Η ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τὸ παγοθραυστικὸν «Λένιν» ἐναυπηγήθη

Κινεῖται μὲ ἀτομικὴν ἐνέργειαν

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΛΕΝΙΝΓΚΡΑΝΤ. Ἡ κατασκευὴ τοῦ ἀτομικοῦ πλοίου «Λένιν» ἐτελείωσε πλήρως. Τὸ γιγαντιαῖον αὐτὸ παγοθραυστικὸν ποὺ ἀπὸ τῆς πρύμνης μέχρι τῆς πρώρας ἔχει μῆκος 134 μέτρων καὶ πλάτος 28 μέτρων, βύθισμα δὲ 9,20 μέτρων, εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ κινητῆρα ὁλικῆς ἰσχύος 44.000 ἵππων ἀτμοῦ.

Ὅλαι αἱ λειτουργίαι ἐπὶ τοῦ πρώτου σοβιετικοῦ ἀτομικοῦ πλοίου, ποὺ μπορεῖ νὰ πλέῃ ἐπὶ ἓν ἔτος χωρὶς νὰ ἐλλιμενίζεται, ἐλέγχονται ἀπὸ ἠλεκτρονικὰ αὐτόματα, ἀπὸ τὸν ἀτομικὸν ἀντιδραστῆρα ἕως τὴν μελέτην τῆς πορείας ποὺ πρέπει ν' ἀκολουθηθῇ. Ὁ μηχανικὸς ἐλέγχου πιέζων κομβίον μπορεῖ νὰ ἀντλῇ τὸ ὕδωρ ἀπὸ τὰς ρυθμιστικὰς στέρνας ἀπὸ τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦ πλοίου πρὸς τὴν δεξιὰν ἢ ἀπὸ τὴν πρύμνην πρὸς τὴν πρῷραν καὶ τανάπαλιν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἀντιδραστῆρος τοῦ πολικοῦ αὐτοῦ γίγαντος εἶναι ἴση μὲ τὴν ἰσχὺν ἀντιδραστῆρος κεντρικοῦ ἠλεκτρικοῦ σταθμοῦ ποὺ τροφοδοτεῖ 5.000.000 ἄτομα. Τὸ πλοῖον ἔχει περίπου 500 ἠλεκτρικὰς γεννητρίας καὶ κινητῆρας.

Ὁ Π. Πονομαριώφ, διάσημος σοβιετικὸς πολικὸς θαλασσοπόρος, ὅστις ἔλαβε μέρος εἰς τὴν διάσωσιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ Νόμπιλε, ὠνομάσθη πλοίαρχος τοῦ «Λένιν».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΣ ΑΣΥΜΦΟΡΑ ΤΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὰ ὑποβρύχια πετρελαιοφόρα τῆς κατηγορίας τῶν 47.000 τόννων εἶναι ἐπίθανον ὅτι θὰ μπορέσουν νὰ συναγωνισθοῦν ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως τὰ πετρελαιοφόρα ἐπιφανείας, ἐδήλωσε τελευταίως ὁ κ. Τήσντεηλ ναυπηγὸς τῶν Ναυπηγείων Φέρνες καὶ Λτδ., ὁμιλῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ συνεδρίου τοῦ Ἰνστιτούτου Μηχανικῶν καὶ Ναυπηγῶν εἰς Νιουκάσλ.

Τὴν ἀνωτέρω δήλωσιν ἔκαμεν ἀναφερόμενος εἰς τὰ ἀτομοκίνητα ὑποβρύχια φορτηγὰ σκάφη. Ἐὰν δὲν ὑπῆρχαν περιορισμοὶ ὡς πρὸς τὸ βύθισμα εἰς τοὺς λιμένας προορισμοῦ θὰ μποροῦσε νὰ χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὸν κ. Τήσντεηλ ἕνας τύπος κυκλικοῦ ὑποβρυχίου μὲ ἀπόδοσιν ἀνωτέραν τοῦ σκάφους ἐπιφανείας.

Τὸ ὑποβρύχιον ὅμως αὐτὸ πετρελαιοφόρον θὰ ἀκολουθοῦσεν ἀναγκαστικῶς τὴν ὁδὸν τοῦ Ἀκρωτηρίου διὰ τὴν μεταφορὰν πετρελαίου εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον καὶ τὸ μειονέκτημα αὐτὸ θὰ ὑπερτεροῦσε τοῦ πλεονεκτήματος τῆς ἀνωτέρας ἀποδόσεως.

