ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΙ ΖΗΤΟΥΝ ΠΑΡΑΤΑΣΙΝ ΤΟΥ ΕΝΟΙΚΙΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Διὰ τὴν 7.30΄ μ. μ. σήμερον ἐκλήθησαν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ὁμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν τὰ μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς καὶ ἅπαντες οἱ πρόεδροι τῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ βιοτεχνικῶν σωματείων εἰς σύσκεψιν. Κατ' αὐτὴν ὁ πρόεδρος κ. Ἀρ. Δημόπουλος θὰ ἀνακοινώσῃ τὰς ὑπὸ τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας ληφθείσας ἀποφάσεις, εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς ὁποίας μετέσχεν ὡς ἐκτελεστικὸς σύμβουλος αὐτῆς, ἐπὶ διαφόρων θεμάτων καὶ κυρίως: 1) Διὰ τὴν ἐπαναφορὰν τοῦ κοινωνικοῦ πόρου ὑπὲρ τοῦ Τ.Ε.Β.Ε., 2) τὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν αὐτοῦ, 3) τὴν ἐπέκτασιν τῆς νοσοκομειακῆς περιθάλψεως εἰς τὰ μὴ προστατευόμενα μέλη τῶν ἠσφαλισμένων, 4) τὴν συμμετοχήν της εἰς τὴν διεθνῆ ἔκθεσιν Θεσσαλονίκης, 5) τὴν ρύθμισιν τῶν πρὸς τὸ ΙΚΑ ὀφειλομένων, 6) τὴν οἰκονομικὴν κάμψιν τῶν μικρομεσαίων ἐπιχειρήσεων κ. ἄ.

Κυρίως ὅμως θὰ συζητηθῇ τὸ ἐνοικιοστάσιον, διὰ τὸ ὁποῖον θὰ ζητηθῇ ὅπως παραταθῇ ἐπὶ πενταετίαν τὸ ἰσχῦον ἄνευ αὐξήσεων, λόγῳ τῆς σοβαρότητος τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως.

Ἐπίσης θὰ ζητηθῇ νὰ νομοθετηθῇ θεμιτὸν μίσθωμα διὰ τῆς ἐλευθέρας μισθώσεως βάσει τοῦ ἑκάστοτε τιμαρίθμου καθὼς καὶ ἡ διὰ νόμου προστασία τῆς ἐπαγγελματικῆς στέγης.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω θὰ ληφθοῦν ἀποφάσεις καὶ θὰ ὑποβληθοῦν εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Γεν. Συνομοσπονδίας ληφθεῖσαν ἀπόφασιν. Ἡ ἐνταῦθα Ὁμοσπονδία θὰ εἶναι ἕτοιμη ἵνα ἐν περιπτώσει μὴ ἱκανοποιήσεως μετάσχῃ εἰς πανελλήνιον ἀγῶνα εὐθὺς ὡς ἡ θέλεν εἰδοποιηθῇ πρὸς τοῦτο.

Ο ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΖΗΤΕΙ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΤΑΦΙΔΑ «ΒΟΣΤΙΤΣΑ»

Πρὸς τὸν Πρόεδρον Κυβερνήσεως καὶ τὸν Ὑπουργὸν Γεωργίας ἐστάλη παρὰ τοῦ Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Ἀχαΐας τὸ κάτωθι ὑπόμνημα:

«Ὡς γνωστόν, ἓν ἐκ τῶν εὐγενεστέρων προϊόντων τῆς χώρας μας εἶναι ἡ Κορινθιακὴ σταφίς, διὰ τὴν προστασίαν τῆς ὁποίας καταβάλλεται προσπάθεια παρὰ τοῦ Κράτους καὶ εἰδικώτερον παρὰ τοῦ Αὐτονόμου Σταφιδικοῦ Ὀργανισμοῦ.

Διὰ τὴν ὁλοκληρωτικὴν ἐπιτυχίαν τῆς προσπαθείας ταύτης ἔρχεται καὶ ὁ ἡμέτερος Σύλλογος, ἵνα συμβάλῃ διὰ τῆς ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἐνδεδειγμένων προτάσεων καὶ εἰδικώτερον διὰ τὴν προστασίαν τῆς σταφιδοκαλλιεργείας τῆς περιφερείας Αἰγιαλείας, ἡ ὁποία λόγῳ τῆς ἐξαιρετικῆς της ποιότητος χρήζει ἰδιαιτέρας μερίμνης.

