Επιστολαί πρὸς τὴν ΗΜΕΡΑΝ

Ἡ ἡμιαργία τοῦ Σαββάτου

Κύριε Διευθυντά,

Ὀδυνηρὰν ἔκπληξιν ἐδοκίμασαν οἱ ἰδιωτικοὶ ὑπάλληλοι, ὅταν εἶδον εἰς τὴν ἔγκυρον ἐφημερίδα σας τὴν ἀναφορὰν ὅτι ὁ «Ἐμπορικὸς Σύλλογος» (πρώτη φορὰ ἀναγνωρίζω τὴν ὕπαρξιν τοιούτου συλλόγου εἰς τὴν πόλιν μας) διεμαρτυρήθη διὰ τὴν ἀπόφασίν μου τὴν ἀθέσιν, ὅπως τὴν χαρακτηρίζει, τῆς ἀπογευματινῆς ἀργίας τῆς Τετάρτης εἰς τὸ Σάββατον διὰ τὴν ἐπὶ θύραις θερινὴν περίοδον. Ἐπ' αὐτοῦ θὰ ἐπεθύμουν νὰ τονίσω τὰ ἑξῆς:

Ἐν πρώτοις δὲν πρόκειται περὶ μεταθέσεως ἀλλὰ περὶ ἐφαρμογῆς τῆς γνωστῆς Ἐθνικῆς Συμβάσεως ὑπ' ἀριθ. 73618)58 ἀποφάσεως Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Οἰκονομικῶν καὶ ἡτις ἰσχύει ἐφ' ὅλην τὴν ἐπικράτειαν. Αὐτὰ ὡς πρὸς τὸν νομικὸν μέρος τοῦ ζητήματος. Πέραν τούτου αἰσθάνομαι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ τονίσω εἰς τοὺς κύριους τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου ὅτι ἐπέστη ἤδη ὁ καιρὸς νὰ ἐννοήσουν ὅτι οἱ ἐργαζόμενοι ἀποτελοῦν βασικὴν κοινωνικὴν τάξιν τῆς χώρας, τὰ δὲ δίκαιά των δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ρυθμίζωνται σύμφωνα μὲ τὰς ἰδιοτροπίας καὶ τὰ εἰδικὰ συμφέροντα, κάθε τοπικῆς ἐπαγγελματικῆς Ὀργανώσεως. Εἶναι καιρὸς νὰ παύσωμεν νὰ ἀρνούμεθα πᾶν ὅ,τι ἐκ τῶν ἀναγκῶν τῆς ζωῆς διεθνῶς ἔχει ἀναγνωρισθῆ ὡς ἀπαραίτητον, ἐπειδὴ δυσκολευόμεθα νὰ τὸ ἐννοήσωμεν ἢ νὰ προσαρμοσθῶμεν πρὸς αὐτό.

Καὶ ἄλλην φορὰν πρὸ ἐτῶν κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ θεσμοῦ τῆς ἑβδομαδιαίας ἀργίας, τὴν ὁποίαν ἐπέτυχεν ἡ ὀργάνωσίς μας, ἀντεμετωπίσαμεν παρομοίας ἀντιδράσεις καὶ ἐξεπέμφθησαν σήματα κινδύνου περὶ οἰκονομικῆς καταστροφῆς κλπ. καὶ ὅμως δὲν ἐγένετο τίποτε, σήμερον δὲ ὡς παιδαριώδεις χαρακτηρίζονται γενικῶς αἱ ἐνέργειαι ἐκεῖναι.

Καὶ τότε ἐτόνισα καὶ σήμερον κατ' ἀνάγκην ἐπαναλαμβάνω ὅτι πρέπει νὰ παύσουν αἱ ἄστοχοι αὐταὶ ἀντιδράσεις αἱ ὁποῖαι μόνον πικρίας φέρουν εἰς τοὺς ἐργαζομένους.

