Ο ΑΘΗΝΑΪΚΟΣ ΤΥΠΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΑΡΧΟΥ

Αἱ δηλώσεις εἰς τὰς ὁποίας προέβη ὁ Ἐθνάρχης πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ Νέας Ὑόρκης, χαρακτηρίζονται ἀπὸ βαθυτάτην πολιτικὴν σύνεσιν, ἀλλά, συγχρόνως, ἀπὸ ἔντονον ἀγωνιστικὴν διάθεσιν. «Ἀπὸ τῆς ἰδικῆς μας πλευρᾶς, ἐτόνισεν ὑπάρχει πάντοτε καλὴ θέλησις διὰ φιλειρηνικὴν καὶ δικαίαν λύσιν. Ἐλπίζω ὅτι ἡ βρετανικὴ Κυβέρνησις θὰ δείξῃ τὸ αὐτὸ πνεῦμα κατανοήσεως». Καὶ θὰ δείξῃ κατανόησιν ἡ βρετανικὴ Κυβέρνησις, προσέθεσεν, ἐὰν ἐξακολουθήσῃ νὰ ἀπολύῃ τοὺς κρατουμένους εἰς τὰ στρατόπεδα συγκεντρώσεως. Ὡς πρὸς δὲ τὴν προσωπικήν του τύχην, εἶπεν ὅτι ἡ ἐπάνοδός του εἰς τὴν Κύπρον δὲν ἠμπορεῖ νὰ καθυστερήσῃ, ἐὰν, πράγματι, ἡ Ἀγγλία ἐπιθυμῇ διαπραγματεύσεις, διότι ἐν ἀπουσίᾳ του ὁ κυπριακὸς λαὸς θὰ ἀρνηθῇ νὰ ἀρχίσῃ συνομιλίας. Ὡμίλησεν ὁ Ἐθνάρχης μὲ μετριοπάθειαν, χωρὶς ὅμως νὰ παραλείψῃ νὰ ὑπογραμμίσῃ ὅτι «τὰ παρεμβαλλόμενα ἐμπόδια εἶναι ἀνίκανα νὰ φέρουν ὀπισθοδρόμησιν. Θὰ ὑποχωρήσουν ὑπὸ τὴν πίεσιν τῆς ὑψηλῆς καὶ ἀκαταλύτου ἀρχῆς τῆς ἐλευθερίας καὶ τῆς αὐτοδιαθέσεως τῶν ποθούντων ἐπιμόνως νὰ ζήσουν ἐν ἐλευθερίᾳ καὶ εἰρήνῃ». Καὶ κατέληξε μὲ τὴν βεβαίωσιν ὅτι δὲν ἀπογοητεύεται ποτέ, ἀκόμη καὶ ἐνώπιον τῶν ἀντιξοοτήτων. Οἱ λόγοι τοῦ Ἐθνάρχου, λόγοι τοὺς ὁποίους διακρίνει ἀκατάλυτος πίστις εἰς τὸν ἀγῶνα τοῦ κυπριακοῦ λαοῦ, πρέπει νὰ μελετηθοῦν μὲ μεγάλην προσοχὴν ἀπὸ τὴν βρετανικὴν Κυβέρνησιν ἐὰν αὕτη ἐμπνέεται ἀπὸ εἰλικρινῆ διάθεσιν ἐξευρέσεως λύσεως. Διότι διὰ τῶν δηλώσεών του ὁ Ἀρχιεπίσκοπος προσφέρει σαφῶς τὴν εἰρήνην, ἐὰν καὶ ἡ ἀντίθετος πλευρὰ εἶναι διατεθειμένη νὰ τὴν δεχθῇ. Ἄλλος, ἀφίνει, ἐπίσης σαφῶς νὰ ἐννοηθῇ ὅτι ὁ κυπριακὸς λαὸς δὲν πρόκειται νὰ καμφθῇ καὶ ὅτι θὰ ὑπερνικήσῃ ὅλα τὰ ἐμπόδια.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΤΟ ΚΛΙΜΑΚΙΟΝ ΣΜΥΡΝΗΣ