Ὡς μᾶς πληροφοροῦν οἱ σταφιδοπαραγωγοὶ τῆς περιφερείας ταύτης, σπανίως μέχρι σήμερον ἐξήχθη καὶ ἐνεφανίσθη εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἡ περίφημος μάρκα «Βοστίτσα», γεγονὸς τὸ ὁποῖον δυσφημεῖ τὸ προϊὸν τοῦτο εἰς βάρος τῆς Ἐθνικῆς οἰκονομίας μας καὶ χιλιάδων οἰκογενειῶν Ἐπαρχίας Αἰγιαλείας.

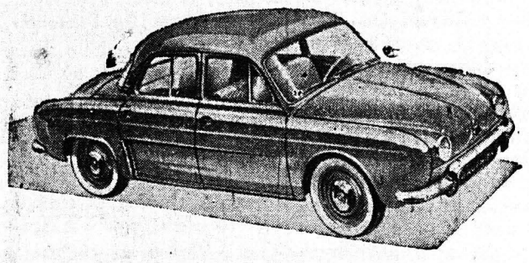
Ἕνεκα τούτου καὶ διὰ τὴν ἀρτιωτέραν προστασίαν τῆς σταφιδοπαραγωγῆς Αἰγιαλείας, ἔχομεν τὴν τιμήν, ἵνα προτείνωμεν τὴν λῆψιν τῶν κάτωθι μέτρων:

1) Ὅπως νομοθετικῶς ληφθοῦν αὐστηρότεραι κυρώσεις διὰ τοὺς νοθεύοντας τὴν περίφημον μάρκαν «Βοστίτσα».

2) Λόγῳ τῆς ἐξαιρετικῆς ταύτης ποιότητος, δοθῇ μεγαλυτέρα τιμὴ ἀσφαλείας, ὡς προπολεμικῶς. Καί,

3) Ἐπιτραπῇ ἡ φύτευσις νέων σταφιδοφυτειῶν κυρίως εἰς τὰς ἡμιορεινὰς περιοχὰς Αἰγιαλείας, αἱ ὁποῖαι εὐδημίαν ἄλλην ἐντατικὴν καλλιέργειαν εὐνοοῦν, συγχρόνως δὲ ἀμηνστευθῶσιν αἱ μέχρι σήμερον γενόμεναι τελευταῖαι σταφιδοφυτεῖαι, ἀκριβῶς διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπό.».

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ RENAULT



ΤΑ RENAULT σᾶς ἐξασφαλίζουν στερεότητα, κομψότητα καὶ οἰκονομία

ΤΟ ΡΕΝΩ ΝΤΩΦΙΝ εἶναι κομψότατον, 4 θυρῶν, 5—6 θέσεων, μὲ πολλὰ κομφόρ, μόνον 6 φορολογησίμων ἵππων μὲ κατανάλωσιν βενζίνης στὰ 300 χιλιόμετρα

ΤΟ ΡΕΝΩ 4 C.V. ἔχει μόνον 42.000 δραχ., εἶναι στερεώτατον καὶ 4 θυρῶν, εὐρύχωρον, 4—5 θέσεων, 5 φορολογησίμων ἵππων, μὲ κατανάλωσιν βενζίνης στὰ 320 χιλιόμετρα. Καὶ χάρις στοὺς ἰδικοὺς ὅρους πωλήσεων ποὺ ἐπετύχαμεν κατ' ἐξαίρεσιν διὰ τὴν περιοχὴν τῶν Πατρῶν, δύνασθε νὰ προμηθευθῆτε καὶ σεῖς ἕνα RENAULT μὲ μικρὴ προκατοβολὴ καὶ μὲ μεγάλες εὐκολίες πληρωμῆς

Ἀντιπρόσωπος ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Ρήγα Φερραίου 34, τηλ. 34—96 Πάτραι

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ

"ΚΑΪΡΟ ΣΙΤΥ,,

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΚΚΟΠΟΥΛΟΙ

ΟΔΟΣ ΜΑΡΝΗ 40, ΤΗΛ. 533-361, 533-362, 533-363

ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΘΗΣ—ΑΘΗΝΑΙ

Μέγα νεόδμητον 100 δωματίων, πολυτελέστατον, μεγίστης ἐξυπηρετήσεως καὶ ἀμέμπτου καθαριότητος. ΔΙΑΘΕΤΕΙ εἰς κάθε δωμάτιόν του, τηλέφωνον πόλεως, πολυτελῆ ἐπίπλωσιν, θερμόν, ψυχρὸν καὶ παγωμένον πόσιμον ὕδωρ. Τὸ «ΚΑΪΡΟ ΣΙΤΥ» σᾶς προσφέρει τὴν πλέον ἰδανικὴν καὶ ἄνετον διαμονὴν εἰς τὰς ΑΘΗΝΑΣ.