Τὸ ρεῦμα τῆς ζωῆς δὲν ἀναστρέφεται. Ὁ Ἰορδάνης μόνον ἅπαξ ἐστράφη πρὸς τὰ ὀπίσω.

Εὐχαριστῶν
διὰ τὴν φιλοξενίαν
ΔΗΜ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ
Γεν. Γραμματεὺς Συλλόγου Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων

Ἡ ὁδὸς Βερναρδεΐκων-Ρίου

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὸν τοπικὸν τύπον ἐκυκλοφορήθη ἡ ἀθλιότης τῆς ἀγροτικῆς ὁδοῦ Βερναρδεΐκων—Ρίου ἀπὸ τῆς βορεινῆς προβλῆτος τοῦ πορθμείου μέχρι τῶν ἐγκαταστάσεων Ἀγίου.

Οὔτε καὶ κατὰ τὴν ἐποχὴν τοῦ Κολοκοτρώνη δὲν ὑπῆρχεν τοιαῦται ὁδοὶ καὶ εἰς τὰ ἀπομακρυσμένα σημεῖα τῆς χώρας μας. Εἶναι ἀπαράδεκτον σήμερον εἰς τὴν ἐποχὴν ταῦτα δορυφόρων τοιαῦται περιοχαὶ νὰ στεροῦνται παντελῶς ὁδῶν καὶ ἐξ ἀφορμῆς τούτου καὶ συγκοινωνίας.

Δέον καὶ τὰ δύο νὰ ρυθμισθοῦν συντόμως διότι ἡ περιοχὴ αὕτη παρουσιάζει μεγάλην τουριστικὴν κίνησιν ἀπὸ ξένους καὶ λουομένους.

Ἐκτὸς τούτου ὑφίστανται μεγάλας ζημίας τὰ βυτιοφόρα ποὺ μεταφέρουν καύσιμα ἀπὸ τὰς ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεις. Καὶ ὡς γνωστόν, ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ Πατρῶν εἰσπράττει ἑπτὰ δραχμὰς κατὰ τόννον μεταφερομένων ἀπὸ τὰ βυτιοφόρα καυσίμων.

Μετὰ τιμῆς
ΧΡΙΣΤΟΣ Ι. ΓΚΑΔΟΛΟΣ
Βερναρδέϊκα Πατρῶν

Η ΤΑΞΙΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΝΑΟΥΣ

Κύριε Διευθυντά,

Ὁ κ. Καραμουτζούνης δι' ἐπιστολῆς του πρὸς τὴν ἐφημερίδα «Πελοπόννησος» ἔθιξεν ἕνα σπουδαῖον ἐκκλησιαστικὸν ζήτημα, τὴν τήρησιν δηλαδὴ τῆς τάξεως εἰς τοὺς ναούς. Οἱ ἀρμόδιοι οὐδὲν ἀπήντησαν εἰς τὰ ὅσα ὀρθὰ ἐπεσήμανεν ὁ κ. Καραμουτζούνης.

