ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ»

Ἡ ἐργατικὴ κατοικία

ΚΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Μετὰ τὴν οἰκοδόμησιν καὶ διανομὴν τῶν 115 ἐργατικῶν κατοικιῶν καὶ τὴν ἐγκατάστασιν εἰς αὐτὰς τῶν τυχηρῶν κληρούχων, ἀνηγγέλθη ὅτι ἤρχισαν διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἀγορὰν οἰκοπέδων πρὸς ἀνέγερσιν ἑτέρων 150 ἐργατικῶν κατοικιῶν.

Ἔκτοτε παρῆλθε δεκατετράμηνον χρονικὸν διάστημα χωρὶς νὰ γίνῃ τίποτα. Ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὁ ἀσήμαντος ἀριθμὸς τῶν ὑπὸ ἀνέγερσιν ἐργατικῶν κατοικιῶν καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἠσφαλισμένων ἐργατοϋπαλλήλων τῶν Πατρῶν, ὁ ὁποῖος ἀνέρχεται εἰς 20 περίπου χιλιάδας, μὲ τὸν ρυθμὸν μὲ τὸν ὁποῖον ἀντιμετωπίζεται τὸ πρόβλημα, θὰ ἀπαιτηθοῦν κατὰ τοὺς μετριωτέρους ὑπολογισμοὺς τουλάχιστον μερικαὶ ἑκατοντάδες ἐτῶν διὰ νὰ λυθῇ.

Ἐν τούτοις καὶ παρὰ τὰς ἐπαγγελίας τῶν ἁρμοδίων ἀκόμη οὔτε τὸ οἰκόπεδον δὲν ἠγοράσθη διὰ τὰς νέας ἐργατικὰς κατοικίας. Τὸ ζήτημα ἐξακολουθεῖ νὰ ἐκκρεμῇ, ἐνῶ ὁ Ὀργανισμὸς Ἐργατικῆς Κατοικίας τηρεῖ σιγὴν ἀσφαλείας. Τὸ ζήτημα εἶναι ζωτικώτατον διὰ τοὺς ἐργατοϋπαλλήλους τῆς πόλεώς μας, παρουσιάζει δὲ περίεργες δυσαναλογίες, παρατηρεῖται δηλαδὴ τὸ γεγονὸς ἄλλες πόλεις, πολὺ μικρότερες τῶν Πατρῶν, νὰ προτιμῶνται εἰς μεγαλυτέραν ἀναλογίαν.

Καὶ διερωτᾶται κανεὶς διατί αὐτὴ ἡ ἄνισος μεταχείρισις; Μήπως εἶναι κι' αὐτὸ δεῖγμα τῆς γενικῆς τῶν ἁρμοδίων ἀδιαφορίας διὰ τὴν πελοποννησιακὴν πρωτεύουσαν;

Ἀλλὰ τὸ ζήτημα τῆς ἐργατικῆς κατοικίας δὲν εἶναι τὸ μόνον ἀπελπιστικῶς λιμνάζον θέμα. Ἐξ ἴσου σπουδαῖον καὶ στενῶς συνυφασμένον μὲ τὸ πρῶτον εἶναι καὶ τὸ θέμα τῆς αὐτοστεγάσεως, τὸ ὁποῖον ὄχι μόνον δὲν ἐλύθη μὲ τὰ χορηγηθέντα 70 αὐτοστεγαστικὰ δάνεια στὴν Πάτρα καὶ τὰ 30 τοῦ Αἰγίου, ἀλλὰ μᾶλλον περιεπλάκη ἔτι περισσότερον διότι ὑπάρχει ἡ ἐντύπωσις ὅτι δὲν ἐχορηγήθησαν πάντα μὲ ἀντικειμενικὰ κριτήρια.

Ὁ Ο.Ε.Κ. ὀφείλει νὰ ἐρευνήσῃ τὸ ζήτημα πρὸς προάσπισιν τῶν συμφερόντων τῶν πραγματικῶς ἀπόρων ἠσφαλισμένων ἐργατοϋπαλλήλων τῆς πόλεώς μας καὶ γενικώτερον τοῦ σκοποῦ ποὺ ἐξυπηρετεῖ. Πρωτίστως πρέπει νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν αἱ ἀνάγκαι τῶν τελείως ἀπόρων, μὴ ἐχόντων οἰκόπεδα, πρὸς τοὺς ὁποίους καὶ πρέπει νὰ χορηγηθοῦν δάνεια διὰ νὰ στεγάσουν τὰς οἰκογενείας των.

Πρέπει ἐπίσης νὰ ἀντιμετωπισθῇ τὸ ζήτημα ἐκείνων ποὺ ἔχει μὲν οἰκόπεδον ἢ σύζυγός των, ἀλλὰ δὲν δικαιοῦται δανείου διότι δὲν εἶναι ἐργαζομένη.

