ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
Διεύθυνσις 32—02
Σύνταξις - Διαχείρισις 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΪΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 9ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2557
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
30
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
1959
Τιμή φύλλου Δραχ. 1,50

Η ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΟΠΗΝ ΤΩΝ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ κ. ΛΟΥΝΤ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΒΟΥΛΗΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ Βρετανὸς ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Λόϋντ ὁμιλῶν χθὲς εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ἀγγλικὴ κυβέρνησις εἶναι πρόθυμος νὰ δεχθῇ ἀμέσως μίαν προσωρινὴν συμφωνίαν διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν πυρηνικῶν πειραμάτων εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν καὶ ὑπὸ τὸ ὕδωρ.

Ὁ Βρετανὸς ὑπουργὸς ἀπεκάλυψεν ὅτι μία τοιαύτη συμφωνία ἐξαρτᾶται ἀπὸ ἕνα ἢ δύο σημεῖα συνδεόμενα μὲ τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου.

Ἀναφερόμενος εἰς τὰς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους πυρηνικὰς ἐκρήξεις αἱ ὁποῖαι εἶναι ἐποικοδομητικαὶ εἰς ἔρευναν εἰρηνικῶν ἐφαρμογῶν τῆς πυρηνικῆς ἐνεργείας ὁ κ. Λόϋντ ἐπρότεινεν ὅπως διεξαχθοῦν πειράματα ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῆς Μεγ. Βρετανίας, τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως.

«Πάντως — ἐτόνισεν ὁ κ. Λόϋντ — αἱ πυρηνικαὶ δυνάμεις θὰ ἠδύναντο νὰ συμφωνήσουν ἀμέσως εἰς Γενεύην ὅπως μὴ προβοῦν εἰς πυρηνικὰς δοκιμὰς εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους».

Ἀναφερόμενος ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν μελετωμένην διάσκεψιν κορυφῆς τῶν Δυτικῶν μεγάλων δυνάμεων ὁ κ. Λόϋντ ἐμνημόνευσεν ὡς πιθανώτερον χρόνον τῆς διασκέψεως τὰ μέσα Δεκεμβρίου καὶ προσέθεσεν: «Ἡ διάσκεψις Ἀνατολῆς—Δύσεως θὰ ἠδύνατο νὰ συνέλθῃ μόλις τοῦτο καθίστατο δυνατόν».

Περαιτέρω ὁ κ. Λόϋντ ἀνέφερεν ὅτι μεταξὺ τῶν δυτικῶν συμμάχων ἐσημειώθησαν διαφωνίαι ὡς πρὸς τὴν φύσιν καὶ τὸν χρόνον τῆς διασκέψεως ἀνωτάτου ἐπιπέδου, ἀλλὰ δὲν πρέπει αἱ διαφωνίαι αὗται νὰ ὑπερβάλλωνται. Ἤδη καταρτίζεται ἕνα πρόγραμμα διὰ τὰς συζητήσεις αὐτάς. «Ὁπωσδήποτε ὅμως — κατέληξεν ὁ κ. Λόϋντ — θὰ ἦτο λάθος νὰ ἀναμένωμεν πολὺ μέχρις ὅτου ἔχομεν νέαν σειρὰν προσωπικῶν ἐπαφῶν μὲ τοὺς Ρώσσους ἡγέτας».

ΓΕΝΕΥΗ. Ἡ διάσκεψις διὰ τὴν κατάπαυσιν τῶν πυρηνικῶν δοκιμῶν ἐπανέλαβε χθὲς τὰς συζητήσεις ἐπὶ τοῦ προβλήματος τῆς ἐπιθεωρήσεως ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐξακολουθοῦν νὰ ὑπάρχουν διαφοραὶ ἀπόψεων.

ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΑΘΛΟΣ

Ἐτοποθέτησαν ἀποκοπέντα πόδα εἰς τὴν θέσιν του!