Τὰ ἐκκλησιαστικὰ θέματα ἀρχίζουν ἐσχάτως νὰ συγκινοῦν τὴν κοινὴν γνώμην περισσότερον ἀπὸ ὅ,τι συγκινοῦν τοὺς ἐντεταλμένους. Ἡ ἀστυνομικὴ δύναμις ποὺ ἐμφανίζεται σήμερον εἰς τοὺς Ἱ. Ναοὺς πρὸς ἐπιβολὴν τῆς τάξεως εἶναι φαινόμενον ἀποκαρδιωτικόν. Καὶ τοῦτο διότι κατὰ τεκμήριον τουλάχιστον οἱ πιστοὶ χριστιανοὶ προσερχόμεθα εἰς τοὺς Ἱ. Ναοὺς κινούμενοι ἀπὸ τὸ αἴσθημα τῆς εὐσεβείας, ἵνα ἐκεῖ ἐκδηλώσωμεν τὸν σεβασμόν μας πρὸς τὸν Θεὸν διὰ τῆς προσευχῆς καὶ τῆς ἀγάπης μας. Δὲν νομίζομεν ὅτι ὑπάρχει ἱερωτέρα στιγμὴ διὰ τὸν ἄνθρωπον ἀπὸ ἐκείνην καθ' ἣν οὗτος ἐπικοινωνεῖ μὲ τὸν Δημιουργόν του. Καὶ ὅταν κατ' αὐτὴν τὴν τόσον ἱερὰν στιγμὴν παρίσταται ἀνάγκη νὰ μᾶς ἐπιβάλῃ τὴν τάξιν ἡ ἀστυνομία τότε ἀντιλαμβάνεται κανεὶς τὸν βαθμὸν τῆς συναισθήσεώς μας πρὸς τὸ ἐπιτελούμενον καθῆκον. Δὲν νομίζω βεβαίως ὅτι οἱ σύγχρονοι χριστιανοὶ εἶναι ἐκεῖνοι ποὺ ἀπαιτεῖ ἡ διδασκαλία τοῦ Εὐαγγελίου. Ἀλλὰ ἡ ἐμφάνισις τῆς ἀστυνομίας κατὰ τὴν Θ. Λειτουργίαν εἶναι τρανὴ ἐπιβεβαίωσις τοῦ ἀθλίου καταντήματός μας. Διὰ τοῦτο ἐπιβάλλεται ὅπως τόσον ἡ ἐκκλησιαστικὴ ἀρχὴ ὅσον καὶ οἱ ἐπίτροποι τῶν ναῶν ζητήσουν τὴν ἄρσιν τῆς ἀταξίας αὐτῆς. Καὶ οὐ μόνον αὐτῆς ἀλλὰ καὶ τῶν ἄλλων ἀταξιῶν ποὺ συμβαίνουν εἰς τοὺς Ἱ. Ναούς.

Ἡ ἀστυνομικὴ δύναμις ἀστόχως ἐνοχλεῖται δι' ἐπιτήρησιν τῆς τάξεως εἰς τοὺς Ἱ. Ναοὺς ὑποκαθιστῶσα οὕτω τὸν ε ὐ τ α ξ ί α ν (νεωκόρον) εἰς τοὺς ἐπιτρόπους. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ἀτακτοῦντας ἐν τῷ ναῷ ἄς ἐνεργηθῇ ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων ὁ ἀπαραίτητος διαφωτισμὸς τοῦ κοινοῦ περὶ τῆς θέσεως τὴν ὁποίαν δέον νὰ καταλάβῃ ἕκαστος ἐν αὐτῷ καὶ ἄς πλατυνθῇ ἡ γνῶσις ὅτι ὁ τόπος τῆς λατρείας δὲν εἶναι τόπος ἀταξίας καὶ σκανδάλων. Ὅσοι δὲ διαπληκτίζονται διὰ τὸ κάθισμα ἢ δι' ἄλλας μικροασημάντους αἰτίας καὶ προκαλοῦν θόρυβον ἐν τῷ ναῷ, ἄς ἀναλογισθῶσι τὰς εὐθύνας των ἀπέναντι τοῦ Θεοῦ καὶ ἄς ουνετισθῶσιν ἀπὸ τὴν ἱερότητα τοῦ χώρου. Οἱ δὲ ἐντεταλμένοι ἐν τῷ ναῷ ἄς δείξουν πρῶτοι αὐτοὶ τὴν συναίσθησιν τῆς ἱερότητος τοῦ χώρου καὶ ἄς εἶναι βέβαιοι ὅτι θὰ εἶναι ἐλάχισται αἱ ἐξαιρέσεις τῶν θορυβοποιῶν. Αἱ ἁπλαῖ αὐταὶ σκέψεις προέρχονται ἀπὸ πονοῦντα τὴν διόρθωσιν τῶν ἐν τῇ ἐκκλησίᾳ κακῶς ἐχόντων.