Αἱ ἐργατικαὶ ἐπαγγελματικαὶ ὀργανώσεις θεωροῦν τὴν ἀργοπορίαν τῆς στεγάσεως τῶν ἐργατοϋπαλλήλων ὡς ἐμπαιγμὸν καὶ τὴν διάθεσιν τῶν δανείων χωρὶς τὴν ἐπιβεβλημένην ἔρευναν ὡς εἰρωνείαν. Αἱ ἐργατικαὶ ὀργανώσεις θὰ σταθοῦν πλάϊ στὸν Ο.Ε.Κ. συμπαραστάτιδες μὲν διὰ πᾶσαν καλὴν ἐνέργειαν, ἀλλὰ καὶ κυματοθραύστης διὰ πᾶσαν τυχὸν ἐκ μέρους του παρατυπίαν.

Θ. ΑΧΕΙΜΑΣΤΟΣ
Πρόεδρος Συνδέσμου Ὑπαλλήλων Ἐστιατορίων Πατρῶν καὶ σύμβουλος Ὁμοσπονδίας Ἐπισιτισμοῦ

Πῶς θὰ συνδεθῇ ἡ Θάλασσα Καρᾶ μὲ τὴν Κασπίαν

ΜΟΣΧΑ. Οἱ Σοβιετικοὶ ἐπιστήμονες ἐργάζονται ἐπὶ τοῦ μεγαλειώδους προγράμματος τῆς ἑνώσεως τῆς θαλάσσης τοῦ Καρᾶ καὶ τῆς Κασπίας Θαλάσσης, γράφει ἡ ἐφημερὶς «Γκουντόκ», ἡ ὁποία ἀφιερώνει δύο σελίδας εἰς προβλήματα τῆς συνδυασμένης ἀναπτύξεως ὅλων τῶν μεταφορῶν τῆς ΕΣΣΔ.

Ἡ στροφὴ τοῦ ροῦ τῶν ποταμῶν ἐκ τοῦ Βορρᾶ τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ τμήματος τῆς χώρας θὰ διευθετήσῃ μερικῶς τὸ πρόβλημα τῆς στάθμης τῆς Κασπίας Θαλάσσης καὶ θὰ ἐπιτρέψῃ ταυτοχρόνως τὴν δημιουργίαν μεσημβρινῆς πλωτῆς ὁδοῦ μέσῳ τῶν πλέον οἰκονομικῶς ἀνεπτυγμένων περιοχῶν τῆς ΕΣΣΔ. Πρὸς τοῦτο θὰ πρέπει νὰ κτισθῇ ἐπὶ τοῦ σιβηρικοῦ ποταμοῦ Ὄμπι φράγμα διὰ νὰ ὑψωθοῦν τὰ ὕδατά του ὑπεράνω τῆς Κασπίας Θαλάσσης διὰ νὰ χυθοῦν τὰ ὕδατα τοῦ λεκανοπεδίου τοῦ Ὄμπι εἰς τὸ Ἄραλο—Κασπιακὸν ἐκθύπεδον καὶ εἰς τὴν Κασπίαν.

Ἡ ἐφημερὶς ἀναφέρει ὅτι ἡ ὑδροενεργειακὴ ἀξιοποίησις τῶν ὑδάτων τῶν σιβηρικῶν ποταμῶν καὶ ἡ μελλοντικὴ δημιουργία, ἡ ὁποία ἤρχισεν ἤδη, μεγάλων πλωτῶν ὁδῶν τῆς Σιβηρίας μὲ εἴσοδον πρὸς τὴν βορείαν ναυτικὴν ὁδὸν θὰ ἐπιτρέψουν τὴν μεταφορὰν τῆς ξυλείας ἀπὸ τὰ δάθη τῆς Σιβηρίας πρὸς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Γενισέϊ καὶ ἀκολούθως ἀπὸ τοὺς σταθμοὺς Ἰγκάρκα καὶ Ντουντίνκα πρὸς τὸ εὐρωπαϊκὸν τμῆμα τῆς ΕΣΣΔ καὶ τὰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

Ἡ ἐφημερὶς φρονεῖ ὅτι ἡ κατασκευὴ τῆς τετάρτης μεγάλης σιδηροδρομικῆς ὁδοῦ ἀνατολικῶς τῆς ΕΣΣΔ, εἰς τὴν βόρειον Σιβηρίαν, εἶναι ἐκ τῶν πλέον σημαντικῶν προβλημάτων τῆς μεταφορᾶς καὶ δίδει μεγάλας ἐλπίδας διὰ τὸ ἐγγὺς μέλλον. Ἡ μεγάλη αὐτὴ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ θὰ περνᾷ βορείως τοῦ ὑπερσιβηρικοῦ καὶ τῆς λίμνης Βαϊκάλης, θὰ καταλήγῃ δὲ εἰς τὸν Ἄνω Ἀμοὺρ εἰς τὴν ζώνην Τζάλιντα—Σκοβορόντινο.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΝΕΑ

