ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
Διεύθυνσις 32—02
Σύνταξις - Διαχείρισις 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΪΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 9ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2529
ΚΥΡΙΑΚΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1959
Τιμὴ φύλλου Δραχ. 1,50

Ὁ Ἀϊζενχάουερ εἰδοποίησε: καμμία διάσκεψις κορυφῆς ἐὰν ἡ Μόσχα ἐπέμβῃ εἰς τὸ Βερολῖνον

ΣΥΝΕΧΙΣΘΗΣΑΝ ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΜΕ ΤΟΝ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ ἐπὶ τοῦ Τύπου γραμματεὺς τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Χάγκερτυ, ἀνεκοίνωσεν, ὅτι οἱ κ. κ. Ἀϊζενχάουερ καὶ Κροῦστσεφ, εὐθὺς μετὰ τὴν ἀφιξίν των δι' ἐλικοπτέρου εἰς τὴν εἰς Κάμπ Νταίηβιδ θερινὴν ἔπαυλιν τοῦ Ἀμερικανοῦ προέδρου, ἤρχισαν καὶ συνέχισαν ἐπὶ μακρὸν εὐρείας ἐκτάσεως γενικὰς συνομιλίας ἐπὶ τῆς παγκοσμίου καταστάσεως.

Εἰς τὰς συνομιλίας παρίστατο ἀπὸ ἀμερικανικῆς πλευρᾶς ὁ ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Χέρτερ, ὁ εἰς Μόσχαν Ἀμερικανὸς πρεσβευτὴς κ. Τόμσον καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὸν ΟΗΕ κ. Λότζ, ὁ ὁποῖος συνώδευσεν ὡς ξεναγὸς τὸν κ. Κροῦστσεφ εἰς τὴν ἀνὰ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας περιοδείαν του. Ἀπὸ ρωσσικῆς πλευρᾶς παρίστατο ὁ ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Γκρομύκο καὶ ὁ εἰς Οὐάσιγκτων πρεσβευτὴς τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως κ. Μεντσίκωφ.

Ἡ συζήτησις ἤρχισεν εἰς τὴν βεράνταν τῆς ξυλίνης ἐπαύλεως καὶ συνεχίσθη καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δείπνου.

Ὁ κ. Χάγκερτυ ἐδήλωσεν ἐξ ἄλλου ὅτι θεωρεῖ σκόπιμον νὰ ὑπενθυμίσῃ, ὅ,τι ἐδήλωσεν ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ, πρὶν ἢ ὁ κ. Κροῦστσεφ ἀφιχθῇ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ὅτι δηλαδὴ κατὰ τὰς συνομιλίας τῶν κ.κ. Ἀϊζενχάουερ καὶ Κροῦστσεφ δὲν θὰ γίνῃ ἀπόπειρα διεξαγωγῆς διαπραγματεύσεων ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων ἄλλας χώρας. Παρὰ ταῦτα, προσέθεσεν ὁ κ. Χάγκερτυ, ὡς αὐτὸς ὑποθέτει κατὰ τὰς συνομιλίας αὐτὰς τῶν κ.κ. Ἀϊζενχάουερ καὶ Κροῦστσεφ θὰ συζητηθοῦν καὶ ὑποθέσεις ἄλλων χωρῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ εἰς Γκέτισμπουργκ ἀνταποκριτὴς τοῦ Ρώϋτερ μετέδωσε χθές, ὅτι αἱ διεξαγόμεναι συνομιλίαι μεταξὺ τῶν δύο ἡγετῶν Ἡν. Πολιτειῶν καὶ Σοβιετικῆς Ἑνώσεως θὰ εἶναι αἱ σημαντικώτεραι ἐξ ὅσων διεξήχθησαν μέχρι τοῦδε. Μέχρις αὐτῆς τῆς στιγμῆς, προσθέτει ὁ ἀνταποκριτής, ἐξητάσθησαν γενικότητες, ἀλλὰ εἶναι προφανές, ὅτι ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ἐπιθυμεῖ ὅπως κατὰ τὰς σημερινὰς συνομιλίας θιγοῦν συγκεκριμένως τὰ προβλήματα τῆς Γερμανίας, τοῦ Βερολίνου, τοῦ ἀφοπλισμοῦ, τῶν πυρηνικῶν δοκιμῶν, ὡς καὶ ἡ ἀπελευθέρωσις 11 Ἀμερικανῶν ἀεροπόρων, τὸ ἀεροπλάνον τῶν ὁποίων κατέπεσεν ἐπὶ σοβιετικοῦ ἐδάφους, ἐνῷ ἐξετέλει πτῆσιν κατὰ μῆκος τῶν σοβιετοτουρκικῶν συνόρων καὶ ὁ περιορισμὸς τῆς ἐλευθερίας τῶν χωρῶν τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης.

