤΑ ΑΠΟ 7-10 Μ.Μ.

Πωλοῦνται κομπρεσὲρ νεωτάτου τύπου, κατάλληλα διὰ στιλβωτήρια (βαφὴν δερματίνων εἰδῶν) ὡς καὶ διὰ ἐλαιοχρωματισμοὺς τοίχων κλπ. Πληροφορίαι Στιλβωτήριον ΙΩΑΝ. ΒΛΑΧΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 22-64

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΩΣ ΣΥΝΕΧΗ ΑΝΟΔΟΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Τὸ κύριον χαρακτηριστικὸν τῆς νεαρᾶς ἀκόμη βιομηχανίας χάλυβος εἶναι ἡ συνεχῶς αὐξανομένη ἐπέκτασίς της. Ἡ τεραστία ἀνάπτυξις τῆς ἀμερικανικῆς οἰκονομίας μετὰ τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὔξησιν παραγωγῆς προϊόντων χάλυβος καὶ προσέθεσεν εἰς τὴν τελευταίαν δεκαετίαν 46.000.000 τόννους, δηλαδὴ αὔξησιν 50 ο)ο.

Ἡ ἀντίστοιχος δαπάνη κεφαλαίων ἀνῆλθεν εἰς 10 δισεκατομμύρια δολλάρια. Ἡ ὁλικὴ ἱκανότης παραγωγῆς τὸν Ἰανουάριον τοῦ 1958 ἦτο 140.742.570 τόννοι ρευστοχάλυβος εἰς χελώνας ἐτησίως.

Τὸ 1957 αἱ ἑταιρεῖαι χάλυβος ἐδαπάνησαν 1.700.000.000 δολλάρια διὰ νὰ αὐξήσουν τὴν παραγωγὴν εἰς 7.300.000 τόννους. Μόνον τὸ 1952 εἶχε παρουσιασθῆ ἀνάλογον φαινόμενον.

Ἀπὸ τὸ 1900, ἐνῶ ὁ πληθυσμὸς ἀνῆλθε κατὰ 22 ο)ο ἡ ἱκανότης παραγωγῆς χάλυβος ἀνῆλθε κατὰ 665 ο)ο. Τὸ 1900 ἡ ἱκανότης ἦτο 556 λίμπραι κατ' ἄτομον καὶ τὸ 1958 1637.

Ἀπὸ τὸ 1939 ἕως τὸ 1958 ὁ ἀριθμὸς τῶν μεγάλων ἑταιριῶν — ἱκανότης παραγωγῆς: 1.000.000 τόννους καὶ πλέον χελῶνες, ἐτησίως — ἀνῆλθεν ἀπὸ 11 εἰς 19. Αἱ 11 τοῦ 1939 ηὔξησαν τὴν δυναμικότητά των κατὰ 67 ο)ο καὶ ὅλαι ὁμοῦ αἱ μικρότεραι κατὰ 98 ο)ο.

Μολονότι ἡ παραγωγὴ τὸ 1957 ἀνῆλθεν 112.700.000 τόννους παρέμεινεν εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ διπλασίου τῆς δευτέρας εἰς τὸν κόσμον Ρωσσικῆς παραγωγῆς.

Κατὰ τὸ ἔτος αὐτὸ αἱ ἐξαγωγαὶ χάλυβος — μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν προϊόντων ἐκ χάλυβος — ἦσαν 5.200.000 τόννοι.

Τὸ 90 ο)ο τῆς Ἀμερικανικῆς παραγωγῆς προέρχεται ἀπὸ κοινὰς καμίνους, τὸ 7 ο)ο ἀπὸ ἠλεκτρικὰς καὶ μόνον, τὸ 2 ο)ο ἀπὸ μετατροπεῖς Μπέσσεμερ καὶ τὸ 1 ο)ο ἀπὸ κατεργασίαν ὀξυγόνου.

Ἡ παραγωγὴ κατ' εἴδη τὸ 1957 εἶχεν ὡς ἀκολούθως:

Κοβαλτιοῦχος Χάλυψ: 103.800.000 τόννοι. Ἔχει τὴν χαμηλοτέραν τιμὴν ἀπ' ὅλα τὰ μέταλλα καὶ χρησιμοποιεῖται διὰ οὐρανοξύστας ἐργοστάσια, αὐτοκίνητα καὶ γεωργικὰ ἐργαλεῖα.