ΕΦΩΤΟΓΡΑΦΗΘΗ Ο ΗΛΙΟΣ ΜΕ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΥΨΟΥΣ 15 ΜΙΛΙΩΝ

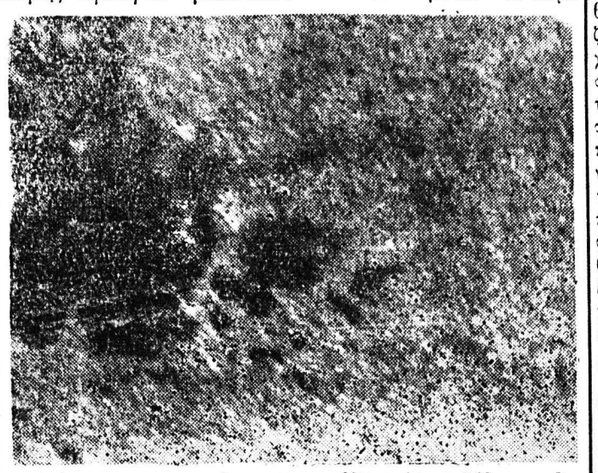
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΑΣ ΚΗΛΙΔΑΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Μιὰ τηλεσκοπικὴ φωτογραφικὴ μηχανὴ τῶν 12 ἰντσῶν, ὁ χειρισμὸς τῆς ὁποίας ἐγένετο ἀπὸ τὸ ἔδαφος, ὑψώθη 15 μίλια ἀπὸ τὴν Γῆν μέσα σὲ ἕνα τεράστιο ἀερόστατο ἀπὸ πλαστικὴ ὕλη καὶ ἔφωτογράφησε τὸν Ἥλιον. Ἡ μηχανὴ αὐτὴ καλουμένη Στρατοσκόουπ πρόκειται ἕως τὸ τέλος τοῦ θέρους νὰ ἐπαναλάβῃ τὸ ἐγχείρημα τρεῖς φορὲς ἀκόμα.

Τὸ ἀερόστατον μήκους 61 μέτρων ἀνῆλθεν εἰς ὕψος 25.000 μέτρων περίπου καὶ παρέμεινε ἐκεῖ ἐπὶ τρεῖς ὥρες.

Αὐτὴ εἶναι ἡ δεύτερη σειρὰ πειραμάτων μὲ Στρατοσκόουπ. Ἡ πρώτη ἔγινε πρὸ δύο ἐτῶν καὶ διεπίστωσε ὅτι ἡ διάμετρος τῶν ἀεριωδῶν κηλίδων τοῦ Ἡλίου κυμαίνεται ἀπὸ 180—1000 μίλια. Ἡ σειρὰ αὐτὴ ποὺ τώρα ἄρχισε σκοπεῖ στὸ νὰ διαπιστωθῇ ἐπὶ πόσο διάστημα οἱ ἡλιακὲς κηλίδες παραμένουν θερμὲς καὶ συγχρόνως νὰ γίνῃ μιὰ σύγκρισις τῶν κηλίδων στὶς μαγνητικὲς καὶ μὴ μαγνητικὲς περιοχές.

Τὸ 1961 προβλέπεται ὅτι θὰ ἀποσταλῇ νέος τύπος μηχανῆς ἡ Στρατοσκόουπ ΙΙ, 36 ἰντσῶν, ἡ κατασκευὴ τῆς ὁποίας ἤρχισεν ἤδη.



Αὐτὴ ἡ φωτογραφία παρουσιάζει τὶς κηλίδες τοῦ Ἡλίου μὲ τὴν μεγαλύτερη μέχρι σήμερα ἀκρίβεια. Τὰ πολλὰ μικροσκοπικὰ στίγματα καὶ οἱ γραμμὲς ὀφείλονται στὰ μόρια σκόνης ποὺ εἶχαν ἐπικαθήσει στὸν φακὸ τῆς μηχανῆς

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΟΥ

ΤΟ ΛΟΥΤΡΑΚΙ

Τοῦ κ. Κ. Α. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ

Λουτράκι. Ὁ παυσίλυπος κόλπος τῆς στειρᾶς μὲ τὸ μαγεμένο κλίμα, τὰ ἰαματικὰ νερά του καὶ τὴ γαλάζια καθαρὴ θάλασσά του σᾶν ἐλαφρῶς,μαβὶ ἀτλάζι τεντωμένο ἀπὸ τὶς ἀκτὲς τῆς Κορίνθου, ὡς τοὺς βράχους του ἀπὸ τὴ μιὰ μεριά, ὡς τὴ στεφανωτὴ ἀκρογιαλιά του ἀπὸ τὴν ἄλλη, τὴν ὡμορφη ἀμμουδερὴ πλάζ, ποὺ συγκεντρώνει ἀπὸ τὸ πρωὶ ὡς τὸ βράδυ τὸ πιὸ παράξενο κόσμο ἀπὸ τὸ πιὸ μικρό, τὸ φιλτισένιο κορμάκι, ὡς τὴ μεγάλη δρομάδα ἢ φάλαινα.

