Ἐπιστολαὶ πρὸς τὴν ΗΜΕΡΑΝ

Ἐνεκρίθη ἀγορὰ οἰκοπέδου εἰς τὴν περιοχὴν Ἰτεῶν διὰ 150 νέας ἐργατ. κατοικίας

Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Ἐφημερίδος «ΗΜΕΡΑ»

Εἰς τὸ φύλλον ὑμῶν τῆς 4—8—59 ἀσχολεῖσθε μὲ τὸ ζήτημα τῆς ἀνεγέρσεως νέων ἐργατικῶν κατοικιῶν εἰς Πάτρας.

Σᾶς πληροφοροῦμεν σχετικῶς, ὅτι ἡ διοίκησις τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἐργατικῆς Κατοικίας ἐνέκρινε τὴν ἀγορὰν τοῦ οἰκοπέδου τοῦ κ. Ἀννίνου. Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις ὑπεβλήθη εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐργασίας πρὸς ἔγκρισιν.

Μετὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς ἀγορᾶς τοῦ οἰκοπέδου θὰ δημοπρατηθῇ ἡ ἀνέγερσις 150 νέων κατοικιῶν αἱ ὁποῖαι καὶ θὰ διανεμηθοῦν εἰς ἐργατοϋπαλλήλους τῶν Πατρῶν.

Σημειωτέον ὅτι πέραν τῶν 115 κατοικιῶν αἱ ὁποῖαι ἀνηγέρθησαν καὶ διενεμήθησαν εἰς ἰσαρίθμους ἐργατοϋπαλλήλους, ὑπὸ τοῦ ΟΕΚ διετέθησαν καὶ δάνεια αὐτοστεγάσεως εἰς 70 ὑπαλλήλους καὶ ἐργάτας.

Ὁ Ὑφυπουργὸς Προεδρίας Κυβερνήσεως

ΤΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

ΣΗΜ. ΣΥΝΤ. Τὸ οἰκόπεδον τοῦ ὁποίου ἐνεκρίθη ἡ ἀγορά, ὡς προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιστολῆς τοῦ κ. Ὑφυπουργοῦ, κεῖται εἰς τὴν περιοχὴν Ἰτεῶν καὶ περὶ αὐτοῦ ἦτο ὁ λόγος εἰς τὴν τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου, ὅπου ἐχαρακτηρίσθη ὡς ἀκατάλληλον ἀπὸ μερικοὺς ἐκ τῶν κ.κ. συμβούλων.

Σχετικῶς πληροφορούμεθα ὅτι ὁ Ὀργανισμὸς Ἐργατικῆς Κατοικίας τὸ ἐπροτίμησε, διότι εὑρίσκεται ἐγγὺς τῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς τῶν Πατρῶν, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλείστου τῶν ἐργαζομένων, ἐνῶ, ἐξ ἄλλου συγκεντρώνει ὅλα τὰ ἄλλα ἀπαραίτητα προσόντα διὰ συγκρότησιν συνοικισμοῦ. Προσετίθετο, ὅτι ὁ ΟΕΚ θὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν πλήρη ὀργάνωσιν τοῦ συνοικισμοῦ ἀπὸ ἀπόψεως ὑδρεύσεως, ἀποχετεύσεως κ.λπ. πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ Δήμου.

Νὰ γίνουν δύο παραλιακαὶ λεωφόροι Πατρῶν-Ρίου καὶ Πατρῶν-Καμινίων

Ἀγαπητὴ «Ἡμέρα»

Ἐὰν κανεὶς παρακολουθήσῃ τὰ μελετώμενα σχέδια διὰ τὴν Τουριστικὴν ἀξιοποίησιν τῶν Ἀθηνῶν, Κερκύρας, Ρόδου καὶ τινων ἄλλων πόλεων χωρὶς ἄλλο θὰ σχηματίσῃ τὴν ἰδέαν ὅτι ἡ Κυβέρνησις κατέχεται ἀπὸ ἀληθῆ ὑστερίαν. Τὰ ἑκατομμύρια προϋπολογίζονται ὡς ἀμμοχάλικα. Μερικαὶ πόλεις ἔχουν ἐγκαταλειφθῆ εἰς τὸ ἔλεος τοῦ Θεοῦ. Μία ἀπὸ αὐτὰς τὰς πόλεις εἶναι καὶ αἱ Πάτραι, ἡ μητρόπολις τῆς Πελοποννήσου καὶ ὁ κεντρικώτερος κόμβος συγκοινωνιῶν πρὸς ὅλας τὰς διευθύνσεις Ἐσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ.

