Τοπικαὶ Εἰδήσεις

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΤΟ ΑΠΟΓΕΥΜΑ Η ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΠΑΙΔΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΡΙΝΗΝ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΙΝ ΠΙΚΠΑ

Ἀνακοινοῦται ἀπὸ τὸ ἐνταῦθα Κέντρον Προνοίας ὅτι τὴν 6ην μ. μ. σήμερον ἐπιστρέφουν τὰ παιδιὰ τῆς α' κατασκηνωτικῆς περιόδου τῆς κατασκηνώσεως ΠΙΚΠΑ, εἰδοποιοῦνται δὲ οἱ γονεῖς τούτων ὅπως τὰ παραλάβουν ἐκ τῶν γραφείων τούτου (Μιαούλη 62).

Ἐξ ἄλλου τὴν προσεχῆ Παρασκευὴν θὰ ἀναχωρήσουν ἐκ τῶν γραφείων τῆς ἄνω ὑπηρεσίας τὴν 7ην π. μ. 250 μὴ ἐργαζόμενα κορίτσια, ἡλικίας 7—14 ἐτῶν διὰ τὴν ἰδίαν κατασκήνωσιν.

Ὡσαύτως, ἀνακοινοῦται, ὅτι αὔριον τὴν 7ην πρωϊνὴν θὰ ἀναχωρήσουν ἐκ τῶν γραφείων τοῦ Κέντρου Προνοίας 100 ἐργαζόμενα ἀγόρια, ἡλικίας 14—19 ἐτῶν εἰς τὴν Πατρινὴν Παιδικὴν Ἐξοχὴν (Ροῦτικα), μὲ τὰ ἴδια δὲ αὐτοκίνητα θὰ ἐπιστρέψουν τὰ παιδιὰ τῆς α' κατασκηνωτικῆς περιόδου.

ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΕΙΣ ΕΜΠΡΗΣΜΟΝ Η ΠΡΟΧΘΕΣΙΝΗ ΠΥΡΚΑΪΑ ΕΙΣ ΘΑΜΝΩΔΗ ΕΚΤΑΣΙΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΡΩΜΑΝΟΥ

ΚΑΤΕΣΤΡΑΦΗΣΑΝ 250 ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ

Τὰς πρώτας ἑσπερινὰς ὥρας τῆς παρελθούσης Κυριακῆς, τεραστίας ἐκτάσεως πυρκαϊὰ ἐξερράγη εἰς τὴν θέσιν «Ράχη—Δένδρα» τῆς περιοχῆς Ρωμανοῦ παρὰ τὸ Παναχαϊκόν.

Λόγῳ τοῦ πνέοντος ἀνέμου ἡ πυρκαϊὰ ἐπεξετάθη ταχύτατα, καταλαβοῦσα ἔκτασιν ἄνω τῶν 250 στρεμμάτων, ἦτο δὲ ὁρατὴ ἀπὸ διάφορα σημεῖα τῆς πόλεως. Ἡ περιοχή, ἡ ὁποία ἀπετεφρώθη περιλαμβάνει ἐκτάσεις δοσκοτόπων καὶ θαμνώδεις τοιαύτας, αἱ δὲ προκληθεῖσαι ζημίαι, κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῆς ἐνταῦθα Δασικῆς Ὑπηρεσίας, ἀναβιβάζονται εἰς 8—10.000.

Οἱ κάτοικοι τῶν πλησίων χωρίων Ρωμανοῦ καὶ Μπάλα εἰδοποιηθέντες διὰ κωδωνοκρουσιῶν ἔσπευσαν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πυρκαϊᾶς, ὅπου μαζὶ μὲ τὴν καταφθάσασαν διλοχίαν στρατοῦ τοῦ ΚΕΤεΣ, ἀνδρῶν τῆς χωροφυλακῆς καὶ τῆς Δασικῆς Ὑπηρεσίας ἐπελήφθησαν τῆς κατασβέσεως τοῦ πυρός.

Λόγῳ, ὅμως, τῆς ταχύτητος μὲ τὴν ὁποίαν ἐξηπλώθη τὸ πῦρ ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κρημνώδους τῆς περιοχῆς ἀφ' ἑτέρου τὸ πῦρ κατεβάβεθη περὶ τὴν 4 30 πρωϊνὴν χθές, ἀφοῦ προηγουμένως ἀπετεφρώθησαν 250 στρέμματα κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῆς Δασικῆς ὑπηρεσίας, κατὰ δὲ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς ἡ ἀποτεφρωθεῖσα ἔκτασις ἀνέρχεται εἰς 1 000 περίπου στρέμματα.