Τὸ χωριὸ ἔχει χάσει τὸ χρῶμα του. Τὰ λασπόχτιστα σπίτια του δὲν ὑπάρχουν πλέον πλὴν ἐλαχίστων στὴν ἄκρη, σὲ μεγάλο βάθος κι' αὐτὰ χρησιμοποιούμενα γιὰ σταυλισμὸ τῶν κατσικιῶν.

Τὰ μεγάλα ξενοδοχεῖα του στὴν πρόσοψί του, τώρα προχωροῦν σιγά, σιγὰ καὶ στὸ ἐσωτερικό. Ἐδῶ δὲν ὑπάρχει... φόβος νὰ γίνουνπολυκατοικίες, ἕνεκα ὁ ἐγκέλαδος, ὁ θεὸς τῶν σεισμῶν, ἀλλὰ ὅτι νέο γίνεται, γίνεται μὲ κάποιο νέο ρυθμό, σᾶν νὰ πρόκειται περὶ ἐπαύλεων. Μάλιστα τώρα πρὸς τὴν πλευρὰ τῆς ἐκκλησίας τοῦ Ἁγίου Ἰωάννου ἀνέβηκαν τὰ σπίτια ἐπάνω στὸν ἄγονο βράχο τοῦ βουνοῦ μὲ τὰ περιβολάκια τους ποὺ τὰ στολίζουν.

Κι' ἂν πῆτε γιὰ τὴν ἀκρογιαλιά, ποὺ σήμερα ὅλοι τὴ λένε πλάζ; ἐκεῖ πανσπερμία ἀνθρώπων ἀπὸ ὅλα τὰ μέρη τῆς Ἑλλάδος, μά, καὶ ἀπὸ τὸν Καναδᾶ, τὸ Ὀρεγκόν, τὴν Τουρκίαν Ἀλεξάνδρεια, τὸ Κογκό, Γάλλοι, Ἀμερικάνοι Αἰγύπτιοι, Σουδανέζοι κ.τ.λ. καὶ μαῦροι, μελαψοί, ποὺ τοὺς συναγωνίζονται οἱ ἄσπροι καὶ ἰδίως οἱ γυναῖκες γιὰ νὰ πάρουν τὸ μπρυνισάζ, τὸ χρῶμα τῆς σοκολάτας ἀπὸ τὸ ἁλάτι τῆς θάλασσας μὲ τὴν ἡλιοθεραπεία, ὅπως θέλει ἡ μόδα. Καὶ δὲν βλέπεις πιὰ τὶς μακρυὲς νυχτικιὲς καὶ τὶς πουκαμίσες, ποὺ φοροῦσαν οἱ μανάδες μας ὅταν πήγαιναν ν' ἀφεθοῦν στὰ χάδια τῆς θάλασσας, ἀλλὰ πολύχρωμα μαγιὸ μεταξωτά, μάλλινα, βαμβακερά, κ.τ.λ., ποὺ ἀφίνουν τὸ περισσότερο μέρος τοῦ σώματος φανερό, μέχρι καὶ τὸ μπικίνι ἀκόμη. Ἔτσι λούζονται, ἀπολαμβάνουν τὴ δροσιὰ τοῦ νεροῦ, τὰ χάδια τοῦ ἡλίου, ποὺ τὸ χαίρεται καὶ τὸ μάτι ἀκόμη, μὰ ὄχι βέβαια καὶ τὸ μάτι τοῦ πονηροῦ...

Οὔτε ἡ Πάτρα μας ὑστερεῖ ἀπ' αὐτὴ τὴν πανδαισία. Πολλοὶ Πατρινοὶ καὶ οἰκογενειακῶς μάλιστα. Γιατὶ ἂν ἔρχωνται μερικοὶ γιὰ τὸ νερὸ ἢ γιὰ τὸ μπάνιο, τὸ ἰαματικὸ δηλαδή, οἱ περισσότεροι ἔρχονται γιὰ τὸ ὡραῖο ξηρὸ κλίμα, τὴν καθαρὴ ἀτμόσφαιρα, τὴν καθάρια θάλασσα, τὸ μυρωμένο ἀγέρι, ποὺ εὐωδιάζει ἀπὸ τοῦ πεύκου τὴν ἀναπνοή. Ἔτσι ὑπάρχουν ἄνθρωποι ποὺ ἔρχονται γιὰ παραθερισμὸ γιὰ νὰ λυτρωθοῦν ἀπὸ τὸ θόρυβο, νὰ ξαπλωθοῦν καὶ μόνον γι' αὐτὸ καὶ κάθουνται ἕνα καὶ δύο μῆνες, ἀρκεῖ νὰ τοὺς βγάνῃ ὁ... μπεζαχτᾶς! Αὐτοὶ γιὰ μένα εἶναι εὐτυχισμένοι ἄνθρωποι. Ξέρουνε νὰ χαροῦν τὰ λεπτά τους.

