Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΕΙΣΗΧΘΗ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΤΟ ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΟΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΑΣ

Ἤρχισεν ἀπὸ χθὲς ἡ ἐφαρμογὴ εἰς τὰς συναλλαγάς, ὡς νέας σταθμικῆς μονάδος, τοῦ χιλιογράμμου ἀντὶ τῆς ὀκᾶς. Συμφώνως μὲ σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου, οἱ πωληταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀναγράφουν ἐπὶ ἓν ἐξάμηνον εἰς τὰς πινακίδας πωλήσεως τὰς τιμὰς τῶν διαφόρων εἰδῶν καὶ εἰς κιλὰ καὶ εἰς ὀκάδας.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ, μέχρις ὅτου συνηθίσῃ τὴν νέαν μονάδα, τὸ Τμῆμα Ἀγορανομίας διένειμεν εἰς τὰ παντοπωλεῖα, ἀρτοποιεῖα, ζαχαροπλαστεῖα καὶ λοιπὰ κέντρα πίνακες α) μετατροπῆς βαρῶν ἀπὸ δράμια καὶ ὀκάδας εἰς γραμμάρια καὶ χιλιόγραμμα, β) μετατροπῆς τῆς ἀξίας εἰς δραχμὰς βάρους μιᾶς ὀκᾶς εἰς τὴν ἀξίαν ἑνὸς χιλιογράμμου καὶ γ) εὑρέσεως τῆς ἀξίας εἰς δραχμὰς 10—1000 γραμμαρίων τιμῆς ἀγαθοῦ ἀνὰ 1—100 δραχμάς.

ΘΑ ΕΠΑΝΑΛΗΦΘΗ Η ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΑΡΟΗΣ ΤΑΣ ΑΡΧΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΕΧΟΥΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ

ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

Τὴν 9ην π.μ. χθὲς ὁ δήμαρχος κ. Βέτσος συνοδευόμενος καὶ ὑπὸ τῶν κ. κ. Γ. Βασιλοπούλου δ)ντοῦ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου καὶ Λεούση προϊσταμένου Μηχανολογικοῦ Γραφείου Πατρῶν μετέβη εἰς Ἀρόην ὅπου καὶ ἐπεθεώρησε τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα διαρρυθμίσεως τῆς ὁδοῦ πρὸς Ἀρόην, ἅτινα ὡς γνωστὸν εἶχον ὑποδειχθῆ ὑπὸ τοῦ ἀφιχθέντος πρὸ ἡμερῶν ἐπὶ τούτῳ ἐνταῦθα ἁρμοδίου μηχανικοῦ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, πρὸς ἐπαναλειτουργίαν τῆς διὰ λεωφορείων συγκοινωνίας μὲ τὸ προάστειον Ἀρόης. Κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου, ὁ κ. Λεούσης ὑπέδειξε συμπληρωματικάς τινας διαρρυθμίσεις, αἵτινες κατόπιν ἐντολῆς τοῦ κ. Βέτσου θὰ ἐκτελεσθοῦν ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος. Οὕτω ἐλπίζεται ὅτι εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς προσεχοῦς ἑβδομάδος θὰ ἐπαναρχίσῃ ἡ συγκοινωνία μὲ τὴν Ἀρόην.

ΕΛΑΙΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΔΑΚΟΚΤΟΝΙΑΣ ΝΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΝ ΕΛΑΙΟΠΥΡΗΝΑ