ΤΙΜΑΙ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΦΕΥΓΟΥΝ

Γ. Δράμαλης

ΤΟΥ κ. Δ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

Μιὰ ἀκόμη ἐξέχουσα φυσιογνωμία τοῦ μουσικοῦ μας θεάτρου, ὁ Γιώργης Δράμαλης, ἔσβησε προχθὲς ἥρεμα καὶ μὲ τὸ μειδίαμα στὰ χείλη, ὅπως ἁρμόζει σ' ἕναν πραγματικὸ καλλιτέχνη. Τὸν ἀξέχαστο αὐτὸ φίλο, ποὺ ἰδιαίτερα οἱ Πατρινοὶ τὸν περιέβαλαν μὲ τόση στοργὴ καὶ ἀγάπη, ὅταν κυρισρχοῦσε στὴ μουσικὴ σκηνή, τὸν εἶδα γιὰ τελευταία φορὰ πρὸ διετίας καὶ ἀναμοχλεύσαμε τὶς ἀναμνήσεις μας καὶ θυμηθήκαμε τὰ καλὰ καὶ ἀξέχαστα ἐκεῖνα χρόνια, ὅταν ἀνθοῦσε ἡ Ἑλληνικὴ ὀπερέττα, ποὺ τόσο ἐλάμπρυνε καὶ ἐξύψωσε ὁ Γιώργης Δράμαλης.

Ψηλός, εὐθυτενής, μὲ τὸ μονόκλ στὸ μάτι, σωστὸς ἀριστοκράτης καλλιτέχνης, κυριαρχοῦσε στὴ σκηνή, σὰν μπριλάντε κωμικὸς καὶ ἐγοήτευε μὲ τὰ τραγούδια του, ποὺ τόσο ὡραῖα ἀπέδιδε μὲ τὴν πλούσια φωνὴ βαριτόνου, ποὺ διέθετε.

Βγῆκε στὸ θέατρο τὸ 1910, τὴν ἐποχὴ δηλαδὴ ποὺ ἄρχισε ἡ ὀπερέττα νὰ ἐπιβάλλεται σὰν μουσικὸ θεατρικὸ εἶδος στὴν Ἑλλάδα καὶ ἐπεβλήθη ἀμέσως χάρις στὸ πλούσιο ταλέντο του καὶ προσόντα ποὺ διέθετε. Ἀπὸ τὴν ἐποχὴ ἐκείνη, ὁ Δράμαλης πῆρε τὴν ἀνιοῦσα πρὸς τὸ ἑλληνικὸ καλλιτεχνικὸ στερέωμα καὶ δὲν ἄργησε νὰ μεσουρανήσῃ. Μαζὶ μὲ τρεῖς ἄλλους ἠθοποιοὺς τοῦ εἴδους του, τὸν Παπαγιάννη τὸν Τριχᾶ καὶ τὸ Φ.λιππίδη, ἀπετέλεσαν τὸ ὡραιότερο καλλιτεχνικὸ τετράπτυχο, ποὺ ἐγνώρισε τὸ ἑλληνικὸ μουσικὸ θέατρο καὶ συγκεκριμένα ἡ ὀπερέττα. Στὰ πρόσωπά τους, οἱ συνθέτες τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, Σακελλαρίδης καὶ Χατζηαποστόλου, εὕρισκαν τοὺς ἰδεώδεις βασικοὺς πρωταγωνιστὰς τῶν ἔργων ποὺ συνέθεταν, τὴν ἀξέχαστων ἐκείνων ὀπερετῶν, ποὺ ὅσο καὶ ἂν περνοῦν τὰ χρόνια, τὰ μοτίβα τους ἐξακολουθοῦν νὰ συμπεριλαμβάνωνται στὸ ρεπερτόριο τῶν τραγουδιστῶν μας.