Ἐν τούτοις, μ' ὅλον αὐτὸν τὸν κόσμο, ποὺ τὰ Σαββατοκύριακα δὲν βρίσκει κρεββάτι καὶ τρέχει στὴν Κόρινθο, στὰ Μπίσια, στὴν Περαχώρα κ.τ.λ. τὸ Λουτράκι εἶναι φτωχό. Ὁ προϋπολογισμόςτου μόλις ἐξαρκεῖ γιὰ νὰ φυτοζωῇ, γιὰ τὴν καθαριότητά του καὶ γιὰ τὰς ἀπολύτους ἀνάγκας του. Δὲν ἔχει χρήματα γιὰ νὰ συμπληρώσῃ τὰ δημιουργήματά του καὶ νὰ κάμῃ νέα ἔργα, ποὺ θὰ τραβήξουν τοὺς τουρίστας ὅπως π.χ. ἕνα ἐναέριο τραῖνο ὡς τὴν κορυφὴ τῶν Γερανίων, καὶ ἄλλα φανταχτερὰ στολίδια, ὅπως ἀξίζει νὰ γίνωνται σὲ κάθε λουτρόπολι.

Ἐδῶ, βλέπετε, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, χωρὶς νὰ θέλωμεν νὰ ὑπεισέλθωμεν εἰς λεπτομερείας, τὰ ἔσοδα τοῦ Δήμου μοιράζονται ἐκτὸς ἀπὸ τὸ Δημόσιο καὶ τὸν Τουρισμὸ καὶ τὸ Δῆμο καὶ ἄλλα πρόσωπα, ποὺ τὸ βρῆκαν ἀπὸ τὸν παπποῦ τους ἢ ἀπὸ τὸν πατέρα τους! Γι' αὐτό, ἐὰν δὲν παύσῃ αὐτὴ ἡ διανομή, ποὺ μοιάζει λίγο τὴ διανομὴ τῆς λειτουργιᾶς στὶς ἐκκλησίες, δὲν θὰ ὀρθοποδήσῃ ποτὲ τὸ Λουτράκι, εἰμὴ μόνον γιὰ τὸ χρηματισμὸ ἐπιτηδείων τινων καὶ σ' αὐτὸ κρούομεν τὸν κώδωνα, ἂν θέλουμε νὰ ζήσῃ. Πρέπει νὰ βάλῃ, ὄχι νὰ βάλῃ, ἀλλὰ ν' ἀπλώσῃ τὶς χεροῦκλες του τὸ Κράτος καὶ νὰ κάμῃ στὴν μπάντα κάθε πονηρὸν καὶ ἀκάθαρτον. Ἀλλοιῶς ὁ ρυθμὸς δὲν θ' ἀλλάξῃ. Ὁ Δῆμος θὰ κλαίῃ, ἄλλοι θὰ χαίρωνται καὶ ἐμεῖς οἱ πάροικοι θὰ βρισκόμαστε τὰ θύματα μεταξὺ κλαιόντων καὶ χαιρόντων καί... δὲν συμμαζεύεται.

ΚΩΝΣΤ. Α. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ὀρειβατικὸς

Κυριακὴ 9 Αὐγούστου
ΚΥΛΛΗΝΗ—ΛΙΤΖΙ;
Πληροφορίαι-δηλώσεις εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ Τμήματος Μαιζῶνος 94, τηλ. 31—15 ἀπὸ 8—9.30 μ.μ.