Συμφώνως πρὸς γενομένους ὑπολογισμοὺς τὸ ἀνώτατον νεκρὸν βάρος ἑνὸς μοντέρνου κυκλικοῦ ὑποβρυχίου ποὺ θὰ συμμορφοῦται μὲ τὰς ἱκανότητας ἑνὸς πετρελαιοφόρου ἐπιφανείας τῶν 47.000 τόννων θὰ ἦτο πιθανῶς 26.000 τόννων.

Ὁ ἐτήσιος προϋπολογισμὸς καυσίμων ἑνὸς τοιούτου ὑποβρυχίου σκάφους θὰ ἦτο τετραπλάσιος τοῦ 47.000 τόννων σκάφους ἐπιφανείας ἐὰν τοῦτο ἤθελε κινεῖται μὲ τὴν κατάλληλον ταχύτητα παραδόσεως τῆς αὐτῆς ποσότητος φορτίου κατ' ἔτος.

Ὁ κ. Τήσντεηλ τελειώνων τὴν ὁμιλίαν του εἶπεν ὅτι ἡ πυρηνικὴ ἐνέργεια δὲν εἶναι πιθανὸν ὅτι θὰ ὁδηγήσῃ εἰς μεγαλυτέρας ἀλλαγὰς ὅσον ἀφορᾷ τὴν σχεδίασιν ἐμπορικῶν πετρελαιοφόρων.

Μόνον ὅταν τὰ σκάφη ἐπιφανείας φθάσουν εἰς τὸ ἀνώτατον ὅριον τῆς ἀποδόσεώς των εἰς ταχύτητα θὰ δοθῇ ὤθησις πρὸς ἐξέλιξιν ὑποβρυχίων πετρελαιοφόρων.

ΣΥΝΤΕΧΝΙΑ ΑΡΤΟΠΟΙΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Εἰς ἀπάντησιν δημοσιεύματος εἰς τὴν ἐφημερίδα «Ἐθνικὸς Κῆρυξ» περὶ ὡρῶν ἐργασίας γνωρίζομεν τὰ ἑξῆς:

1) Ποσοστὸν 80 ο)ο τῶν ἀρτοποιῶν τῆς πόλεώς μας ἐζήτησαν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὡρῶν ἐργασίας ἐν Γενικῇ Συνελεύσει. Σχετικῶς μὲ τὴν ὑποτιθεμένην ταλαιπωρίαν τοῦ κοινοῦ, γνωρίζομεν ὅτι μόνον ζήτημα συνηθείας ὑράρχει καὶ ἔἰποτε περισσότερον, διότι αἱ ὧραι ἐργασίας (πωλήσεως ἄρτου) ὑπῆρχον καὶ προπολεμικῶς εἰς τὴν πόλιν μας καὶ μάλιστα τὸ μεσημβρινὸν κλείσιμον ἐγένετο τὴν 1 μ.μ. Ἀκόμη καὶ σήμερον ἐφηρμόζετο παρ' ὅλων σχεδὸν τῶν ἀρτοποιῶν, χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ ἐκ μέρους οἱουδήποτε καμμία διαμαρτυρία.

2) Ὡς πρὸς τὴν ἀπογευματινὴν ἀργίαν τῆς Τετάρτης, δὲν νομίζομεν ὅτι οἱ ἀρτοποιοὶ πρέπει νὰ ἀποτελέσουν ἐξαίρεσιν τῆς οἰκογενείας τῶν ἐπαγγελματοβιοτεχνῶν. Ὡς γνωστὸν ὁ ἀρτοποιὸς ἐργάζεται 17 ὥρας ἡμερησίως καὶ μάλιστα καθ' ὅλον τὸ ἔτος, χωρὶς διακοπὴν καὶ συνεπῶς δικαιοῦται νὰ ἀναπαυθῇ τουλάχιστον ἕνα ἀπόγευμα καθ' ἑβδομάδα, Ἐκτὸς τούτου τὰ 80 ἕως 90 ο)ο τοῦ παραγομένου ἄρτου πωλεῖται μέχρι τὰς 2 μ.μ. καὶ συνεπῶς οὐδεμία ταλαιπωρία ὑφίσταται διὰ τὸ κοινόν.