Ἔτσι βλέπουμε τὸν Παπαγιάννη νὰ δημιουργῇ τὴ «Γλυκειὰ Νανά», τὸν Τρίχα τὸ «Ζαζανερό», τὸν Φιλιππίδη τὸ «Τίπ — Τὸπ» καὶ τὸν Δράμαλη «Τὰ ἐρωτικὰ Γυμνάσια». Ποιὸς δὲν θυμᾶται τὸν περίφημο ἐκεῖνο ἥρωα τῶν «Ἐρωτικῶν Γυμνασίων» τὸν Τιμολέοντα Μπελᾶ ἢ Νταῆ, ποὺ ἐδημιούργησε ὁ Δράμαλης; Καὶ ποιός παληὸς Πατρινὸς δὲν θυμᾶται τὸ ὡραῖο ἐκεῖνο ρεφραὶν ἀπὸ τὴν ἴδια ὀπερέττα ποὺ τραγουδοῦσε ὁ ἀξέχαστος καλλιτέχνης:

«Στὰ σγουρά σου τὰ μαλλιὰ κάνει ὁ ἔρωτας φωλιά...»

Ἀλλὰ ὁ Δράμαλης, διέπρεψε σὰν μπριλαντὲ κωμικὸς καὶ στὴ Βιεννέζικη ὀπερέττα. Πόσο ἦταν ὑπέροχος στὴν «Τζάρτα» στὸ «Κομὴ τοῦ Λουξεμβούργου» στὴ «Κοντέσσα τοῦ χοροῦ» στὴ «Μαμζὲλ Νιτους».

Οἱ παληοὶ Πατρινοὶ τὸν ἐθαύμασαν καὶ ἐχειροκρότησαν σὰν πρωταγωνιστὴ καὶ σὰν θιασάρχη ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν στὸ Δημοτικό μας Θέατρο καὶ τὸ «Λυρικό». Στενὴ συνεργασία εἶχε μὲ τὸν Τριχᾶ καὶ μαζὺ μ' αὐτὸν ὀφείλεται ἡ καθοδος στὴ πολι μας καὶ ἡ ἐμφάνισις ἀπὸ τῆς σκηνῆς τοῦ Δημοτικοῦ Θεάτρου τοῦ μεγάλου ὀπερετικοῦ συγκροτήματος μὲ βασικὰ γυναικεια στελέχη τὴν Γερμανίδα πριμαντόνα Ζάμπα καὶ τὴν Αὐστριακὴ σουμπρέττα Σοῦμπερτ. Μαζύ τους ἦταν καὶ ὁ τενορος τοτε Ἄρης Μαζιαγρὸς καὶ ὁ φαντανζίστας κωμικὸς καὶ χορευτὴς Ἰατρου.

Φυσικὰ τοὺς ἐπλαισίωναν καὶ πολλοὶ ἄλλοι ἄριστοι συνεργάτες καὶ πολυμελὲς μπαλλέτο καὶ ὀρχήστρα πλήρης. Σύνολον 45 περίπου πρόσωπα. Παρουσιάστηκε ὅμως μιὰ δυσκολία, γιατὶ οἱ πρωταγωνίστριες δὲν μιλοῦσαν τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα.

Ὁ Δράμαλης ὅμως βρῆκε ἀμέσως τὴ λυσι, ποὺ ἦταν ὁμολογουμενως εὐφυεστατη. Ὅταν ἡ Γερμανίδα ἔλεγε «τὰ λόγια της», ὁ Ἕλληνας συνάδελφός της τὰ ἔπανε λάμβανε ἑλληνικά, χρησιμοποιῶντας το δικαιολογητικό: «Ἀϊ, λέτε, ὅτι σᾶς ἀρέσει πολὺ ὁ χορός...» κλπ. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸ τὸ κοινὸ παρακολουθοῦσε ἄνετα τὴν παράστασι.

Καὶ ὅμως τὸ ὡραῖο αὐτὸ μουσικὸ εἶδος, ποὺ ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐκαλλιέργησαν καὶ ἐξύψωσαν τόσο. λαμπροὶ καλλιτέχνες, ἔσβησε στὴ χώρα μας. Καὶ αὐτὸ ἦταν τὸ μοναδικό του παράπονο, ποὺ πάντα διετύπωνε ὅσο ἐζοῦσε ὁ ἀξέχαστος αὐτὸς φίλος καὶ ἄριστος καλλιτέχνης.