Συνεκρατεῖτο μὲ μικρὸν τεμάχιον δέρματος

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἀμερικανοὶ χειροῦργοι κατώρθωσαν νὰ τοποθετήσουν πάλιν εἰς τὴν θέσιν του τὸν ἀποκοπέντα πόδα ἀνδρὸς ἡλικίας 25 ἐτῶν. Ἡ ἐγχείρησις ἐγένετο πρὸ τριμήνου εἰς Καλιφόρνιαν ἀλλ' ἐτηρήθη μυστικὴ μέχρις ὅτου ἐξακριβωθοῦν τὰ ἀποτελέσματα.

Τὸ πόδι τοῦ ἀτυχοῦς νέου εἶχεν ἀποκοπῆ συνεπείᾳ ἀτυχήματος ὀλίγα ἑκατοστὰ ὑπεράνω τοῦ γόνατος, συνεκρατεῖτο δὲ ἀπὸ μικρὸν τεμάχιον δέρματος. Μετὰ τὴν ἐγχείρησιν τὸ πόδι εἶναι βραχύτερον τοῦ ἄλλου κατὰ πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Ἤδη παρίσταται ἀνάγκη τὰ γίνῃ νέα ἐγχείρησις διὰ νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ κίνησις τῶν μυώνων. Πάντως τὸ τραυματισθὲν πόδι δὲν πρόκειται νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν φυσικήν του κατάστασιν.

ΚΑΤΕΠΕΣΕ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΡΙΒΗ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΝΕΚΡΟΙ ΟΙ 15 ΕΠΙΒΑΤΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ

ΕΡΕΥΝΑΙ ΔΙΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 5 30' ἀπογευματινὴν χθὲς τὸ ἀεροπλάνον τῆς «Ὀλυμπιακῆς Ἀεροπορίας» τὸ ὁποῖον ἐξετέλει τὸ κανονικόν τον δρομολόγιον Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης κατέπεσε καὶ συνετρίβη εἰς τὴν θέσιν Ἀλωνάκι μὲ τὸ ὅλιβερὸν ἐπακόλουθον νὰ ἀπωλεσθοῦν ἅπαντες οἱ ἐπιβαίνοντες αὐτοῦ ἄνδρες τοῦ πληρώματος καὶ ἐπιβάται 18 ἐν ὅλῳ ἄτομα ὡς ἀκολούθως:

Κυβερνήτης Α. Κολοβεράς, συγκυβερνήτης, Α. Κοντούρης συνοδὸς Μαίρη Κοκκίνου. Ἐπιβάται: Ε. Μαυρόπουλος, Σούλα Σκούρτα, Γιαννακαρώνης, Β. Φωτάκης, Κ. Ζαχαρούλης, Α. Λιβαθινόπουλος, Π. Ἰωαννίδης, Ν. Κοτσικώστας, Α. Σαρασίτης, Φωτ. Περδικάρης, Β. Σινός, Π. Σταυρίδης, Γ. Βολοβάδης, Κράχνερ καὶ Κουσίσκυ. Οἱ δύο τελευταῖοι εἶναι ἀγνώστου ἐθνικότητος.

Ἡ θέσις ὅπου κατέπεσε τὸ ἀεροπλάνον εὑρίσκεται εἰς ἀπόστασιν 10 χιλιομέτρων περίπου ἀπὸ τῆς Αὐλῶνος καὶ τῶν Β Α ὀρεινῶν ἀντερεισμάτων τῆς Πάρνηθος. Τὴν πτῶσιν τοῦ ἀεροπλάνου ἀντελήφθησαν δύο χωρικοὶ ἐξ Αὐλῶνος καὶ ἔσπευσαν νὰ εἰδοποιήσουν ἀμέσως τὸν ἀστυνομικὸν σταθμάρχην Αὐλῶνος ἐνωμοτάρχην Καλογεράκην, ὁ ὁποῖος δι' ἐπείγοντος τηλεγραφήματός του ἐνημέρωσε τὴν ὑποδιοίκησιν χωροφυλακῆς Καπανδριτίου, τῆς ὁποίας ὁ διοικητὴς ὑπομοίραρχος Λογορίτης, ἀφοῦ ἐνημέρωσε δι' ἐπείγοντος σήματος τὰς ἁρμοδίας ἀρχάς, ἔσπευσε δι' αὐτοκινήτου εἰς Αὐλῶνα καὶ ἐκεῖθεν μὲ ὁμάδας χωροφυλάκων καὶ χωρικῶν εἰς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος.