Τουρκικὴ ἐφημερίς—ἡ «Βατάν»—δημοσιεύει ἀνταπόκρισιν τοῦ ἐνταῦθα ἐκτάκτου ἀπεσταλμένου της, συμφώνως πρὸς τὴν ὁποίαν Ἕλλην στρατηγός, μὴ κατονομαζόμενος, τοῦ ἐδήλωσεν ὅτι ἐντὸς μηνὸς θὰ σταλῇ εἰς Σμύρνην κλιμάκιον Ἑλλήνων ἀξιωματικῶν καὶ ὅτι τὸ προηγούμενον κλιμάκιον ἀνεχώρησεν ἐκ Σμύρνης τὸν παρελθόντα Ἰούνιον «ὄχι διὰ πολιτικοὺς λόγους», ἀλλὰ «λόγῳ συμπληρώσεως τῆς θητείας τῶν ἀξιωματικῶν του» Τὸ δεύτερον τοῦτο εἶναι τόσον χονδροειδές, ὥστε νὰ κλονίζῃ τὴν ἀξιοπιστίαν τῆς ἀνταποκρίσεως. Πολὺ φοβούμεθα ὅμως ὅτι τὸ πρῶτον σκέλος, ποὺ ἀφορᾷ τὸ ἄμεσον μέλλον — ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπαρκτοῦ ἢ μὴ τοῦ πληροφοριοδότου στρατηγοῦ—δὲν θ' ἀποδειχθῇ ἀνακριβὲς καὶ ὅτι τὸ κλιμάκιον θὰ σταλῇ εἴτε ρυθμισθῇ ἱκανοποιητικῶς τὸ κυπριακὸν εἴτε ὄχι.

ΗΑΥΓΗ

Η ΝΕΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Ἡ αὔξησις τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν κατὰ 50 λεπτὰ σὲ κάθε κοινὸ γράμμα καὶ ἀναλόγως, γιὰ ὅλα τὰ ἔντυπα, τὰ δέματα κλπ.δὲν εἶναι παρωνυχίς. Εἶναι ἐπαχθὴς φορολογία ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ποὺ ἐπιβάλλεται στὸν ἑλληνικὸ λαό, παρὰ τὶς ἐπανειλημμένες διακηρύξεις τῆς Κυβερνήσεως, ὅτι ἐλαττώνει τοὺς ὑπάρχοντας φόρους καὶ ὅτι δὲν θὰ ἐπιβάλῃ ἄλλους. Καὶ εἶναι ἡ πρόσθετη φορολογία τῆς ἀλληλογραφίας, ἰδιαίτερα ἀντιπαθής, διότι θίγει τὸ ἱερὸ δικαίωμα τῆς κοινωνίας τοῦ λαοῦ καὶ ἐπιβαρύνει τοὺς συναλλασσομένους. Χαρακτηριστικὸ τῆς ἀντιδράσεως αὐτῆς, εἶναι ἡ ἀνετκτὴ ἐκδήλωσις τῆς ἀγανακτήσεως τῶν ἀλληλογραφούντων στὶς θυρίδες τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου, ὅπου ἡ Κυβέρνησις τοῦ κ. Καραμανλῆ εἰσπράττει τὴν... εὐγνωμοσύνη τοῦ Ἔθνους! Προκαλεῖ δὲ περισσότερον τὴν ἀγανάκτησιν τοῦ κόσμου ὁ δόλιος τρόπος, μὲ τὸν ὁποῖον ἔγινε ἡ αὔξησις διὰ μονιμοποιήσεως τῆς προσωρινῆς αὐξήσεως τῶν τελῶν, λόγω τῶν ἑορτῶν.