Μετὰ τιμῆς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΩΤΑΚΗΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Τὸ ὡρολόγιον «Μπίγκ-Μπὲν» συμπληρώνει 100 χρόνια ζωῆς

ΣΥΜΒΟΛΟΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Ἡ πιὸ διάσημη καμπάνα τῆς Βρετανίας, ὁ Μπίγκ Μπέν, σύμβολον περιφρονήσεως τοῦ ἐχθροῦ τὴν ἐποχὴν τοῦ πολέμου, συμπληρώνει τὰ ἑκατό της χρόνια ἐφέτος τὸ καλοκαίρι. Ἡ ἑκατονταετηρίς του θὰ ἑορτασθῇ μὲ τὴν ὀργάνωσιν μιᾶς ὡραίας ἐκθέσεως προτύπων καὶ ἄλλων ἐκθεμάτων, ποὺ θὰ δείχνουν τὴν ἱστορίαν τοῦ ρολογιοῦ καὶ τοῦ πύργου του.

Ὁ γνωστότερος ἦχος εἰς τὸν κόσμον εἶναι ἴσως τοῦ Μπίγκ Μπέν, δηλαδὴ τοῦ μεγαλυτέρου ἀπὸ τοὺς πέντε κώδωνας τοῦ Πύργου τοῦ Ρολογιοῦ εἰς τὸ Οὐεστμίνστερ τοῦ Λονδίνου. Διὰ πολὺν κόσμον Μπίγκ Μπὲν σημαίνει Λονδῖνον.

Εἰς ὅσους δὲν εἶναι Βρετανοί, ὁ ἦχος του δὲν ξυπνᾷ νοσταλγίας, γενικῶς ὅμως θυμίζει τὴν ἔξαψιν τῆς πολεμικῆς ἐποχῆς, ὅταν ἡ βαθειά, σταθερὴ κωδωνοκρουσία του ἦτο τὸ μόνο, ποὺ ἐστέκετο εἰς τὸν ἐλεύθερο κόσμον. Εἰς τοὺς Βρετανοὺς πάλι θυμίζει πολλὰ καὶ κρύει μία νότα πατριωτισμοῦ καὶ κοινοπολιτειακῆς ἀδελφοσύνης.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἀεροπορικῶν ἐπιδρομῶν τῶν Ναζὶ ἐναντίον τοῦ Λονδίνου τὸ 1940—1941 τὸ Μπί—Μπί—Σὶ δὲν ἐσταμάτησε ποτὲ νὰ μεταδίδῃ τὰς κωδωνοκρουσίας τοῦ Μπίγκ Μπὲν καὶ συχνὰ μαζὺ μὲ αὐτὰς ἠκούοντο καὶ αἱ σειρῆνες καὶ τὰ πολυβόλα.

Τὴν ἐποχὴν τῆς ἐπιθέσεως τῶν Γερμανῶν μὲ ἰπταμένας βόμβας διεκόπη διὰ λόγους ἀσφαλείας ἡ μετάδοσις τοῦ ἤχου δι' ὀλίγους μῆνας. Εἰς τὰ Ἀνάκτορα τοῦ Οὐεστμίνστερ ὑπῆρχε ἀτὸ τὰ 1250 ἔνα ρολόϊ, ποὺ κτυποῦσε τὴν ὥρα ἐπάνω εἰς μία καμπάνα.

Τὸ 1699 ἡ ἀρχικὴ καμπάνα ἀφηρέθη καὶ ἐδωρήθη εἰς τὸν Καθεδρικὸν Ναὸν τοῦ Ἁγίου Παύλου. Ὁ Πύργος τοῦ Ρολογιοῦ τοῦ Οὐεστμίνστερ κατεδαφίσθη τὸ 1707 καὶ τὰ Ἀνάκτορα ἔμειναν χωρὶς ρολόϊ. Τὴν ἐργασίαν τῆς κατασκευῆς τοῦ ρολογιοῦ ἀνέλαβεν ἕνας εἰδικευμένος χρονομέτρης, ὁ Ντέντ. Ὁ χρόνος ἔδειξεν ὅτι κατεσκευάσθη ἕνα ρολόϊ καταπληκτικῆς ἀκριβείας καὶ θαυμασίας κατασκευῆς.