Ἡ πρώτη ἀναφορὰ τῶν δύο χωρικῶν ἔλεγεν ὅτι οὗτοι ἐνῷ ἐπέστρεφον εἰς τὸ χωρίον των ἤκουσαν ἕνα μεμακρυσμένον γδοῦπον ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ ὑψώματος Ἀλωνάκι καὶ ταυτοχρόνως εἶδον μίαν πτέρυγα ἀεροπλάνου νὰ στροβιλίζεται εἰς τὸν ἀέρα, νὰ παρασύρεται ἀπὸ τὸν ἰσχυρὸν ἄνεμον πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς Αὐλῶνος καὶ τέλος νὰ πίπτῃ εἰς ἀπόστασιν 500 μέτρων ἀπὸ τῶν οἰκιῶν τῆς κωμοπόλεως. Οἱ δύο χωρικοὶ προσέθεσαν:

«Πρὶν προλάβωμεν νὰ καταλάβωμεν τί συνέβαινεν, εἴδαμε μέσα στὸ μούχρισμα τῆς ὥρας, διότι εἶχεν ἤδη ἀρχίσει νὰ σκοτεινιάζῃ, ἕνα πυκνὸν καπνὸν νὰ ἀνεβαίνῃ ψηλὰ ἀπὸ τὸ Ἀλωνάκι καὶ ἔπειτα ἀπὸ λίγο νὰ βγαίνουν μέσα ἀπὸ τὸν καπνὸν φλόγες».

Βάσει τῆς πρώτης αὐτῆς πληροφορίας ἐνημερώθησαν αἱ ἀρχαὶ καθὼς καὶ ἡ ἀεροπορικὴ βάσις Τανάγρας, ἡ ὁποία ἔσπευσεν ἀμέσως νὰ ὀργανώσῃ ὑγειονομικὸν συνεργεῖον βοηθείας καὶ νὰ ἀποστείλῃ αὐτὸ εἰς Αὐλῶνα πρὸς παροχὴν τῶν πρώτων βοηθειῶν.

Μέχρι τῆς 6ης ἀπογευματινῆς δὲν ἦτο καθωρισμένον ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον ἀνῆκεν εἰς τὴν πολιτικὴν ἢ τὴν στρατιωτικὴν ἀεροπορίαν.

Βραδύτερον ὅμως ἐξηκριβώθη, κατόπιν τηλεγραφικῆς ἀναφορᾶς τοῦ ἀεροδρομίου Θεσσαλονίκης, ὅτι τὸ δρομολογημένον καὶ ἀναμενόμενον ἐκεῖ ἀεροπλάνον τῆς «Ὀλυμπιακῆς» καθυστέρει ἀδικαιολογήτως. Ἔγινεν ἀντιληπτόν, ὅτι ἐπρόκειτο περὶ τοῦ ἀεροπλάνου τῆς ἑταιρίας αὐτῆς.

Ἐν τῷ μεταξὺ τὰ ὄργανα τῆς χωροφυλακῆς μετὰ τῶν χωρικῶν καὶ τὸν ὑπομοίραρχον Λογορίτην ἐπὶ κεφαλῆς ἔφθασαν εἰς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος, ἀλλὰ οὐδένα τῶν ἐπιβαινόντων εὗρον ἐν ζωῇ.