ΔΙΟΝ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ

Κυριακὴ 2 Αὐγούστου
ΑΚΟΛΗ Αἰγίου

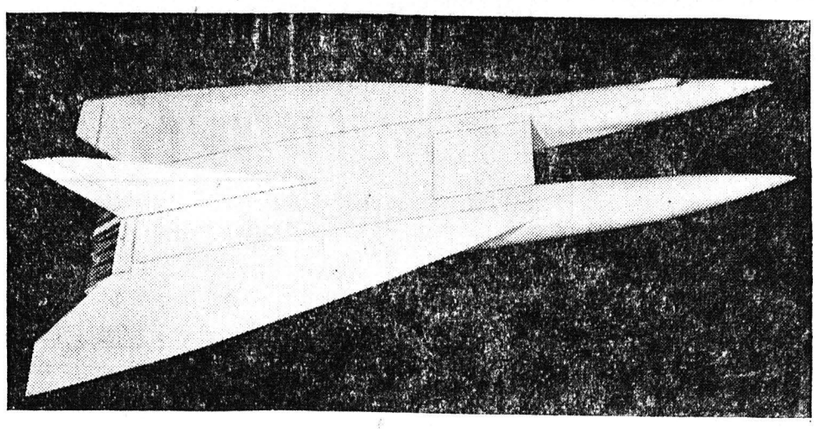
15—17 Αὐγούστου 1959
ΝΑΥΠΛΙΟΝ, ΤΡΙΠΟΛΙΣ, ΜΥΣΤΡΑΣ, ΒΥΤΙΝΑ, ΕΡΓΑ ΛΑΔΩΝΟΣ, ΟΛΥΜΠΙΑ

7—17 Αὐγούστου 1959
ΡΟΔΟΣ

Ἔξοδα δραχ. 500—580 ἀτ περιήγησις νήσου μὲ πούλμαν, διανυκτερεύσεις.

Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Λέσχης (ὁδὸς Ρηγᾶ Φερραίου καὶ Ραδινοῦ), τηλ. 38—82 καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰς τὸ κατάστημα κ. Δρακοπούλου Ρήγα Φερραίου 62, τηλ. 38—39.

ΤΑΧΥΤΗΣ 3.000 ΜΙΛΙΩΝ ΤΗΝ ΩΡΑΝ



Μοντέλο ἑνὸς μελλοντικοῦ ἐπιβατικοῦ ἀεροπλάνου, τὸ ὁποῖον θὰ μεταφέρῃ 130 ἐπιβάτας καὶ θὰ ἀναπτύσσῃ ταχύτητα 3.000 μιλίων τὴν ὥραν. Τὸ ἀεροπλάνον αὐτὸ ἐσχεδιάσθη ὑπὸ τοῦ δρος Ρόμπιν Τζάμισον διευθυντοῦ τοῦ τμήματος ἀεριοθερμοδυναμικῶν αὐλῶν τῆς ἑταιρίας Κινητήρων Μπρίστολ Σίντλη Λτδ. Τὸ ἐν λόγῳ ἀεροπλάνον θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ συνδυασμὸν ἀεριοστροβιλοκινητήρων καὶ κινητήρων ἀεριοθερμοδυναμικῶν αὐλῶν

ΑΤΟΜΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΡΑΝΤΑΡ ΤΩΝ ΠΟΛΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ἐδημοσιεύθη στὸν ἀμερικανικὸ τύπο μία εἴδησις, ἡ ὁποία γιὰ τοὺς γνωρίζοντας τὰ πράγματα ἔχει πολὺ μεγαλύτερη σημασία ἀπὸ ὅσην ἐκ πρώτης ὄψεως δείχνει.

Ἡ ἀεροπορικὴ ἑταιρία «Νὸρθ Ἀμέρικαν Ἀβιαίησον» θὰ κατασκευάσῃ ἕναν ἀτομικὸν ἀντιδραστῆρα ἰσχύος πενῆντα χιλιάδων βὰτ γιὰ τὸ στρατιωτικὸ νοσοκομεῖο «Γουῶλτερ Ρῆντ» τῆς Οὐάσιγκτων. Τὸ μηχάνημα αὐτὸ θὰ χρησιμοποιηθῇ ἐκεῖ γιὰ βιολογικὲς ἔρευνες καὶ γιὰ παραγωγὴ ἐπὶ τόπου ραδιοϊσοτόπων, τὰ ὁποῖα ὡς γνωστὸν εἶναι πρωτίστης ἀνάγκης γιὰ τὴν σύγχρονη ἰατρική.

Τὸ γεγονός, λοιπόν, αὐτὸ δίνει ἄλλη μιὰ φορὰ ἀφορμὴ νὰ σημειώσουν οἱ εἰδικοὶ μία περίεργη τάσι ποὺ παρατηρεῖται κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια.