Τὸ ἀμερικανικὸν ἵδρυμα Μὲρκ ἐνισχύει πολλὰς προσπαθείας

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Τὸ ἵδρυμα τῆς ἑταιρίας Μὲρκ εἶναι ἕνας «ἄνευ κέρδους» ὀργανισμὸς ποὺ ἱδρύθη τὸ 1957 γιὰ νὰ ἀντιμετωπισθοῦν τὰ προβλήματα ποὺ ἐδημιουργοῦντο ἀπὸ τὴν τεραστία αὔξηση τῶν φιλανθρωπικῶν καὶ ἄλλων ἀγαθοεργῶν ἱδρυμάτων ποὺ ζητοῦσαν ἀπὸ τὶς διάφορες ἐπιχειρήσεις οἰκονομικὴ ἐνίσχυση. Ἐπὶ πολλὰ χρόνια ἡ ἑταιρία Μὲρκ ἔδινε βοήθεια σὲ φιλανθρωπικές, ἐκπαιδευτικὲς καὶ ἄλλες παρεμφερεῖς ὀργανώσεις ἀλλὰ μὲ τὴν αὔξηση τῶν ἐκκλήσεων καὶ λόγῳ τῶν περιωρισμένων διαθεσίμων κεφαλαίων ἡ ἑταιρία ἔπρεπε νὰ βρῇ ἀποτελεσματικὰ μέτρα ἐπιλογῆς, σχεδιασμοῦ καὶ διαχειρίσεως τῶν ἐργασιῶν της στὸν τομέα αὐτὸν τῆς δραστηριότητός της.

Καὶ γι' αὐτὸν τὸν λόγο ἵδρυσε τὸ ἵδρυμά της.

Σήμερα τὸ ἵδρυμα ἐνισχύει ὀργανώσεις ὅπως τὸ ἡνωμένο Ταμεῖο, τῆς Χ.Α.Ν., τὴν Χ.Ε.Ν., τοὺς Προσκόπους, τὸν Ἀμερικανικὸ Ἐρυθρὸ Σταυρό, τὴν Ἀμερικανικὴ Ἀντικαρκινικὴ Ἑταιρία καὶ τὸ Ἀμερικανικὸ ἵδρυμα θεραπείας τῶν διανοητικῶν παθήσεων σὲ ὅλες τὶς κοινότητες, ὅπου ἡ ἑταιρία Μὲρκ διατηρεῖ ὑποκαταστήματα.

Ἐπίσης τὸ ἵδρυμα συνδρομεῖ τὴν ἀνέγερση νοσοκομειακῶν κτιρίων καὶ ὄχι μόνον ἐκείνων ποὺ ἀνήκουν στὴν κοινότητα ἀλλὰ καὶ ἐκείνων ποὺ περιθάλπουν τοὺς ἐργαζομένους στὴν ἑταιρία καὶ στὶς οἰκογένειές τους.

Ἄλλη περιοχὴ δραστηριότητος τοῦ ἱδρύματος εἶναι ἡ ἐνίσχυσις ὀργανώσεων ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ ἐπιστημονικὲς οἰκονομικὲς ἔρευνες ποὺ ἀποσκοποῦν στὴν καλλίτερη διαβίωση τῶν ἀνθρώπων.

Στὶς ὀργανώσεις αὐτὲς περιλαμβάνονται τὸ ἵδρυμα γειονομικῶν ἐρευνῶν, τὸ ἵδρυμα τροπικῆς ὑγιεινῆς, ἡ ἐπιστημονικὴ ἀκαδημία τῆς Νέας Ὑόρκης, τὸ ἵδρυμα πρωτεϊνῶν, ἡ ἀμερικανικὴ χημικὴ ἑταιρία καὶ ἡ ἐπιτροπὴ οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως.

Τὸ ἵδρυμα εἶναι ὑπὲρ ἑνὸς ἰσχυροῦ ἐκπαιδευτικοῦ συστήματος ὡς φυτώριο καλῶν ὑπαλλήλων τῆς ἑταιρίας Μὲρκ.

Ἔτσι σὲ πλεῖστα σχολεῖα καὶ Κολλέγια ἐδόθησαν σημαντικὲς ἐνισχύσεις τὸν χρόνο ποὺ μᾶς πέρασε. Ἐφέτος τὸ ἵδρυμα συνδράμει Κολλέγια καὶ Πανεπιστήμια ποὺ ἔχουν 100 καὶ πλέον ὑπαλλήλους τῆς ἑταιρίας Μὲρκ, σπουδαστάς.

Ἐπίσης κατὰ τὸ 1959 τὸ ἵδρυμα ἐνισχύει ἀξιοσημείωτες προσπάθειες στὸν τομέα τῆς διεθνοῦς ἰατρικῆς βοηθείας.

Ἔτσι τὸ παγκόσμιο ταμεῖο ἀποκαταστάσεως τραυματιῶν ἐδόθη σημαντικὴ ἐνίσχυσις. Τὸ πλοῖο τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ Κονσελέσιον ποὺ εἶχε μπῆ «στὴν ναφθαλίνη» ἐπεσκευάσθη καὶ ἐπηνδρώθη ἀπὸ τὸ ἵδρυμα καὶ πρόκειται συντόμως νὰ ἐπισκεφθῇ διαφόρους λιμένας τῆς Νοτιανατολικῆς Ἀσίας καὶ θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς συνδυασμὸς νοσοκομειακοῦ κέντρου, κέντρου ἐκπαιδεύσεως ἰατρικῆς καὶ θεραπείας, ὡς βάσις ὑγειονομικῶν ὁμάδων καὶ ὡς κέντρον ἀνταλλαγῆς ἰατρικῶν προγραμμάτων.

