ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
Διεύθυνσις 32—02
Σύνταξις - Διαχείρισις 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΪΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 80ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2483
ΚΥΡΙΑΚΗ 2 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1959
Τιμὴ φύλλου Δραχ. 1,50

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ Ν' ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΟΤΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΧΘΟΝΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑ ΤΟΥΣ Σ.Π.Α.Π.

Οἱ σιδηροδρομικοὶ τῆς Πελοποννήσου τελοῦν ἐν ἐξάψει συνεπείᾳ κυβερνητικῶν σχεδίων, ὡς τὰ χαρακτηρίζουν «ἐξοντωτικῶν», ὁδηγούντων π λ α γ ί ω ς εἰς τὸ «ξήλωμα» τῶν ΣΠΑΠ, τὸ ὁποῖον ἀνέκαθεν ἦτο ἡ ζωηρὰ ἐπιθυμία διαφόρων ἀμερικανικῶν πρακτόρων τῶν ἑταιριῶν αὐτοκινήτων καὶ καυσίμων. Καὶ ὁμιλοῦν οἱ σιδηροδρομικοὶ περὶ ὑπάρξεως κ α τ α χ θ ο ν ί ο υ σχεδίου διὰ τὴν κατάργησιν τῶν σιδηροδρόμων Πελοποννήσου κατὰ στάδια.

Πρώτη φάσις, λέγουν, θὰ εἶναι ἡ μετατροπή των εἰς Ἐπιχείρησιν Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, δηλαδὴ εἰς Ἰδιωτικὴν Ἐμπορικὴν Ἐπιχείρησιν. Ἡ μεταβολὴ αὕτη θὰ γίνῃ εὐμενῶς δεκτὴ καὶ θὰ ἐπαινεθῇ, διότι εἶναι γενικὴ ἡ ἀντίληψις ὅτι τὸ Κράτος εἶναι ἀκατάλληλον διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιχειρήσεων. Τὸ ζήτημα εἶναι ποῖος θὰ εἶναι ὁ νέος Ἐπιχειρηματίας καὶ πῶς θὰ ἐνεργήσῃ.

Φάσις δευτέρα: Ἡ ἰδιωτικὴ ἐπιχείρησις, ὀρθολογιστικὰ κρίνουσα, βρίσκει, ὅτι αἱ διακλαδώσεις καὶ μερικὰ τμήματα, μονομερῶς καὶ αὐτοτελῶς ἐξεταζόμενα, εἶναι παθητικά. Ἡ Ἰατρικὴ Ἐπιστήμη προκειμένου περὶ τοῦ ἀνθρωπίνου Ὀργανισμοῦ προβαίνει εἰς τὴν ἀφαίρεσιν παντὸς ἀποστήματος. Ἡ ἰδία θεραπευτικὴ μέθοδος θὰ ἀκολουθηθῇ διὰ τὴν ἐξυγίανσιν τοῦ Ὀργανισμοῦ τῶν ΣΠΑΠ. Ὅλα αὐτὰ τὰ παθητικὰ τμήματα θὰ καταργηθοῦν. Ἐπειδὴ δὲ ἡ μονομιᾶς κατάργησίς των μπορεῖ νὰ χαρακτηρισθῇ μερικὸ ξήλωμα καὶ νὰ προκαλέσῃ διαμαρτυρίας καὶ ἀντιδράσεις, αὐτὸ θὰ γίνῃ προοδευτικὰ καὶ ἔτσι ἀποφεύγεται ἡ ἐκ τοῦ ξηλώματος κακὴ ἐντύπωσις καὶ αἱ ἀντιδράσεις θὰ εἶναι περιωρισμένης ἐκτάσεως.