(Ἐκ τῆς Συντεχνίας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Καλοῦνται τὰ μέλη τοῦ παραρτήματος ὅπως σήμερον Τρίτην 16ην τρέχ. μηνὸς καὶ ὥραν 7 μ.μ. προσέλθουν εἰς τὸ Ἐργατικὸν Κέντρον πρὸς σύγκλησιν γενικῆς Συνελεύσεως μὲ θέματα: 1) Παρουσίασις νέας Διοικήσεως. 2) Περὶ τῆς τέως ταμίου Πολυξ. Ἀργύτη καὶ 3) Διάφοροι ἀνακοινώσεις.

Ἐντολῇ Διοικήσεως
Ὁ Πρόεδρος
Χρ. Μαχαίρας
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Κ. Λιναρδάτος

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ Ο.Η.Ε.

1959 ΤΟ ΕΤΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

160.000 εἰς Εὐρώπην, 600.000 εἰς Παλαιστίνην, 800.000 εἰς Χόγκ Κόγκ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἰδ. Ὑπ.). Τὸ πρόβλημα τῶν προσφύγων εἶναι τόσον παλαιὸν ὥστε ἴσως δημιουργεῖ ἔκπληξιν τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων ἐγκαινιάζεται τώρα διὰ πρώτην φοράν. Τοῦτο ὑπῆρξε πρωτοβουλία μιᾶς ὁμάδος νεαρῶν Ἄγγλων μεταξὺ τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνετοι καὶ ὁ Ὀλυμπιονίκης Κρίστοφερ Τσταγουαίη. Οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ ἀνελογίσθησαν τὴν μεγάλην ἐπιστημονικὴν προσπάθειαν ἡ ὁποία κατεβλήθη διὰ τὸ Γεωφυσικὸν Ἔτος, παρετήρησαν τοὺς Σπούτνικ ποὺ περιστρέφονται γύρω ἀπὸ τὴν ὑδρόγειον καὶ ἐσκέφθησαν πόσην ἀνακούφισιν θὰ ἔδιδε ἕνα μικρὸν ποσοστὸν τῶν δαπανῶν αὐτῶν, ἐάν διετίθετο εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ὑποφέρουν ἀπὸ τὴν σκληρότητα τοῦ ἀνθρώπου πρὸς τὸν ἄνθρωπον.

Ἡ πρότασίς των δι' ἓν Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων υἱοθετήθη ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Ἑνώσεως τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν καὶ κατόπιν ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως ἡ ὁποία, μαζὶ μὲ ἄλλας κυβερνήσεις, ὑπέβαλε τὴν πρότασιν εἰς τὴν συνέλευσιν τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Δεκαεννέα ἔθνη ἐψήφισαν ὑπὲρ αὐτῆς, ἐννέα δὲ κατά, μὲ ἐπικεφαλῆς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, ἡ ὁποία ἐδημιούργησεν ἑκατομμύρια προσφύγων ἀλλὰ δὲν διέθεσε ποτὲ χρήματα διὰ τὴν ἀποκατάστασίν των.

Ὁ Α' Παγκόσμιος πόλεμος, ἡ ἐπανάστασις τῶν μπολσεβίκων, ἡ κατάληψις τῆς ἐξουσίας ὑπὸ τοῦ Χίτλερ εἰς τὴν Γερμανίαν, ἡ εἰσβολή του εἰς τὰς διαφόρους χώρας, τὸ ξερρίζωμα ἑκατομμυρίων ἀτόμων εἰς τὴν Γερμανίαν διὰ νὰ ἐργασθοῦν εἰς καταναγκαστικὰ ἔργα, τὰ ἑκατομμύρια ποὺ μετεκινήθησαν πρὸ τοῦ προελαύνοντος Ἐρυθροῦ Στρατοῦ ὅλα αὐτὰ συνετέλεσαν ὥστε νὰ ὑπάρχῃ εἰς τὴν Εὐρώπην τὸ 1945 σύνολον προσφύγων ἀνερχομένων εἰς 20.000.000 περίπου.