Κατὰ τὴν γιγαντιαίαν προσπάθειαν τῆς κατασβέσεως τοῦ πυρός, τὸ ὁποῖον πρὸς στιγμήν, ἠθέλησε νὰ καταστρέψῃ μεγαλυτέρας ἐκτάσεις, ὑπέστησαν διάφορα μικρὰ ἐγκαύματα καὶ μωλωπισμούς, τόσον οἱ ἄνδρες τοῦ στρατοῦ καὶ τῆς χωροφυλακῆς, ὅσον καὶ οἱ λαβόντες μέρος κάτοικοι τῶν πέριξ χωρίων.

Ἀνακρίσεων ἐπελήφθη ἡ Δασικὴ Ὑπηρεσία Πατρῶν, ἐκφράζονται δὲ ὑπόνοιαι, ὅτι πρόκειται μᾶλλον περὶ ἐμπρησμοῦ.

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΖΗΤΕΙ ΝΑ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΑΠΗ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥΤΟ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΡΟΣ ΕΚΦΟΡΤΟΣΙΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι ὁ πλοίαρχος τοῦ ὑπὸ σημαίαν τῆς Κοσταρίκα φορτηγοῦ ἀτμοπλοίου «Σπέτσαι», ὑπέβαλεν αἴτησιν πρὸς τὸν Πρόεδρον Πρωτοδικῶν Πατρῶν καὶ ζητεῖ νὰ τοῦ ἐπιτρέψῃ νὰ συνεχίσῃ τὸ πλοῖον τὸ ταξίδιόν του πρὸς Ἀλεξανδρούπολιν διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ ὑπολοίπου φορτίου του καὶ ἐν συνεχείᾳ νὰ πλεύσῃ εἰς Πειραιᾶ πρὸς παροπλισμόν.

Ὡς γνωστὸν τὸ ἐν λόγῳ πλοῖον παραμένει εἰς τὸν λιμένα μας ὑπὸ κατάσχεσιν, κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως, ὁ δὲ πλοίαρχος αὐτοῦ κατεδικάσθη ἀπὸ τὸ πλημμελειοδικεῖον Πατρῶν εἰς φυλάκισιν 2 μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν 30.000 δραχμῶν διὰ τὴν καθυστέρησιν τῶν μισθῶν τοῦ πληρώματος.

Σημειωτέον ὅτι οἱ πλοιοκτῆται εἰσέπραξαν προκαταβολικῶς ὁλόκληρον ἐν ναῦλον κατὰ τὴν φόρτωσιν τοῦ σκάφους ἐν Πολωνίᾳ.

ΑΓΡΙΟΝ ΔΙΠΛΟΥΝ ΕΓΚΛΗΜΑ ΔΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΤΙΜΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Πρωτοφανοῦς ἀγριότητος διπλοῦς φόνος διεπράχθη ὀλίγον μετὰ μεσημβρίαν τῆς Κυριακῆς εἰς τὸν συνοικισμὸν Ἁγίας Μαρίνης Ἡλιουπόλεως. Ὁ Γρηγ. Αὐγερινός, ἐργάτης λατομείων, κατέσφαξε διὰ λόγους τιμῆς τὴν σύζυγόν του Ἑλένην, ἐτῶν 22, μετὰ τῆς ὁποίας εἶχεν ἀποκτήσει δύο τέκνα, καὶ ἐν συνεχείᾳ τὸν Βασ. Βεντερόζον, ἐτῶν 40, ὑπάλληλον τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν τοῦ Ι.Κ.Α. Ἐκ τῆς μέχρι τοῦδε προανακρίσεως προκύπτει, ὅτι ὁ δράστης ἔπληξε κατ' ἀρχὴν μὲ μίαν μεγάλην μάχαιραν τὴν σύζυγόν του εἰς τὴν καρωτίδα, εἰς τὸν διάδρομον τοῦ οἰκίσκου των. Ἀκολούθως δέ, ἐπεχείρησε νὰ φονεύσῃ ἐπὶ τόπου καὶ τὸν πλησίον εὑρισκόμενον Β. Βεντερόζον. Ὁ τελευταῖος δεχθεὶς δύο πλήγματα, ἐξῆλθεν εἰς τὴν ὁδὸν καὶ ἐπεχείρησε νὰ διαφύγῃ. Ὁ Αὐγερινὸς τὸν κατεδίωξε καὶ τὸν κατέφθασεν εἰς ἀπόστασιν 50 μ. καὶ εἰς τὴν γωνίαν τῶν ὁδῶν Πεντέλης καὶ Ἑρμοῦ. Μετὰ δραματικὴν πάλην, καθ' ἣν ἀντηλλάγησαν ἰσχυρὰ λακτίσματα, ὁ Αὐγερινὸς ἐπέτυχε νὰ καταφέρῃ καίρια πλήγματα διὰ μαχαίρας κατὰ τοῦ Βεντερόζου, ὁ ὁποῖος ἐξέπνευσεν, ἐνῶ μετεφέρετο εἰς Νοσοκομεῖον.