Τρίτη φάσις: Ὀρθολογιστικὰ καὶ πάλιν κρίνουσα ἡ Ἰδιωτικὴ Ἐπιχείρησις θὰ βρῇ ὅτι δι' ἀτμηλάτων συρμῶν ἐξυπηρέτησις τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως εἶναι κι' αὐτὴ παθητικὴ καὶ φυσικὰ θὰ προβῇ εἰς τὴν κατάργησίν της. Ποιός θὰ διαμαρτυρηθῇ; Οἱ δι' ἀτμηλάτων ταξιδεύοντες εἶναι ἄσημοι καὶ φτωχοί ἐπαρχιῶτες καὶ χωριάτες διασκορπισμένοι ἀνὰ τὰ πέρατα τῆς Πελοποννήσου. Οὔτε νὰ συνεννοηθοῦν μεταξύ των θὰ μπορέσουν, ἀλλὰ καὶ ἂν τὸ κατορθώσουν ποιός τοὺς ὑπολογίζει; Ἡ ἰδία, κατ' ὀρθολογιστικὴν πάντοτε κρίσιν, τύχῃ ἀναμένει καὶ τὰς ἐμπορευματικὰς μεταφοράς. Κατ' ἀρχὴν ὡρισμένα εἴδη εὐτελοῦς ἀξίας, τὰ ὁποῖα τιμολογιακῶς ὑπάγονται εἰς τὴν τελευταίαν κλάσιν (λιγνίτης, ἄμμος, λίθοι κ.λπ.), θὰ θεωρηθοῦν ἀσύμφορα καὶ θὰ ἀποκλεισθοῦν τοῦ κύκλου τῶν διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου μεταφορῶν. Ἄλλα βραδύτερον εἴδη, τῶν ὁποίων ἡ μεταφορὰ ἀπαιτεῖ εἰδικὰ μέτρα, δηλαδὴ ταχύτητα, δυσανάλογον πρὸς τὸ βάρος των χῶρον, (φροῦτα, κεναὶ συσκευασίαι) θὰ κριθοῦν κι' αὐτὰ παθητικὰ καὶ θὰ ἀποκλεισθοῦν. Τελικὰ ἀκρωτηριασμένη ἐκ τῶν προηγηθέντων περιοριστικῶν μέτρων θὰ καταλήξῃ ἀσύμφορος καὶ θὰ καταργηθῇ ἐξ ὁλοκλήρου ἡ ἐμπορευματικὴ μεταφορά.

Καὶ ἔτσι, χωρὶς τὸ ἀντιδημοτικὸν μέσον τοῦ ἀμέσου «ξηλώματος», μὲ τὸ σιγὰ καὶ κατ' ὀλίγον «ξέφτισμα» θὰ ἐπέλθῃ ἡ ὁλοσχερὴς κατάρρευσις τῶν ΣΠΑΠ.

Ἔχουν τοὺς φόβους αὐτοὺς οἱ σιδηροδρομικοί, ὄχι μόνον διότι ἐξηγγέλθη ἡ μετατροπὴ τῶν ΣΠΑΠ εἰς ἐπιχείρησιν ἰδιωτικοῦ δικαίου, ἀλλὰ καὶ διότι πιστώσεις ἀπαραίτητοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν σιδηροδρόμων ἀνεστάλησαν καὶ ἀπεκλείσθη ἡ Πελοπόννησος ἀπὸ τὸ πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς διὰ σιδηροδρόμων συγκοινωνίας.

Καὶ ὁ πρόεδρός των, ὁ μαχητικὸς ἡγέτης τῶν σιδηροδρομικῶν τῆς Πελοποννήσου κ. Γ. Δημητρακόπουλος, μὴ ἀρκούμενος—καὶ πολὺ σωστά—εἰς τὴν κινητοποίησιν τῆς ἐνδιαφερομένης ἐργατικῆς τάξεως, διερωτᾶται εἰς προκήρυξίν του, τὴν ὁποίαν μᾶς ἀπέστειλε: «Δὲν ξέρουμε ποιὰ θέση θὰ πάρῃ ὁ λαὸς τῆς Πελοποννήσου πάνω στὸ μελετώμενο ἀνοσιούργημα τοῦ ἐκμηδενισμοῦ τοῦ σιδηροδρόμου...».

Ἂς μὴν ἀνησυχῇ. Θὰ πληροφορηθῇ συντόμως ὁ κ. Δημητρακόπουλος ποίαν «θέσιν» θὰ πάρῃ ὁ λαὸς τῆς Πελοποννήσου. Ἡμεῖς εἴμεθα βέβαιοι διὰ τοῦτο, διότι ὁ λαὸς τῆς Πελοποννήσου, μὴ λησμονῶν ὅτι ὁ σιδηρόδρομος ὑπῆρξεν ὁ πρῶτος καὶ κύριος φορεὺς τοῦ ἐκπολιτισμοῦ του, εἶναι δὲ καὶ σήμερον ὁ σπουδαιότερος παράγων τῆς παραγωγικῆς, ἐμπορικῆς καὶ ἐπιβατικῆς κινήσεως, θὰ ἀγωνισθῇ πρὸς ἀποτροπὴν τῶν κινδύνων, οἱ ὁποῖοι ἀπειλοῦν τοὺς ΣΠΑΠ, ἐκ πεπλανημένης κατευθύνσεως τῶν ἁρμοδίων.