Εἰς αὐτοὺς προσετέθησαν 2 1)2 ἑκατομμύρια Γερμανοί οἱ ὁποῖοι ἐβραπέτευσαν ἀπὸ τὸ κομμουνιστικὸν καθεστὼς εἰς τὴν Σοβιετικὴν ζώνην καὶ 180.000 ἀπὸ τὴν κατάπνιξιν τῆς Οὐγγρικῆς ἐπαναστάσεως ὑπὸ τοῦ Ἐρυθροῦ στρατοῦ.

Μεγάλη πρόοδος ἐπετεύχθη εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν προσφύγων ὑπὸ τῆς ΟΥΝΡΑ καὶ κατόπιν ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Προσφύγων εἰς τὸν ὁποῖον αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Βρετανία διέθεσαν τὰ περισσότερα χρήματα. Ὁ Ὕπατος Ἀρμοστὴς Προσφύγων τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν συντονίζει τὰς διαφόρους ἐθνικὰς καὶ ἐθελοντικὰς προσπαθείας. Ἐν τούτοις, παραμένουν ἀκόμη 160.000 μὴ ἀποκατασταθέντες πρόσφυγες, τὸ ἓν τρίτον τῶν ὁποίων εὑρίσκεται εἰς στρατόπεδα, πολλοὶ δὲ ἐξ αὐτῶν εἶναι νὰ ἔχῃ λυθῇ τὸ πρόβλημα μέχρι τοῦ 1960 καὶ τὸ Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων θὰ συμβάλῃ σημαντικῶς εἰς αὐτό. Ἐν τούτοις ἕνα ἀκόμη μεγαλύτερον πρόβλημα παραμένει εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν: οἱ 600.000 περίπου Ἄραβες πρόσφυγες τῆς Παλαιστίνης.

Μία λύσις εἰς τὸ ἐν λόγῳ πρόβλημα δύναται μόνον νὰ δοθῇ ἀπὸ τὴν μείωσιν τῆς πολιτικῆς ἐντάσεως εἰς τὴν ἐν λόγῳ περιοχήν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν προβλέπεται πρὸς τὸ παρόν.

Ἐν τῷ μεταξὺ τὰ ἑκατομμύρια τῶν προσφύγων διατηροῦνται ἐν ζωῇ ἀπὸ τὰς προσπαθείας τῆς Ὑπηρεσίας Περιθάλψεως καὶ Ἐργασίας τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν. Εἰς τὸν ἐν λόγῳ τομέα ἀπορροφῶνται 40 ἑκατομμύρια δολλάρια ἐτησίως, 90 ο)ο τῶν ὁποίων παρέχουν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Βρετανία.

Αἱ ἐν λόγῳ χῶραι ἐχαρακτηρίσθησαν ὡς ἰμπεριαλιστικαὶ ὑπὸ τῆς Σοβιετικῆς Κυβερνήσεως ἡ ὁποία δὲν διαθέτει οὔτε ἕναν ὀβολὸν καὶ βλέπει τὴν δυστυχίαν αὐτῶν τῶν μαζῶν μόνον ὡς μέσον ἐξαπλώσεως τοῦ κομμουνισμοῦ εἰς τὸν Ἀραβικὸν κόσμον. Ἀλλὰ ἡ Ὑπηρεσία Περιθάλψεως καὶ Ἐργασίας τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν παρέχει μόνον τὰ πρὸς τὸ ζῆν εἰς τοὺς Ἄραβας πρόσφυγας ἐνῶ χρειάζονται ἐκπαίδευσιν καὶ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν. Ἡ ἐν λόγῳ ὑπηρεσία στερεῖται τῶν χρημάτων ποὺ χρειάζονται διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀπαραιτήτων κέντρων, δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ περιθάλῃ τοὺς ἀναπήρους καὶ τοὺς ἡλικιωμένους, χρειάζεται χρήματα διὰ νὰ κάμῃ μικρὰς ἐπιχορηγήσεις αἱ ὁποῖαι θὰ ἐπιτρέψουν εἰς τοὺς ἀνθρώπους αὐτοὺς νὰ δημιουργήσουν μίαν μικρὰν ἐργασίαν.

Ὑπάρχουν πολλοὶ οἱ ὁποῖοι θὰ μποροῦσαν νὰ εὕρουν ἐργασίαν ἐὰν διέθετον κατάλληλα ἐνδύματα. Δι' ὅλα αὐτὰ καὶ πολλὰ ἄλλα ἀκόμη ποὺ χρειάζονται, οἱ Ἄραβες πρόσφυγες ἐξαρτῶνται ἀπὸ ἐθελοντικὰς δωρεάς: εἰς αὐτὰς ἐλπίζεται ὅτι θὰ συμβάλῃ σημαντικῶς τὸ Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων.