Ἐξ ἄλλου θεωρεῖται βέβαιον, ὅτι ἓν τῶν κυριωτέρων ὑπὸ συζήτησιν θεμάτων θὰ εἶναι ἡ σύγκλησις διασκέψεως ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου. Ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ πιστεύεται, ὅτι ἐνδεχομένη συμφωνία μεταξὺ τῶν κ. κ. Ἀϊζενχάουερ καὶ Κροῦστσεφ διὰ μελλοντικὰς ἐπαφὰς θὰ φέρῃ πλησιέστερον τὴν πραγματοποίησιν μιᾶς τοιαύτης διασκέψεως.

Πάντως, ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ θὰ καταστήσῃ σαφὲς εἰς τὸν κ. Κροῦστσεφ, ὅτι δὲν πρόκειται νὰ πραγματοποιηθῇ διάσκεψις ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου ἂν ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἐπιτύχῃ δι' ἀπειλῶν τὴν μεταβολὴν τῶν δικαιωμάτων τῆς Δύσεως εἰς Βερολῖνον καὶ εἰς ἄλλα προβλήματα.

Τέλος ἀναμένεται, ὅτι κατὰ τὴν σημερινὴν συνάντησιν τῶν δύο ἡγετῶν, θὰ καθορισθῇ καὶ ἡ ἡμερομηνία καθ' ἣν ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ θὰ πραγματοποιήσῃ τὴν ἐπίσκεψίν του εἰς Μόσχαν εἰς ἀνταπόδοσιν τῆς ἐπισκέψεως τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς Οὐάσιγκτων.

Ὁ Ἀϊζενχάουερ προσεκλήθη καὶ εἰς Γιουγκοσλαβίαν

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Οἱ ἐνταῦθα γιουγκοσλαβικοὶ διπλωματικοὶ κύκλοι ἀνέφερον χθές, ὅτι ἡ Γιουγκοσλαβικὴ κυβέρνησις ἐκάλεσε τὸν πρόεδρον Ἀϊζενχάουερ, ὅπως ἐπισκεφθῇ τὸ Βελιγράδιον κατὰ τὴν ἐπιστροφήν ἐκ τῆς ἐπισκέψεώς του εἰς Μόσχαν.

Ἐκπρόσωπος τῆς ἐν Οὐάσιγκτων γιουγκοσλαβικῆς πρεσβείας, ἐρωτηθεὶς σχετικῶς, ἠρνήθη νὰ σχολιάσῃ τὴν εἴδησιν, ὑπενθύμισεν ὅμως, ὅτι τὸ γιουγκοσλαβικὸν ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνεκοίνωσεν ὅλως προσφάτως, ὅτι ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ εἶναι πάντοτε εὐπρόσδεκτος εἰς Βελιγράδιον.

Ὁ κ. Ψαρρέας θεωρεῖ «ἀνύπαρκτον» τὸ θέματων παραπόνων τῆς πόλεως μας διὰ τὸ Γενικὸν Κρατικὸν Νοσοκομεῖον

«Θ' ἀρχίσῃ συντόμως ἡ σύνταξις μελέτης»

Δηλώσεις του πρὸς τὸν κ. ΑΧ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΝ

Ὁ Βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ἀχιλ. Γεροκωστόπουλος μᾶς ἐπληροφόρησε τὰ κάτωθι: «Ἐπισκεφθεὶς τὸν ὑφυπουργὸν Προνοίας κ. Ἰ. Ψαρρέαν, ἵνα διαμαρτυρηθῇ διὰ τὴν διαγραφὴν τῆς διατεθείσης πιστώσεως 830.000 δραχμῶν πρὸς σύνταξιν τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ νέου κτιρίου τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν μελέτης, ἐδέχθη ἀπὸ μέρους τοῦ κ. Ὑφυπουργοῦ κατηγορηματικὴν διάψευσιν τῶν δημοσιευθεισῶν τελευταίως εἰς τὸν Πατρινὸν τύπον, σχετικῶν πληροφοριῶν.