Ἔχουν, βέβαια, προβλήματα οἱ σιδηρόδρομοι. Ἀλλά, ὅταν πονάει μάτι, δὲν βγάζει μάτι... Πρέπει οἱ σιδηρόδρομοι νὰ ἀναδιοργανωθοῦν, νὰ ἐξελιχθοῦν, νὰ ἐξυγιανθοῦν.

Ἐὰν εἰς τοῦτο μόνον ἀποβλέπουν τὰ κυβερνητικὰ σχέδια περὶ μετατροπῆς εἰς ἐπιχείρησιν ἰδιωτικοῦ δικαίου, ἀκολουθοῦν λανθασμένην ὁδόν. Διότι ἡ «μορφὴ ἰδιωτικοῦ δικαίου», ποὺ εἶναι κάτι σὰν σπαθὶ τοῦ Ἀλεξάνδρου καὶ κόβει τὸν γόρδιο δεσμὸ τῆς Κρατικῆς γραφειοκρατίας, δὲν ταιριάζει εἰς πᾶσαν ἐπιχείρησιν. Ἐπέτυχαν ὁ ΟΤΕ καὶ ἡ ΔΕΗ ὡς δημόσιαι ἐπιχειρήσεις μὲ τὴν ἐλευθερίαν κινήσεως τῶν ἰδιωτικῶν, διότι εἶναι ἐπιχειρήσεις μ ο ν ο π ω λ ι α κ α ί. Αἱ συγκοινωνίαι, ὅμως, δὲν εἶναι μονοπώλιον τῶν σιδηροδρόμων. Καὶ ἂν ἀκόμη δὲν ὑπάρχουν τὰ σατανικὰ σχέδια ποὺ φοβοῦνται οἱ σιδηροδρομικοί, θὰ ὑπάρξῃ ἀποτυχία, ὁπωσδήποτε, μιᾶς ἐνδεχομένης «ἰδιωτικῆς μορφῆς» τῶν σήμερον κρατικοποιημένων σιδηροδρόμων τῆς Πελοποννήσου. Ὑπάρχει, ἄλλως τε, ἡ πικροτάτη πεῖρα τῶν σιδηροδρόμων τῆς Πελοποννήσου καὶ τῆς Θεσσαλίας καὶ τῆς Ρούμελης, ὅταν ἦσαν ἐπιχειρήσεις ἰδιωτικαί. Θὰ ὀπισθοδρομήσωμεν;

Σήμερον, μία εἶναι ἡ διαυγὴς λύσις τοῦ συγκοινωνιακοῦ προβλήματος: Εἶναι οἱ ΣΕΚ Κρατικοὶ σιδηρόδρομοι; Εἶναι. Εἶναι καὶ οἱ ΣΠΑΠ σιδηρόδρομοι Κρατικοί; Εἶναι. Λοιπόν, διατί νὰ μένουν χωριστὰ ἀπὸ διοικητικῆς ἀπόψεως τὰ δύο δίκτυα; Ἔχομεν δύο Κράτη; Ἕνα ἔχομεν. Ἂς ἔχωμεν λοιπὸν καὶ ἕνα ἑνιαῖον καὶ μεγάλον ὀργανισμὸν Κρατικῶν Σιδηροδρόμων, ὁ ὁποῖος νὰ διοικῇ ὅλα τὰ δίκτυα, αὐτὰ ποὺ ὑπάρχουν καὶ αὐτὰ ποὺ πρέπει νὰ γίνουν, διότι εἶναι ἐντροπὴ νὰ ἀγωνίζεται ἡ Ἀλβανία διὰ τὴν ἐπιμήκυνσιν τῶν γραμμῶν καὶ ἡμεῖς διὰ τὸ ξήλωμα...