Τὴν 11ην π. μ. χθὲς συνεκροτήθη εἰς τὸ Δημαρχιακὸν Μέγαρον σύσκεψις τῶν προέδρων ὑπερεβδομήκοντα ἐλαιοπαραγωγικῶν Κοινοτήτων τῶν ἐπαρχιῶν Πατρῶν καὶ Αἰγιαλείας ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου καὶ συνεζητήθησαν τὸ θέμα τῆς ἀντιμετωπίσεως τῶν δαπανῶν τῆς δακοκτονίας. Ἡ σύσκεψις συνεκροτήθη κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου λόγῳ τῶν πληροφοριῶν ὅτι αἱ δαπάναι θὰ ἐπιβαρύνουν τὸ ἐλαιόλαδον. Κατόπιν μακρᾶς συζητήσεως καὶ ἀναπτύξεως τοῦ θέματος ὑπὸ διαφόρων προέδρων ἀπεφασίσθη ἵνα ζητηθῆ ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν ὅπως αἱ δαπάναι τῆς δακοκτονίας βαρύνουν τὸν ἐλαιοπυρῆνα. Πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτήθη ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος ν' ἀποστείλῃ σχετικὸν τηλεγράφημα πρὸς τοὺς ἁρμοδίους. Ὡσαύτως ἀπεφασίσθη καὶ ἡ μετάβασις εἰς Ἀθήνας Ἐπιτροπῆς ἐκ προέδρων κοινοτήτων μὲ ἐπὶ κεφαλῆς τὸν Δήμαρχον κ. Βέτσον προκειμένου νὰ ἐνεργήσῃ σχετικῶς.

Τῆς ἐν λόγῳ συσκέψεως μετέσχε καὶ ὁ Δήμαρχος Αἰγίου κ. Μεντζελόπουλος, ὁ ὁποῖος καὶ διὰ μακρῶν ἀνέπτυξε τὸ ἀπασχολῆσαν τὴν σύσκεψιν θέμα.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

—Συνδέσμου τῶν ἐν Πάτραις Δωριέων ἡ «Ἀλληλεγγύη»

Τελουμένης τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 5ην Ἰουλίου, τῆς Ἐτησίας Ἑορτῆς τοῦ Συνδέσμου μας, εἰς Ἅγιον Νικόλαον Λεύκας προσκαλοῦνται ἅπαντα τὰ μέλη ὡς καὶ πάντες οἱ ἐκ Δωρίδος καταγόμενοι ὅπως συμμετάσχωσιν εἰς ταύτην.

Ἐπίσης προσκαλοῦνται καὶ ἅπαντες οἱ ἐκ Ρούμελης καταγόμενοι.

Ἡ Ἑορτὴ ἄρχεται διὰ λειτουργίας μετὰ ἀρτοκλασίας χοροστατοῦντος τοῦ Σεβ. Μητροπολίτου κ. Κωνσταντίνου.

Ὁ Σύνδεσμος θὰ διημερεύσῃ.

Δηλώσεις συμμετοχῆς καὶ πληροφορίαι σήμερον καὶ αὔριον Παρασκευὴν εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Συνδέσμου. Γούναρη 10 καὶ ὥρας 10—12 καὶ 5—8.

Ὁ Πρόεδρος
Ἀριστ. Καραγιάννης
Ὁ Γραμματεὺς
Ἀνδρ. Κακογιάννης

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

—Ἡ Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπὴ Κατασκευῆς Ἐμφιαλωτηρίου καὶ Ψυκτικῶν Δεξαμενῶν Ἑνώσεως Συνεταιρισμῶν Πατρῶν

Διακηρύσσει ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς δημόσιον μειοδοτικὸν διαγωνισμὸν δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν διὰ συμπληρώσεως τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συντεταγμένου τιμολογίου ἡ ἀνάδειξις ἐργολήπτου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργασιῶν κατασκευῆς ἐμφιαλωτηρίου καὶ ψυκτικῶν δεξαμενῶν Ἑνώσεως Συν)σμῶν Πατρῶν.

Ὁ διαγωνισμὸς διενεργηθήσεται τὴν ἑνάτην (9ην) τοῦ μηνὸς Ἰουλίου τοῦ ἔτους 1959 ἡμέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 12ην μεσημβρινὴν εἰς τὸ ἐν Πάτραις Ὑποκατάστημα τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἐργολάβοι Δημοσίων Ἔργων Γ' τάξεως καὶ ἄνω δι' ἔργα οἰκοδομικά.