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ

ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΑ

Ἡ κατάργησις τῆς ὁκᾶς καὶ τοῦ πήχεως συζητεῖται ὄντως ἀπὸ 30 ἐτῶν, πολὺ περισσότερον δὲ ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ πολέμου καὶ ἐντεῦθεν, χωρὶς νὰ ὑπάρξῃ ποτὲ μία ἀπόφασις. Ἀπετολμήθη χθές, προσδιορισθέντος ὅτι ἀπὸ μὲν τῆς 1ης Ἀπριλίου θὰ ἰσχύσῃ ὡς μονὰς μήκους τὸ μέτρον, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου ὡς μονὰς βάρους τὸ κιλόν. Τὸ καθεστὼς, τὸ ὁποῖον ἴσχυεν ἕως τώρα, δὲν ἐνωχλοῦσε, βεβαίως, τὰς ἐσωτερικὰς συναλλαγάς, ἀφοῦ τὸ εἶχε συνηθίσει ὁ Ἑλληνικὸς Λαός. Ἐδυσχέραινεν, ὅμως, ὡς ἦτο ἐπόμενον, τὰς συναλλαγὰς μὲ τοὺς ξένους, ἰδίως τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν Ἑλλάδα, οἱ ὁποῖοι ἀνέρχονται εἰς δεκάδας χιλιάδας, μετὰ τὴν καταπληκτικὴν αὔξησιν τῆς τουριστικῆς κινήσεως. Ὀρθῶς, λοιπόν, πραγματοποιεῖται ἡ μεταβολή, τῆς ὁποίας ὅμως ἡ προεργασία ἐπιβάλλεται νὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως ἀπὸ τώρα, μὲ τὴν δήλωσιν ὅτι ἀναβολὴ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀποφασισθέντων δὲν θὰ ὑπάρξῃ. Διότι πάντοτε μὲ μίαν «μικρὰν ἀναβολὴν» ἐματαιώνετο τελικῶς.

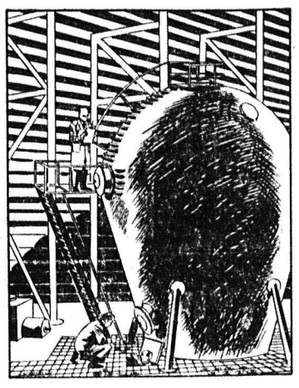
ΔΙΑΚΙΔΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΝΑΡΗ 58 ΟΡΚΩΣΕΙΣ ΠΑΝΟΕΟΥ

ΔΙΑΛΕΞΙΣ κ. Γ. ΣΤΑΜΠΟΛΗ

Αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 7 μ.μ. θὰ ὁμιλήσῃ ὁ κ. Γ. Σταμπολῆς, πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Λογοτεχνῶν. Θέμα : «Ἡ βαθύτερη σημασία τοῦ ἑλληνικοῦ ὑπαίθρου». Εἴσοδος ἐλευθέρα.

ΣΚΑΠΑΝΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

ΔΡ ΦΕΡΜΙ, Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



4ον

1. Τὸ 1939 ὅταν τὰ Γερμανικὰ στρατεύματα ἐσάρωναν τὴν Εὐρώπη, ὁ διάσημος φυσικὸς Ἀϊνστάϊν ἐπρότεινε στὴν Ἀμερικανικὴ Κυβέρνησι νὰ προγραμματίσῃ συστηματικὴ ἔρευνα τῆς Ἀτομικῆς διασπάσεως. Ὁ Φέρμι ἐπελέγη νὰ διευθύνῃ τὸν τομέα τοῦ Κολούμπια. Ἀμέσως ἐτέθη ἐπὶ τὸ ἔργον καὶ ἄρχισε νὰ κατασκευάζῃ Ἀτομικὴ «στήλη» ἢ ἀντιδραστῆρα.

2. Τὸ 1941 μὲ τὴν εἴσοδο τῆς Ἀμερικῆς στὸν πόλεμο ὁ Φέρμι μετέφερε τὸ ἔργο του στὸ Πανεπιστήμιο τοῦ Σικάγου. Ἐκεῖ ἠργάσθη νὰ διαχωρίσῃ τὸ Οὐράνιον Υ 235 ἀπὸ τὸ συγγενές του Υ 238. Ἦτανε μιὰ βραδεῖα ἐπίπονος ἐργασία, ἀλλὰ χωρὶς ἀρκετὸ Υ 235 δὲν μποροῦσε νὰ ἀναληφθῇ καμμιὰ προσπάθεια διὰ νὰ ἐπιτευχθῇ ἄλυσσος πυρηνικῆς ἀντιδράσεως.