Τὸ ἀεροπλάνον ἔκειτο ἐν μέσῳ φλογῶν καὶ εἰς τὴν γύρω περιοχὴν ἦσαν σκορπισμένα τὰ συντρίμματά του.

Ἠρεύνησαν μεταξὺ αὐτῶν εἰς μεγάλην ἀκτῖνα, ἀλλὰ δὲν ἀνεῦρον κανένα. Ἀκόμη καὶ αἱ ἀποσκευαὶ ἦσαν ἐντὸς τῶν φλογῶν καὶ ἐκαίοντο ὡς πυροτεχνήματα.

Τὴν νύκτα ἐπέστρεψεν ὁ ὑπομοίραρχος Λογορίτης μὲ τοὺς χωρικοὺς ἀφήσας εἰς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος φρουρὰν ἐκ χωροφυλάκων καθὼς καὶ τὸ ὑγειονομικὸν συνεργεῖον Τανάγρας πρὸς συνέχισιν τῶν ἐρευνῶν διὰ τὴν παροχὴν βοηθείας πρὸς τυχὸν εὑρισκομένους τραυματίας.

Ἀργὰ τὴν νύκτα ἔφθασεν εἰς Αὐλῶνα ἐπιτροπὴ ἐξ ἐμπειρογνωμόνων καὶ ἑνὸς ἰατροδικαστοῦ, διὰ τὴν ἔρευναν τῶν αἰτίων τοῦ δυστυχήματος.

Ἂν καὶ τὰ αἴτια τοῦ δυστυχήματος ἐρευνῶνται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς δυστυχημάτων, ἐν τούτοις ἐξ ὅσων ἐγνώσθησαν φαίνεται ὅτι τὸ ἀεροπλάνον ἐκ κακοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ ὕψους καὶ τῆς πυκνῆς νεφώσεως ἡ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Τὸ φέρρυ-μπὼτ Ἑλλάδος-Ἰταλίας ἐκ Πατρῶν θὰ ἐκκινήσῃ διὰ τὸ πρῶτον δρομολόγιόν του περὶ τὰς ἀρχὰς τοῦ Ἰουλίου 1960

Ἀνάγκη νὰ ἐκτελεσθοῦν εἰδικὰ ἔργα ὑποδοχῆς εἰς τὸν λιμένα μας

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΤΟΥ κ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΛΙΜΕΝΙΚΗΝ

Ὑπὸ τοῦ ἐφοπλιστοῦ κ. Γιαννουλάτου ἀπεστάλη πρὸς τὸν δήμαρχον κ. Βέτσον ἡ ἀκόλουθος ἐπιστολή, ἐν σχέσει μὲ τὸ θέμα τῆς δρομολογήσεως τοῦ «φέρρυ—μπὼτ» Ἑλλάδος—Ἰταλίας:

Φίλε Κύριε Δήμαρχε,

Μετὰ μεγάλης εὐχαριστήσεως σᾶς ἀναγγέλλω ὅτι, κατόπιν τῶν ἐπιμόνων ἐνεργειῶν σας παρὰ τοῖς ἁρμοδίοις, ἐπετεύχθη ὅπως τὸ φέρρυ—μπὼτ «Ἐγνατία» προσεγγίζῃ δὶς τῆς ἑβδομάδος εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν.

Περιττὸν νὰ σᾶς βεβαιώσω ὅτι ἡ Ἑταιρεία μας ἐπεκρότησεν εὐχαρίστως τὴν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν, διότι ἐκ τῆς προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς τὴν πόλιν σας θὰ δημιουργηθῇ ζωηρὰ κίνησις ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς τουριστικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τοῦ τόπου.