»Ὁ κ. Ψαρρέας διεβεβαίωσε τὸν κ. Γεροκωστόπουλον ὅτι «τὸ ἀνακινηθὲν θέμα εἶναι παντελῶς ἀνύπαρκτον» καὶ ἐδήλωσεν ὅτι ἤδη ὅτε ἐλύθη τὸ ἐκκρεμοῦν πρόβλημα τῆς ἐξευρέσεως καταλλήλου γηπέδου, οὐδὲν ἐμπόδιον, εἴτε οἰκονομικῆς, εἴτε ἄλλης τινὸς φύσεως, ὑφίσταται πλέον διὰ τὴν προώθησιν τοῦ θέματος τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ νέου Νοσοκομείου.

Ὁ κ. Ὑφυπουργὸς παρέσχεν ἐπίσης τὴν διαβεβαίωσιν ὅτι ἐφ' ὅσον ἡ ἀνέγερσις τοῦ Κτιρίου τοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν εἶναι προγραμματισμένη, θὰ ἀρχίσῃ συντόμως ἡ σύνταξις τῆς σχετικῆς μελέτης, μηδέποτε δημιουργηθέντος ζητήματος ἐξ ἀφορμῆς ἐλλείψεως δῆθεν τῶν ἀναγκαιουσῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον πιστώσεων.

Αἱ ὑπάρχουσαι εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου πιστώσεις εἶναι, κατὰ τὸν κ. Ψαρρέαν, ὑπερεπαρκεῖς διὰ νὰ μελετηθῇ ὄχι μόνον τὸ Νοσοκομεῖον Πατρῶν, ἀλλὰ ἅπαντα τὰ λοιπὰ προγραμματισμένα Κρατικὰ Νοσοκομεῖα τῆς Χώρας. Ὁ κ. Ὑφυπουργὸς ἀνεφέρθη εἰς τελευταίαν συνάντησίν του μετὰ τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Νοσοκομείου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας ἔδωσε προσωπικῶς ὁδηγίας καὶ κατευθύνσεις περὶ τοῦ τρόπου ἐπιταχύνσεως τῆς συντάξεως τῆς μελέτης, προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ταχεῖα ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως καὶ ἡ ἀποπεράτωσις τοῦ ὅλου ἔργου».

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Η ΗΜΙΑΡΓΙΑ

Ἦτο ἐπόμενον νὰ ἐκδηλωθῇ ὑπὲρ ἀκυρώσεως τῆς ἡμιαργίας τοῦ Σαββάτου τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας, διότι τοῦτο δὲν ἀσκεῖ κοινωνικὴν πολιτικήν, ἑπομένως δὲν εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν οὐσίαν, ἀλλὰ μόνον διὰ τὸν τύπον καὶ ὁ τύπος εἶναι κατὰ τῆς ἡμιαργίας, ἀφοῦ αὕτη διετάχθη ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον ἄνευ τῆς ἀπαιτουμένης νομοθετικῆς ἐξουσιοδοτήσεως. Ἀφοῦ λοιπὸν ἡ δουλειὰ ξεκίνησε στραβά, ἂς γίνῃ ἔστω καὶ τώρα ἡ νομοθετικὴ κατοχύρωσις τῆς ἡμιαργίας καὶ μὲ τὸν σωστὸν τρόπον: γενικῇ καθ' ὅλον τὸ ἔτος καὶ δι' ὅλους τοὺς κλάδους ἀργία τὸ ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου. Ἡ ἐργατικὴ ἑβδομὰς νὰ τελειώνῃ καὶ εἰς τὴν Ἑλλάδα, ὅπως εἰς τὰς περισσοτέρας χώρας, τὸ μεσημέρι τοῦ Σαββάτου.

ΟΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΙ

Πρὶν πιάσουν αἱ κανονικαὶ βροχαί, θὰ πρέπει οἱ ἀρμόδιοι νὰ φροντίσουν διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν ἀστυνομικῶν μὲ ἀδιάβροχα, ἱκανὰ νὰ τοὺς προφυλάσσουν κατὰ τὴν ἄσκησιν τῶν καθηκόντων των. Αὐτὰ ποὺ ἔχουν, ὡς ἀπεδείχθη κατὰ τὰς δύο πρωΐμους νεροποντάς, εἶναι μᾶλλον.... σουρωτήρια. Θὰ ἔπρεπε, μάλιστα, νὰ ἐξετασθῇ ποιὸς ἦτο ὁ προμηθευτὴς αὐτῶν τῶν δῆθεν ἀδιαβρόχων.

ΤΑ ΓΛΥΚΙΣΜΑΤΑ

Διατί ἡ ἀεροπορικὴ βάσις Ἀράξου δὲν προμηθεύεται ἐκ Πατρῶν τὰ γλυκίσματα τῶν σμηνιτῶν; Νομίζομεν, ὅτι μπορεῖ νὰ προμηθευθῇ γλυκίσματα ἀρίστης ποιότητος καὶ εἰς τιμὰς συναγωνισμοῦ. Ἐὰν κάποιος ἄλλος θέλῃ νὰ ἔλθῃ ἄλλοθεν νὰ διαγωνισθῇ διὰ τὴν προμήθειαν, ἂς ἔλθῃ, ὄχι ὅμως νὰ ἀποκτᾷ δικαιώματα προμηθείας κατ' ἄλλον τρόπον καὶ ὄχι κατόπιν ἐπιτοπίου διαγωνισμοῦ.

ΤΑ ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΑ

Ὁ Σύλλογος βιβλιοχαρτοπωλῶν ἐζήτησεν ἀπὸ τὴν Νομαρχίαν ὡριαίαν παράτασιν τοῦ κλεισίματος τῶν καταστημάτων των μέχρις 20ῆς Ὀκτωβρίου, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν μαθητῶν, μὲ ἀντάλλαγμα προσαύξησιν τῆς ἀμοιβῆς τῶν ὑπαλλήλων. Ἀλλά, ἡ Νομαρχία ἐζήτησε σύμφωνον γνώμην τῶν συλλόγων ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐμπορουϋπαλλήλων, ἡ ὁποία δὲν ἐξασφαλίζετσι. Καὶ ἔτσι τὸ δίκαιον καὶ λογικὸν αἴτημα τῶν καταστηματαρχῶν μένει ἐκκρεμές. Εἰς τὰς Ἀθήνας, ὅπου ἐνεκρίθη παράτασις ἐργασίας τῶν βιβλιοπωλείων — καὶ ὅπου, νομίζομεν, δίδεται κάθε χρόνον — ἠκολουθήθη ἡ αὐτὴ διαδικασία ἢ μήπως ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ ἀπεφάσισε κατὰ τὴν κρίσιν της καὶ κατὰ τὴν ἐξουσίαν της;

ΔΥΟ ΓΝΩΜΑΙ

Ὁ κ. Τουρκοβασίλης εἰς τὴν Τρίπολιν εἶπε χθὲς διὰ τὸν Γρίβαν, ὅτι εἶναι «ὁ ἐφιάλτης τῆς κυβερνήσεως», ἐνῷ ὁ κ. Τσιριμῶκος εἰς τὰς Πάτρας εἶπεν, ὅτι «ἦτο μία ἀναταραχή, τὴν ὁποίαν ἡ κυβέρνησις ξεπερνάει». Ὁ χρόνος θὰ δείξῃ ποία ἐκ τῶν δύο γνωμῶν εἶναι ἡ βασιμωτέρα. Εἶναι, ὅμως, χαρακτηριστικόν, ὅτι εἶναι ἐναντίον τῆς «λύσεως Γρίβα» ἕνας Τσιριμῶκος καὶ ὑπὲρ αὐτῆς ἕνας Τουρκοβασίλης...

Η ΠΙΣΤΩΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ 111 ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΑΦΟΡΑΤΜΗΜΑ ΗΛΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἐντὸς τοῦ 1960 εἶναι δυνατὴ ἡ ἕνωσις τῆς πόλεώς μας μὲ τὴν Τρίπολιν

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΟΜΩΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

Μεταξὺ τῶν διαφόρων πιστώσεων—συνολικοῦ ὕψους 18 ἑκατομμυρίων δραχμῶν—αἱ ὁποῖαι διετέθησαν ἐκ τοῦ κεφαλαίου τῶν ἐπενδύσεων δι' ἔργα ἐξυπηρετοῦντα τὰς Πάτρας, ἦτο καὶ πίστωσις 3.600.000 δραχμῶν διὰ τὴν συνέχισιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ 111 Πατρῶν—Τριπόλεως.