Αἱ Πάτραι ἔχουν δαψιλῶς εὐνοηθῆ ὑπὸ τῆς φύσεως, ἀλλὰ λείπει ἡ Κρατικὴ ἐνίσχυσις, τὸ Κρατικὸν καὶ ἐπίσημον διαφέρον. Μία πόλις 100.000 κατοίκων ἔχει ἀνάγκην ἔργων μεγάλης πνοῆς. Ἀσφυκτιᾷ κυριολεκτικῶς στερουμένη πνευμόνων, ὁδικῶν ἀρτηριῶν καὶ λεωφόρων.

Αἱ Πάτραι χωρὶς παραλιακὰς λεωφόρους δὲν ἔχουν ζωήν. Θὰ ζοῦν φτωχικὰ καὶ περιωρισμένα. Οἱ σημερινοὶ δρόμοι εἶναι ἀνεπαρκεῖς. Δύο λεωφόροι παραλιακαὶ ἡ μία μέχρι Ρίου καὶ ἡ ἄλλη μέχρι Καμινίων θὰ δώσουν νέαν ζωὴν καὶ εὐρυχωρίαν στὴν πόλιν. Καὶ σήμερα ἀκόμη ἡ πόλις τῶν Πατρῶν μέχρι Καμινίων ἀποτελεῖ συνέχειαν κατοικιῶν. Τί θὰ συμβῇ μετὰ 10—20 ἔτη; Τὸ ἴδιο καὶ μέχρι τοῦ Ρίου. Αἱ δύο αὐταὶ πρωτίστως παραλιακαὶ λεωφόροι θὰ ἔπρεπε ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν νὰ εἶχαν προδιαγραφῆ καὶ προγραμματισθῆ. Τί περιμένουν; Νὰ κτισθοῦν ἑκατέρωθεν οἰκήματα; Ἐφθάσαμε στὸ κομικὸ κατάντημα νὰ ρίξωμε τὸ δρόμο στὸν Κόκκινο Μῦλο ἐπάνω στὴ θάλασσα, ἐν ᾧ ἀπέναντι εἶναι καλαμῶνες ἄχρηστοι;

Μόλις ἀπὸ τοῦ Τσαούση βαδίσουμε ἕνα χιλιόμετρο συναντᾶμε τὸ χείμαρρο Ρωγιτίκων. Ἀδιάβατος! Δύο πτωχαὶ Κοινότητες ἑκατέρωθεν τὰ Ρωγίτικα καὶ τὸ Μονοδένδρι ἔχουν χρόνια ποὺ ζητοῦν ἕνα παλιογέφυρο καὶ ὅμως ὁμιλοῦμε γιὰ Τουρισμό. Αἱ Πάτραι μὲ τὰς πέριξ καλλονὰς τῆς φύσεως καὶ τὸν Παναχαϊκὸν καὶ τὰς δαντελλωτὰς παραλίας τοῦ Πατραϊκοῦ ἐνθυμίζει κατὰ τοὺς εἰδότας τὴν Κυανῆν Ἀκτήν. Ἀλλὰ χρειάζεται ἐνδιαφέρον ἐπίσημον καὶ συντονισμένον. Δὲν ἐξυπηρετεῖται ὁ Τουρισμὸς μὲ τὸ νὰ ἀπομακρύνουν ἀπὸ τὸν δρόμον τοὺς ἐντίμους βιοπαλαιστάς, τοὺς παπουτσῆδες, ὡς πρόστυχο δῆθεν καὶ εἰδεχθὲς ἐπάγγελμα, ἐν ᾧ ἐξ ἄλλου μέσα στὸ σιρόπι ὑπερπολυτελῶν Ζαχαροπλαστείων κολυμβοῦν ποντικοί! Ἑλλὰς δὲν εἶναι μόνον αἱ Ἀθῆναι, ἡ Κέρκυρα καὶ ἡ Ρόδος. Συμμετρικὰ καὶ ἀνάλογα τὰ βοηθήματα πρέπει νὰ ἐνισχύουν ὅλα τὰ τμήματα τοῦ Βασιλείου. Ὅπως εἰς τὰς ἀνάγκας ὅλοι οἱ Ἕλληνες εἶναι ἴσοι ἔτσι καὶ εἰς τὰς ἐπιχορηγήσεις πρέπει νὰ θεωροῦνται ἴσοι. Προνόμια δὲν ἀναγνωρίζονται σὲ κανέναν.