Εἶμαι βέβαιος ὅτι σὺν τῷ χρόνῳ ἡ πόλις τῶν Πατρῶν, ἡ ὁποία διαθέτει ὅλα τὰ μέσα διὰ τὴν πλήρη ἐξυπηρέτησιν τῶν διερχομένων ἐξ αὐτῆς ξένων τουριστῶν, θ' ἀποβῇ ὁ πλέον ἀξιόλογος τουριστικὸς σταθμὸς τῆς χώρας μας δεδομένης καὶ τῆς ἰδικῆς σας δραστηριότητος, ἡ ὁποία θὰ συντελέσῃ τὰ μέγιστα εἰς τὴν ἀξιοποίησιν ὅλων τῶν πλεονεκτημάτων τῆς πολιτισμένης πρωτευούσης τῆς Πελοποννήσου.

Μὲ φιλικώτατα αἰσθήματα
ΠΑΝ. Α. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΣ

Ἐν συνεχείᾳ ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Γιαννουλᾶτος ἀφίκετο χθὲς εἰς Πάτρας συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς ἑταιρείας «ΕλληνικαὶΜεσογειακαὶΓραμμαὶ» κ. Παπαθανασοπούλου καὶ εἶχε διαδοχικὰς μακρὰς συνεργασίας μετὰ τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου καὶ τοῦ προέδρου τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς κ. Ἀνδρ. Ζωϊοπούλου καὶ τῶν μελῶν αὐτῆς, ἐν ὄψει τῶν ἀναγκαίων τεχνικῶν ἔργων διὰ τὴν προσέγγισιν τῶν «φέρρυ—μπὼτ» εἰς Πάτρας.

Κατὰ τὰς σχετικὰς πληροφορίας μας, εἰς τὰς ἐν λόγῳ συσκέψεις καὶ κυρίως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Γιαννουλᾶτος ἐπιβεβαιώσας τὴν ἀπόφασιν προσεγγίσεως τοῦ «φέρρυ — μπὼτ» εἰς Πάτρας ἐξέθεσε τὰς διαπιστωθείσας ὡς ἀναγκαίας τεχνικὰς προϋποθέσεις διὰ τὴν προσαιγιάλωσιν τοῦ «φέρρυ—μπὼτ» εἰς τὸν λιμένα μας, ἐλήφθησαν δὲ καὶ σχετικαὶ ἀποφάσεις ἐπ' αὐτοῦ.

Σχετικῶς τὴν ἑσπέραν ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος ἀνεκοίνωσε τὰ ἑξῆς:

«Ἐν ἀπολύτῳ συνεπείᾳ τῆς κυβερνητικῆς ἀποφάσεως διὰ τὴν δρομολόγησιν τοῦ «φέρρυ—μπὼτ» Ἑλλάδος — Ἰταλίας, μὲ προσέγγισιν δὶς τῆς ἑβδομάδος εἰς τὸν λιμένα τῶν Πατρῶν καὶ ἐν συνεχείᾳ ἐπιστολῆς τοῦ ἀναδόχου ἐφοπλιστοῦ κ. Γιαννουλάτου, εἶχον χθὲς τὴν εὐκαιρίαν μιᾶς προσωπικῆς συνεργασίας μαζί του, συνοδευομένου ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς «Ε.Μ.Γ.» κ. Παπαθανασοπούλου καὶ τοῦ συμπολίτου κ. Γ. Σωτηροπούλου.

Κατ' αὐτὴν ὁ κ. Γιαννουλᾶτος ἀφ' οὗ μὲ ἠυχαρίστησε διὰ τὴν συμβολὴν τοῦ Δήμου εἰς τὴν ἐπίτευξιν τῆς δρομολογήσεως τοῦ «φέρρυ — μπὼτ» εἰς Πάτρας, μὲ ἐνημέρωσεν ἐπὶ τοῦ ὅλου θέματος καὶ τῶν ἀποφασισθέντων ἀναγκαίων τεχνικῶν ἔργων διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς προσαιγιαλώσεως τοῦ «φέρρυ — μπὼτ».