Κάτω ἀπὸ κάθε δίσκο τοῦ ρολογιοῦ, ἐπὶ τῆς πέτρας, εἶναι σκαλισμένη ἡ ἀκόλουθος ἐπιγραφὴ εἰς τὴν λατινικήν: «Κύριε, σῶζε τὴν ἡμετέραν Βικτωρίαν τὴν Πρώτην». Ὁ κάθε λεπτοδείκτης ἔχει μῆκος 4,2 μ. καὶ βάρος 101,6 κιλά. Ὁ κάθε ὡροδείκτης ἔχει μῆκος 2,7 μ. Ἀπὸ τὸ 1859 ὡς τὰ 1913 τὸ κούρδισμα τοῦ ρολογιοῦ ἐγίνετο μὲ τὸ χέρι. Διὰ τὴν ἐργασίαν αὐτὴν ἐχρησιμοποιοῦντο δύο ἄτομα ἐπὶ πέντε ὥρας τρεῖς φορὰς τὴν ἑβδομάδα. Τὸ 1913 ὅμως ἐσχεδιάσθη καὶ ἐγκατεστάθη ἕνας μηχανισμὸς κουρδίσματος κινούμενος μὲ μοτέρ. Τὸ κούρδισμα γίνεται τρεῖς φορὰς τὴν ἑβδομάδα καὶ διαρκεῖ 40 λεπτὰ κάθε φοράν.

Ὁ συγχρονισμὸς καὶ ὁ ἔλεγχος τοῦ ρολογιοῦ δὲν εἶναι αὐτόματος. Ἡ ρύθμισίς του γίνεται κατόπιν συγκρί-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Ὁ πύργος τοῦ Οὐεστμίνστερ μὲ τὸ Μίγκ—Μπὲν

Ἡ καμπάνα τοῦ ὡρολογίου Μπίγκ—Μπὲν

Η ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΛΙΑΝ ΠΡΟΣΕΧΩΣ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Α.Τ.Ε.

Κύριε Διευθυντά,

Ἀναφερόμενοι εἰς ἐπιστολὴν ἀναγνώστου σας, δημοσιευθεῖσαν εἰς τὸ φύλλον σας τῆς 23—4—59, περὶ δῆθεν ἀκυρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης διενεργηθέντος διαγωνισμοῦ διὰ τὴν πρόσληψιν γραμματέων εἰς τὰ ὑποκαταστήματά της, Ν. Ἀχαΐας, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσωμεν ὅτι ἡ εἴδησις αὕτη δὲν ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν ἀλήθειαν. Ἤδη γίνεται βαθμολόγησις τῶν γραπτῶν, τὰ δὲ ἀποτελέσματα θὰ ἀνακοινωθοῦν λίαν προσεχῶς.

(Ἐκ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης)

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΗΣ Α.Τ.Ε. ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΑΜΗΝ

ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ. Ἀπὸ τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου 1958 ἐλειτούργησε τὸ ἀποθηκευτικὸν κέντρον περιφερείας Σάμης τῆς ΑΤΕ, διατεθείσης μέχρι σήμερον ποσότητος 100.000 ὀκ. λιπασμάτων, φαρμάκων κ.λ.π. Διὰ τῆς ἱδρύσεως τοῦ κέντρου τούτου ἐξυπηρετήθησαν οἱ παραγωγοὶ τῆς ἐπαρχίας Σάμης, περιλαμβανούσης 8 κοινότητας.