Αἱ Πάτραι πρέπει νὰ ἐνισχυθοῦν ἀνάλογα μὲ τὴν προνομιακὴ θέσιν ποὺ κατέχουν. Τὰ λόγια καὶ οἱ ὑποσχέσεις δὲν ὠφελοῦν. Ὁ νέος Δήμαρχος μὲ τὴν δραστηριότητα ποὺ τὸν διακρίνει ἂς πρωτοστατήσει σὲ μιὰ τέτοια σταυροφορία.

Β. ΒΡΟΝΤΙΑΣ

ΣΗΜ. ΣΥΝΤ. Ἡ πρότασις τοῦ ἐκλεκτοῦ τακτικοῦ συνεργάτου μας εἶναι λίαν ἀξιόλογος. Νομίζομεν δέ, ὅτι θὰ ἠδύνατο νὰ πραγματοποιηθῇ μόνον διὰ Κρατικῆς ἀρωγῆς, ὄχι μόνον διότι ἡ ἐκεῖθεν τῶν Ἰτεῶν καὶ τοῦ Προαστίου περιοχὴ δὲν ἀνήκει εἰς τὸν Δῆμον Πατρέων, ἀλλὰ καὶ διότι τόσον ὁ Δῆμος, ὅσον καὶ αἱ κοινότητες Μιντιλογλίου, Βραχνεΐκων καὶ Τσουκαλεΐκων στεροῦνται πόρων δι' ἔν μέγα ἔργον, ὡς τὸ προτεινόμενον.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὁ Δῆμος Πατρέων θὰ ἠδύνατο νὰ προγραμματίσῃ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ Πατρῶν μέχρι Προαστίου, ἡ ὁποία εἶναι ἀποκλειστικῶς ἰδικῆς του δικαιοδοσίας, δι' ἐνισχύσεως ἐκ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου καὶ τοῦ Τουρισμοῦ.

ΑΣΕΒΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Μία ἐφημερίδα τῶν Ἀθηνῶν, δίχως ἴχνος σεβασμοῦ πρὸς τὴν Παναγίαν καὶ τὰ χριστιανικὰ ἰδεώδη τῆς φυλῆς μας, ἐδημοσίευσε τὴν εἰκόνα τῆς Παναχράντου καὶ Ὑπεραγίας Θεοτόκου καὶ ἐκ δεξιῶν της φωτογραφίαν ἔγχρωμον μιᾶς ἠθοποιοῦ, τῆς Ρομπέρτας Μπράουν ποὺ ἦταν σχεδὸν ὁλόγυμνη. Δίχως νὰ σκεφθῇ τὴν θλιβερὰν ἀντίθεσιν, ποὺ προσβάλλει τὴν θρησκείαν μας, συνεδύασε τὶς προκλητικὲς καμπύλες μιᾶς γυμνῆς γυναικὸς μὲ τὴν εἰκόνα τῆς Παναγίας... Καὶ ποία ἦτο ἡ ἀντίδρασις τοῦ ὑγιῶς σκεπτομένου κοινοῦ; Καὶ τῶν ἁρμοδίων;

Μετὰ τιμῆς

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

Αὐτοκινητιστὴς

ΕΝΩΣΙΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΣΥΝ. Π. Ε.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ ΜΟΣΧΟΥΔΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ

Εἰδοποιοῦνται οἱ μοσχουδοπαραγωγοὶ τῆς περιφερείας μας, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ὑπογράψει ἀπὸ τὰ προηγούμενα ἔτη δηλώσεις περὶ παραδόσεως εἰς τὴν Ἕνωσιν τῆς παραγωγῆς των, ὅτι ἐφ' ὅσον δὲν παραδώσουν ἐφέτος τὰς σταφυλάς των εἰς τὴν Ἕνωσιν θὰ ὑποχρεωθοῦν ὁπωσδήποτε νὰ καταβάλουν τὴν συμφωνηθεῖσαν ποινικὴν ρήτραν ἐκ 30 λεπτῶν κατ' ὀκᾶν.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

ΕΚ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ

Ἀστικὴ συγκοινωνία

Λεωφορεῖον ἀπὸ Τσουκαλέϊκα διὰ Πάτρας. Μία κυρία εἶχε ἕνα γλυκοκολόκυθο μαζί της. Ἀπὸ τὴν κίνησιν τοῦ λεωφορείου κύλησε τὸ κολοκύθι καὶ πῆγε στὰ πόδια τοῦ παρακαθημένου.