3. Τελικὰ στὶς 2 Δεκεμβρίου 1942 ἡ ὁμὰς τῶν ἐπιστημόνων ὑπὸ τὸν Φέρμι ἦτο ἕτοιμη νὰ ἐπιχειρήσῃ τὴν πρώτη ἐλεγχομένη ἄλυσσο πυρηνικῆς ἀντιδράσεως στὴν Ἱστορία. Κρίσιμος ἦτανε ἡ στιγμή. Τὸ πείραμα μποροῦσε νὰ ἀποτύχῃ, ἀλλὰ ἐπέτυχε.

(ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ)

ΔΙΕΧΕΙΡΙΣΘΗ ΕΞΑΓΩΓΑΣ ΚΑΠΝΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Η ΕΝΩΣΙΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ. Ἡ Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Μεσολογγίου ἠσχολήθη διὰ πρώτην φορὰν κατὰ τὸ τελευταῖον δίμηνον τοῦ 1958, εἰς συγκέντρωσιν, ἐπεξεργασίαν καὶ ἀπὸ κοινοῦ πώλησιν ἐξαγωγίμων καπνῶν τῶν συνεταίρων της, συγκεντρώσασα 40.000 ὀκάδας ἐξαγωγίμων καπνῶν ἐξαιρετικῆς ποιότητος, τὰ ὁποῖα ἐπεξεργάσθη, εἰς τὰς ἀποκτηθείσας τὸ λῆξαν ἔτος, μὲ ἴδια κεφάλαια καὶ πιστωτικὴν ἐνίσχυσιν τῆς ΑΤΕ, προτύπους ἐν Μεσολογγίῳ καπναποθήκας της, Ὁ νέος οὗτος κλάδος ἐργασιῶν τῆς Ἑνώσεως, ἐκτὸς τῆς ὠφελείας τῶν ἐμπορευομένων μέσῳ αὐτῆς τὰ καπνὰ των παραγωγῶν, ἔχει σοβαρὸν εὐμενῆ οἰκονομικὸν ἀντίκτυπον ἐπὶ τῆς φθινούσης οἰκονομικῶς ἱερᾶς πόλεως, διότι διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως εἰς Μεσολόγγιον καπναποθήκης ἐμπορικῆς ἐπεξεργασίας καπνῶν παρέχεται ἐργασία εἰς σημαντικὸν ἀριθμὸν ὑποαπασχολουμένων ἐργατικῶν χειρῶν, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ ἡμερομισθίων τὰ ὁποῖα ἀπαιτεῖ ἡ ἐμπορικὴ ἐπεξεργασία καπνῶν (μία εἰδικευμένη ἐργάτρια ἐπεξεργάζεται ἡμερησίως 15 περίπου ὀκάδας καπνοῦ) καὶ τοῦ γεγονότος τῆς μὴ ὑπάρξεως ἐν Μεσολογγίῳ σοβαρᾶς βιομηχανικῆς ἢ ἄλλης μορφῆς ἐπιχειρήσεως ἀπασχολούσης ἐργατικὸν προσωπικὸν εἰς ἀξιόλογον βαθμόν. Ἡ ἰδία Ἕνωσις ἐχρησιμοποιήθη ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Κ. διὰ τὴν λήξασαν τὴν 30—11—58 κρατικὴν συγκέντρωσιν καπνῶν, ἐξαγοράσασα λογαριασμῷ τοῦ Κράτους 77.000 ὀκ. καπνοῦ, τὰς ὁποίας θὰ ἐπεξεργασθῇ τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1959 εἰς τὰς ἐν Μεσολογγίῳ καπναποθήκας της μὲ ὅλα τὰ εὐμενῆ διὰ τὴν πόλιν οἰκονομικὰ καὶ κοινωνικὰ ἐπακόλουθα ἐκ τῆς ἀπασχολήσεως ἀνέργων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΣΜΗΡΙΩΝ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 91 ΤΗΛ. 22-88

Εἰς ἀπάντησιν τῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας τῆς Πόλεώς μας ἀνακοινώσεων τοῦ Συλλόγου Εἰσαγωγικοῦ Ἐμπορίου Πατρῶν τῆς 15—1—59 καὶ τῆς Ἐριουργίας Μηναΐδη—Φωτιάδη τῆς 16—1—59, φέρομεν εἰς γνῶσιν τοῦ Ἀξιοτίμου Πατραϊκοῦ Κοινοῦ, τὰ κάτωθι:

Πρωτίστως τὰ παρὰ τοῦ Πρατηρίου μας διατιθέμενα ὑφάσματα Κασμήρια, Πενιὲ κ.λ.π. εἶναι ΑΡΙΣΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ τῶν. Ἐργοστασίων Μπριτάνια, Ἑλ. Ἐριουργίας Λαναρᾶ, Μηναΐδη— Φωτιάδη κλπ. τελευταίας παραγωγῆς. Εἰς δὲ τὸ Πρατήριόν μας εὑρίσκονται πρὸς διάθεσιν 12.000 γυάρδες κατὰ 95 ο)ο παραγωγῆς 1958—59.

Ὅσον δὲ διὰ τὰ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἀνακοινώσεων ὑποστηριζόμενα, ὅτι τὰ ὑφάσματά μας εἶναι (ντεμοντὲ) καὶ πεπαλαιωμένων χρωμάτων καὶ σχεδίων, τὸ τοιοῦτον ἐκτὸς τοῦ ὅτι εἶναι ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΝΥΠΟΣΤΑΤΟΝ, εἶναι καὶ ζήτημα κρίσεως τοῦ Κοινοῦ, τὸ ὁποῖον ἀπέδειξεν ὅτι δὲν στερεῖται τοιαύτης, καὶ τοῦ λεγομένου (γούστου) τοῦ ἀγοραστοῦ. Καλοῦμεν δὲ τὸν οἱονδήποτε νὰ μᾶς ἀποδείξῃ ὅτι εἰς τὸ Κατάστημά του δὲν εὑρίσκονται ὑφάσματα παλαιοτέρων στόκ.

Πέραν τῶν ἄνω δηλοῦμεν ὅτι ἡ διαφορὰ τῆς τιμῆς ὀφείλεται εἰς τὴν σημειωθεῖσαν διεθνῶς πτῶσιν τῆς τιμῆς τῶν ἐρίων, ἡ ὁποία κατῆλθε σχεδὸν εἰς τὸ ἥμισυ, ὡς ἀποδεικνύεται καὶ ἐκ τῶν δελτίων τιμῶν τῆς «Ναυτεμπορικῆς».

Ὁμοίως γνωρίζομεν ὡς πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Πρατηρίου μας διατιθέμενα ὑφάσματα τῆς Ἐριουργίας Μηναΐδη — Φωτιάδη, ὅτι ταῦτα ἐπρομηθεύθημεν ἐκ μεγάλης τῶν Ἀθηνῶν ἀποθήκης δι' ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ, τὰ ὁποῖα ἔχομεν εἰς διάθεσιν παντὸς ἐνδιαφερομένου, καὶ θέλομεν λάβει πᾶν νόμιμον μέτρον, ἐναντίον τῶν ἐν λόγῳ δυσφημιστικῶν δι' ἡμᾶς ἀνακοινώσεων.

Τελικῶς πρὸς ἀνάδειξιν τῶν ἀνυποστάτων καὶ κακοβούλων ἐναντίον μας προθέσεων, ὡς ἐκ τῆς ἀπηχήσεως τὴν ὁποίαν εἶχεν ἡ ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν τοῦ Πρατηρίου μας, προσφέροντος ὑφάσματα πραγματικῶς ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ καὶ εἰς τιμὰς ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΩΣ ΠΡΟΣΙΤΑΣ διὰ τὸ Κοινόν, δηλοῦμεν ὅτι εὐχαρίστως δεχόμεθα τὸν ΕΛΕΓΧΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΑΡΝΙΑ ΓΑΛΑΚΤΟΣ 26,80

Σήμερον εἰς τὸ κρεοπωλεῖον τῶν Τ. ΛΑΓΑΡΗ-Κ. ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΗ

Μαιζῶνος 157 (πλησίον Διοικητικοῦ Μεγάρου) θὰ πωληθοῦν ΑΡΝΙΑ ΓΑΛΑΚΤΟΣ πρὸς 26,80 κατ' ὀκᾶν