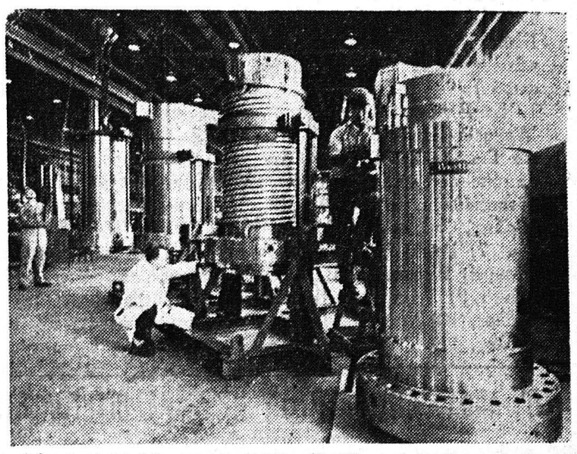
Κεκραμένος Χάλυψ: 7.900.000 τόννοι. Χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν κατασκευὴν παντὸς εἴδους μερῶν μηχανημάτων.

Ἀνοξείδωτος Χάλυψ: 1.000.000 τόννοι. Χρησιμοποιεῖται διὰ εἰδικὰς περιπτώσεις ὅπως εἰς τὴν κατασκευὴν εἰδῶν διὰ τὴν ἀποστείρωσιν τοῦ γάλακτος καὶ διὰ τὴν παραγωγὴν ἀτομικῆς ἐνεργείας.

Ὁ κῶνος τοῦ Πρωτοπόρου ἦτο κατασκευασμένος ἀπὸ αὐτὸ τὸ εἶδος τοῦ χάλυβος.

Διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ 1957 αἱ Ἀμερικανικαὶ ἐπιχειρήσεις χάλυβος ἀπησχόλησαν 623.834 ἄτομα. Οἱ 508.434 ἦσαν ἡμερομίσθιοι μὲ μέσον ὅρον ἐργασίας 37,2 ὥρας τὴν ἑβδομάδα, καὶ 115.400 μὲ μηνιαίαν ἀντιμισθίαν. Αἱ πληρωμαὶ τοῦ προσωπικοῦ ἀνῆλθον εἰς 3.800.000.000 μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ὑπερωριῶν.

Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὰ χαλυβουργεῖα εἶναι οἱ καλύτερον πληρωνόμενοι ἐργάται τοῦ κόσμου. Τὸ μέσον ἑβδομαδιαῖον εἰσόδημα κατὰ τὸ 2ον 6μηνον τοῦ 1957 ἦτο 164,56 δολλάρια ἐνῶ διὰ τὰς λοιπὰς βιομηχανίας ἦτο 82,70 δολλάρια.



Αὐταὶ αἱ ἀντλίαι κατασκευῆς τῆς Ἑταιρίας «Γουεστινγκχάουζ» εἶναι ἀπὸ τὸν ἀνοξείδωτον χάλυβα. Ζυγίζουν 14 τόννους καὶ ἔχουν ρυθμισθῆ εἰς 1600 ἱπποδύναμιν. Χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν πρόληψιν διαρροῆς ραδιενεργείας εἰς τὰ ἀτομικὰ ἐργοστάσια παραγωγῆς ρεύματος

Τὰ Χριστούγεννα πλησιάζουν...

Ἡ στρατιὰ τῶν πονεμένων κτυπᾷ τὰ πλήκτρα τῶν καρδιῶν μας «Ἰδοὺ ἕστηκα ἐπὶ τὴν θύραν καὶ κρούω», λέγει δι' αὐτῶν ὁ Κύριος

Ἐνισχύσατε τὸν αὐριανὸν ἔρανον τῶν Φιλοπτώχων Ταμείων

Ο ΜΙΜΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΟΝ ΤΟΥ ΘΙΑΣΟΝ
ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ
τὴν μεγαλυτέραν θεατρικὴν ἐπιτυχίαν
Ο ΚΑΛΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗΣ ΣΒΕΪΚ
ΣΗΜΕΡΟΝ
3 ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ 3
5.45-8-10.15
ΑΥΡΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ
ΩΡΑ 8 μ.μ. ΜΟΝΟΝ
ΛΑΪΚΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
Ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος μία ἀκόμη μεγάλη ἐπιτυχία
Ο ΚΑΛΟΣ ΜΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΣΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ
Τηλέφ. 36-13

ΠΑΙΔΙΚΑ ΠΑΛΤΑ
ΚΟΣΤΟΥΜΙΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ
ΤΣΑΒΑΛΑΣ

ΠΡΟΣΕΧΩΣ
ΝΕΑ ΚΛΙΝΙΚΗ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
ΚΑΙ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ
Ο «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ»
(ΠΡΩΗΝ ΚΛΙΝΙΚΗ Κ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ)
Παρὰ τὰ Ὑψηλὰ Ἀλώνια (Μεσολογγίου 11)
Θέλει λειτουργήσει ὑπὸ τὴν Διεύθυνσιν τῶν ἰατρῶν κ.κ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Χ. ΔΑΣΚΑΛΟΘΑΝΑΣΗ
ΜΑΙΕΥΤΗΡΟΣ—ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ καὶ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ Κ. ΔΡΑΓΩΤΗ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ

Διαρκὴς Παρακαταθήκη: Χρωμάτων Στιλβωτικῆς, Βουρτσίκων ὑποδημάτων ἐνδυμάτων, Καστορίνες-Ἀνιλίνες καὶ ἄπαντα τὰ εἴδη στιλβωτικῶν, Φιλικά. Πωλήσεις Χονδρικὴ - Λιανικὴ
Μεταχειρισμένον Βαφεῖον Δερματίνων εἰδῶν καὶ Στιλβωτηρίων
Τὸ Στόω
Στιλβώσεις-βαφαί ὑποδημάτων-τσαντῶν κλπ
ΙΩΑΝ. ΒΛΑΧΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50 ΤΗΛΕΦ. 22-64 ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΛΑΖΟΝΤΑΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΤΣΑΝΤΩΝ, ΖΩΝΩΝ ΚΛΠ. ΜΕ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΒΑΦΕΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΜΑΚΡΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΕΙ ΤΟ ΠΑΠΟΥΤΣΙ

ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΗΛ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ
Γατρέως 62 • Τηλ. 46-12 • ΠΑΤΡΑΙ
Σύγχρονοι ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Οἰκιῶν

ΑΙ ΕΟΡΤΑΙ ΠΛΗΣΙΑΖΟΥΝ
Σᾶς χρειάζεται εὐχέρεια διὰ τὰ δῶρα ποὺ θὰ προσφέρετε εἰς τοὺς δικούς σας.
Ἡ διεξαγομένη μεγάλη κλήρωσις
ΤΟΥ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ
δίδει εἰς ὅλους τὰς εὐκαιρίας νὰ ἐπιτύχουν σημαντικὰ κέρδη
ΠΡΟΣΕΞΑΤΕ
Σημαντικοὶ λαχνοὶ εἶναι εἰς τὴν κληρωτίδα.
Ἀγοράσατε καὶ τώρα γραμμάτια.
Τὴν 30ὴν Δεκεμβρίου θὰ κληρωθοῦν καὶ τὰ δῶρα τῶν 3 σειρῶν
ΔΡΧ. 3.000.000

ΛΟΥΖΙΤΑΝΙΑ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 34-19
Ἡ χαρούμενη συντροφιὰ τοῦ κ. ΝΙΚΟΥ ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗ συνεχίζει μὲ ἐξαιρετικὴν ἐπιτυχίαν νὰ ἐμφανίζεται στὸ μοναδικὸ κέντρο τῆς πόλεως μας, στὴν φωτόλουστη καὶ πολιτισμένη
"ΛΟΥΖΙΤΑΝΙΑ,,
Συμμετέχει ἡ μπριόζα ΦΩΦΩ σ' ὅλα τὰ νέα μοντέρνα σουξέ.
Ἐπίσης συμμετέχει ὁ μοναδικὸς στὴν πόλη μας ἀκκορντεονίστας ΚΟΡΝΟΥΤΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
Μόνο στὴ "ΛΟΥΖΙΤΑΝΙΑ,, θὰ βρῆτε ἄκρα περιποίηση, τιμὲς λογικές, καθαριότητα, ΚΕΦΙ, ΧΟΡΟ, ἐκλεκτοὺς καὶ πικάντικους μεζέδες
Τηλεφωνῆστε μας νὰ σᾶς κρατήσωμε τραπεζάκι.

ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΛΕΞΙΚΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
(Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΕΞΙΚΟΓΡΑΦΙΚΩΣ)
Τὸ ἔργον τοῦ κ. Κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ἐκτυποῦται εἰς 1600 διστήλους σελίδας ἐπὶ ἀρίστου χάρτου μὲ 120 ὁλοσελίδους καὶ μὴ εἰκόνας ἐντελῶς ἀγνώστους.
Τὸ βιβλίον θὰ πωληθῇ μεταξὺ συνδρομητῶν εἰς τιμὴν ΚΑΤΩ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ, ἤτοι μὲ τιμὴν 250 δραχμῶν, ἐκ τῶν ὁποίων τοὐλάχιστον 100 δρχ. προκαταβάλλονται ἅμα τῇ ἐγγραφῇ τοῦ συνδρομητοῦ. Μετὰ τὴν ἐκτύπωσιν τὸ βιβλίον θὰ διατεθῇ εἰς τὸ ἐμπόριον πρὸς 500 δραχμὰς ἕκαστον, τ