Ὁ δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος, ὁ ὁποῖος συνηγόρησε παρὰ τῇ κυβερνήσει διὰ τὴν διάθεσιν τῶν πιστώσεων αὐτῶν καὶ ὁ ὁποῖος ἔδωσεν εἰς τὴν δημοσιότητα (διὰ τῶν τοπικῶν ἐφημερίδων τῆς 30ῆς Αὐγούστου) τὴν σχετικὴν ἀνακοίνωσιν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Παν. Κανελλοπούλου πρὸς αὐτόν, τελεῖ ἤδη ὑπό... κατηγορίαν, (ἀπὸ τὸν «Νεολόγον», εὐτυχῶς....) ἐπειδὴ δὲν ἐγνώριζε, τάχα, νὰ περιφρουρήσῃ τὰ συμφέροντα τῆς πόλεως καὶ ἐξεδήλωσε δημοσίᾳ τὴν εὐγνωμοσύνην τῆς πόλεως «διὰ λύσιν καταφανῶς εὐνοοῦσαν τὰ συμφέροντα τῆς Ἠλείας». Ἡ κατηγορία δὲ ἀναφέρει ὅτι τὰ 3.600.000 πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὸ ἐντὸς τοῦ νομοῦ Ἠλείας τμῆμα τῆς ὁδοῦ 111, νὰ ἀμεψουν ἐργασίαν Ἠλείων ἐργατῶν καὶ νὰ ἐξυπηρετήσουν Ἠλειακὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας.

Ὁ κ. Βέτσος ἀπήντησεν, ὅτι μὲ τὴν διάθεσιν τῆς πιστώσεως διὰ τὸ ἐντὸς τῆς Ἠλείας (πράγματι) τμῆμα τῆς ὁδοῦ, ἤτοι ἀπὸ τὸ 55ον χιλιόμετρον (χάνι Καρπέτα) μέχρι τοῦ 79,5ου χιλιομέτρου (Δίβρης) δὲν πρόκειται νὰ ἐξυπηρετηθοῦν συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τῆς Ἠλείας, ἀλλὰ νὰ ἐξυπηρετηθοῦν αἱ Πάτραι, διὰ τῆς προωθήσεως τῆς κατασκευῆς τοῦ δρόμου, ὁ ὁποῖος τόσην σημασίαν ἔχει διὰ τὴν πρωτεύουσαν τῆς Πελοποννήσου, μέλλουσαν νὰ συνδεθῇ μετὰ τῆς καρδίας της (τῆς Τριπόλεως) καὶ ἐκεῖθεν νὰ αἱμοδοτηθῇ σοβαρῶς.

Ὁ κ. Βέτσος προσέθεσεν, ὅτι ἀποδίδει βαρύτητα—πέραν τοῦ ποῖον τμῆμα θὰ γίνῃ τώρα καὶ ποῖον ἀργότερα — εἰς τὸ γεγονὸς τῆς συνεχίσεως τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία, ἀπὸ πολλῶν ἤδη μηνῶν, ἐθεωρεῖτο ἀρμοδίως ὡς «διακοπὲν ἔργον». Ἀλλά, διὰ τοὺς κατηγόρους του, εἶναι.... ἔνοχος, διότι ἐνήργησε νὰ δοθῇ ἡ πίστωσις, ἀφοῦ δὲν ἐφρόντισε νὰ δοθῇ συγκεκριμένως διὰ τὸ ἐντὸς τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας τμῆμα τῆς ὁδοῦ.