Οὕτω ὁ κ. Γιαννουλᾶτος μετὰ τῶν τεχνικῶν συμβούλων του προέκρινεν ὅτι κατὰ τὴν ἔναρξιν τῶν δρομολογίων τοῦ «φέρρυ — μπὼτ», τοῦτο θὰ προσαιγιαλοῦται προσωρινῶς εἰς τὸν λιμενοβραχίονα Καλαβρύτων, ὑπέδειξε δὲ ὡς ἀναγκαῖα διάφορα ἔργα προσωρινῆς ὑποδοχῆς ἀξίας 25.000 περίπου δραχμῶν. Ὡς δριστικὸς χῶρος προσαιγιαλώσεως προεκρίθη ὁ μῶλος Τριάντη, μετὰ τὴν κατασκευὴν ὅμως τῶν ἀναλόγων ἔργων, ἀξίας 150.000—200.000 δραχμῶν».

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας εἰς τὴν σύσκεψιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ τοῦ κ. Γιαννουλάτου, μετέσχον ἐπίσης ὁ κ. Λιμενάρχης καὶ οἱ μηχανικοὶ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐγένετο δὲ καὶ ἐπιτόπιος ἐξέτασις τῶν δυνατοτήτων τοῦ ὅλου λιμενικοῦ χώρου. Ὁ κ. Ζωϊόπουλος διεβεβαίωσε τὸν κ. Γιαννουλᾶτον, ὅτι ἀπὸ μέρους τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς θὰ παρασχεθῇ κάθε δυνατὴ διευκόλυνσις, ἔδωσε δὲ ἐντολὴν εἰς τὴν μηχανικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου νὰ προβῇ ἀμέσως εἰς τὰς ἀναγκαίας μελέτας. Ἐξ ἄλλου, ὁ διευθυντὴς τοῦ Τελωνείου κ. Παπανικολάου διεβεβαίωσεν, ὅτι θὰ εἰσηγηθῇ ἀμέσως τὴν ἐγκατάστασιν φυλακίου τελωνειακοῦ ἐλέγχου παρὰ τὸν χῶρον προσεγγίσεως τοῦ «φέρρυ—μπὼτ».

Ἐγνώσθη τέλος, ὅτι ὁ κ. Γιαννουλᾶτος ἀνεκοίνωσεν, ὅτι ἡ ἔναρξις τῶν δρομολογίων τοῦ «φέρρυ—μπὼ» Ἑλλάδος—Ἰταλίας θὰ γίνῃ ἀπὸ τὰς Πάτρας τὰς ἀρχὰς Ἰουλίου 1960.

Δοκιμαστικὴ πτῆσις πυραύλου «Ἄτλας» εἰς 8.600 χιλιόμετρα

ΕΠΕΤΥΧΕ ΠΛΗΡΩΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Μεταδίδεται ἐκ τοῦ Ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ, ὅτι πύραυλος, τύπου «Ἄτλας», ἐφωδιασμένος μὲ νέου τύπου κῶνον, ὁ ὁποῖος ἐχρῆσε τεσσάρων μέτρων, ἐξαπελύθη χθὲς τὴν πρωΐαν ἐκεῖθεν διὰ δοκιμαστικὴν πτῆσιν 8.600 χιλιομέτρων. Ὁ κῶνος ἔχει ἐπονομασθῆ «Κῶνος τῆς δευτέρας γενεᾶς».

ΠΑΧΑΙΝΟΥΝ ΟΤΑΝ ΤΡΕΦΩΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΖΑΧΑΡΙΝ ΠΟΛΛΑ ΖΩΑ!

ΑΘΗΝΑΙ. Πειράματα, γενόμενα ἐπὶ μίαν δεκαετίαν εἰς Γεωργικὸν Πειραματικὸν Σταθμὸν τῆς Ἀμερικῆς ἀποδεικνύουν, ὅτι ἡ ζάχαρις, προστιθεμένη εἰς τὴν καθημερινὴν τροφὴν τῶν ἀγροτικῶν ζώων, δύναται ν' αὐξήσῃ τὸ βάρος των καὶ νὰ βελτιώσῃ τὴν ποιότητα τοῦ κρέατος καὶ τὴν ἀγοραστικήν των ἀξίαν.