Ἐγγυοδοσία συμμετοχῆς 5 ο)ο τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς προσφορᾶς.

Πληροφορίαι καθ' ἑκάστην: α) Παρὰ τῷ ὡς ἄνω Ὑποκαταστήματι τῆς ΑΤΕ καὶ β) εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις Γραφεῖα τῆς Τεχνικῆς Διευθύνσεως (Τμῆμα Γεωργικῆς Μηχανικῆς) Γ' Σεπτεμβρίου 33.

(Ἡ Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπὴ)

Ὁ ὑπουργὸς δὲν δέχεται νὰ καθορίσῃ μειωμένα εἰσιτήρια λεωφορείων

Οἱ βουλευταὶ τῆς ΕΔΑ κ.κ. Δ. Παπαθανασόπουλος, Γ. Σπηλιόπουλος καὶ Ἰω. Δραγωνέτης κατέθεσαν ἀναφορὰν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ὁποίαν παρακαλοῦν ὅπως καθιερωθῇ μειωμένον εἰσιτήριον εἰς τὰ λεωφορεῖα διὰ τὰ τέκνα τῶν ἐμποροϋπαλλήλων κατὰ τὴν λουτρικὴν περίοδον ἀπὸ 1—6—59 μέχρι 30—9—59.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐδήλωσεν ὅτι δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ ἱκανοποίησις τοῦ αἰτήματος καθ' ὅσον δὲν παρέχεται ἐν προκειμένῳ ἐξουσιοδότησις ἐκ τῆς ἰσχυούσης περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας.

Ἀντιπρόσωποι δημοδιδασκάλων διὰ τὸ συνέδριον

Χθὲς τὴν πρωΐαν συνῆλθον εἰς γενικὴν συνέλευσιν τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου δημοδιδασκάλων Πατρῶν καὶ ἐξέλεξαν ὡς ἀντιπροσώπους διὰ τὴν 31ην Γενικὴν Συνέλευσιν τῆς Ὁμοσπονδίας, ἡ ὁποία θὰ συνέλθῃ εἰς Ἀθήνας τὴν 5ην τρέχοντος μηνός, τοὺς κ.κ. Γ. Μαραζιώτην καὶ Ι. Κλουκίναν.

Καταδίκη ἀδειούχου ἐξορίστου ἐκ Μιντιλογλίου

Ὑπὸ τοῦ μονομελοῦς πλημμελειοδικείου κατεδικάσθη εἰς 45 ἡμερῶν φυλάκισιν ὁ ἀδειοῦχος ἐξόριστος Βασ. Ἀσημ. Ἀσημακόπουλος, ἐτῶν 43, κάτοικος Μιντιλογλίου διότι δὲν ἔδιδε τὸ «παρὼν» εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

Ὡσαύτως δι' ἄλλης ἀποφάσεώς του τὸ αὐτὸ δικαστήριον ἐπέβαλεν ἑτέραν φυλάκισιν ἐκ 45 ἡμερῶν εἰς τὸν Ἀσημακόπουλον, δι' ἄλλην περίπτωσιν παραβάσεως τῶν διατάξεων περὶ πειθαρχημένης διαβιώσεως τῶν ἀδειούχων ἐξορίστων.

Ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος ἠσκήθη ἔφεσις δι' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις.

Ἱδρύονται νέα ἀγροτικὰ κτηνιατρεῖα

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 112, τεῦχος Α' φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐδημοσιεύθη Β. Δ. διὰ τοῦ ὁποίου ἱδρύονται ἀγροτικὰ κτηνιατρεῖα εἰς Αἴγιον, Χαλανδρίτσαν, Καλάβρυτα, Ἀμφιλοχίαν, Πύργον, Κρέσταινα, Ναύπακτον, Ζάκυνθον, Ληξοῦρι κλπ.