Ἡ MEDICO—Διεθνὴς Ἰατρικὴ ὀργάνωσις—ἔχει πρόγραμμα διεθνοῦς περιθάλψεως ποὺ ἐνισχύθη σημαντικῶς ἀπὸ τὸ ἵδρυμα. Ἡ Μέντικο παρέχει ἰατρικὴ βοήθεια, φάρμακα καὶ ἄλλα βοηθήματα στὶς ὑποανάπτυκτες χῶρες.

Αὐτὲς εἶναι μερικὲς ἀπὸ τὶς δραστηριότητες τοῦ ἱδρύματος, ποὺ προσπαθεῖ νὰ βοηθήσῃ σὲ μιὰ καλλίτερη κοινότητα, σὲ ἕνα καλλίτερο Ἔθνος, σὲ ἕναν καλλίτερο κόσμο.

Η ΣΚΩΤΙΑ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΑΣ ΠΥΛΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΕΣΤΙΒΑΛ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ Σκωτία θὰ ἀνοίξῃ ἐφέτος τὰς πύλας της εἰς τὸν κόσμον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς 3ης Ἐκθέσεως Σκωτικῶν Βιομηχανιῶν εἰς Κέλβιν Χώλλ τῆς Γλασκώβης ἀπὸ 3 ἕως 19 Σεπτεμβρίου. Ἡ Ἔκθεσις θὰ εἶναι πανσκωτική. Ὅλα τὰ ἐκθέματα θὰ ἔχουν κατασκευασθῆ εἰς Σκωτίαν, καὶ ἡ ποικιλία των θὰ εἶναι μεγαλυτέρα ἀπὸ κάθε ἄλλην φοράν. Κατὰ τὴν πρώτην Ἔκθεσιν Σκωτικῶν Βιομηχανιῶν τὸ 1949 ἦτο γενικῶς γνωστὸν ὅτι ἡ Σκωτία ναυπηγεῖ σκάφη, κατασκευάζει μηχανὰς καὶ ἀποστάζει σκωτικὸ οὐΐσκυ. Ἡ ἀλήθεια εἶναι ὅμως ὅτι εἰς τὴν Σκωτίαν κατασκευάζονται καὶ πολλὰ ἄλλα εἴδη, τὰ ὁποῖα δὲν ἦσαν τόσον γνωστά. Μέσα εἰς τὰ δέκα ἔτη, ποὺ παρῆλθαν ἔκτοτε, ὁ ὁρίζων τῆς σκωτικῆς οἰκονομίας διηυρύνθη χάρις εἰς τὴν μεγάλην ποικιλίαν τῆς βιομηχανικῆς δραστηριότητος, καὶ συγχρόνως τὰ σκωτικὰ προϊόντα ἀπέκτησαν παγκόσμιον φήμην ἕνεκα τῆς ὑπερόχου ποιότητός των.

Κατὰ τὴν πλουσίαν αὐτὴν δεκαετίαν ἡ Σκωτία διωχέτευσεν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μέγαν ἀριθμὸν ἐμπορευμάτων κατασκευασθέντων ἀπὸ ἑταιρείας, αἱ ὁποῖαι εἶναι νέαι εἰς τὴν Σκωτίαν. Αἱ ἑταιρεῖαι αὗται ἐτοποθέτησαν τὴν Σκωτίαν εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ὡς ἐξαγωγέα ἐκσκαφέων, τρακτέρ, καὶ γεωργικῶν ἐργαλείων. Σήμερα τὸ 1)3 περίπου τῶν βρετανικῶν ἐξαγωγῶν μηχανημάτων γραφείου πραγματοποιεῖται ἀπὸ τὴν Σκωτίαν καὶ ἡ παραγωγὴ ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστικῶν μηχανῶν δι' ἐξαγωγὴν αὐξάνεται κάθε χρόνο. Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι ἡ Ἔκθεσις θὰ παρουσιάσῃ μεγάλον ἐνδιαφέρον ὄχι μόνον διὰ τοὺς βιομηχάνους τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀλλὰ καὶ τοὺς τουρίστας, τῶν ὁποίων ὁ ἀριθμός, ποὺ ἐπισκέπτεται τὴν Σκωτίαν ἀπὸ βλον τὸν κόσμον αὐξάνεται σταθερῶς. Ἡ Σκωτία εἶναι ἑτοίμη νὰ τοὺς δεχθῇ, μὲ τὴν χαρακτηριστικήν της θερμότητα καὶ τὸν ἐνθουσιασμὸν εἰς τὴν Ἔκθεσιν Σκωτικῶν Βιομηχανιῶν, εἰς τὸ Διεθνὲς Φεστιβὰλ Μουσικῆς καὶ Θεάτρου τοῦ Ἐδιμβούργου καὶ εἰς πολλὰς ἄλλας ἐλκυστικὰς ἐκδηλώσεις.