Ἂς ἴδωμεν πῶς ἔχει τὸ ζήτημα. Ἔχομεν δικαίωμα νὰ τονίσωμεν, ὅτι θὰ τὸ ἴδωμεν ἀντικειμενικῶς, ὅπως πάντοτε ἐσυνηθίσαμεν νὰ βλέπωμεν ὅλα τὰ τοπικὰ ζητήματα, χωρὶς προκατάληψιν ἀντιπολιτευτικὴν εἰς βάρος οἱουδήποτε. Ἀφήνομεν εἰς τὸν «Νεολόγον» τὸ γνωστὸν εἰς τοὺς συμπολίτας προνόμιόν του, νὰ ἐκδηλώνεται συστηματικῶς μὲ ἀμόκ, πότε παρουσιάζων τὰς κυβερνήσεις ὡς οὐρανοπέμπτους καὶ πότε ὡς γεννήματα κολάσεως, ἀνάλογα μὲ τὰ ἑκάστοτε συμφέροντά του. Ἡ ἀνεξαρτησία, ἡ ἀμεροληψία, ἡ ἀντικειμενικότης, ποὺ χαρακτηρίζουν τὰς στήλας μας ἀείποτε, θὰ μᾶς ἐμπνεύσουν καὶ τώρα εἰς τὴν ἀναζήτησιν τῆς ἀληθείας ὡς πρὸς τὸ θέμα τῆς ὁδοῦ 111.

Ἐν πρώτοις, ποία εἶναι αὐτὴ ἡ πολυθρύλητος ὁδός;

Εἶναι ὁδὸς 167 χιλιομέτρων, μέλλουσα νὰ συνδέσῃ τὰς Πάτρας μὲ τὴν Τρίπολιν. Ἔχουν ἤδη κατασκευασθῆ δύο τμήματα δι' ἀσφάλτου, 15 χιλιόμετρα ἀπὸ Πατρῶν μέχρι χάνι Κουρλαμπᾶ καὶ 32 χιλιόμετρα ἀπὸ Τριπόλεως μέχρι τῆς περιοχῆς Δάρα. Ἐνδιαμέσως ἔχουν διανοιχθῆ παλαιότερον μὲν τὸ 40 χιλιόμετρον τμῆμα ἀπὸ χάνι Κουρλαμπᾶ μέχρι χάνι Καρπέτα, εἰς τὰ σύνορα Ἀχαΐας καὶ Ἠλείας, ἀργότερον (κατὰ τὴν διετίαν 1955—56) τὸ τμῆμα ἀπὸ Τριπόταμα μέχρι Δάφνης (ἐντὸς τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας) καὶ τὸ τμῆμα Τριποτάμων — Δάφνης, συνολικῶς 27 χιλιομέτρων, κατὰ δὲ τὸ 1958 κατεσκευάσθη τὸ ἐντὸς τῆς Ἠλείας τμῆμα ἀπὸ χάνι Καρπέτα μέχρι Δίβρης, μήκους 31 χιλιομέτρων. Ἐπίσης ἔχει κατασκευασθῆ τμῆμα 8 χιλιομέτρων εἰς Ἀρκαδίαν. Δηλαδή, συνολικῶς ἔχουν διανοιχθῆ τὰ 153 χιλιόμετρα, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 47 ἔχουν κατασκευασθῆ καὶ δι' ἀσφάλτου. Καὶ ἀπομένει ἀδιάνοικτον ἕνα τμῆμα 14 χιλιομέτρων (ἀπὸ Δάφνης μέχρι Δάρα, διὰ νὰ ἐπικοινωνήσουν αἱ Πάτραι μὲ τὴν Τρίπολιν.

Αὐτὴ εἶναι ἡ κατάστασις τῆς ὁδοῦ. Ἂς ἴδωμεν τώρα τὴν ἐξέλιξιν τῶν ἔργων. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 εἶχε διακοπῆ πᾶσα ἐργασία εἰς τὸ μόνον τμῆμα, ὅπου διεξήγετο τοιαύτη κατὰ τὸ 1958, ἤτοι τὸ τμῆμα Καρπέτα—Δίβρη. Καὶ ἐγένετο ἡ διακοπή, ἐπειδὴ ἔπαυσεν ἡ χορήγησις πιστώσεων, μάλιστα ἔμεινε καὶ χρέος εἰς τὸν ἐργολάβον 600.000 δραχμῶν δι' ἐργασίας, τὰς ὁποίας εἶχεν ἐκτελέσει μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1958. Τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ ἔκρινεν ὅτι δὲν ἔπρεπε νὰ διατεθῇ κατὰ τὸ 1959 οὔτε δραχμή.