Ἕνα πρόβλημα ἀναλόγου μεγέθους καὶ σημασίας ὑφίσταται εἰς τὴν Βρετανικὴν ἀποικίαν τοῦ Χόγκ—Κόγκ. Πληθυσμὸς πλέον τῶν 2.500. ἑκατομμ. εὑρίσκεται συγκεντρωμένος εἰς μικρὰν περιοχὴν καὶ τὸ 1)3 αὐτῶν εἶναι πρόσφυγες ἐκ τῆς Κομμουνιστικῆς Κίνας. Περίπου τὸ 1(3 τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς ἀποικίας—περίπου 113 ἑκατομμ.λιρ.— διατίθεται διὰ τὴν συντήρησίν των. Ἑκατοντάδες χιλιάδων ζοῦν εἰς ἀθλίας πόλεις καὶ ἡ ἀποκατάστασίς των εἰς μεγάλας πολυκατοικίσις ποὺ ἀνεγείρονται μὲ γοργὸν ρυθμὸν ἀποτελεῖ δύσκολον ἔργον. Ἐδῶ πάλιν τὸ Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων θὰ συμβάλῃ εἰς τὴν ἀνακούφισιν τῶν προσφύγων. Μίαν ἄλλην τραγῳδίαν, εἰς τὴν ὁποίαν μπορεῖ νὰ δοθῇ τέλος, ἀποτελοῦν οἱ 8.000 ἐναπομείναντες πρόσφυγες ἐκ τῆς πρὸ 40ετίας Ρωσσικῆς Κομμουνιστικῆς Ἐπαναστάσεως ποὺ εὑρίσκονται τώρα εἰς τὴν Κομμουνιστικὴν Κίναν. Ἀκόμη καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὀργανώσεως τοῦ Παγκοσμίου Ἔτους Προσφύγων, ὁ ἀριθμὸς τῶν προσφύγων ηὐξήθη μὲ τὰς χιλιάδας ποὺ ἐβραπέτευσαν ἀπὸ τὴν Κομμουνιστικὴν κατάπνιξιν τῆς ἐπαναστάσεως εἰς τὸ Θιβέτ.

Τοιουτοτρόπως ὑπάρχει ἀνάγκη νὰ κινηθῇ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ κόσμου ὥστε νὰ διαθέσῃ χρήματα. Αὐτὸ προσπαθοῦν νὰ κάμουν οἱ ὀργανωταὶ τοῦ Παγκοσμίου Ἔτους Προσφύγων εἰς 30 χώρας. Εἰς τὴν Βρετανίαν ἤρχισε μία σχετικὴ κίνησις ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Βασιλίσσης.

Εἰς τὴν προσπάθειαν αὐτὴν θὰ βοηθήσῃ ὁ τύπος καὶ τὸ ραδιόφωνον. Πολλοὶ ἐθελοντικοὶ ὀργανισμοὶ θὰ προσφέρουν χρήματα. Ἡ Βρετανικὴ Κυβέρνησις διέθεσε 100.000 λίρας διὰ τὸ Παγκόσμιον Ἔτος Προσφύγων ἀπὸ δὲ τοῦ 1945 ἔχει διαθέσει περίπου 4 1)2 ἑκατομμύρια λίρας διὰ νὰ βοηθήσῃ τοὺς πρόσφυγας.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΚΑΛΥΠΤΕΙ ΛΑΘΗ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ «Μαρκόνυ Τέλεγχραφ Κόμπανυ» κατεσκεύασε μίαν συσκευὴν ἡ ὁποία ἀνακαλύπτει αὐτομάτως λάθη εἰς τὰ ραδιοτηλεγραφήματα καὶ ζητεῖ τὴν ἐπανάληψίν των. Ἡ βάσις τοῦ συστήματος, τὸ ὁποῖον ὀνομάζεται «Αὐτοπλέξ», εἶναι ἕνας εἰδικὸς τηλεγραφικῶς κῶδιξ. Τὸ κωδικοποιημένο σῆμα κάθε γράμματος τοῦ ἀλφαβήτου περιέχει ἑπτὰ στοιχεῖα, καὶ τρία ἐξ αὐτῶν εἶναι πάντοτε τὰ ἴδια. Τὸ σύστημα λήψεως παρακολουθεῖ νὰ «πιάσῃ» τὰ τρία αὐτὰ στοιχεῖα τοῦ γράμματος. Ἐάν, ἕνεκα διαλείψεων ἢ ἀτμοσφαιρικῶν ἀνωμαλιῶν συλλάβῃ τὸν ὀρθὸν ἀριθμὸν στοιχείων, δηλαδὴ συλλάβῃ δύο ἢ τέσσαρα ἀντὶ τρία, τότε πρέπει νὰ ἔχῃ γίνει λάθος, καὶ ἡ συσκευὴ λήψεως στέλλει σῆμα ἐπαναλήψεως.