ΠΡΟΛΑΒΑΤΕ

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν συνήθη εἰς τὸν ἱερὸν ναὸν τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον) ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς προσφιλοῦς μας μητρός, ἀδελφῆς, θείας καὶ μάμμης

ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΣΤΑΘΗ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην της ὅπως προσέλθουν καὶ ἑνώσουν μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Τὰ τέκνα. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 9.45 π.μ. ἐν τῷ ἱερῷ ναῷ Παντανάσσης 40θήμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας συζύγου, πατρός, ἀδελφοῦ, θείου καὶ πάππου

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Β. ΔΙΔΑΧΟΥ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Ἡ σύζυγος. Τὰ τέκνα. Οἱ ἀδελφοί. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΙΤΑΤΟΣ Κορίνθου 248 τηλ. 20—06

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριαν Κυριακὴν καὶ ὥραν 9 π.μ. ἐν τῷ ἱερῷ ναῷ Ἁγίου Νικολάου Λεύκας ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τοῦ προσφιλοῦς μας πατρός, ἀδελφοῦ, θείου καὶ πάππου

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΕΤΤΑ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του ὅπως προσέλθουν καὶ ἑνώσουν μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Τὰ τέκνα : Ἀνδρέας καὶ Σοφία Πέττα, Σπῦρος καὶ Κατίνα Πέττα, Τιμόθεος καὶ Γιαννίτσα Πέττα, Παυλος καὶ Σωσὼ Πέττα, Κωνσταντῖνος καὶ Τασία Πέττα, Παναγιώτης καὶ Πολυξένη Βαντάνα, Παῦλος καὶ Ἀθηνᾶ Σούλη, Διονύσιος καὶ Οὐρανία Ξένου. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν ΣΤΕΦ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΗ Κορίνθου 281 τηλ. 26—64 καὶ 35—21

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν σεβαστόν μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφόν, θεῖον καὶ πάππον

ΑΝΤΩΝΙΟΝ ΔΕΜΠΟΝΟΝ

ΕΤΩΝ 73

θανόντα χθὲς κηδεύομεν σήμερον Σάββατον καὶ ὥραν 10.30' π.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου τῶν Καθολικῶν.

Ἡ τεθλιμμένη σύζυγος: Ἀδαμαντία. Τὰ τέκνα: Μαρία καὶ Κωνσταντῖνος Ρέζος, Ἀλεξάνδρα, Ἀθανάσιος, Κυριάκος καὶ Ἰωάννης Δεμπόνος. Οἱ ἀδελφοί: Θωμᾶς Πηγὴ Δεμπόνου καὶ Κατίνα Βιτάλη. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν Κ. ΚΡΗΤΙΚΟΥ Κορίνθου 255, τηλ. 36—61

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Ἐπὶ τῇ συμπληρώσει 17ετίας ἀπὸ τοῦ θανάτου τοῦ ἀειμνήστου Ἱδρυτοῦ καὶ μεγάλου Εὐεργέτου τοῦ Ἱδρύματος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Σκαγιοπουλείου Ὀρφανοτροφείου, τελεῖ αὔριον Κυριακὴν 18ην τρ. μ. καὶ ὥραν 10 π.μ. Ἀρχιερατικὸν μνημόσυνον τούτου, ἐν τῷ Ναϊδρίῳ τοῦ Σκαγιοπουλείου Ὀρφανοτροφείου.

Ὅθεν, παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην του, ὅπως προσέλθωσι καὶ ἑνώσωσι μετὰ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον, ὑπὲρ τῆς ψυχῆς αὐτοῦ δεήσεις των.

Ὁ πρόεδρος τοῦ Δ. Σ. τοῦ Σκαγιοπουλείου Ὀρφανοτροφείου

ΝΙΚΟΣ Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ξέναι δημοσιεύσεις

ΝΑ ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΛΗΦΘΟΥΝ ΟΙ ΑΠΟΛΥΘΕΝΤΕΣ 23 ΜΑΚΑΡΟΝΟΤΕΧΝΙΤΑΙ

Αἰσθάνομαι ὑποχρεωμένος, ὡς πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου Ἐργατοτεχνιτῶν οἰνοπνευματοποιΐας καὶ Οἰνοποιΐας Πατρῶν «ἡ Ἀνάληψις» καὶ κατ' ἐντολὴν τῶν συναδέλφων μου, νὰ καταγγείλω τὴν ἄστοχον καὶ ἄδικον ἐνέργειαν τῆς ἀπολύσεως τῶν 23 μακαρονοτεχνιτῶν τῆς ΜΙΣΚΟ καὶ νὰ ταχθῶ ἀλληλέγγυος μαζί των, διὰ τὴν ἐπαναπρόσληψίν των.