Ἡ ἐγγραφὴ ἐργαζομένων παιδιῶν διὰ κατασκηνώσεις

Ἀνακοινοῦται ἀπὸ τὸ ἐνταῦθα Κέντρον Προνοίας ὅτι αἱ ἐγγραφαὶ ἐργαζομένων παιδιῶν διὰ τὰς ἐπικειμένας παιδικὰς κατασκηνώσεις λήγουν τὴν 10ην ἀρξαμένου μηνός.

Ὅθεν εἰδοποιοῦνται τὰ ἐργαζόμενα παιδιά, ὅπως προσέρχωνται εἰς τὰ γραφεῖα Προνοίας κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας πρὸς ἐγγραφήν των.

Αἱ ἐξαγωγαὶ σταφίδος

Ἡ κίνησις τῆς κορινθιακῆς σταφίδος, σύμφωνα μὲ τὸ ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Ο. ἐκδοθὲν δελτίον, κατὰ τὸ τρίτον δεκαήμερον Ἰουνίου παρουσιάζεται ὡς ἑξῆς:

Ἐξήχθησαν ἐκ Πατρῶν 511.834,50 χιλιόγραμμα, ἐξ Αἰγίου 177.128, ἐκ Καλαμῶν 113.980, ἐκ Ζακύνθου 28.125 καὶ Κεφαλληνίας 11.250. Σύνολον 842.317,50 χιλιόγραμμα ἔναντι 269.647 τοῦ περυσινοῦ δεκαημέρου.

Σύμφωνα μὲ τὸ αὐτὸ δελτίον, ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1958 μέχρι 30ῆς Ἰουνίου 1959 ἐξήχθησαν 57.734.948, 80 χιλιόγραμμα ἔναντι 61.085.996,10 τῆς ἀντιστοίχου προηγουμένης περιόδου.

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 24 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 22 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

Διακοπὴ ρεύματος

Ἡ Ε.Α.Υ.Ε. «Γλαῦκος» ἀνακοινοῖ, ὅτι λόγῳ ἐκτελέσεως διαφόρων ἐργασιῶν, αὔριον Παρασκευὴν καὶ ἀπὸ ὥρας 7ης πρωϊνῆς μέχρι 12ης μεσημβρινῆς θὰ διακοπῇ ἡ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὴν ὁδὸν Ἑρμοῦ μετὰ τῶν παρόδων της καὶ ἐπὶ τοῦ τμήματος τοῦ συμπεριλαμβανομένου μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἀγ. Ἀνδρέου καὶ Ρήγα Φερραίου.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΜΕΛΕΤΑΤΑΙ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΞΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΝ ΑΔΙΑΘΕΤΩΝ ΚΑΠΝΩΝ ΜΕ ΠΛΟΙΑ

ΠΑΡΕΠΕΜΦΘΗ ΤΟ ΘΕΜΑ ΕΙΣ ΕΙΔΙΚΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἀντιπροέδρου τῆς κυβερνήσεως κ. Κανελλοπούλου συνῆλθε χθὲς ἡ ἐξ ὑπουργῶν οἰκονομικὴ ἐπιτροπὴ καὶ ἠσχολήθη μὲ διάφορα θέματα τῆς ἁρμοδιότητός της ἐν οἷς καὶ ἡ προμήθεια πλοίων ἔναντι ἐξαγωγῆς κρατικῶν καπνῶν.

Συγκεκριμένως ἀνεκοινώθη, ὅτι εἰς τὴν κυβέρνησιν ὑπεβλήθησαν προτάσεις ὑπὸ ξένων ναυτικῶν οἴκων διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς Ἑλλάδος μὲ σκάφη διαφόρων τύπων ἔναντι ἐξαγωγῆς ἑλληνικῶν καπνῶν ἐκ τῶν κρατικῶν ἀποθεμάτων.