Εἰσπράκτωρ ἐν νευρικῇ ταραχῇ: Τί κατάστασις εἶναι αὐτή· πῆγε νὰ σπάσῃ τὰ πόδια!

Κυρία: Κύριε σιγώτερα, μοῦ ἔκοψες τὸ αἷμα. Τὸ κολοκύθι νὰ κόψῃ τὰ πόδια;

Τὸ ἀκροατήριο γελᾶ.

Μετὰ 5 λεπτὰ κάποιος καπνίζει. Ὁ εἰσπράκτωρ μὲ νευρικὴν φωνή: Κύριε, ἢ σβήνεις τὸ τσιγάρο ἢ σὲ πετάω ἔξω!

Καὶ ἀρχίζει νὰ κτυπᾷ τὸ κουδούνι νὰ σταματήσῃ τὸ λεωφορεῖον. Τὸ πλήρωμα γελᾶ, ὁ καπνίζων ἀτάραχος καπνίζει. Σταματᾶ τὸ αὐτοκίνητο καὶ ὁ καπνίζων πετᾶ τὸ τσιγάρο...

Ἕνας ἐπιβάτης, ξένος, Ἀθηναῖος μᾶλλον ἀπὸ τὸ Μιντιλόγλι ἀπετάθη στὸν εἰσπράκτορα καὶ τοῦ εἶπε νὰ σταματήσῃ εἰς Παπαφλέσσα γιατὶ εἶναι ξένος καὶ δὲν γνωρίζει.

Εἰσπράκτωρ: Ἀπὸ τώρα Παπαφλέσσα; Ἔχομε καιρό.

Φθάνομε στὶς Ἰτιές. Πάλιν ὁ ξένος ὑπενθυμίζει στὸν εἰσπράκτορα τὴν στάσι Παπαφλέσσα.

Εἰσπράκτωρ: Οὐφ! Μᾶς ἐσκότισες καὶ σὺ μὲ τὴν στάσι Παπαφλέσσα.

Οἱ ἐπιβάτες γελοῦν.

Τὸ φινάλε. Μπήκαμε στὴν πόλι καὶ ὁ ἀτυχὴς ξένος ἐρωτᾶ: Στάσις Παπαφλέσσα, κύριε εἰσπράκτωρ.

Εἰσπράκτωρ: Τώρα κι' ἄλλη μιὰ φορὰ στάσις Παπαφλέσσα, συνοδεύσας τὰ λόγια του καὶ μὲ περιφρονητικὴ χειρονομία.

Οἱ ἐπιβάτες ξεκαρδίζονται στὰ γέλια.

Καὶ ὁ ξένος λέγει στὸν εἰσπράκτορα λίαν εὐγενῶς: Κύριε, ἐὰν ἤρχεσθε στὰς Ἀθήνας οὔτε μιὰ στιγμὴ δὲν θὰ μποροῦσες νὰ μείνῃς.

Κύριε Κορφιάτη, κύριε Σπήλιου, ἔχομε καὶ τουρισμό, μὴν ξεχνᾶτε...

Ἐπιβάτης

Σ.Π.Α.Π. ΚΡΑΤΙΚΟΝ ΔΙΚΤΥΟΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι τὴν 20ὴν Σεπτεμβρίου 1959 ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 9 π.μ. εἰς τὸν περίβολον τοῦ σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Ἁγίου Διονυσίου Σ.Π.Α.Π. θέλει γίνῃ ἐκποίησις διὰ πλειοδοσίας τῶν ἐν τῇ ἀποθήκῃ Ἀζητήτων τοῦ δικτύου μας εὑρισκομένων ἀζητήτων ἐμπορευμάτων καὶ ἀντικειμένων.

(Ἐκ τῆς Γεν. Διευθύνσεως)

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ὁ Πρόεδρος Κοινότητος Συλιβαινιωτίκων διακηρύττει ὅτι δέχεται προσφορὰς διὰ τὴν προμήθειαν καὶ τοποθέτησιν ἑνὸς ἀντλητικοῦ συγκροτήματος, ἤτοι:

Α' Ἕναν ἠλεκτροκινητήρα 20 ἕως 22 HP στεγανοῦ τύπου δακτυλιοφόρου μετ' ἀντιστάσεως ἐκκινήσεως καὶ ὁλισθήρων.