Ἡ π λ ή ρ η ς κρατικοποίησις καὶ ἑνοποίησις τῶν σιδηροδρόμων θὰ εἶναι μία δικαία ἀνταμοιβὴ τῶν σιδηροδρόμων τῆς Πελοποννήσου, οἱ ὁποῖοι — ἂς μὴ τὸ ξεχνοῦμε — ἔχουν ἀγωνισθῇ ἡ ρ ω ϊ κ ὰ καὶ διὰ τὸν λαὸν καὶ διὰ τὸ ἔθνος. Ὅταν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐσωτερικῆς ἀνωμαλίας, ἐκαίοντο ὁ ἕνας μετὰ τὸν ἄλλον οἱ σταθμοὶ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τόσοι κίνδυνοι ἠπείλουν τοὺς σιδηροδρόμους, αὐτοὶ ἐξηκολούθουν νὰ ἐργάζωνται καὶ ἦσαν οἱ μοναδικοὶ κρίκοι συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος. Εἰς τὰς ἐπιστρατεύσεις, ποῖοι ἠγωνίσθησαν; Εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν ἐμπορευμάτων, ποῖοι προσφέρουν τὴν ταχυτέραν, ἀσφαλεστέραν καὶ εὐθηνοτέραν ἐξυπηρέτησιν; Εἰς τὴν ἐπιβατικὴν κίνησιν, ποῖοι εἶναι πρωτοπόροι τοῦ πολιτισμοῦ; Οἱ σιδηρόδρομοι καὶ μόνον.

Σὲ μιὰ κρίσιμη στιγμή, ἐὰν αἱ ἀφίξεις ξένου πετρελαίου καὶ βενζίνης καθυστερήσουν, ποία ἄλλη συγκοινωνία θὰ κινηθῇ, ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς σιδηροδρόμους; Ἐὰν ἡ κρίσις τοῦ Σουὲζ παρετείνετο ὀλίγας ἀκόμη ἡμέρας, τί θὰ ἐγίνετο μὲ τὰς αὐτοκινητικὰς συγκοινωνίας; Δι' αὐτοὺς τοὺς λόγους, τὸ Ἐπιτελεῖον, ποὺ ἐκτιμᾷ τὴν σημασίαν τῶν σιδηροδρόμων καὶ τὴν ἄλλην φορὰν ἐματαίωσε τὰ σχέδια τοῦ κυρίου Κάλβερτ διὰ τὸ ξήλωμα τῶν ΣΠΑΠ, πρέπει καὶ τώρα νὰ ἔλθῃ ἀρωγὸς εἰς τὸν ἀγῶνα τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ τοῦ Πελοποννησιακοῦ λαοῦ, πρὸς ματαίωσιν τῶν νέων «καμουφλαρισμένων» σχεδίων.

Καὶ μὲ τὴν συνδεδυασμένην αὐτὴν κινητοποίησιν πρὸς σωτηρίαν τῶν σιδηροδρόμων τῆς Πελοποννήνου—τῶν ἰδίων τῶν σιδηροδρομικῶν, τοῦ λαοῦ καὶ τῆς στρατιωτικῆς ἡγεσίας—ἐλπίζομεν ὅτι ἡ κυβέρνησις θὰ ἀντιληφθῇ, ὅτι εἶναι ἄκρως ἐπικίνδυνος ἡ ἀποδοχὴ τῶν εἰσηγήσεων, αἱ ὁποῖαι τῆς ἔχουν ὑποβληθῆ.

Καθησυχαστικαὶ βεβαιώσεις δὲν πρόκειται νὰ ἱκανοποιήσουν τὴν κοινὴν γνώμην. Πρέπει νὰ ἐξαγγελθῇ σ α φ ῶ ς ἀφ' ἑνὸς μὲν ἡ ἑ ν ο π ο ί η σ ι ς ὅλων τῶν δικτύων εἰς ἕνα Κρατικὸν ὀργανισμόν—ὁ ὁποῖος, τότε, θὰ εὕρῃ τὰ μέσα τῆς ἐξυγιάνσεως καὶ προόδου—ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ ἀναγγελία σοβαρῶν ἐπενδύσεων διὰ τὸ δίκτυον τῆς Πελοποννήσου.

Ἂς μὴν εἰπῇ ἡ κυβέρνησις, ὅτι οἱ σιδηροδρομικοὶ βλέπουν «ἐφιαλτικὰ ὄνειρα» ποὺ δὲν ἔχουν, τάχα, σχέσιν μὲ τὴν πραγματικότητα. Οὔτε οἱ σιδηροδρομικοί, οὔτε ὁ Πελοποννησιακὸς λαὸς ἔχουν ἀνάγκην καταπραϋντικῶν. Θέλουν ἀ π ο δ ε ί ξ ε ι ς τοῦ κυβερνητικοῦ ἐνδιαφέροντος.

Ἡ ἀμερικανικὴ θέσις εἰς Εὐρώπην ἀξίζει πυρηνικὸν πόλεμον!

ΛΟΓΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΓΕΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥ

ΜΙΛΓΟΥΩΚΥ. Ὁ γερουσιαστὴς κ. Κένεντυ εἰς συνέντευξίν του, μεταδοθεῖσαν ἀπὸ τῆς τηλεοράσεως ἐδήλωσεν ὅτι ἡ «θέσις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὴν Εὐρώπην ἀξίζει ἕνα πυρηνικὸν πόλεμον».

Ὁ Ἀμερικανὸς γερουσιαστὴς ἐξήγησε περαιτέρω ὅτι «ἂν ἐκδιωχθῆτε ἀπὸ τὸ Βερολῖνον, ἐκδιώκεσθε ἀπὸ τὴν Γερμανίαν καὶ ἂν ἐκδιωχθῆτε ἀπὸ τὴν Εὐρώπην ἐκδιώκεσθε ἀπὸ τὴν Ἀσίαν καὶ τὴν Ἀφρικὴν καὶ κατόπιν θὰ ἔλθῃ ἡ σειρά σας.

Πρέπει νὰ δεῖξετε, εἶπεν, ὅτι εἴσθε ἀποφασισμένοι νὰ χρησιμοποιήσετε τὸ ὕστατον ὅπλον».

Ὁ γερουσιαστὴς κ. Κένεντυ ὁ ὁποῖος θεωρεῖται ὡς ἐνδεχόμενος ὑποψήφιος τοῦ Δημοκρατικοῦ Κόμματος διὰ τὴν προεδρίαν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐτάχθη, ἐξ ἄλλου, ὑπὲρ μιᾶς διασκέψεως ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ συμμετέχουν ὁ πρόεδρος κ. Ἀϊζενχάουερ, ὁ κ. Κρουστσεφ, καθὼς καὶ οἱ ἀρχηγοὶ τῶν κυβερνήσεων τῶν δυτικῶν συμμάχων.

ΓΕΝΕΥΗ. Ὁ δήμαρχος τοῦ Δυτικοῦ Βερολίνου κ. Μπράντ ἐπεσκέφθη χθὲς τὸν Βρετανὸν ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν κ. Λόϋντ καὶ συνωμίλησε μετ' αὐτοῦ ἀναφορικῶς μὲ τὴν διάσκεψιν τῶν ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως.

Ἐξ ἄλλου οἱ ὑπουργοὶ Ἐξωτερικῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Ρωσίας κ. κ. Χέρτερ καὶ Γκρομύχο παρεκάθησαν χθὲς εἰς πρόγευμα καθ' ὃν χρόνον, οἱ ἐνταῦθα διπλωματικοὶ κύκλοι ἀναμένουν νεωτέρας πληροφορίας ἐν σχέσει μὲ ἐνδεχομένην ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Κρουστσεφ εἰς Οὐάσιγκτων.

Αἱ εὐκαιρίαι περὶ μιᾶς πιθανῆς προσκλήσεως τοῦ κ. Κρουστσεφ ἐκ μέρους τοῦ προέδρου κ. Ἀϊζενχάουερ διὰ συνομιλίας «ἀνδρὸς πρὸς ἄνδρα» ἀποτελοῦν τὸ κύριον θέμα συνομιλιῶν ἐνταῦθα, χωρὶς ὅμως νὰ ὑπάρχουν ἐπίσημα σχόλια ἐπὶ τῶν φημῶν αὐτῶν.

Ὁ ὑπαρχηγὸς τῆς Ε.Ο.Κ.Α. ἔρχεται εἰς τὰς Ἀθήνας

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Ὁ ὑπαρχηγὸς τῆς ΕΟΚΑ καὶ νῦν ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν τῆς προσωρινῆς κυβερνήσεως τῆς Κύπρου κ. Ἀντ. Γεωργιάδης ἀνεχώρησε χθὲς ἀεροπορικῶς διὰ σύντομον ἐπίσκεψιν εἰς Ἀθήνας.

ΓΑΜΟΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΑΔΕΛΦΩΝ ΜΕ ΤΕΣΣΑΡΕΣ... ΑΔΕΛΦΑΣ

ΒΙΜΠΟΡΓΚ. Τρεῖς ἐκ τῶν τεσσάρων ἀδελφῶν μιᾶς οἰκογενείας τῆς Γιουτλάνδης, ἐνυμφεύθησαν τὸν παρελθόντα μῆνα τρεῖς ἐκ τῶν τεσσάρων ἀδελφῶν μιᾶς γειτονικῆς οἰκογενείας. Οἱ νέοι ἐγνωρίζοντο ἀπὸ τὴν ἐποχὴν τῶν σχολικῶν θρανίων. Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ἐν τούτοις, συνεπληρώθη τὸ εὐτυχὲς γεγονός, ἀφοῦ ὁ τέταρτος ἀδελφὸς ἐνυμφεύθη τὴν τετάρτην ἀδελφήν. Ὁλόκληρος ἡ κωμόπολις τοῦ Βίμποργκ ἐώρτασε τὸ γεγονὸς τῆς ὡραίας αὐτῆς γαμηλίου συμμετρίας μὲ χοροὺς καὶ τραγούδια τοῦ τόπου.