Σχετικῶς ἀπεφασίσθη ἡ συγκρότησις ἐπιτροπῆς ἡ ὁποία θὰ μελετήσῃ τὰς προτάσεις καὶ θὰ εἰσηγηθῇ τὴν συμφερωτέραν λύσιν διὰ τὸ δημόσιον καὶ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ ἐξαγωγὴ τῶν καπνῶν θὰ ἀφορᾷ χώρας, εἰς τὰς ὁποίας μέχρι τοῦδε δὲν ἐξάγονται ἑλληνικὰ καπνά.

ΝΕΟΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑΓΩΓΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ. Ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν τοῦ Ἰσραὴλ κ. Λεβῆ Ἐσκὸλ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἤρχισεν ἡ κατασκευὴ νέου πετρελαιαγωγοῦ συνολικοῦ μήκους 130 μιλίων καὶ διαμέτρου 16 ἰντσῶν, ὅστις θὰ συνδέῃ τὸ Ἐϋλὰτ μὲ τὴν Μπεερσέβα. Ὁ πετρελαιαγωγὸς θὰ εἶναι ἕτοιμος μετὰ ἓν ἔτος.

Τὰ πετρελαιοφόρα θὰ ξεφορτώνουν τὸ πετρέλαιον κατ' εὐθεῖαν εἰς τὸ Ἐϋλὰτ καὶ τοῦτο θὰ μεταφέρεται αὐτομάτως εἰς τὴν Μπεερσέβα καὶ ἐκεῖθεν δι' ἑτέρου ἀγωγοῦ 16 ἰντσῶν, ὅστις εἶναι ἤδη ἕτοιμος, θὰ μεταφέρεται εἰς τὴν Χάϊφα, ἐπὶ τῆς Μεσογείου ὅπου ὑπάρχουν σύγχρονα διϋλιστήρια.

Ὁ νέος ἀγωγὸς θὰ ἀντικαταστήσῃ παλαιότερον, τῶν 8 ἰντσῶν, καὶ ἡ δυνατότης μεταφορᾶς πετρελαίου θὰ αὐξηθῇ ἀπὸ 1.200.000 εἰς 5.000.000 τόννους ἐτησίως.

Ἡ συνολικὴ κατανάλωσις πετρελαίου εἰς τὸ Ἰσραὴλ ἀνέρχεται εἰς 1.500.000 τόννους. Ἡ ὑπόλοιπος ποσότης θὰ μεταφέρεται εἰς τὴν Εὐρώπην. Τὰ δικαιώματα ἐπὶ τοῦ νέου ἀγωγοῦ παρεχωρήθησαν διὰ 49 ἔτη εἰς τοὺς χρηματοδότας αὐτοῦ, μίαν ὁμάδα Εὐρωπαίων καὶ Ἀμερικανῶν κεφαλαιούχων ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ὁποίων εὑρίσκεται ὁ βαρῶνος Ἐδμόνδος Ντὲ Ρότσιλντ. Οὗτοι θὰ ἐπενδύσουν εἰς τὸ ἔργον περὶ τὰ 20.000.000 δολλάρια.

ΘΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΟΥΝ ΔΥΟ ΑΝΤΙΤΟΡΠΙΛΛΙΚΑ ΕΞ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεκοινώθη ἁρμοδίως, ὅτι ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος ἀναχωροῦν ἀεροπορικῶς εἰς Οὐάσιγκτων 220 ἀξιωματικοὶ καὶ ναῦται τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ, ἵνα παραλάβουν τὰ δύο ἐκ τῶν τεσσάρων ἀντιτορπιλλικῶν, τὰ ὁποῖα παρεχωρήθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν βάσει τοῦ ἀμυντικοῦ προγράμματος μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