Εἶναι κακὴ ὑπηρεσία πρὸς τὴν κοινωνίαν ἡ ἀντίληψις νὰ θεωρῆται ὅτι ἡ ἐξεύρεσις νέων μέσων μαζικῆς παραγωγῆς πρέπει νὰ γίνεται εἰς βάρος τῶν ἐργαζομένων.

Θὰ πρέπει νὰ ἀναληφθῇ ἔντονος ἀγὼν γιὰ τὴν ἐπαναπρόσληψίν των. Ἀλλὰ καὶ οἱ ἀρμόδιοι κρατικοὶ ὑπάλληλοι τῆς πόλεώς μας πρέπει νὰ ἐπέμβουν καὶ τοῦτο διότι μὲ αὐτὰς τὰς ἀπολύσεις ἐκτὸς τοῦ ὅτι πέταξαν 23 οἰκογένειες εἰς τὸν δρόμον δημιουργεῖται καὶ κακὸ προηγούμενο, ποὺ πιθανὸν ν' ἀκολουθήσουν καὶ ἄλλοι ἐργοδόται, μὴ ἔχοντες συναίσθησιν τῶν κοινωνικῶν των ὑποχρεώσεων.

Τέλος θὰ πρέπει νὰ μελετηθῇ ἀκόμα καὶ τὸ γεγονὸς ἂν πρέπει νὰ μποϋκοταρισθοῦν καὶ τὰ προϊόντα τῆς ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεως, ὥστε νὰ τῆς δοθῇ ἕνα καλὸ μάθημα, ὁ δὲ ἀνώτερος, τοπικὸς συνδικαλιστικὸς ὀργανισμὸς πρέπει νὰ πάρῃ σαφῆ καὶ σθεναρὰν θέσιν ἔναντι τοῦ προκύψαντος ζητήματος καὶ ὄχι νὰ τὸ παραπέμψῃ εἰς τὰς καλένδας ὡς συνήθως.

Α. ΞΕΝΟΣ

Πρόεδρος Συνδέσμου Ἐργατοτεχνιτῶν Οἰνοπνευματοποιΐας καὶ Οἰνοποιΐας «ἡ Ἀνάληψις»

ΧΑΡΛΕΜ

ΑΠΟ ΑΠΟΨΕ Η ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΒΕΝΤΕΤΑ

ΣΑΣΑ ΝΕΓΡΑ

ΓΙΑ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ ΣΤΟ ΧΑΡΛΕΜ

Τηλεφ. στὸ 30—80 γιὰ τὴ ρεζερβασιόν σας

ΠΑΤΣΕΣ

Ἀρνίσιες γάλακτος καὶ μοσχαρίσιες πωλοῦνται καθ' ἑκάστην ΚΟΡΙΝΘΟΥ 193 (παραπλεύρως ἰχθυοπωλείου Στράγκα) ΤΗΛ. 24-63

ΠΟΛΛΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ ΕΠΕΝΟΗΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1958 ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΔΙ' ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ Κ.Λ.Π.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Σωρεία ἐφευρέσεων παρετηρήθη κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες καὶ πολλὰ διπλώματα εὑρεσιτεχνίας ἀπενεμήθησαν.