ΕΛΛΗΝ. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Ι. Σάββατον ἀπόγευμα—Κυριακὴ 23—24 Μαΐου.
ΙΙ. Κυριακὴ 24 Μαΐου.
ΗΡΑΙΟΝ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ
Παρακολούθησις τῶν ὀργανουμένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Περιηγητικῆς Λέσχης Ἀθηνῶν καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Θαλασσίας Ἑνώσεως θεαματικῶν ἑορτῶν.
Ἐπίδειξις Ἑλληνικῶν — χορῶν—ἱστιοπλοϊκοὶ ἀγῶνες πυροτεχνήματα.

Σάββατο ἀπόγευμα Κυριακὴ 30—31 Μαΐου 1959.
ΙΩΑΝΝΙΝΑ — ΣΠΗΛΑΙΟΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Πληροφορίαι—δηλώσεις εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης Ραδινοῦ 2 τηλέφ. 38 — 82 καὶ 38—39.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ
ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΤΗΛ. 24 - 24
ΤΑΧΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ ΕΙΣ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ

Διὰ τὴν προμήθειαν σταφιδοσκιῶν

ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΟΙΝΩΝ

Τὰ ὑποκαταστήματα τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης Ἀμαλιάδος, Βραχατίου, Γαργαλιάνων, Γαστούνης, Δερβενίου, Καλαμῶν, Κιάτου, Κορίνθου, Νεμέας, Ξυλοκάστρου, Πύλου, Πύργου, Φιλιατρῶν, Χώρας, καὶ Ληξουρίου ἐνισχύονται διὰ πιστώσεων συνολικοῦ ποσοῦ δρχ. 1. 875. 000 διὰ τὴν χορήγησιν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους παραγωγοὺς μεσοπροθέσμων δανείων πρὸς προμήθειαν σταφιδοσκιῶν καὶ σταφιδαλώνων.

Τὸ σύνολον τῶν ἀποθεμάτων εἰς τὰ οἰνοποιεῖα τῶν Συνεταιρικῶν Ὀργανώσεων τῆς χώρας κατὰ τὴν 31—3—59 ἀνήρχετο εἰς 27.894 τόννους. Οἱ τύποι τῶν οἴνων κατανέμονται κατὰ περιφερείας ὡς ἑξῆς: Ρητινῖται ὑπάρχουν κυρίως εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Ἀττικῆς καὶ Χαλκίδος, ξηροὶ λευκοὶ εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Πατρῶν καὶ Ἀττικῆς, ξηροὶ ἐρυθροὶ εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Λευκάδος, γλυκεῖς οἶνοι (μαυροδάφνη, ἡμίκοφτοι, λιαστοί) εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Σάμου καὶ Πατρῶν, μιστέλλια (μοσχάτα καὶ διάφορα) εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Σάμου καὶ Πατρῶν καὶ θειωμένα γλεύκη εἰς τὰ οἰνοποιεῖα Λευκάδος καὶ Κῶ.

Ἐφυτεύθησαν 300 στρέμματα μὲ λεμονιὲς εἰς Ναύπακτον

ΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Πρὸς ἐπέκτασιν τῆς καλλιεργείας τῶν λεμονιῶν εἰς τὴν περιφέρειαν, ἐχορηγήθησαν ἐσχάτως παρὰ τῆς ΑΤΕ Ναυπάκτου μεσοπρόθεσμα δάνεια ἐξ 180.000 δρχ. δι' ὧν ἐνισχύθησαν 62 παραγωγοὶ πρὸς ἐγκατάστασιν λεμονεώνων. Τὰ φυτευθέντα δενδρύλλια ἀνέρχονται εἰς 9.000 (ποικιλίας, ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον Μαγλινό, καταλλήλου καὶ δι' ἐξαγωγήν), τὰ δὲ ὑπὸ τούτων καταληφθέντα στρέμματα εἰς 300.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. Οἱ γεωργικοὶ συνεταιρισμοὶ τῶν χωρίων Γαβαλοῦς καὶ Ἁγίου Ἀνδρέου, περιφερείας Μεσολογγίου, ἀπέκτησαν μὲ χρηματοδότησιν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, ἀνὰ ἕνα γεωργικὸν ἐλκυστῆρα, οὕτω δὲ ἤρξατο τὸ πρῶτον ἐφαρμοζομένη εἰς τὰ ἐν λόγῳ χωρία ἡ μηχανικὴ καλλιέργεια.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. Ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἁλιέων τῆς λίμνης Τριχωνίδος ἐμισθώθη διὰ μίαν εἰσέτι δετίαν ἀπὸ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, πρὸς ἐκμετάλλευσιν τὸ ἰχθυοτροφεῖον τῆς λίμνης. Πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι ὁ ἀνωτέρω συνεταιρισμὸς ἐκμεταλλεύεται ἐπιτυχῶς τὸ ἰχθυοτροφεῖον τοῦτο ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν.

ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΦΟΡΕΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΠΙΔΕΩΝΟΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Ἡ Σχολικὴ Ἐφορεία τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου Ἀπιδεῶνος Πατρῶν προκηρύσσει ἐπαναληπτικὸν μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν μετ' ἐκπτώσεως ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν εἰς ἀκεραίας μονάδας ἐπὶ τῶν τιμῶν τοῦ τιμολογίου καὶ προϋπολογισμοῦ διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν λιθοδομῶν τοῦ Διδακτηρίου προϋπολογισμοῦ δραχ. 85.000.

Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθήσεται τὴν εἰκοστὴν ὀγδόην (28) Μαΐου 1959, ἡμέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 10ην π.μ. ἐν τοῖς Γραφείοις τῆς Σχολικῆς Ἐφορείας.

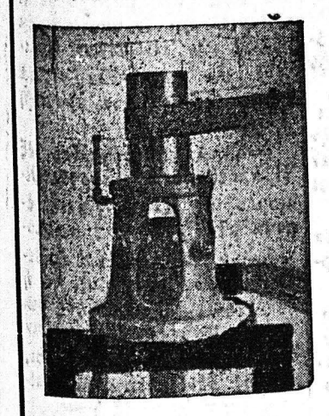
Δεκτοὶ ἐργολάβοι πάσης τάξεως.

Τὰ σχετικὰ τεύχη τῆς μελέτης εἰσὶ κατατεθειμένα εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Σχολικῆς Ἐφορείας ὅπου οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ λαμβάνωσι γνῶσιν κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ἐν Πάτραις τῇ 16ῃ Μαΐου 1959
Ὁ Πρόεδρος τῆς Σχολικῆς Ἐφορείας
Π. Ἰωσηφίδης

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν πολυαγαπημένην μας ἀδελφὴν καὶ θείαν
ΕΛΕΝΗΝ Ν. ΣΟΥΛΙΩΤΗ
ΤΟ ΓΕΝΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΕΤΩΝ 66
ἐκδημήσασαν εἰς Κύριον κηδεύομεν σήμερον Τρίτην καὶ ὥραν 5ην μ.μ. ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Προφήτου Ἠλία.
Οἱ ἀδελφοί: Ἀρχιμανδρίτης Γερβάσιος Παρασκευόπουλος, Παῦλος καὶ Λουΐζα. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.
Γραφεῖον Κηδειῶν Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ καὶ ΥΙΩΝ Γερμανοῦ 108 τηλ. 28—39.



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ
ΠΟΠΟΝΕΣ
βαθέων φρεάτων 5 ἕως 2 1)2 ἰντσῶν
Τὰ τελειότερα καὶ περισσότερον συγχρονισμένα ἀντλητικὰ μηχανήματα ὑδρεύσεως τοῦ εἴδους των
Ζητήσατέ μας πληροφορίας καὶ τιμὰς
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΝ
Π. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ 80
ΠΑΤΡΑΙ, ΤΗΛ. 42-86

ΑΡΩΜΑ-ΔΡΟΣΙΑ
ΥΓΕΙΑ-ΓΕΥΣΙΣ
ΜΕ ΤΑ ΠΑΓΩΤΑ
Α.Β.Π.Α.