ΑΙ ΥΠΟ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΑΝΑΣΤΟΛΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ἐγνώρισε πρὸς τὰ ταμεῖα τοῦ Κράτους, ὅτι διὰ τοῦ δημοσιευθέντος νόμου 3890 ἡ ἀναστολὴ ἐκτελέσεως τῶν ὑπὸ ἀναγκαστικὴν διαχείρισιν τελουσῶν ἐπιχειρήσεων παρετάθη μέχρι τῆς 31ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. Ὁ πρόεδρος πρωτοδικῶν δύναται ὑπὸ ὡρισμένας προϋποθέσεις νὰ παράσχῃ ἀναστολὴν τῆς ἐκτελέσεως καὶ πέραν τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, ἐφ' ὅσον ὁ ὀφειλέτης ἔχει ὑποβάλει αἴτησιν συμβιβασμοῦ εἰς τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ νόμου συμβούλιον.

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑΝ ΑΡΤΕΡΓΑΤΩΝ ΥΠΗΡΧΕΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΡΤΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου ἀνεκοινώθη, ὅτι παρὰ τὴν ἀπεργίαν τῶν ἀρτεργατῶν ὑπῆρχε χθὲς εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ πλήρης ἐπάρκεια ἄρτου καὶ κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον θὰ ἀντιμετωπισθῇ ἡ ἀπεργία τῶν ἀρτεργατῶν καὶ σήμερον.

ΤΡΕΙΣ ΚΑΜΗΛΟΙ ΕΙΣ ΤΟ «ΡΟΔΙΝΙ»

ΡΟΔΟΣ. Κατὰ τὴν πρόσφατον ἐκδρομήν του εἰς Τουρκίαν, ὁ δήμαρχος κ. Πετρίδης ἠγόρασε τρεῖς καμήλους, αἱ ὁποῖαι θὰ τοποθετηθοῦν εἰς τὸ πάρκον «Ροδίνι» καὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ περιπάτους ἐντὸς αὐτοῦ ὑπὸ τῶν παραθεριστῶν.

ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ ΠΕΡΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ Ἐπιτροπὴ Νομοθετικῆς Ἐξουσιοδοτήσεως συνεχίσασα τὴν κατ' ἄρθρον συζήτησιν ἐπὶ τοῦ νομοσχεδίου περὶ τεχνικῆς καὶ ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως ἐψήφισε τὰ τέσσαρα πρῶτα ἄρθρα τοῦ νομοσχεδίου.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΡΟΣ ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΙΝ ΤΗΣ ΠΑΤΑΤΑΣ ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΨΥΚΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΙΟΝ

Η ΦΘΟΡΟΜΥΙΓΑ ΟΥΔΟΛΩΣ ΕΠΙΡΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Ὡς ἀνεκοινώθη χθὲς ἀπὸ τὴν ἐνταῦθα Ἕνωσιν Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν, ἐντὸς τῶν ἡμερῶν θὰ προωθηθοῦν εἰς Ἀθήνας 500 τόννοι πατάτας δι' ἀποθήκευσιν εἰς ψυκτικοὺς χώρους τῆς πρωτευούσης.

Ἡ μεταφορὰ αὕτη τῆς ἄνω ποσότητος γεωμήλων εἰς Ἀθήνας ἦτο ἐπιβεβλημένη, κατόπιν τῆς ματαιώσεως τῆς ἐξαγωγῆς 900 τόννων εἰς Ἀγγλίαν, ἐπειδὴ τὸ προϊὸν ἔχει προσβληθῆ ἀπὸ «φθορόμυιγαν» καὶ οὕτω καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐξαγωγὴ ἐκ τῆς περιφερείας μας. Ἂς σημειωθῇ ὅτι ἡ νόσος αὕτη οὐδεμίαν δυσμενῆ ἐπίδρασιν ἔχει ἐπὶ τῆς ποιότητος τοῦ προϊόντος, ἡ ὁποία εἶναι ἀρίστη. Τὸ μόνον ποὺ ἐμποδίζει τὴν εἰσαγωγὴν εἰς Ἀγγλίαν εἶναι, ὅτι ὑπάρχει φόβος ἡ νόσος νὰ προσβάλῃ καὶ ἄλλα προϊόντα, διότι μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου ἡ «φθορόμυιγα» γίνεται πεταλοῦδα καὶ ἐρχομένη εἰς ἐπαφὴν μὲ ἄλλα προϊόντα, τοὺς μεταδίδει τὴν νόσον.

Εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν, δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι εἰς τὴν Ἀγγλίαν συμβαίνει ὅ,τι καὶ ἐνταῦθα μὲ τὴν περίπτωσιν τῆς «φυλλοξήρας», ποὺ ἀπαγορεύεται ἡ διακίνησις τῶν προσβεβλημένων προϊόντων ἀπὸ περιοχῆς εἰς περιοχήν.

Κατόπιν τῆς οὕτω διαμορφωθείσης καταστάσεως, ἡ ἐνταῦθα Ἕνωσις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν, ἐζήτησεν ἀπὸ τοὺς ἰδιοκτήτας ψυκτικῶν χώρων Πατρῶν καὶ Αἰγίου νὰ τῆς γνωρίσουν τὴν δυναμικότητα τούτων δι' ἀποθήκευσιν τοῦ προϊόντος, δεδομένου ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης θὰ ἀνέλθῃ εἰς 2.500 περίπου τόννους.

Ἐκ τῶν δοθεισῶν ἀπαντήσεων προέκυψεν ὅτι οἱ ψυκτικοὶ χῶροι Πατρῶν δύνανται νὰ ἀπορροφήσουν 1.000 περίπου τόννους, δεδομένου ὅτι ἔχουν καὶ ἄλλας ἀνειλημμένας ὑποχρεώσεις, οἱ δὲ ψυκτικοὶ χῶροι Αἰγίου 500 τόννους. Διὰ τὴν ἐναπομένουσαν ποσότητα τῶν 1.000 τόννων ἡ Ἕνωσις ἐζήτησε μέσῳ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Κέντρου ὅπως ἐξευρεθοῦν ψυκτικοὶ χῶροι πρὸς ἀποθήκευσιν, ἵνα ἀποφευχθῇ ἡ καταστροφὴ τοῦ προϊόντος, ἐπέτυχε δὲ κατ' ἀρχὴν τὴν ἐξασφάλισιν τῶν ἐν ἀρχῇ ρηθέντων 500 τόννων καὶ ἐλπίζεται ὅτι λίαν συντόμως θὰ ἐξευρεθοῦν χῶροι καὶ διὰ τοὺς ὑπολοίπους 500 τόννους.

ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΝΑΥΠΗΓΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης ΣΕΛΙΔΟΣ

εὐημερίας, μὲ μίαν μεγάλην ποικιλίαν πλοίων — δεξαμενοπλοίων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατικῶν — τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται ὑπὸ ναυπήγησιν καὶ μὲ παραγγελίας διὰ περισσότερα.

Τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Μπέλφαστ εἶναι ὑπερήφανα διὰ τὴν ναυπήγησιν τριῶν ἐπιβατικῶν πλοίων τῶν 20.000 τόννων διὰ λογαριασμὸν τῆς Ρόαγιαλ Μαίηλ Λάϊνς τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς.

Τὰ ἐν λόγῳ πλοῖα, τὸ «Ἀμαζόν», τὸ «Ἀραγκὸν» καὶ τὸ «Ἀρλάνζα» πρόκειται νὰ παραδοθοῦν ἐντὸς τῆς ἐπομένης διετίας.