Ο ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ ΕΔΗΛΩΣΕΝ ΟΤΙ ΘΑ ΕΠΕΣΚΕΠΤΕΤΟ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩΣ ΤΑΣ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Ο κ. ΝΙΞΟΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΑΡΣΟΒΙΑΝ

ΜΟΣΧΑ. Ὁ Ρῶσσος πρωθυπουργὸς κ. Κρουστσεφ, ὡς μετέδωσε τὸ πρακτορεῖον «Τάς» ἐπεσκέφθη χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Μόσχας τὰ δύο ἀμερικανικὰ ἀεροπλάνα μὲ τὰ ὁποῖα ὁ ἀντιπρόεδρος τῶν Ἡν. Πολιτειῶν κ. Νίξον καὶ ἡ ἀκολουθία του ἐταξίδευσαν εἰς Ρωσσίαν. Μεταξὺ τῶν προσωπικοτήτων, αἱ ὁποῖαι συνώδευον τὸν κ. Κρουστσεφ ἦσαν ὁ πρόεδρος τῆς κρατικῆς ἐπιτροπῆς τῆς ἀεροναυτικῆς βιομηχανίας, ὁ στρατάρχης τῆς ἀεροπορίας κ. Ρουτνένκο, ὁ γνωστὸς ἀεροναυπηγὸς κ. Τουπόλεφ καὶ ὁ πρῶτος ὑφυπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Κουσνέτσωφ.

Ὁ Κρουστσεφ κατὰ τὴν ἀποδοχὴν αὐτὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀεροπλάνου τοῦ κ. Νίξον, ἐδήλωσεν, ὅτι θὰ ἦτο εὐχαριστημένος νὰ ταξιδεύσῃ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἐντὸς τοῦ ἀεροπλάνου αὐτοῦ ἢ ἄλλου παρομοίου, ὅταν ἔλθῃ ὁ κατάλληλος χρόνος.

Ὁ κ. Κρουστσεφ ἔπιεν οὐῖσκυ προπίνων ὑπὲρ τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως, τοῦ προέδρου Ἀϊζενχάουερ, τοῦ κ. Νίξον, τοῦ ἐν Μόσχᾳ πρεσβευτοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κ. Τόμσον καὶ τῆς μετατροπῆς ὅλων τῶν πολεμικῶν ἀεροπλάνων εἰς εἰρηνικὰ τοιαῦτα.

Πρὸς ξενάγησιν τοῦ κ. Κρουστσεφ, ἐκλήθη κατεπειγόντως ἐκ Μόσχας ὁ Ἀμερικανὸς πρεσβευτὴς κ. Τόμσον.

ΒΑΡΣΟΒΙΑ. Αἱ ἐφημερίδες τῆς Βαρσοβίας ἀφιερώνουν πολλὰ σχόλια εἰς τὴν ἐπικειμένην ἐπίσκεψιν τοῦ Ἀμερικανοῦ ἀντιπροέδρου κ. Νίξον εἰς τὴν πρωτεύουσαν τῆς Πολωνίας. Ἡ ἐφημερὶς «Λούντοβι» τονίζουσα τὴν σπουδαιότητα τῆς ἐπισκέψεως ταύτης παρατηρεῖ ὅτι ἡ πρόσκλησις πρὸς τὸν κ. Νίξον ἐκφράζει τὴν ἐπιθυμίαν τῆς Πολωνίας νὰ προαγάγῃ τὴν πολιτικὴν τῆς συνυπάρξεως κυρίως εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὸν τομέα τοῦ Ἐμπορίου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Καθ' ἃ ἐδήλουν ἐνταῦθα χθὲς καλῶς πληροφορημέναι πηγαί, ἡ βρετανικὴ κυβέρνησις θὰ ὑπεδέχετο μετὰ μεγάλης εὐχαριστήσεως μίαν ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Κρουστσεφ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ τοὺς ἰσχυρισμοὺς τοῦ κ. Γρίβα περὶ προφορικῶν δεσμεύσεων