Ἡ σύζυγος τοῦ δράστου αἰμόφυρτος ἔσπευσεν εἰς τὸ παραπλεύρως τῆς οἰκίας της παντοπωλεῖον τοῦ πατρός της, πρὸ τῆς θύρας τοῦ ὁποίου ἔπεσε νεκρά.

Ὁ δράστης ἀπολογούμενος προέβαλε λόγους τιμῆς ὡς αἰτία τοῦ φόνου, ἰσχυρίσθη δὲ ὅτι κατέλαβε τὰ δύο θύματα ἐπ' αὐτοφώρῳ προσβάλλοντα τὴν συζυγικὴν πίστιν.

Ἱδρύονται νέα μονοτάξια σχολεῖα

Τὸ ὑπουργεῖον Παιδείας ἀπέστειλεν ἔγγραφον πρὸς τὴν Β' Ἐπιθεώρησιν Δημοτικῶν Σχολείων Πατρῶν διὰ τοῦ ὁποίου ἀνακοινοῖ, ὅτι ἱδρύονται μονοτάξια δημοτικὰ σχολεῖα εἰς Καρπέτα, Κοτρώνι, Βρεφοκομεῖον Πατρῶν καὶ Μάγειρα.

Τὸ ὑπουργεῖον ἐπληροφόρησεν ἐξ ἄλλου τὴν Ἐπιθεώρησιν Καλαβρύτων, ὅτι ἱδρύονται μονοτάξια σχολεῖα εἰς τὸ ἐκκλησιαστικὸν ὀρφανοτροφεῖον Καλαβρύτων, εἰς τὸν συνοικισμὸν Καλύβια τῆς κοινότητος Παγκρατίου ὡς καὶ δεύτερον δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸν Δῆμον Δάφνης.

Ἐπιθεώρησις φυλακῶν

Ἀφίχθη χθὲς εἰς τὴν πόλιν μας ὁ διευθυντὴς τοῦ ὑπουργείου Δικαιοσύνης κ. Ἰωάν. Βεργόπουλος, ὅστις διενήργησεν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐνταῦθα ἐγκληματικῶν φυλακῶν.

Διὰ τὴν γεφυροπλάστιγγα τοῦ Ρίου θὰ διατεθῇ πίστωσις 90.000 δρχ.

Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν δι' ἐγγράφου του πρὸς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀχαΐας καθιστᾶ γνωστὸν ὅτι ἡ κατασκευὴ τῆς γεφυροπλάστιγγος Ρίου εἰς τὸ ἐκεῖ στεγαστήριον καὶ ζυγιστήριον, ὡς καὶ ἡ διαμόρφωσις τοῦ ἐκεῖ χώρου, περιελήφθησαν ὅσον ἀφορᾶ τὴν χρηματοδότησίν των εἰς τὰς δημοσίας ἐπενδύσεις τοῦ 6' ἐξαμήνου τοῦ 1959.

Προστίθεται σχετικῶς ὅτι πρὸς τοὺς ἀνωτέρω σκοποὺς θὰ διατεθῇ ποσὸν 90.000 δραχμῶν.

Σύγκρουσις μοτοσυκλέττας μὲ τὸ ἀσθενοφόρον τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν

Περὶ τὴν 9.50' πρωϊνὴν χθές, παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Ἀράτου καὶ Ἁγίου Ἀνδρέου ἀσθενοφόρον αὐτοκίνητον τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Δημ. Μιχ. Σκουλίκα, ἐτῶν 30, συνεκρούσθη μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 27657 μοτοσυκλέτταν, ὁδηγουμένην ὑπὸ τοῦ Γεωργ. Δημ. Λειβιτζᾶ, ἐτῶν 32, λιμενεργάτου.