Εἰς τὸ Μπέλφαστ ναυπηγεῖται ἐπίσης τὸ μεγαλύτερον ἐκ τῶν νέων ἐπιβατικῶν, τὸ Κάμπερρα 45.000 τόννων τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ παραδοθῇ εἰς τὴν ἑταιρείαν «Π. καὶ Ο. Λάϊν» τὸ 1961 καὶ ὑπολογίζεται ὅτι θὰ κοστίσῃ 15.000.000 λίρας. Τὸ «Κάμπερρα» καὶ τὸ «Ὀριάνα» 40.000 τόννων, τὰ ὁποῖα ναυπηγοῦνται ὑπὸ τῆς ἑταιρείας Βίκερς Ἄρμστρογκ διὰ τὴν Ὀριὲν Λάϊν, πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ δρομολόγιον τῆς Αὐστραλίας τὸ 1961, καθὼς ἐπίσης καὶ εἰς δρομολόγια τοῦ Καναδᾶ καὶ τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν. Εἰς τὰ Βρετανικὰ ναυπηγεῖα κατασκευάζεται ἐπίσης τὸ μεγαλύτερο ἐπιβατικὸν ποὺ ἐχρησιμοποιήθη ποτὲ εἰς τὰ δρομολόγια τοῦ Κέηπ Τάουν, τὸ «Οὐϊνδσωρ Κάσλ» 38.000 τόννων τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ παραδοθῇ τὸ προσεχὲς ἔτος. Τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον, ὅπως καὶ τὸ «Πεντέντις Κάσλ» τὸ ὁποῖον ἤδη ἔκαμε τὸ παρθενικόν του ταξίδι εἰς τὸ Κέηπ Τάουν καὶ τὸ «Τρανσβάαλ Κάσλ» 30.000 τον., τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ ἤρχισεν ἤδη εἰς τὰ ναυπηγεῖα Τζὼν Μπράουν, ἔχει εἰδικῶς σχεδιασθῆ διὰ νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὸν συναγωνισμὸν τῶν ἀεροπορικῶν δρομολογίων τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς προσφέροντας τὰς καλυτέρας ἀνέσεις καὶ ψυχαγωγίαν μὲ ἐλκυστικὰς τιμὰς εἰσιτηρίων. Αὐτὴ εἶναι ἡ πλέον ἐντυπωσιακὴ πλευρὰ τῆς ἐργασίας ποὺ πραγματοποιεῖται σήμερον εἰς τὰ Βρετανικὰ ναυπηγεῖα. Ἀλλὰ καὶ εἰς ὅλα τὰ ναυπηγεῖα τῆς Βρετανίας ἐξακολουθοῦν νὰ ναυπηγοῦνται ὅλων τῶν εἰδῶν τὰ σκάφη, ἀπὸ ρυμουλκὰ καὶ φορτηγίδας ἕως σουπερτάνκερς.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν προσφιλῆ μας σύζυγον, πατέρα, ἀδελφόν, θεῖον καὶ πάππον

ΓΕΩΡΓΙΟΝ Γ. ΚΑΝΙΣΤΡΑΝ

ΕΤΩΝ 82

θανόντα, κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 5.30 μ.μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας κειμένης Ἁγίας Τριάδος 55.

Ἡ σύζυγος: Ἀνδρομάχη Κάνιστρα. Τὰ τέκνα: Γαβριὴλ καὶ Βαλεντίνη Κάνιστρα, Ἀλεξάνδρα χήρα Ν. Κακιοῦ, Βάσω καὶ Γεώργιος Κατσαΐτης, Μαρία καὶ Δημήτριος Φραντζῆς. Οἱ ἀδελφοί: Τάκης Κάνιστρας, Κωνσταντῖνος καὶ Μαρία, Ἀθανάσιος καὶ Μαρίτσα Κάνιστρα, Ὄλγα χήρα Ἀθ. Ζωγοπούλου, Ἀγγελικὴ καὶ Γεώργιος Κοσκινόπουλος, Εὐδοκία καὶ Δημήτριος Γιαννόπουλος, Βασίλειος Θεοδωρόπουλος. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ ἔγγονοι.

Γραφεῖον Κηδειῶν Ι. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ καὶ ΥΙΩΝ Γερμανοῦ 108 τηλ. 28—39.

ΣΥΝΕΚΛΗΘΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ Η ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