ΤΟΝ ΚΑΤΗΓΟΡΕΙ ΟΤΙ ΥΠΑΝΕΧΩΡΗΣΕ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς ἀπάντησιν τῶν προχθεσινῶν δηλώσεων τοῦ στρατηγοῦ Γρίβα ἐξεδόθη χθὲς τὸ ἀπόγευμα ἡ ἀκόλουθος κυβερνητικὴ ἀνακοίνωσις:

1) Ἡ κυβέρνησις δέχεται τὴν δήλωσιν τοῦ στρατηγοῦ Γρίβα ὅτι διαχωρίζει ἤδη τὰς εὐθύνας του πρὸς τὰς συμφωνίας τοῦ Λονδίνου, ἀλλὰ ἀρνεῖται νὰ δεχθῇ τὴν δήλωσίν του καθ' ἣν οὐδέποτε τὰς ἐνέκρινε, διότι ἀφοῦ ἔλαβε γνῶσιν τῶν κειμένων τῆς συμφωνίας, ὁ κ. Γρίβας διὰ πολλῶν προκηρύξεων καὶ λόγων του τὰς ἐχαρακτήρισεν ὡς ἀξιοποιούσας τὸν ἀγῶνα τοῦ κυπριακοῦ λαοῦ καὶ ἀποτελούσας τὴν δικαίωσίν του.

Ἐκ τῆς προκηρύξεως ἐν Λευκωσίᾳ τὴν 9ην Μαρτίου: «Ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος δὲν θὰ ἐδέχετο τὰς συμφωνίας καὶ θὰ συνέχιζε τὸν ἀγῶνα θὰ ἐδίχαζεν ὄχι μόνον τὸν κυπριακὸν λαόν, ἀλλὰ πιθανῶς καὶ ὁλόκληρον τὸ ἔθνος, τὰ δὲ ἀποτελέσματα τοῦ ἐθνικοῦ διχασμοῦ θὰ ἦσαν ἀπείρως καταστρεπτικώτερα ἀπὸ τὰ τοιαῦτα τὰ ὁποῖα τινὲς νομίζουν ὅτι θὰ ἐπιφέρῃ ἡ δοθεῖσα λύσις».

Ἐκ τοῦ τῆς ἀποχαιρετιστηρίου προκηρύξεώς του τὴν παραμονὴν τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ Κύπρου τὴν 16ην Μαρτίου: «Πρὸς πάντας ἀπευθύνω τὴν τελευταίαν μου συμβουλήν. Συσπειρωθῆτε ἡνωμένοι πρὸς τὸν Ἐθνάρχην, ὅστις ἀποτελεῖ σύμβολον ἑνότητος καὶ ἰσχύος καὶ τὴν καλλιτέραν ἐγγύησιν ὅτι ὑπὸ τὴν πεφωτισμένην καθοδήγησίν του θὰ διανύσητε τὸν ἀνηφορικὸν καὶ ἀκανθώδη δρόμον πρὸς τὴν εὐημερίαν καὶ τὴν προόδον σας».

Ἐκ τῆς ἀποχαιρετιστηρίου Διακηρύξεως τῆς 16ης Μαρτίου πρὸς τοὺς μαχητὰς τῆς ΕΟΚΑ: «Δὲν ὑπάρχει μεγαλυτέρα ἱκανοποίησις δι' ἕνα μαχητὴν ἀπὸ τοῦ νὰ βλέπῃ ὅτι ἀποδίδουν καρποὺς οἱ ἀγῶνες του. Κατ' αὐτὴν τὴν στιγμὴν τοῦ ἀποχωρισμοῦ σᾶς κληροδοτῶ τὰς ὑποθήκας μου, ὀφείλετε νὰ ὑπακούετε μὲ ἀπόλυτον πειθαρχίαν εἰς τὸν Ἐθνάρχην.

Ἡ ἵδρυσις τῆς κυπριακῆς δημοκρατίας ἐθεμελιώθη μὲ τὸ αἷμα τῶν νεκρῶν ἡρώων. Ἀλλὰ τὸ οἰκοδόμημα τῆς νέας δημοκρατίας πρέπει ἐφεξῆς νὰ στηριχθῇ ἐπὶ τῶν ὤμων σας. Θὰ ἦτο κρῖμα νὰ καταπέσῃ εἰς ἐρείπια λόγῳ σφαλμάτων σας».