Β' Μίαν φυγόκεντρον ἀντλίαν κομπλαρισμένην παροχῆς 20 ἕως 25 Μ. Κ. ὡριαίως σὲ μανομετρικὸν ὕψος 100 μέτρων.

Γ' Πλήρη ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν τοῦ συγκροτήματος βάσει τῶν κανονισμῶν τῆς Δ.Ε.Η. μέχρι λειτουργίας αὐτοῦ.

Δεκτοὶ εἰς τὸν διαγωνισμὸν γενήσονται ἀντιπρόσωποι ἢ προμηθευταὶ τοιούτων εἰδῶν καταθέτων ἕκαστος ἐγγύησιν συμμετοχῆς ἐκ δρχ. 1.500.

Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθήσεται εἰς τὴν Κοινότητα Συλιβαινιωτίκων καὶ ἐν τῷ Κοινοτικῷ καταστήματι τὴν 30ὴν τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10 ἕως 12ην μεσημβρινήν.

Ἐν τῇ προσφορᾷ δέον νὰ καθορίζωνται λεπτομερῶς τὰ ἐργοστάσια κατασκευῆς, ὁ χρόνος παραδόσεως καὶ ἡ χρονικὴ διάρκεια ἐγγυήσεως καλῆς λειτουργίας τούτων.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσιν τῶν λεπτομερειῶν παρὰ τῷ Κοινοτικῷ καταστήματι Συλιβαινιωτίκων ἢ τῷ Νομαρχιακῷ καταστήματι (Γραφεῖον Τ.Υ.Δ.Κ.) ἐν Πάτραις ἔνθα εὑρίσκεται κατατεθειμένη καὶ ἡ γενικὴ συγγραφὴ ὑποχρεώσεων. Τὰ πρακτικὰ τοῦ διαγωνισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς πρὸς τοῦτο ἁρμοδίας ἀρχῆς.

Ἅπασαι οἱ νόμιμοι κρατήσεις, τὰ ἔξοδα κ.λ.π. βαρύνουσι τὸν ἀνάδοχον.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν ἐφημερίδα «ΗΜΕΡΑ» τῶν Πατρῶν.

Ἐν Συλιβαινιωτίκοις τῇ 14—8—1959

Ὁ Πρόεδρος Κοινότητος Συλιβαινιωτίκων

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΝΕΑ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Τὸ μεταπολεμικὸ Βουκουρέστι προσέλαβεν ὄψη συγχρόνου μεγαλουπόλεως. Διανοίχθησαν νέες ὁδικὲς ἀρτηρίες καὶ ἀνηγέρθησαν ἐπιβλητικὲς οἰκοδομές. Εἰς τὴν εἰκόνα ἡ λεωφόρος Μαγκέρου τοῦ Βουκουρεστίου

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΤΩΝ ΣΠΑΠ ΖΗΤΟΥΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΙΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΙΣ ΕΝΙΑΙΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΑΙ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΝ ΤΩΝ ΕΙΣ ΤΡΟΧΑΙΟΝ ΥΛΙΚΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. ὑπ.). Κατὰ τὴν τελευταίαν συγκέντρωσιν τῶν ἐργαζομένων εἰς τοὺς ΣΠΑΠ καὶ τῶν συνταξιούχων, ἐνεκρίθη τὸ ἀκόλουθον ψήφισμα:

«Ἡ μικτὴ συγκέντρωσις ἐργαζομένων καὶ συνταξιούχων συνελθοῦσα καὶ ἀκούσασα τοὺς διφόρους ὁμιλητάς, δ α π ι σ τ ώ ν ε ι:

1) Ὅτι ἡ συσταθεῖσα παρὰ τῆς Κυβερνήσεως Ἐπιτροπὴ μελέτης διὰ τὴν ἀναδιάρθρωσιν τῶν Δημοσίων Ἐπιχειρήσεων, εἰς τὴν ἔκθεσίν της ἀναφορικῶς μὲ τὴν μελλοντικὴν λειτουργίαν τῶν σιδηροδρόμων, προτείνει τὸ ξήλωμα τοῦ δικτύου τῶν ΣΠΑΠ ἢ τὴν συγχώνευσίν των μετὰ τῶν ΣΕΚ, μὲ σύγχρονον ἀλλαγὴν εἰς Ὀργανισμὸν Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

2) Ὅτι μεταξὺ ἄλλων εἰς τὴν ἔκθεσιν Φρόνεῦ τὸ ὅλον θέμα συνδυάζεται καὶ μὲ ἀπόλυσιν δύο χιλιάδων σιδηροδρομικῶν.