Ἐκ τῆς συγκρούσεως ἐτραυματίσθη σοβαρῶς ὁ συνεπιβαίνων τῆς μοτοσυκλέττας ἐπίσης λιμενεργάτης Παν. Νικ. Λαζαρῆς, ἐτῶν 42.

Οἱ ὁδηγοὶ ἀμφοτέρων τῶν ὀχημάτων συνελήφθησαν. Ὁ ὁδηγὸς τῆς μοτοσυκλέττας ἐστερεῖτο ἀδείας.

Δὲν κατεδικάσθησαν διὰ μεταφορὰν πατάτας ἄνευ σχετικῆς ἀδείας

Τὸ τριμελὲς ἀγορανομικὸν δικαστήριον ἀπήλλαξε τοὺς Βασ. Γ. Παπλᾶν, Παν. Ι. Θεοδωράτον, Γεώργιον Π. Καλαντζῆν καὶ Κωνστ. Β. Γιαννακόπουλον κατοίκους Πατρῶν κατηγορουμένους ὅτι μετέφερον ποσότητας πατάτας πρὸς διάθεσιν εἰς τὴν κατανάλωσιν ἄνευ τῆς σχετικῆς ἀδείας διακινήσεως τοῦ ἐμπορεύματος.

Οὗτοι συνελήφθησαν παρὰ τὶς Ἰτέας μεταφέροντες διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Π. 73.359 Δ.Χ. φορτηγοῦ αὐτοκινήτου σημαντικὰς ποσότητας πατάτας.

Ὁ κ. Δ. Παπαθανασόπουλος περιώδευσεν εἰς κοινότητας

Ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Δ. Παπαθανασόπουλος ἐπεσκέφθη τὰς τελευταίας ἡμέρας τὰς κοινότητας Κουνινά, Βόδοδα, Ἐλεῶνα, Ἄκολην καὶ Ζήρια Αἰγιαλείας, ὡς καὶ τὰ Βραχνέϊκα, Μπούκουρα, Μέρτεζα, Ἁγιοβασίλικα, Κασνεσέϊκα, Δραγάνον καὶ συνεζήτησε μετὰ τῶν κατοίκων ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν τῶν βουλευτῶν τῆς ΕΔΑ διὰ τὰ τελευταῖα μέτρα ἐπὶ τῆς σταφίδος, διαπιστώσας συγχρόνως τὴν δυσαρέσκειαν τῶν κατοίκων διὰ τὰς χαμηλὰς τιμὰς ἀσφαλείας.

Αὐτοκίνητον Σουηδοῦ ἐπέπεσεν ἐπὶ κάρρου

Τὴν 9ην ἑσπερινὴν τῆς Κυριακῆς παρὰ τὴν θέσιν «Τσιρογιάννη» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Πύργου τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. Α. 24632 ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Σουηδοῦ Ἀρνὲ Κονσταντσόν, ἐτῶν 22, μηχανικοῦ τῆς «Πειραϊκῆς—Πατραϊκῆς» ἐπέπεσεν ἐπὶ κάρρου μὲ ἀποτέλεσμα τὸν σοβαρὸν τραυματισμὸν τοῦ Ἀναστ. Σπ. Μπράτη, ἐτῶν 48, καὶ ἐλαφρότερον τῶν Κατίνας συζύγου Ἀν. Μωράκη, ἐτῶν 4, Γεωργίας συζύγου Ἰωαν. Δροσοπούλου, ἐτῶν 38, Διονυσίας Διον Μωράκη, ἐτῶν 40 καὶ Κωνστ. Γ. Δημητριάδη, ἐτῶν 20. Ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου συνελήφθη.

Κρούσματα τυφοειδοῦς πυρετοῦ εἰς χωρίον

Ἀνεκοινώθη ἀπὸ τὸ Ὑγειονομικὸν Κέντρον ὅτι εἰς τὸ χωρίον Κασνεσέϊκα Δύμης ἐσημειώθησαν τρία κρούσματα τυφοειδοῦς πυρετοῦ. Ἐπὶ τόπου μετέβη συνεργεῖον, τὸ ὁποῖον διενήργησε προληπτικὸν ἐμβολιασμόν.