Ἀρχετὲς μεγάλες ἀμερικανικὲς ἑταιρίες κατασκευῆς ἀεροπλάνων κατευθύνουν τὶς προσπάθειές των πρὸς τὸν καινούργιο αὐτὸν βιομηχανικὸ τομέα, δηλαδὴ πρὸς τὴν παραγωγὴ μικρῶν ἀτομικῶν ἀντιδραστήρων ποὺ τὸ κόστος τους εἶναι σχετικῶς χαμηλὸ καὶ εἶναι εὔκολο νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ ἀπόψεως τόπου καὶ χρόνου.

Ὁ ἀντιδραστὴρ τοῦ «Γουῶλτερ Ρῆντ», ὁ ὁποῖος λειτουργεῖ μὲ οὐράνιον ἰσχυρῶς ἐμπλουτισμένον, θὰ προμηθεύῃ τὶς μεγάλες ποσότητες ραδιοϊσοτόπων ποὺ εἶναι ἀναγκαῖες σὲ ἕνα νοσοκομειακὸ συγκρότημα τοιαύτης εὐρύτητος.

Ἐδῶ καὶ λίγους μῆνες ἐξ ἄλλου, μία ἄλλη μεγάλη ἀεροναυτικὴ ἑταιρία ἡ «Λόκχηντ Ἀϊρκραφτ» ἄρχισε τὴν ἐγκατάστασι μικρῶν ἀτομικῶν ἀντιδραστήρων στοὺς σταθμοὺς ραντὰρ τοῦ ἀμερικανικοῦ στρατοῦ, οἱ ὁποῖοι εἶναι διασκορπισμένοι ἐπὶ τῶν πολικῶν περιοχῶν.

Οἱ ἀντιδραστῆρες αὐτοὶ ἐκανοὶ νὰ προμηθεύουν ὁ καθένας των ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὶς ἀνάγκες μιᾶς πολίχνης δέκα χιλιάδων κατοίκων, καθιστοῦν ἔτσι αὐτονόμους τοὺς ἐν λόγῳ σταθμούς.

Κάθε ἀντιδραστὴρ ἀρκεῖ γιὰ νὰ παρέχῃ φῶς καὶ κίνησι σὲ ἕνα συγκρότημα ἀποτελούμενο ἀπὸ δύο μὲ τρεῖς γειτονικοὺς σταθμούς. Οἱ ἐν λόγῳ ἀντιδραστῆρες μεταφέρονται ἀπὸ τὸ μέρος τῆς παραγωγῆς των, τὴν πόλι Μαριέττα τῆς Γεωργίας, στὶς πολικὲς βάσεις μὲ δέκα ἓξ τετρακινητήρια φορτηγὰ ἀεροπλάνα τὰ ὁποῖα προσγειώνονται σὲ πίστες καμωμένες ἀπὸ εἰδικὰ πατημένο χιόνι.

Τὸ μοντάρισμα τῶν ἀντιδραστήρων ἀπαιτεῖ ἐνενῆντα ὁλόκληρες μέρες, μετὰ τὴν παρέλευσι τῶν ὁποίων ἀρχίζει ἀμέσως ἡ λειτουργία τ ν μηχανημάτων.

Ἀξιοσημείωτη εἶναι καὶ ἡ ἑξῆς λεπτομέρεια: οἱ βάσεις τῶν ἀντιδραστήρων ἀποτελοῦνται ἀπὸ μπετὸν ἀρμὲ συνδυασμένο μὲ μεγάλους ὄγκους... πατημένου χιονιοῦ.

Οἱ μελέτες σχετικὰ μὲ τοὺς μικροὺς ἀντιδραστῆρες καὶ τὴν ἐμπορική τους διάδοσι ἔχουν προχωρήσει πολὺ καὶ στὴν Ἀγγλία, ὅπου ἀσχολοῦνται μ' αὐτοὺς δύο ὀνομαστὲς ἑταιρίες, ἡ «Βίκερς» καὶ ἡ «Ρόλς Ρόϋ,». Ἡ πρώτη πούλησε προσφάτως ἕνα μικρὸν ἀντιδραστῆρα παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας στὴν Κορέα καὶ σὲ λίγο θὰ ἀρχίσῃ νὰ παραδίδῃ, κατόπιν σχετικῶν παραγγελιῶν, μιὰ σειρὰ ὁμοίων μηχανημάτων σὲ διάφορες βιομηχανικὲς ἑταιρίες τῆς Ἀγγλίας.