Θεωρεῖ κατόπιν τούτων ὅτι ἐνῶ ἡ τάξις τῶν ἐν ἐνεργείᾳ καὶ συνταξιούχων σιδηροδρομικῶν τίθεται ἐν διωγμῷ ἡ κατὰ τοῦ σιδηροδρόμου ἐπίθεσις δὲν ἀποσκοπεῖ παρὰ εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τοῦ αὐτοκινητιστικοῦ κεφαλαίου, εἰς βάρος, πάντοτε τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου.

Καλεῖ πάντα ἁρμόδιον ὅπως ἐπέμβῃ καὶ ἀποσοβηθῇ ἡ μελετωμένη κατὰ τῶν συμφερόντων, ὄχι μόνον τῶν σιδηροδρομικῶν, ἀλλὰ καὶ τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου ἐπιβουλή, καθόσον ἡ λειτουργία τοῦ σιδηροδρόμου ὡς Ὀργανισμοῦ Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, ὑπὸ τὰς ὑφισταμένας συνθήκας ἀνταγωνισμοῦ, εἰς οὐδὲν ἐκ τῶν ἐπιδιωκομένων ἀποτελεσμάτων θὰ ὁδηγήσῃ, τυχὸν δὲ συντονισμὸς χερσαίων μεταφορῶν ὑπὸ τοιοῦτον ὀργανισμὸν θὰ ἀποτελέσῃ αὐτόχρημα μονοπώλησιν τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου τῆς Χώρας ὑπὸ κερδοσκοπικῆς ἐπιχειρήσεως, ἐκ ὅλας τὰς εἰς βάρος τοῦ λαοῦ μας ἐκ τῆς μονοπωλήσεως συνεπείας.

Ἀπευθύνει ἔκκλησιν πρὸς τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως, καθὼς καὶ πρὸς πάντα ἁρμόδιον καὶ τὸν τύπον, ὅπως παρέμβουν καὶ ἐγκαταλειφθῇ τοιαύτη ἀντικοινωνικὴ καὶ ἀντιοικονομικὴ λύσις, ληφθῇ δὲ μέριμνα ἀφ' ἑνὸς μὲν διὰ τὴν συγχώνευσιν τῶν δικτύων ΣΕΚ—ΣΠΑΠ εἰς ἑνιαῖον Ὀργανισμὸν Δημοσίου Δικαίου, ὡς τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα 5ης Σεπτεμβρίου 1935 περὶ διοικήσεως τῶν ΣΕΚ ὁρίζει τὸν ἐμπλουτισμόν του διὰ τοῦ ἀπαραιτήτου, ἀλλὰ καὶ συγχρονισμένου τροχαίου ὑλικοῦ καὶ αὐτοκινήτων φορτηγῶν καὶ λεωφορείων, καθὼς καὶ τὴν χορήγησιν πλήρους αὐτονομίας καὶ τὴν ἀνάθεσιν εἰς τὸν Ὀργανισμὸν τοῦτον τὸν συντονισμὸν τῶν χερσαίων μεταφορῶν τῆς χώρας, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν διασφάλισιν ἁπάντων τῶν κεκτημένων δικαιωμάτων τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὴν καταβολὴν τῶν συντάξεων αὐτοῦ παρὰ τοῦ Δημοσίου.

Διαδηλοῖ τὴν ἀπόφασιν τῶν σιδηροδρομικῶν ὅπως ἀγωνισθοῦν δι' ὅλων τῶν μέσων πρὸς ματαίωσιν τῶν ὑπονομευτικῶν κατὰ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τοῦ προσωπικοῦ των σχεδίων καὶ τὴν ἀποδοχὴν τῶν προτάσεων τῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων, πρὸς τὰς ὁποίας ἀναθέτουν τὴν ἐπίδοσιν τοῦ παρόντος πρὸς πάντα ἁρμόδιον καὶ ἐξουσιοδοτοῦν ὅπως καθορίσουν τὸν χρόνον καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ ἀγῶνος εἰς τὴν περίπτωσιν ἀρνητικῶν διαπιστώσεων πρὸς τὰ δικαιώματα τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ συμφέροντα τοῦ σιδηροδρόμου τὰ ὁποῖα ταυτίζονται ἀπολύτως πρὸς τὰ τοιαῦτα τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου.