Ἔρευνα διὰ τὴν πρόοδον τῆς τοπικῆς χειροτεχνίας

Χθὲς τὴν πρωΐαν ὁ παρεπιδημῶν ἐν τῇ πόλει μας εἰδικὸς διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς χειροτεχνίας κ. Πάολι, συνοδευόμενος καὶ ἀπὸ συνεργεῖον του, ἐπεσκέφθη εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τὸν Πρόεδρον αὐτοῦ κ. Γ. Πανταζῆν, ἀπὸ τὸν ὁποῖον ἐζήτησε καὶ ἔλαβε πληροφορίας σχετικὰς μὲ τὴν δράσιν τῆς βιοτεχνίας καὶ χειροτεχνίας ἐν Πάτραις.

Η ΡΩΣΣΙΑ ΑΠΕΔΕΧΘΗ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟΝ ΤΩΝ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΕΚΡΗΞΕΩΝ

Η ΓΑΛΛΙΑ ΘΑ ΔΟΚΙΜΑΣΗ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΑΤΟΜΟΒΟΜΒΑΝ

ΓΕΝΕΥΗ. Ὁ Ρῶσσος ἀντιπρόσωπος εἰς τὴν τριμερῆ διάσκεψιν τῆς Γενεύης διὰ τὴν διακοπὴν τῶν θερμοπυρηνικῶν δοκιμῶν ἐδήλωσε κατὰ τὴν χθεσινὴν 121ην συνεδρίασιν, ὅτι ἀποδέχεται τὰς προτάσεις τῆς Ἀγγλίας καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον ἐλέγχου τῶν εἰς μέγα ὕψος ἀτομικῶν καὶ θερμοπυρηνικῶν δοκιμῶν.

Ἡ δήλωσις ἐγένετο δεκτὴ μὲ ἱκανοποίησιν ἐκ μέρους τῶν ἐκπροσώπων τῆς Ἀγγλίας καὶ Ἀμερικῆς, δοθέντος, ὅτι τοιουτοτρόπως πραγματοποιεῖται ἕνα σημαντικὸν βῆμα πρὸς μίαν συμφωνίαν.

ΠΑΡΙΣΙ. Νέαι φῆμαι καὶ δὴ μετ' ἐπιάσεως κυκλοφοροῦν εἰς τὴν γαλλικὴν πρωτεύουσαν, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας ἡ Γαλλία πρόκειται νὰ προβῇ λίαν συντόμως εἰς τὴν ἔκρηξιν τῆς πρώτης ἀτομικῆς της βόμβας εἰς τὴν ἔρημον τῆς Σαχάρας.

Αἱ φῆμαι ἔδωσαν ἀφορμὴν εἰς ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν ἐκ μέρους τοῦ ὑπουργοῦ Πληροφοριῶν κ. Σουστέλ, ὁ ὁποῖος ἐδήλωσεν, ὅτι τοιαύτη ἔκρηξις δὲν θὰ πρέπει νὰ ἀναμένεται κατὰ τὰς προσεχεῖς τουλάχιστον ἑβδομάδας, πλὴν ὅμως ἐκ πηγῶν ἐγκύρων ἀναφέρεται, ὅτι ἡ ἔκρηξις τῆς γαλλικῆς ἀτομικῆς βόμβας θὰ πραγματοποιηθῇ λίαν συντόμως.

Ἐξ ἄλλου, ὡς ἀγγέλλεται ἐκ Λονδίνου, ἡ ἐφημερὶς «Σάντέϋ Τάϊμς» γράφει ὅτι ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκὼλ εἶναι πιθανὸν νὰ παραστῇ κατὰ τὸ ταξίδιόν του εἰς Ἀλγερίαν, ποὺ θὰ πραγματοποιηθῇ περὶ τὰ τέλη τοῦ μηνός, εἰς τὴν ἔκρηξιν τῆς γαλλικῆς ἀτομικῆς βόμβας, ποὺ θὰ γίνῃ εἰς Σαχάραν.

ΠΟΛΥΝΕΚΡΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟΝ ΣΟΥΝΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Τέσσαρα ἄτομα ἐφονεύθησαν καὶ εἰκοσιένὲ τραυματίσθησαν τὴν νύκτα τῆς Κυριακῆς εἰς τὴν λεωφόρον Σουνίου, παρὰ τὴν Ἀνάβυσσον ἐκ σφοδρᾶς συγκρούσεως δύο φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐρχομένων ἐξ ἀντιθέτων διευθύνσεων. Τὸ ἕν ἐξ αὐτῶν μετέφερε πολυάριθμον ὁμάδα ἐκδρομέων.