Αὐτὴν τὴν κατάστασιν εὗρεν ὁ δήμαρχος Πατρέων κ. Βέτσος. Καὶ συνεπῆς πρὸς τὸ πρόγραμμά του, ἐκινήθη πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Κατὰ τὰς πληροφορίας μας, συνήντησε δυσκολίας μεγάλας. Ὁ Ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως, ὅμως, ὁ κ. Παν. Κανελλόπουλος, ἐπενέβη ἀποφασιστικῶς πλησίον τοῦ Πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ, ἵνα κατανικηθοῦν αἱ ἀντιδράσεις τῶν ὑπευθύνων προϊσταμένων τῶν ὑπηρεσιῶν εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν. Καὶ κατενικήθησαν.

Ἀποτέλεσμα τῶν ἐνεργειῶν τοῦ κ. δημάρχου μας καὶ τῆς ὁλοψύχου συμπαραστάσεως τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως, ἦτο κατὰ τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ προγράμματος δημοσίων ἐπενδύσεων, νὰ ἱκανοποιηθῇ τὸ αἴτημα τῶν Πατρῶν, τὸ βασικὸν αἴτημα νὰ συνδεθῇ ἡ πόλις μας μὲ τὴν Τρίπολιν, νὰ συνεχισθῇ ἑπομένως τὸ ἔργον, διατιθεμένης πιστώσεως 3.600.000 δραχμῶν, ἐκ τῶν ὁποίων 600.000 θὰ ἐδίδοντο εἰς τὸν ἐργολάβον πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ ὀπολοίπου τοῦ 1958 καὶ 3.000.000 διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν, ἤτοι διὰ νὰ γίνῃ δευτέρα στρῶσις τῆς ὁδοῦ ἐπειδὴ ἡ πρώτη εἶναι ἀνεπαρκής) καὶ νὰ ἐκτελεσθοῦν ὡρισμένα τεχνικὰ ἔργα, ἀνευ τῶν ὁποίων ἦτο ἐνδεχόμενον καὶ ἡ ἤδη γενομένη ἐργασία νὰ καταστραφῇ καὶ ἡ συγκοινωνία νὰ διακοπῇ τὸν χειμῶνα, λόγῳ τῆς προχειρότητος μιᾶς «παραλλαγῆς» τοῦ δρόμου. Δηλαδή, ἀποτέλεσμα τῶν ἐνεργειῶν τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ στοργικοῦ ἐνδιαφέροντος τοῦ κ. Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως (ναί, τοῦ στοργικοῦ ἐνδιαφέροντος, ἂς μὴν ἀρέσῃ ἡ ἔκφρασις εἰς τὸν νεόφυτον ἀντιπολιτευόμενον) εἶναι, μετὰ ἐννέα μῆνας διακοπῆς πάσης ἐργασίας, νὰ ἐπαναληφθῇ αὕτη.

Καὶ ἀντὶ νὰ ἐκφρασθοῦν αἱ ὀφειλόμεναι εὐχαριστίαι, γίνεται μικρόψυχος πολεμική. «Ναί, διὰ τὴν 111 διατίθεται ἡ πίστωσις, ἀλλὰ διατί εἰς ἐκεῖνο τὸ τμῆμα καὶ ὄχι εἰς τοῦτο»...

Ξεκινῶντας δὲ ὁ «Νεολόγος» μὲ σκοπὸν ἀντιπολιτευθῇ (πάντοτε ἡ ἐκ τῶν προτέρων σκοπιμότης συσκοτίζει τὴν πραγματικότητα) ὁποπίπτει εἰς σειρὰν ἀνακριβειῶν.

Ἂς πάρωμεν τοὺς ἰσχυρισμούς του ἕναν—ἕναν.

1) Ὠφελεῖται, δῆθεν, ἡ Ἠλεία διὰ τῆς ἀπασχολήσεως ἐργατικῶν χειρῶν. Ἀλλά, ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου κατὰ τὸ 1958 κατεδείχθη ὅτι ἐκ τῶν 6.000.000 δραχμῶν, ποὺ διετέθησαν, μόνον τὸ 15 ο/ο ἐκάλυψε δαπάνας δι' ἡμερομίσθια ἀνειδικεύτων ἐργατῶν (οἱ ὁποῖοι, φυσικά, προσελήφθησαν ἐπὶ τόπου), ἐνῷ τὸ 85 ο/ο ἀπερροφήθη εἰς ἀμοιβὰς εἰδικευμένων τεχνιτῶν μεταφερθέντων ἐκ Πατρῶν καὶ εἰς ὑλικά, ἐπίσης ἀγορασθέντα ἐκ Πατρῶν.