Διὰ τὴν Μικτὴν Συγκέντρωσιν τῶν Σιδηροδρομικῶν

Διὰ τοὺς ἐργαζομένους

Ὁ πρόεδρος

Γ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Διὰ τοὺς συνταξιούχους

Ὁ πρόεδρος

Γ. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ»

Ἡ Ἀθλητικὴ ΗΜΕΡΑ

ΕΝΕΚΡΙΘΗ ΠΙΣΤΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟΝ ΟΠΟΥ Θ' ΑΝΕΓΕΡΘΗ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΣΤΑΔΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ὁ βουλευτὴς Ἀχαΐας καὶ πρώην Ὑπουργὸς Παιδείας κ. Ἀχ. Γεροκωστόπουλος ἐπισκεφθεὶς τὸν Γενικὸν Γραμματέα Ἀθλητισμοῦ κ. Γ. Βῆχον, ἐξέφρασε πρὸς αὐτὸν τὰ παράπονα τῶν φιλάθλων τῆς πόλεώς μας διότι δὲν ἱκανοποιοῦνται αἱ ἀθλητικαὶ ἀνάγκαι αὐτῆς.

Εἰδικώτερον ὁ κ. Γεροκωστόπουλος ἀνεφέρθη ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὴν ἀπαράδεκτον βραδύτητα ποὺ παρατηρεῖται εἰς τὰς ἐνεργείας τῶν ὑπευθύνων διὰ τὸ Ἐθνικὸν Στάδιον Πατρῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὴν παραγνώρισιν τῆς ἀνάγκης ἐνισχύσεως τοῦ Ναυτικοῦ Ὁμίλου Πατρῶν, πρὸς ἀποπεράτωσιν τοῦ μικροῦ κλειστοῦ κολυμβητηρίου του, πρὸς θεραπείαν τῶν ἀναγκῶν του. Ὁ κ. Βῆχος ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἀνεκοίνωσεν εἰς τὸν κ. Γεροκωστόπουλον ὅτι:

1) Ἡ ὑπόθεσις τοῦ Ἐθνικοῦ Σταδίου προωθεῖται ἤδη ἱκανοποιητικῶς πρὸς τὴν λύσιν της, μετὰ τὴν ἐπελθοῦσαν συμφωνίαν πρὸς ἀγορὰν τοῦ γηπέδου, καὶ ἀπεφασίσθη ἤδη ἡ ἐνίσχυσις τῆς Ἐφορίας του Ἐθνικοῦ Σταδίου Πατρῶν μὲ τὸ ποσὸν 2.000.000 δρ. τὸ ὁποῖον θὰ διατεθῇ μετὰ τῶν ὑπολοίπων 500.000 δρ. ποὺ εὑρίσκονται εἰς τὸ Ταμεῖον τῆς Ἐφορίας διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ τιμήματος τοῦ γηπέδου.

Ὁ κ. Βῆχος προσέθεσεν ὅτι, εὐθὺς ὡς ὑπογραφῇ τὸ ἀγοραπωλητήριον συμβόλαιον ἀγορᾶς τοῦ γηπέδου τοῦ Ἐθνικοῦ Σταδίου θὰ ἀρχίσῃ ἡ ἐκπόνησις τῶν σχεδίων τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἡ κατάρτισις οἰκονομικῆς μελέτης ἐγγραφομένης σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ ἔτους 1960.

2) Ἡ ἐνίσχυσις τοῦ ΝΟΠ δὲν ἔγινε μέχρι σήμερον λόγῳ χαλαρώσεως τῶν προσπαθειῶν καὶ τοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν ἁρμοδίων. Σήμερον, ὅμως, ποὺ ἐπῆλθεν ἡ ἀναμενομένη ἀναδιοργάνωσις, ἤρχισε νὰ μελετᾶται τὸ θέμα ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως ἡ Γενικὴ Γραμματεία Ἀθλητισμοῦ ἐνισχύσῃ καὶ τὸν Ὅμιλον τοῦτον.