Οἱ περισσότεροι τῶν ἐκδρομέων, οἱ ὁποῖοι ὑπῆρξαν θύματα τοῦ αὐτοκινητιστικοῦ δυστυχήματος ἦσαν μεταξὺ των συγγενεῖς καὶ τοῦτο συνετέλει εἰς τὸ νὰ ἐκτυλίσσωνται δραματικαὶ σκηναί, διότι ὁ εἷς ἐπληροφορεῖτο τὴν τραγῳδίαν τοῦ ἄλλου.

Ἰδιαιτέρως τραγικὴ ὑπῆρξεν ἡ μοῖρα τῆς οἰκογενείας Πολυκανδριώτου, τῆς ὁποίας ὁ πατὴρ καὶ ὁ υἱὸς ἐξέπνευσαν συνεπείᾳ τῶν βαρυτάτων τραυμάτων των ἐνῷ τὰ λοιπὰ μέλη τῆς οἰκογενείας εἶναι καὶ αὐτὰ βαρέως τραυματισμένα.

Ὁ εἷς τῶν ὁδηγῶν ἐτραυματίσθη σοβαρῶς, ἐνῷ ὁ ἄλλος συνελήφθη. Ἀνακρίσεις διεξάγει ἡ Χωροφυλακὴ Γλυφάδας.

Ὦ, ἐγνώσθη τὸ δυστύχημα συνέβη ὡς ἑξῆς: Οἱ ἐκδρομεῖς, οἱ ὁποῖοι ἐπέβαινον τοῦ ἑνὸς φορτηγοῦ, εἶχον μείνει ἄνευ ἄρτου καὶ περὶ τὴν 7ην ἀπογευματινήν, ὁ ὁδηγός, ἀφοῦ τοὺς ἀπεβίβασε, μετέβη διὰ τοῦ αὐτοκινήτου μεθ' ἑνὸς ἀγροφύλακος, ὁ ὁποῖος ἐπροθυμοποιήθη νὰ τὸν ἐξυπηρετήσῃ εἰς κέντρον διασκεδάσεως εἰς τὸ 41ον χιλιόμετρον διὰ ν' ἀγοράσῃ ἄρτον. Κατὰ τὴν ἐπιστροφήν των καὶ ἀφοῦ, ὡς ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν καταθέσεων, ἠγόρασαν δύο φραντζόλες, τὸ αὐτοκίνητόν των ἔπεσεν ἐπὶ σταθμεύοντος εἰς τὴν ἀντίθετον πλευρὰν τῆς ὁδοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου εὑρίσκοντο 17 ἐκδρομεῖς.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΣΤΑΦΙΔΟΧΑΡΤΟΥ ΤΟΥ Α.Σ.Ο.

Κατόπιν ὑποβληθεισῶν ἡμῖν διαμαρτυριῶν ἐκ μέρους σταφιδοπαραγωγῶν καὶ ἐξ ἀφορμῆς τῶν δημοσιευθέντων προσφάτως εἰς τὰς τοπικὰς ἐφημερίδας Πύργου καὶ Καλαμῶν σχολίων ὅσον ἀφορᾷ τὴν καταλληλότητα καὶ χρησιμότητα τοῦ διανεμουμένου ἤδη ὑπὸ τοῦ ΑΣΟ εἰδικοῦ χάρτου ἀποξηράνσεως σταφίδος (σταφιδοχάρτου), εἴμεθα ὑποχρεωμένοι ν' ἀνακοινώσωμεν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους σταφιδοπαραγωγοὺς τὰ κάτωθι:

Κατ' ἀρχὴν δέον νὰ τονισθῇ ὅτι ὁ ΑΣΟ οὐδένα σταφιδοπαραγωγὸν ὑπεχρέωσεν ὅπως ἐφοδιασθῇ μὲ σταφιδόχαρτον παρὰ τούτου. Αἱ σχετικαὶ ἀνακοινώσεις τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν του ἐσκόπουν εἰς τὴν ὑπόμνησιν πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους σταφιδοπαραγωγοὺς τῶν διατάξεων τῆς κειμένης Σταφιδικῆς Νομοθεσίας, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν βελτίωσιν τῆς ποιότητος τῆς σταφίδος, ὅπως πάντοτε γίνεται πρὸ τῆς συγκομιδῆς ἑκάστης ἐσοδείας.