Ἡ δευτέρα ποὺ εἰδικεύεται στὴν κατασκευὴ μικρῶν ἀντιδραστήρων προοριζομένων κυρίως γιὰ τὴν κίνησι πλοίων, μετατρέπει ὡρισμένες ἐγκαταστάσεις της γιὰ τὴν μαζικὴ παραγωγὴ αὐτῶν των κινητήρων, ποὺ οἱ πρῶτες παραγγελίες τους ἔχουν γίνει ἤδη ἀπὸ τὸ ἀγγλικὸ καὶ τὸ ἀμερικανικὸ πολεμικὸ ναυτικό.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Ἐθνικοῦ Σκαγιοπουλείου Ἀγροτικοῦ Ὀρφανοτροφείου Ἀρρένων Πατρῶν διακηρύττει ὅτι, τὴν 20ὴν τοῦ μηνὸς Αὐγούστου τοῦ ἔτους 1959 καὶ ὥραν 11—12 π. μ. ἐνεργηθήσεται εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Ἱδρύματος φανερὸς μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὴν ἀνάδειξιν ἐργολάβου κατασκευῆς μέχρις 100 ζευγῶν χειμερινῶν ὑποδημάτων.

Οἱ ὅροι εἰσὶ κατατεθειμένοι εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Ἱδρύματος εἰς τὴν διάθεσιν παντὸς ἐνδιαφερομένου καὶ ἀπὸ ὥρας 8—10 καὶ 4—6 μ. μ.

Ὁ Νομάρχης Ἀχαΐας
Πρόεδρος
τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς
ΑΡΓΥΡΙΟΣ ΜΠΟΤΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Γιὰ τὴν ὑγεία σας προτιμᾶτε τὰ

ΛΟΥΤΡΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ

ποὺ ἔχουν καθαρὰ νερά. Τιμὴ λουτροῦ δρχ. 10. Αὐτοκίνητο δωρεάν

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΑΣ ΜΕ ΔΡΟΣΙΑ

ΕΙΣ ΤΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΘΕΝ

ΠΑΤΡΙΝΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ

ΠΑΛΛΑΔΙΟΝ

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 54

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 614-640, 614-575, 614-107

ΔΩΜΑΤΙΑ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΝ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΝ ΝΤΟΥΣ-ΛΟΥΤΡΟΝ-W.G.

ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΗΜΕΡΩΝ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΟΛΕΩΣ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΔΩΜΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΠΕΛΑΡΓΟΙ ΕΠΙΤΙΘΕΝΤΑΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

ΜΠΟΥΛΑΒΑΓΙΟ. Οἱ ἀεροπόροι ποὺ πετοῦν ὑπεράνω τῆ Ἀφρικῆς ἀντιμετωπίζουν πλέον τοὺς κινδύνους συγκρούσεως ὄχι μόνον μὲ ἄλλα ἀεροπλάνα ἢ βουνοκορυφάς, ἀλλὰ καὶ μέ... πτηνά. Οὕτω τελευταίως, ἀεροπλάνον τῆς Ἀφρικανικῆς ἑταιρείας συνηντήθη εἰς τὸν ἀέρα μὲ σμῆνος πελαργῶν ποὺ τὸ περιεκύκλωσαν χωρὶς νὰ φοβηθοῦν τὸν θόρυβον ἢ τοὺς ἕλικας. Αἱ ζημίαι τὰς ὁποίας ὑπέστη τὸ ἀεροσκάφος ἐκ τῆς ἐπιθέσεως ταύτης ἦσαν τόσο σημαντικαὶ ὥστε ἠναγκάσθη ὁ πιλότος νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν τόπον ἀπογειώσεως πρὸς ἐπιδιόρθωσιν αὐτῶν. Συνκεκριμένως εἶχε θραυσθῆ τὸ ἔμπροσθεν τμῆμα καθὼς καὶ ἡ ἄκρη τοῦ ἑνὸς πτεροῦ.

ΑΝΤΙ ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΩΝ ΚΑΤΕΘΕΣΕΝ ΑΓΩΓΗΝ

ΟΖΑΚΑ. Ἡ πρώτη σκέψις κάποιου νεαροῦ Ἰάπωνος ποὺ μόλις πῆρε τὸ δίπλωμα τοῦ δικηγόρου, ἦτο νὰ ὑποβάλῃ μήνυσιν κατὰ τοῦ... πατρός του, ζητῶν ἀποζημίωσι 240.000 γιέν! ὁ ἀχάριστος υἱὸς ἰσχυρίζεται εἰς τὴν ἀγωγήν του ὅτι ὁ τσιγκούνης πατέρας του δὲν τοῦ ἔστελλε ἀρκετὰ χρήματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πανεπιστημιακῶν του σπουδῶν, πρᾶγμα ποὺ τὸν ἠνάγκαζε νὰ συνάπτῃ διάφορα δάνεια ποὺ πρέπει νὰ πληρώσῃ σήμερον ὁ... γονεύς του! Τὸ δικαστήριον ὅμως, ἀπέρριψε τὴν ἀγωγὴν τοῦ ἀγνώμονος υἱοῦ θεωρῆσαν ταύτην — πολὺ ὀρθῶς — «ἀβάσιμον».