Τὰ ΙΓ' «Μαραγκοπούλεια»

Ἰσοβάθμησαν ὁ ΝΟΠ καὶ ὁ Ν.Ο. Καλαμακίου

ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΣ Ο ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐξαίρετον ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἐπιτυχίαν ἐσημείωσαν τὰ ἐφετεινὰ «ΙΓ' Μαραγκοπούλεια». Ἡ ἀθρόα συμμετοχὴ τῶν καλλιτέρων Ἑλλήνων κολυμβητῶν 15 σωματείων τῆς χώρας, ἡ θαυμασία ὀργάνωσις τῶν ἀγώνων, ὀφειλομένη εἰς τὰς ἀόκνους προσπαθείας τῆς Διοικήσεως τοῦ ΝΟΠ, ἡ ὑποδειγματικὴ τάξις τὴν ὁποίαν ἐτήρησαν τὰ ὄργανα τοῦ Λιμεναρχείου ὑπὸ τὴν προσωπικὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπολιμενάρχου κ. Μελέντη, ἡ παρουσία τῶν ἀρχῶν τῆς πόλεως καὶ κατὰ τὰς δύο ἡμέρας τῶν ἀγώνων, ὁ ὑπὸ τοῦ γλαύκου ἠλεκτροφωτισμὸς τοῦ χώρου, αἱ ἐξαίρετοι ἐγκαταστάσεις τοῦ ΝΟΠ, ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀποβατικῶν πλοίων τῆς Ναυτικῆς Διοικήσεως ὥστε νὰ κλεισθῇ ἀπὸ ὅλας τὰς πλευρὰς ὁ θαλάσσιος χῶρος, καὶ νὰ μεταστιχματισθῇ εἰς προσωρινὸν κολυμβητήριον, ἡ παρουσία τῆς Δημοτικῆς Μουσικῆς κ.λ.π., ὅλα μαζὶ συνέθεσαν μίαν ἄνευ προηγουμένου ἐπιτυχίαν ὀργανώσεως ἀγώνων, διὰ τὴν ὁποίαν δικαιοῦνται κάθε ἔπαινου τὰ μέλη τῆς ὀργανωτικῆς ἐπιτροπῆς τῶν ἐφετεινῶν Μαραγκοπουλείων.

Μιὰ ὡραία ἄμιλλα ἀνεπτύχθη μεταξὺ τῶν σωματείων Ναυτικοῦ Ὁμίλου Πατρῶν καὶ Ναυτικοῦ Ὁμίλου Καλαμακίου διὰ τὴν Α' θέσιν τῆς γενικῆς βαθμολογίας, ἡ ὁποία ἤρχισεν ἀπὸ τοῦ α' ἀγωνίσματος τοῦ προγράμματος, διετηρήθη καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν ἀγώνων μὲ προηγούμενον πότε τὸν ἕνα Ὅμιλον καὶ πότε τὸν ἄλλον καὶ ἔληξε τελικῶς μὲ ἰσοπάλους τὰς ὁμάδας τῶν δύο Ὁμίλων, αἵτινες συνεκέντρωσαν ἀνὰ 83 1)2 βαθμούς. Οὕτω οἱ δυὸ Ὅμιλοι Πατρῶν καὶ Καλαμακίου ἀνεκηρύχθησαν ὁμοῦ πολυνίκαι τῶν ἀγώνων. Εἰς τὸν φιλοξενούμενον Ὅμιλον Καλαμακίου ἀπενεμήθη τὸ τριετὲς ἐναμειβόμενον ἔπαθλον τοῦ Δήμου Πατρέων, κατ' εὐγενῆ παραχώρησιν τοῦ ΝΟΠ.

Καλλίτερος κολυμβητὴς τῶν ἀγώνων ἀνεδείχθη ὁ νεαρὸς Πατρινὸς ἄσσος τῆς κολυμβήσεως Νίκος Ζαχαρόπουλος, ὅστις κατέρριψε τὰς ἐπιδόσεις τῶν 50 μ. προσθίως παίδων καὶ 200 μ. προσθίως ἐφήβων, ἐπιβληθεὶς τοῦ μέχρι τοῦδε πρωταθλητοῦ Ἑλλάδος Σμυρλῆ τοῦ Ἐθνικοῦ Ἀθηνῶν. Ὁ ἴδιος κολυμβητὴς τοῦ