Κατὰ τὰς διατάξεις αὐτὰς ἡ ἀποξήρανσις τῆς σταφίδος δέον ὑποχρεωτικῶς νὰ γίνεται ἐπὶ κλημάτων ἢ ἐπὶ τζιβιερῶν ἢ ἐπὶ συρμάτων ἢ ἐπὶ ἁλωνίων κεκαλυμμένων δι' εἰδικοῦ χάρτου ἢ λινάτσας ἢ ἐπιχρίστων δι' ἄβλαβῶν οὐσιῶν, ἀπαγορευομένης ὁπωσδήποτε τῆς ἀποξηράνσεως ἐπὶ ἁλωνίων ἐπιχρίστων διὰ κοινοῦ ἢ ἀργιλλώδους χώματος.

Τυγχάνει εἰς ὅλους γνωστὸν ὅτι, διὰ νὰ στερεωθῇ ἡ θέσις τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος ὡς ἐξαγωγίμου προϊόντος, τοῦτέστιν διὰ νὰ ἀντιμετωπίσῃ αὕτη ἐπιτυχῶς τὸν ἀνταγωνισμὸν τῶν ὁμοειδῶν προϊόντων εἰς τὰς ἀγορὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἡ βελτίωσις τῆς ποιότητος ἀποτελεῖ τὴν πρωταρχικὴν προϋπόθεσιν. Τοῦτο δὲ θὰ ἐπιτευχθῇ μόνον διὰ τῆς αὐστηρᾶς ἐφαρμογῆς ὅλων τῶν συναφῶν διατάξεων.

Εἶναι τῷ ὄντι λυπηρὸν τὸ φαινόμενον τῆς ἀδιαφορίας, ἀκόμη δὲ καὶ τῆς ἀντιδράσεως τῶν παραγωγῶν εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὴν βελτίωσιν τῆς ποιότητος, ἡ ὁποία εἶναι ἀναγκαία σήμερον εἴπερ ποτε ἄλλοτε διὰ τὴν ὕπαρξιν τῆς σταφιδοπαραγωγῆς καὶ ἐπομένως αὐτῶν τῶν Σταφιδοπαραγωγῶν, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ σφοδροτάτου ἀνταγωνισμοῦ ἀπὸ παραγούσας τὸ αὐτὸ προϊὸν χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Ὁ Α.Σ.Ο., ἀναλογιζόμενος τὰς ἔναντι τῆς Σταφιδοπαραγωγῆς εὐθύνας του, προέβη εἰς τὴν προμήθειαν σημαντικῆς ποσότητος εἰδικοῦ χάρτου (Σταφιδοχάρτου) ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἵνα ἐφοδιάσῃ διὰ τούτου τοὺς Σταφιδοπαραγωγούς, παρέχων οὕτω εἰς αὐτοὺς τὴν δυνατότητα χρησιμοποιήσεως τοῦ εἰδικοῦ τούτου χάρτου πρὸς κάλυψιν τῶν ἁλωνίων καὶ ἐναπόθεσιν ἐπ' αὐτοῦ τῶν νωπῶν σταφυλῶν πρὸς ἀποξήρανσιν. Μόνον οὕτω θὰ σταματήσῃ πλέον ὁ ἀπαράδεκτος τρόπος ἀποξηράνσεως τῆς σταφίδος ἐπὶ τῶν χωματαλώνων, ἐξ ὧν ἡ σταφὶς παραλαμβάνει ἀναποφεύκτως χώματα, ἄμμον καὶ μικροὺς λιθίσκους, ἡ ὕπαρξις τῶν ὁποίων δυσφημίζει τόσον τὸ προϊόν μας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἡ ἀπομάκρυνσις τῶν ὁποίων καθίσταται ἀδύνατος διὰ μηχανικῶν μέσων.

Τὸ διατιθέμενον ἤδη ὑπὸ τοῦ ΑΣΟ σταφιδόχαρτον εἶναι τὸ ἐνδεδειγμένον καὶ ἀπολύτως κατάλληλον μέσον διὰ τὴν ἀποξήρανσιν τῆς σταφίδος, λόγῳ τῶν πολλαπλῶν πλεονεκτημάτων του καὶ τῆς εὐθυνῆς τιμῆς του, ἔναντι τοῦ προσφερομένου ὑπὸ τοῦ ἐμπορίου κοινοῦ ἐγχωρίου σταφιδοχάρτου (χάρτου—ρόλλου).