Οἱ ὀργανωταὶ τῆς Ἐκθέσεως ἔκαμαν τὸ πᾶν διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν ὅπως οἱ ἀγορασταὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Ἔκθεσιν Σκωτικῶν Βιομηχανιῶν, ἐξυπηρετηθοῦν ἀπολύτως ἀπὸ τὴν στιγμήν, ποὺ θὰ φθάσουν εἰς τὴν βιομηχανικὴν πρωτεύουσαν τῆς Σκωτίας ἕως τὴν στιγμὴν ποὺ θὰ τὴν ἐγκαταλείψουν.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ εἰς Κέλβιν Χὼλλ θὰ ὑπάρχουν ξεναγοί καὶ διερμηνεῖς, τράπεζαι, τηλεγραφεῖα, ταχυδρομεῖα, ὑπηρεσίαι γραμματέων,αἴθουσαι προβολῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ταινιῶν.

Οἱ ἀγορασταὶ θὰ ὀνομάζωνται ἐπίσης ἐπίσης ἐπίτιμα μέλη τῆς λέσχης καὶ τοῦ ἑστιατορίου τῆς Ἐκθέσεως. Οἱ ἀγορασταὶ ἐὰν θέλουν μποροῦν μέσῳ τῶν ὀργανωτῶν νὰ προμηθευθοῦν ἄδειαν εἰσόδου εἰς οἱανδήποτε σκωτικὴν ἑταιρείαν, καὶ νὰ λάβουν ἐπίσης κάθε πληροφορίαν σχετικὴν μὲ εἰδικοὺς τύπους προϊόντων.

Ἔχουν ἐπίσης ὀργανωθῆ ὑπηρεσίαι ψυχαγωγίας τῶν ἐπισκεπτῶν καὶ ἐπισκέψεως τῶν ἀξιοθεάτων τῆς πόλεως, δεδομένου ὅτι ἡ Γλασκώβη δὲν ἀπέχει πολὺ μὲ τὸ αὐτοκίνητον ἀπὸ ὀνομαστὰς διὰ τὴν φυσικὴν καλλονήν των τοποθεσίας τῆς Σκωτίας, ὅπως π. χ. τὸ Λὸχ Λόμοντ, τὰ Δυτικὰ Χάϊλαντς καὶ τὰ Τρόσακς. Οἱ ἔμποροι, ποὺ ἐπιθυμοῦν νὰ λάβουν πληροφορίας διὰ τὴν Ἔκθεσιν, καθὼς καὶ διὰ ξενοδοχεῖα κλπ. μποροῦν νὰ ἀπευθυνθοῦν εἰς τὰ γραφεῖα διευθύνσεως τῆς Ἐκθέσεως εἰς Γλασκώβην.

Πολὺ καλὰ εἶναι τὰ μέσα μεταβάσεως εἰς τὴν Ἔκθεσιν. Τὸ ἀεροδρόμιον Πρέστουϊκ, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιοῦν ἀεροπλάνα ὅλου τοῦ κόσμου, ἀπέχει 30 μίλια ἀπὸ τὴν Γλασκώβην, ἐνῶ τὰ ἀεροπλάνα τῶν εὐρωπαϊκῶν ἑταιριῶν καὶ τῆς ἠπειρωτικῆς Εὐρώπης χρησιμοποιοῦν τὸ ἀεροδρόμιον Ρένφριου, τὸ ὁποῖον ἀπέχει 20 περίπου λεπτὰ ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς Γλασκώβης. Τὸ ἀεροπορικὸ ταξίδι Λονδίνου—Γλασκώβης διαρκεῖ ὀλιγώτερον τῶν δύο ὡρῶν.

Οἱ τέσσερεις κύριοι σιδηροδρομικοὶ σταθμοὶ τῆς πόλεως ἀπέχουν περίπου ἕνα μίλι ἀπὸ τὸ Κέλβιν Χώλλ, καὶ τὸ ταξίδι Λονδίνου—Γλασκώβης μὲ σιδηρόδρομο διαρκεῖ ὀκτὼ ὥρας, δι' ὅσους δὲ ταξιδεύουν νύκτα ὑπάρχουν διαθέσιμοι κλινάμαξαι.

Ὅσοι ξένοι ἀντιμετωπίζουν προβλήματα ἐξευρέσεως στέγης, θὰ βοηθηθοῦν πολὺ μὲ ἕνα φυλλάδιον,