ΟΔΗΓΟΙ, μὴ προσπαθεῖτε νὰ προσπερνᾶτε, χωρὶς ἀπόλυτη ἀνάγκη τὸ αὐτοκίνητο ποὺ προπορεύεται, γιατὶ στὶς περιπτώσεις αὐτὲς παραφυλάει ὁ κίνδυνος τῆς συγκρούσεως

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ
ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΤΗΛ. 24-24
ΤΑΧΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΑΙΣΧΥΛΟΥ
«ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ»
Σάββατον 20 Ἰουνίου
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ - ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ

ΜΟΝΟΤΑΞΙΟΣ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ
(ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ)
Εἰσιτήριοι ἐξετάσεις Α' σειρᾶς τὴν 30ὴν Ἰουνίου ἐ.ἔ.
Ὑποβολὴ δικαιολογητικῶν καὶ πληροφορίαι εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Σχολῆς, Κορίνθου 221, τηλέφ. 42—39

Προμηθευθῆτε ἐγκαίρως τὰ Λαχεῖα σας ἀπὸ τὸ Πρακτορεῖον ἡ «ΕΛΠΙΣ»
ΧΡ. ΓΑΛΑΝΟΥΛΙΑ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 232
ΤΗΛΕΦ. 29—36

ΠΕΖΟΙ.
Ὅταν θέλετε νὰ περάσητε ἀπὸ τὸ ἕνα πεζοδρόμιο στὸ ἄλλο, δὲν πρέπει νὰ κρατῆσθε χέρι—χέρι, διότι κινδυνεύετε ἀπὸ τ' αὐτοκίνητα, παρασύροντας ὁ ἕνας τὸν ἄλλον πρὸς ἀντιθέτους κατευθύνσεις

ΤΣΑΒΑΛΑΣ
ΤΗΝ ΠΡΟΙΚΑ ΤΟΥ ΜΩΡΟΥ ΣΑΣ
ΔΩΡΑ ΓΕΝΝΗΣΕΩΝ
ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΟΡΤ ΜΠΕΜΠΕ
ΚΑΡΕΚΛΑΚΙΑ
ΠΕΡΠΑΤΟΥΡΕΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 157

Βοηθήσατε ὅλοι τὸν ἔρανο τοῦ Μορφωτικοῦ Συλλόγου. Βοηθεῖτε ἔτσι ἑκατοντάδες ἄπορα ἐργαζόμενα κορίτσια

ΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΕΦΕΥΡΕΣΕΙΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΑΚΚΟΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ

ΤΟ ΦΩΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΒΗΝΕΙ

Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΚΟΝΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἕνας βιομήχανος τοῦ Λονδίνου κατεσκεύασε ἕνα ταχυδρομικὸν σάκκον ὁ ὁποῖος δὲν καταστρέφεται ποτέ. Ὁ σάκκος αὐτὸς ὀνομάζεται «Ἐνβοπὰκ» ἔχει ἕνα μεγάλο φερμουὰρ καὶ εἶναι ἀπὸ «Χάϋντεξ», μίαν συνθετικὴν ὕλην ἐπενδεδυμένην μὲ χλωριοῦχον πολυβινύλιον. Αἱ ἑταιρεῖαι ποὺ διατηροῦν μεγάλην ἀλληλογραφίαν θὰ πραγματοποιήσουν, μὲ τὴν χρησιμοποίησίν του, σημαντικωτάτας οἰκονομίας. Ὁ ταχυδρομικὸς αὐτὸς σάκκος δὲν εἶναι διὰ μίαν φορὰν ἀλλὰ μπορεῖ νὰ ἐπαναχρησιμοποιηθῇ, ἀναμένεται δὲ ὅτι δι' αὐτοῦ θὰ καταργηθοῦν τὰ δαπανηρὰ ταχυδρομικὰ περιβλήματα καὶ οἱ σάκκοι ἀπὸ καναβάτσο. Εἶναι ἰδιαιτέρως κατάλληλος διὰ τραπέζας, ἀσφαλιστικὰς ἑταιρείας καὶ ἄλλους ὀργανισμοὺς μὲ μεγάλην καθημερινὴν ἀλληλογραφίαν. Ἡ ἐλαφρότης τῆς ὕλης «Χάϋντεξ» βοηθεῖ εἰς τὴν μείωσιν τῶν ταχυδρομικῶν. Αἱ ἐντὸς τοῦ «Ἐνβοπὰκ» ἐπιστολαί—ποὺ εἶναι ἀνθεκτικὸς καὶ ἀδιάβροχος—δὲν καταστρέφονται κατὰ τὴν μεταβίβασιν. Μὲ τὸν ταχυδρομικὸν αὐτὸν σάκκον δὲν ὑπάρχει πλέον κίνδυνος νὰ σχίζωνται καὶ νὰ κόπτωνται αἱ ἐπιστολαί, ὅπως συμβαίνει συχνὰ ὅταν ἀνοίγωνται μὲ χαρτοκόπτας καὶ ἄλλα παρόμοια μέσα. Διὰ τὴς χρησιμοποιήσεως σάκκων «Ἐνβοπὰκ» διαφορετικοῦ χρώματος, ἡ διαλογὴ τοῦ ταχυδρομείου κατὰ γεωγραφικὰς περιοχὰς ἢ κατὰ ὑπηρεσίας κλπ. διευκολύνεται πάρα πολύ. Σάκκοι «Ἐνβοπὰκ» ὑπάρχουν εἰς ὀκτὼ χρωματισμούς, κατασκευάζονται δὲ κατόπιν παραγγελίας εἰς διάφορα σχήματα καὶ μεγέθη.

Ὁ ἔλεγχος τῆς σκόνης

Εἰς τὰ κεντρικὰ κτίρια τοῦ Βρετανικοῦ συνδέσμου ἐρευνῶν Χυτοσιδήρου εἰς Ὥλβτσερτς τοῦ Γουστερσάερ ἐγκαινιάσθη ἕνα ἐργαστήριον τὸ ὁποῖον ἐστοίχισεν 25.000 λιρ. καὶ κατεσκευάσθη εἰδικῶς πρὸς διεξαγωγὴν ἐρευνῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἐξεύρεσιν μεθόδων ἐλέγχου τῆς σκόνης εἰς τὰ χυτήρια. Τὸ ἐργαστήριον αὐτὸ εἶναι τὸ πρῶτον τοῦ εἴδους του εἰς τὴν Βρετανίαν. Ὁμὰς ἐκ πέντε φυσικῶν καὶ τεχνικῶν θὰ ἐργάζεται εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἐργαστήριον πρὸς προαγωγὴν μεθόδων καταπολεμήσεως τῆς μάστιγος, ἡ ὁποία ἀπειλεῖ 1.200 χυτήρια εἰς τὴν Βρετανίαν.

Φῶς ποὺ δὲν σβήνει

Μία ἀπὸ τὰς τελευταίας ἐφευρέσεις εἶναι ἕνα εἶδος φωτισμοῦ, ποὺ δὲν σβήνει ποτὲ καὶ ποὺ δὲν χρειάζεται πηγὴ ἐνεργείας διὰ νὰ λειτουργῇ. Ὁ φυσικὸς κ. Ντένις Τζόουνς σύμβουλος τῆς ἑταιρείας, ποὺ κατεσκεύασε αὐτὴ τὴν λάμπα ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ Τμῆμα Ἰσοτόπων τοῦ Βρετανικοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀτομικῆς Ἐνεργείας, εἶπεν ὅτι βάσις αὐτῆς εἶναι ἕνα κενὸν στοιχεῖον, συνήθως ἀπὸ μέταλλον, μὲ ὑάλινο παράθυρο ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς. Τὰ ἐσωτερικὰ τοιχώματα τοῦ ὑαλίνου στοιχείου εἶναι ἐπενδεδυμένα μὲ φωσφορίζουσαν ὕλην—συνήθως θειοῦχον ψευδάργυρον.