ΕΓΕΝΝΗΘΗ ΒΡΕΦΟΣ 620 ΓΡΑΜΜΑΡΙΩΝ

ΣΤΕΛΛΕΝΜΟΣ. Ἡ γέννησις ἑνὸς κοριτσιοῦ ἐγένετο ἀφορμὴ νὰ καταρριφθῆ εἰς Νότιον Ἀφρικὴν τὸ ρεκὸρ τοῦ μικροτέρου νηπίου ποὺ ἐγνώρισε ποτὲ ἡ χώρα αὐτή, ἀφ' ὅτου κατωκήθη ὑπὸ Εὐρωπαίων. Τὸ ἐν λόγῳ βρέφος, ἕνα κοριτσάκι ἡλικίας 8 ἡμερῶν μόλις, δὲν ζυγίζει περισσότερον τῶν 620 γραμμαρίων, φυλάσσεται δὲ μέσα σὲ μπαμπάκια καὶ πούπουλα ὅπως ἕνα λεπτεπίλεπτο καὶ πολύτιμο πουλάκι. Ἡ τροφή του, ἐξ ἄλλου, συνίσταται μέχρι τοῦδε εἰς ἕνα ποτηράκι μὴ περιέχον περισσότερον τῶν δύο κουταλιῶν τῆς σούπας γάλα διὰ κάθε τρεῖς ὥρας. Οἱ λατροὶ ἀπηγόρευσαν εἰς τοὺς ἰθαγενεῖς γονεῖς νὰ παραλάβουν τὸ βρέφος ἀπὸ τὸ νοσοκομεῖον πρὶν ἀνέλθῃ τὸ βάρος του εἰς 1500 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὅριον.

ΜΕ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΝ ΟΜΟΙΑΖΕΙ Ο ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ ΦΑΛΑΙΝΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Καθ' ἃ ἀποκαλύπτει ὁ δρ Ἄρθουρ Β. Τζέν σεν, καθηγητὴς ἀνατομίας τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τῆς Νέας Ὑόρκης, ὁ ἐγκέφαλος τοῦ πιθήκου δὲν ὁμοιάζει πολὺ πρὸς αὐτὸν τοῦ ἀνθρώπου. Ἀντιθέτως, ὁ ἐγκέφαλος τῆς φαλαίνης παρουσιάζει ἐξαιρετικὴν ὁμοιότητα πρὸς τὸν ἀνθρώπινον ἐγκέφαλον, συνιστᾶ δὲ ὅπως πολλὰ πειράματα γίνουν ἐπὶ τοῦ τελευταίου καὶ ὄχι τῶν πιθήκων.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΙΚΑ

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

— Πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως, τὸν ὑπουργὸν Ἐργασίας, τὸν Διοικητὴν ΙΚΑ, τὴν ΓΣΕΕ, τὴν Ἐθνικὴν Ὁμοσπονδίαν Συνταξιούχων ΙΚΑ

Διαμαρτυρόμεθα ἐντόνως διὰ προσπάθειαν Διοικήσεως ΙΚΑ καταβαραθρώσεως τῶν διὰ τῆς 331)59 ἀποφάσεως Ἀρείου Πάγου προκυπτουσῶν διαφορῶν συντάξεων. Παρακαλοῦμεν γίνῃ ἀποδεκτὸν ὑπ' ἀριθμὸν 5542)59 ὑπόμνημα ΓΣΕΕ. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δηλοῦμεν ὅτι θελομεν διοργανώσει ἀγῶνας διαρκείας.

Ὁ Πρόεδρος
Χ. Μαχαίρας

Ὁ Γραμματεὺς
Κ. Παπασχοινᾶς

ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ

SOLO

Οἰκονομικά, ἀποδοτικὰ

Ν. ΤΣΑΤΗΡΗΣ

Ρ. Φερραίου 34
Τηλ. 34—96