2) Ἐξυπηρετοῦνται, δῆθεν, συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τῆς Ἠλείας. Ἀλλά, πόθεν προκύπτει τοῦτο; Τὸ ἀντίθετον! Ὅταν ἤρχισεν ἡ κατασκευὴ τοῦ ἐντὸς τῆς Ἠλείας τμήματος, ἀντὶ νὰ σπεύσῃ τὸ ΚΤΕΛ τοῦ Πύργου νὰ ἐγκαταστήσῃ συγκοινωνίαν, ἔμεινεν ἀδρανές, ἁπλούστατα διότι ἡ ὁδὸς δὲν παρουσίαζε καν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν Ἠλείαν. Ἐνῶ τὸ ΚΤΕΛ τῶν Πατρῶν ἐτοποθέτησε λεωφορεῖα!.. Ὅλαι αἱ περιφέρειαι Σοπωτοῦ καὶ Στρεζόβης, καθὼς καὶ Τριποτάμων καὶ Δίβρης, ἐξυπηρετήθησαν ἀπὸ τὸ «ἐντὸς τῆς Ἠλείας τμῆμα» τῆς 111 διὰ νὰ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὰς Πάτρας, τόσον ἐπιβατικῶς, ὅσον καὶ ἐμπορικῶς. Ὁ Πύργος εἶχε ἕνα λεωφορεῖον πρὸς Λαμπείαν—Τριπόταμα καὶ μὲ αὐτὸ τὸ ἴδιον μένει. Ἐὰν ὁ δρόμος ἦτο ὠφέλιμος διὰ τὴν Ἠλείαν, δὲν θὰ ἐπυκνώνετο ἡ συγκοινωνία; Μόνον αἱ Πάτραι ὠφελήθησαν! Καὶ ἀπὸ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς γενομένης ἐργασίας, ἀσφαλῶς ἡ ὠφέλεια διὰ τὰς Πάτρας θὰ μονιμοποιηθῇ.

3) Εἶναι οἱ Ἠλεῖοι, κατὰ τὸν «Νεολόγον», ἀξιέπαινοι «μεριμνῶντες διὰ τὸν τόπον των». Ἀλλά, πότε ἐμεριμνησαν οἱ Ἠλεῖοι διὰ τὴν ὁδὸν Πατρῶν— Τριπόλεως; Γνωρίζουν πολὺ καλά, ὅτι ἡ ὁδὸς αὐτὴ θὰ πλήξῃ τὴν Ἠλείαν, ἐπειδὴ ἡ ἐπιθυμία τῶν πληθυσμῶν, τοὺς ὁποίους θὰ ἐξυπηρετήσῃ, τείνει πρὸς τὰς Πάτρας, ἵνα ἐπωφεληθοῦν τῶν ἀσυγκρίτων εἰς τὴν πόλιν μας ἐμπορικῶν συνθηκῶν. Συνεπῶς, οὐδέποτε οἱ Ἠλεῖοι ἐκινήθησαν ὑπὲρ τῆς 111. Μόνον οἱ Πατρινοί, τοὺς ὁποίους «πονάει» τὸ ζήτημα αὐτὸ ἀγωνίζονται. Τὸ ὅτι ἡ ὁδὸς δὲν ἔχει ὁλοκληρωθῇ εἰσέτι, ἂν καὶ παρῆλθον 30 χρόνια, βεβαίως βαρύνει τὴν πολιτικὴν ἡγεσίαν, ἀλλὰ εἶναι δύσκολος ἡ κατανομὴ εὐθυνῶν, ἂν μάλιστα ὑπολογισθῇ ὅτι τὰ 15 χρόνια διέρρευσαν εἰς πόλεμον, κατοχὴν καὶ ἐσωτερικὴν ἀνωμαλίαν. Τίνα λόγον, ὅμως, θὰ εἶχεν ἡ παρελθοντολογία, καθ' ἣν στιγμὴν βλέπομεν τώρα ὅτι, ἐν συνεργασίᾳ, ὁ ἐν τῇ κυβερνήσει ἐκπρόσωπος τῆς πόλεως καὶ ὁ δήμαρχος ἐπέτυχον νὰ ἀναβιώσῃ ἡ ὁδὸς καὶ νὰ προωθηθῇ σοβαρῶς