Ἀφαιροῦμεν ἀπὸ τὸ στοιχεῖον τὸν ἀέρα καὶ τὸ γεμίζομεν μὲ Κρυπτὸν 85, ραδιενεργὸν τύπον τοῦ ἀδρανοῦς ἀερίου Κρυπτόν, τὸ ὁποῖον εἶναι ἀπόρριμμα τῶν ἀτομικῶν ἀντιδραστήρων. Μολονότι, εἶπεν ὁ κ. Τζόουνς, κάθε ραδιενεργὸν ὑλικὸν ἀποτελεῖ πιθανὸν κίνδυνον, εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ Κρυπτὸν 85 ὅλη σχεδὸν ἡ ἐνέργεια εἶναι ὑπὸ μορφὴν σωματιδίων βήτα ἢ ἠλεκτρονίων, τὰ ὁποῖα μποροῦν νὰ μὴν ἐξέρχωνται τῆς φωτιστικῆς πηγῆς καὶ ἐὰν ἡ λάμπα σπάσῃ καὶ διαφύγῃ τὸ ἀέριον, τοῦτο διασπείρεται γρήγορα εἰς τὸν ἀέρα καὶ μπορεῖ νὰ τὸ εἰσπνεύσῃ κανεὶς χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ κίνδυνος νὰ συγκρατηθῇ ἀπὸ τοὺς ἰστούς. Οἱ λάμπες αὐτὲς διακρίνονται ἐξ ἀποστάσεως 35 μ. καὶ εἶναι κατάλληλοι διὰ σκοτεινοὺς θαλάμους, ἐξόδους κινηματογράφων, ὀρυχεῖα κλπ.

Ἔχουν πληθύνει οἱ ὡραῖες γυναῖκες εἰς ὅλον τὸν κόσμον

ΡΩΜΗ. Ὅταν ἐπισκέφθηκα τὸ Χόλλυγουντ πρώτη φορά, ἤμουν 26 χρόνων καὶ ἐρχόμουν ἀπὸ τὸ Μεξικό, τὴ χώρα μὲ τὶς ὡραιότερες γυναῖκες—ὅπως ἐπίστευα τότε. Στὸ Χόλλυγουντ ὅμως ἄλλαξα γρήγορα γνώμη. Καθισμένος ἕνα πρωῒ σὲ ἕνα μπάρ, στὴ γωνία τῆς λεωφόρου Χόλλυγουντ καὶ Βάϊν στρὴτ εἶδα νὰ περνοῦν ἑκατοντάδες γυναῖκες, ὅλες κομψὰ ντυμένες καὶ ἡ μία πιὸ ὡραία ἀπὸ τὴν ἄλλη. Κατέληξα, τότε, στὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ὀμορφιὰ δὲν εἶναι προνόμιο ὡρισμένης χώρας. Οἱ Εὐρωπαῖες εἶναι ὄμορφες ὅπως εἶναι καὶ οἱ Γιαπωνέζες, οἱ μιγάδες τῶν Καραϊβικῶν νήσων καὶ οἱ κρεολὲς τῆς Βραζιλίας.

Ἄλλοτε οἱ ὡραῖες γυναῖκες ἦσαν μιὰ ἐξαίρεσις, ὅπως ἡ Λίντα Καβαλιέρι, ἡ κόμησσα Καστιλιόνε, ἡ λαίδη Χάμιλτον. Σήμερα ὅλες εἶναι ὡραῖες, οἱ βεντέτες τοῦ κινηματογράφου, οἱ κομπάρσες, τὰ μοντέλα, οἱ φοιτήτριες. Σ' αὐτὸ βοηθοῦν βεβαίως πολὺ τὰ σπόρ, ἡ μόδα, ὁ κομμωτής, τὰ ἰνστιτοῦτα καλλονῆς. Πρὸ διετίας οἱ Δυτικοὶ εἶχαν τὴν εὐκαιρία νὰ θαυμάσουν στὶς Κάννες τὴν ἁπλῆ ὀμορφιὰ τῆς Τατιάνας Σαμοήλοβα, τῆς Ρωσίδας πρωταγωνίστρι