Μεταξὺ τῶν ἐφευρέσεων αὐτῶν ὑπάρχουν πολλὲς πρακτικὲς καὶ ἐνδιαφέρουσες. Καὶ πρῶτα ἐκεῖνες ποὺ ἐνδιαφέρουν τοὺς αὐτοκινητιστάς. Ἕνα εἰδικὸ μηχάνημα ποὺ τοποθετεῖται στὸ αὐτοκίνητο, παράγει μιὰ κολοσσιαία προωθητικὴ δυναμι, ἡ ὁποία ἀντιδρᾷ στὴν ἐπικίνδυνη ἐνέργεια τῆς κεντρόφυγος ποὺ ἀναπτύσσεται κατὰ τὶς πολὺ γρήγορες στροφὲς καὶ τείνει νὰ ἀνατρέψῃ τὸ ἁμάξι. Μὲ ἄλλα λόγια ἕνα αὐτοκίνητο ποὺ εἶναι ἐφωδιασμένο μ' αὐτὸ τὸ μηχάνημα μπορεῖ νὰ τρέχῃ μὲ μεγάλη ταχύτητα καὶ νὰ κάνῃ στροφὲς χωρὶς νὰ διατρέχῃ τὸν κίνδυνο νὰ ἀνατραπῇ.

Ἄλλη ἐφεύρεσις ποὺ ἀφορᾷ τὸ αὐτοκίνητον εἶναι τὸ αὐτόματον σύστημα σημάτων κινδύνου γιὰ τοὺς μεγάλους αὐτοκινητοδρόμους.

Τὸ σύστημα αὐτὸ σὲ ὡρισμένες εἰδικὲς περιπτώσεις, ὁρίζει αὐτομάτως ἐλαττωμένο ἀνώτατον ὅριον ταχύτητος καὶ συγχρόνως πληροφορεῖ τὸν ὁδηγὸ γιὰ τὴν αἰτία ποὺ προεκάλεσε τὴν λῆψιν αὐτοῦ τοῦ μέτρου. Δηλαδὴ ἂν ὑπάρχῃ κάποιο ἐμπόδιο σὲ μικρὴ ἀπόστασι ἢ ἂν ἔξαφνα καθίζησις ἢ ὀλισθηρότης τοῦ ἐδάφους ἢ ἄλλος κίνδυνος, ὁ αὐτοκινητιστὴς εἰδοποιεῖται ἐγκαίρως καὶ ἐλαττώνει τὴν ταχύτητα. Αὐτὸ τὸ αὐτόματο σύστημα, ποὺ δίνει σήματα κινδύνου εἶναι ἕνα εἶδος ἠλεκτρονικοῦ ἐγκεφάλου. Τὰ σήματα ἐμφανίζονται ἐπάνω σὲ εἰδικὲς πινακίδες, ποὺ εἶναι τοποθετημένες σὲ ἐμφανῆ σημεῖα τοῦ δρόμου.

Ἐπίσης ἐφευρέθη ἕνα τιμόνι, ποὺ ἔχει τὸ σχῆμα κεφαλαίου ὕψιλον. Τὸ τιμόνι αὐτὸ ἔχει τὸ πλεονέκτημα ὅτι, σὲ περίπτωσιν συγκρούσεως, δὲν σφηνώνεται στὸν θώρακα τοῦ ὁδηγοῦ, ὅπως συμβαίνει συχνὰ μὲ τὸ ἄλλο ποὺ εἶναι ἐν χρήσει τώρα.

Ἀλλὰ καὶ γιὰ τὴν προστασία τῶν ἀεροπλάνων ἔγιναν πολλὲς ἐφευρέσεις. Ἐφευρέθη ἕνα σύστημα ἀσφαλείας γιὰ τὸ ντεπόζιτο βενζίνης τῶν ἀεροπλάνων.

Τὸ σύστημα αὐτὸ ἐπισημαίνει τὴν προσέγγισιν κάθε ἀντικειμένου, ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ διατρήσῃ καὶ ἀναφλέξῃ τὸ ντεπόζιτο καὶ ἐξαπολύει ἀμέσως μιὰ χημικὴ οὐσία, ἡ ὁποία τὸ περιβάλλει καὶ τὸ προστατεύει ἀπὸ κάθε τέτοιο κίνδυνο.

Ἄλλη ἐφεύρεσι ποὺ ἀφορᾷ τὰ ἀεριωθούμενα, τὰ ὁποῖα τρέχουν μὲ ὑπερηχητικὲς ταχύτητες, εἶναι ἕνα μηχάνημα ποὺ ἀντιστρέφει τὴν φορὰ τῆς ὤσεως, ποὺ τοῦ δίνουν οἱ μηχ