Ἐκ τοῦ λόγου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐπὶ τῇ ἀφίξει του: «Πρὸς τὴν ἑλληνικὴν κυβέρνησιν καὶ ἰδιαιτέρως πρὸς τὸν κ. Ὑπουργὸν Ἐξωτερικῶν ἐκφράζω τὰς εὐχαριστίας τοῦ κυπριακοῦ λαοῦ, διότι διὰ τῶν ἀτρήτων κόπων των κατώρθωσαν νὰ ἀξιοποιήσουν τὸν ἀγῶνα τῶν Κυπρίων».

Ταῦτα διὰ τὴν ἀλήθειαν.

2) Ἀπὸ ἀπόψεως εὐθυνῶν οὐδεὶς ζητεῖ ἀπὸ τὸν κ. Γρίβαν νὰ ἀναλάβῃ τὴν παραμικρὰν εὐθύνην, διὰ συμφωνίας, τὰς ὁποίας συνῆψεν ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸν ἐθνάρχην Μακάριον καὶ διὰ τῶν ὁποίων ἡ ἀποικία τῆς Κύπρου μετατρέπεται εἰς ἐλεύθερον καὶ ἀνεξάρτητον κράτος, ἐνῷ συγχρόνως περιφρουροῦνται βασικὰ συμφέροντα τοῦ ἑλληνισμοῦ.

3) Ὡς πρὸς τὰ περὶ προφορικῶν δεσμεύσεων σχετικῶς μὲ τὸν πληθυσμὸν τῶν βρετανικῶν βάσεων παρατηρεῖται ὅτι τὸ κείμενον τὸ ἀφορῶν τὰς βάσεις, ὅπως καὶ ἐδημοσιεύθη τὴν 24ην Φεβρουαρίου ἐ. ἔτους περιλαμβάνει ἐπὶ λέξει τὴν ἀκόλουθον περικοπήν:

«Ὅτι, τῇ ἐξαιρέσει δύο περιοχῶν εἰς 1) Ἀκρωτήριον Ἐπισκοπῆς—Παραμάλη καὶ 2) Δεκέλεια—Πέργαμος—Ἅγιος Νικόλαος—Ξυλοφάγου αἵτινες θέλουν παραμείνει ὑπὸ πλήρη βρετανικὴν κυριαρχίαν, δέχεται νὰ μεταβιβάσῃ τὴν κυριαρχίαν τῆς νήσου Κύπρου εἰς τὴν Δημοκρατίαν τῆς Κύπρου».

Πᾶς γνωρίζων τὰς περιοχὰς ταύτας γνωρίζει ὅτι περιλαμβάνουν πληθυσμὸν περίπου 16.000 κατοίκων.

4) Ἀλλὰ κ. Γρίβας ὁμιλεῖ καὶ περὶ ὑποχωρήσεων κατὰ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Οἱ παραιτηθέντες ἐπανῆλθον εἰς τὴν Δημοτικὴν Μουσικὴν

ΟΛΟΚΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΣ

Κατὰ τὴν χθεσινήν του συνάντησιν μετὰ τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ τύπου, ὁ δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος ἀνεκοίνωσεν ὅτι προσελήφθησαν ἐκ νέου εἰς τὴν δημοτικὴν μουσικὴν οἱ παραιτηθέντες μουσικοί. Οὕτω, ἡ μουσικὴ θὰ ἐμφανισθῇ προσεχῶς εἰς τὴν πλήρη αὐτῆς σύνθεσιν.

Ὁ κ. δήμαρχος ἐξήγησεν ὅτι τὸ Ἀδελφᾶτον προῆλθεν εἰς τὴν ἀπόφασιν ταύτην, κατόπιν αἰτήσεως τῶν παραιτηθέντων οἵτινες ἀνεκάλεσαν τὰς παραιτήσεις των καὶ ἐξεδήλωσαν πλήρη μεταμέλειαν διὰ τὴν ἐνέργειάν των.

Σχετικῶς ὁ κ. Δήμαρχος ἐτόνισε τὰ ἑξῆς:

«Τὸ κείμενον τῶν αἰτήσεων ἐκρίθη παρ' ἡμῶν ἱκανοποιητικόν, ἀφ' ἑνὸς μὲν διότι ἀποτελεῖ ἀναγνώρισιν τοῦ κύρους τῆς προϊσταμένης δημοτικῆς ἀρχῆς καὶ τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, ἀφ' ἑτέρου δὲ διότι περιέχει σαφεῖς ὑ