ΑΣΤΟΡΙΑ
ΝΕΟΣ ΘΕΡΙΝΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ
ΕΝΑΡΞΙΣ ΛΙΑΝ ΠΡΟΣΕΧΩΣ
ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑ, ΑΝΕΣΙΣ, ΔΡΟΣΙΑ
ΠΑΝΑΧΑΪΚΟΥ - ΙΕΡΟΘΕΟΥ

ΕΓΚΑΙΝΙΑ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ
SELECT
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 42
Αὔριον Τετάρτην καὶ ὥραν 7ην μ.μ. τελοῦμεν τὰ ἐγκαίνια τοῦ νέου Καταστήματός μας SELECT καὶ παρακαλοῦμεν τοὺς φίλους μας καὶ πελάτας νὰ μᾶς τιμήσουν μὲ τὴν παρουσίαν τους.
Μετὰ τιμῆς
Ι. ΜΠΑΤΗΣ & Σ'ΙΑ

ΣΠΑΣΤΑ ΥΛΙΚΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ
ΤΡΙΒΕΙΟΥ ΧΑΡΑΔΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
Ἄμμος κτισίματος, ἄμμος μπετόν, χαλίκι μπετόν, ψηφίδα, ἀμμοχάλικον
ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
Ὁδὸς Ρήγα Φερραίου 27, Τηλ. 33—18

ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ τὸ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΛΑΔΙ
ΠΟΥ ΘΑ ΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΟΥ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ!
BP
ENERGOL TRACTOR OIL UNIVERSAL
Προσέξτε
Τὸ ἴδιο λάδι κάνει γιὰ τὴ μηχανή, γιὰ τὸ κιβώτιο ταχυτήτων, γιὰ τὸ ὑδραυλικὸ σύστημα.
Τὸ ἴδιο λάδι κάνει γιὰ χειμῶνα - καλοκαίρι
τὸ Σέ δοκιμή 20.000 ὡρῶν
BP ΕΝΕΡΓΚΟΛ ΤΡΑΚΤΟΡ ΟΪΛ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΑΛ
ἀπέδειξε ὅτι εἶναι τὸ πιὸ κατάλληλο ὀρυκτέλαιο γιὰ κάθε τύπον τρακτὲρ (βενζινοκίνητο ἢ πετρελαιοκίνητο), κιβώτιο ταχυτήτων καὶ ὑδραυλικὸ σύστημα.
4 ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
1. Κατάλληλο γιὰ ὅλα τὰ τρακτέρ, γιὰ ὅλες τὶς ἐποχές!
2. Ἕνας τύπος λαδιοῦ, γιὰ ὅλες τὶς ἀνάγκες τοῦ τρακτέρ!
3. Ἡ μηχανὴ καὶ τὰ ὑδραυλικὰ δουλεύουν ξεκούραστα στὴν ζέστη ἢ στὸ κρύο.
4. Εἶναι οἰκονομικό, γιατὶ χρησιμοποιεῖς ἕνα λάδι ἀντὶ τρία.
BP ΕΝΕΡΓΚΟΛ ΤΡΑΚΤΟΡ ΟΪΛ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΑΛ
Εἶναι τὸ λάδι ποὺ ὕστερα ἀπὸ πολλὲς καὶ μεγάλες δοκιμές, ἀποδείχτηκε τὸ πιὸ κατάλληλο γιὰ τρακτὲρ κάθε τύπου, πετρελαιοκίνητα ἢ βενζινοκίνητα.
ΒΑΛΕ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΟΥ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΟ
BP ΕΝΕΡΓΚΟΛ ΤΡΑΚΤΟΡ ΟΪΛ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΑΛ
ΚΑΙ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΟΥ ΘΑ ΓΙΝΗ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