Εἶναι εἰδικῶς κατεσκευασμένον ἐκ δύο φύλλων χάρτου μὲ λείας ἐπιφανείας, μεταξὺ τῶν ὁποίων παρεμβάλλεται στρῶμα ἀόσμου πίσσης, ὅπερ καθιστᾶ τοῦτο ἀδιάβροχον. Ἡ τελευταία αὕτη ἰδιότης καθιστᾶ τὸν ἐν λόγῳ χάρτην κατάλληλον καὶ διὰ καλυψιν τῆς σταφίδος ἐν περιπτώσει βροχοπτώσεως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, βεβαίως, ὅτι ἡ κάλυψις τῆς σταφίδος δὲν θὰ παραταθῇ πέραν τῶν ὀλίγων ὡρῶν. Ἡ παρατεταμένη κάλυψις διὰ χάρτου τῆς σταφίδος, ἀλλὰ καὶ ἡ δι' οἱουδήποτε ἄλλου ὑλικοῦ, θὰ ἔχῃ ἀποτέλεσμα τὴν ἀνάπτυξιν μούχλας. Ἀντιθέτως ἐὰν ἡ ἀποξήρανσις τῆς σταφίδος ἔχῃ προχωρήσει ἀρκετά, κίνδυνος ἀλλοιώσεως δὲν ὑφίσταται ἐκ τῆς παρατεταμένης καλύψεώς της.

Ἀλλὰ πέραν τούτων ἡ σταφίς, ἢ ἁπλωμένη ἐπὶ τοῦ χάρτου τοῦ ΑΣΟ, καὶ ἂν ἀκόμη δὲν ἐκαλύφθη ἐν περιπτώσει βροχῆς, δὲν πρόκειται νὰ ὑποστῇ τόσην ζημίαν, ὅσην ἐὰν ἔχῃ ἁπλωθῆ ἐπὶ τῶν χωματαλώνων.

Ὁ χάρτης τοῦ ΑΣΟ ἔχει μεγάλην ἀντοχήν, δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐπὶ 4 ἕως 5, ἴσως δὲ καὶ 6 ἔτη, δεδομένου ὅτι τὸ κοινὸν σταφιδόχαρτον τοῦ ρόλλου διατηρεῖται ἐπὶ τριετίαν. Εἶναι προφανὲς ὅτι, ὅσον προσεκτικώτερον μεταχειρίζεται ὁ χάρτης, τόσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ διάρκεια τῆς ζωῆς του.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιβάρυνσιν τῆς σταφίδος ἐκ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ χάρτου, δεδομένου ὅτι ἡ τιμή του καθορίσθη εἰς δρχ. 1,40 κατὰ τετρ. μέτρον διὰ τὰς ἐπὶ πιστώσει καὶ διὰ δόσεων χορηγήσεις καὶ ὅτι θέλει χρησιμοποιηθῇ ἐπὶ 5 τουλάχιστον ἔτη, αὕτη (ἡ ἐπιβάρυνσις) δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4 λεπτὰ κατὰ κιλὸν σταφίδος.

Εἶναι ἀναγκαῖον νὰ διευκρινισθῇ ὅτι οἱ Σταφιδοπαραγωγοὶ εἶναι ἐλεύθεροι νὰ προμηθευθοῦν καὶ χρησιμοποιήσουν ὑλικὰ διὰ τὴν ἀποξήρανσιν ἢ προστασίαν τῆς σταφίδος ἐξ οἱασδήποτε πηγῆς, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐπιτρέπονται ὑπὸ τοῦ Νόμου, ὡς ἐν ἀρχῇ τῆς παρούσης διαλαμβάνεται. Οὐδεὶς ὑποχρεοῦται νὰ προμηθευθῇ ταῦτα ἀποκλειστικῶς παρὰ τοῦ ΑΣΟ. Ὅμως δὲν εἶναι ἐλεύθερος νὰ ἁπλώσῃ τὴν σταφίδα του ἐπὶ κοινοῦ χωματαλώνου, τυχὸν δὲ παράβασις θέλει ἐπισύρει αὐστηροτάτας κυρώσεις συνισταμένας, κυρίως, εἰς τὴν κατάσχεσιν τῆς σταφίδος, τ