Αἱ σχετικαὶ μελέται ἀπέδειξαν, ὅτι εἰς τὰς πλείονας τῶν περιπτώσεων, τὰ διατραφέντα μὲ ζάχαριν ζῶα κατηνάλωσαν περισσοτέραν τροφήν, ἀλλ' ἐκέρδισαν εἰς βάρος, ἐν συγκρίσει μὲ τὰ μὴ τραφέντα μὲ ζάχαριν ζῶα. Τὴν πληροφορίαν δημοσιεύει τὸ ὑπουργεῖον τῆς Γεωργίας εἰς τὸ δελτίον Γεωργικῶν Ἐφαρμογῶν, μὲ τὴν σημείωσιν νὰ ἐπωφεληθοῦν οἱ Ἕλληνες ἀγρόται.

Ἡ Ἀγγλία ἐξώφλησε δάνειον 250 ἑκ. δολλ. 6 ἔτη πρὸ τῆς λήξεως

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ Μεγάλη Βρετανία ἐξώφλησεν 6 ἔτη πρὸ τῆς λήξεώς του τὸ ἐκ 250 ἑκ. δολλαρίων δάνειον ποὺ εἶχε λάβει πρὸ διετίας ἀπὸ τὴν κρατικὴν Τράπεζαν Ἐξαγωγῶν—Εἰσαγωγῶν τῆς Οὐάσιγκτων. Ἡ Τράπεζα εἶχεν ἐγκρίνει τότε ὑπὲρ τῆς Ἀγγλίας δάνειον 500 ἑκ. δολλαρίων, πρὸς ὑποστήριξιν τῆς στερλίνας. Τὰς ἀρχὰς ὅμως τοῦ παρόντος ἔτους ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνησις ἐδήλωσεν ὅτι δὲν ἐχρειάζετο τὸ ἡμισυ τοῦ ἐγκριθέντος ποσοῦ.

Ὁ πρόεδρος τῆς Τραπέζης ἐδήλωσεν ὅτι ἡ ἐκ μέρους τῆς Ἀγγλίας πρόωρος ἐξόφλησις τοῦ δανείου ἀποτελεῖ χαρακτηριστικὸν γεγονός, τὸ ὁποῖον ἀξίζει κάτι περισσότερον ἀπὸ ἁπλᾶς εὐχαριστίας.

Τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1960 θὰ πραγματοποιηθῇ τὸ ταξίδιον τοῦ κ. Κροῦστσεφ εἰς τὴν Γαλλίαν

15 - 20 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ Η ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ

ΠΑΡΙΣΙ. Ὁ Γάλλος ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Νιὲ Μυρβίλ ἐδήλωσε χθὲς ἐνώπιον τῆς ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ὑποθέσεων ἐπιτροπῆς τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως ὅτι ἡ ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου διάσκεψις τῆς Δύσεως θὰ συνέλθῃ εἰς Παρισίους περὶ τὴν 15 Δεκεμβρίου. Ὁ κ. Νιὲ Μυρβίλ εἶπεν ἐπίσης ὅτι ὁ Σοβιετικὸς πρωθυπουργὸς κ. Κροῦστσεφ θὰ ἐπισκεφθῇ τὴν γαλλικὴν πρωτεύουσαν κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1960. Διευκρίνησεν ἐπίσης ὅτι ὁ κ. Κροῦστσεφ θὰ παρκμείνῃ ἐπί τινας ἡμέρας εἰς Παρισίους ἐπισκεπτόμενος ἐν συνεχείᾳ διαφόρους ἐπαρχιακὰς πόλεις τῆς Γαλλίας.

Ὁ κ. Μυρβὶλ εἰς τὸν λόγον του ἐνώπιον τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως ἐπέμεινεν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης νὰ ἐπιτευχθῇ συμφωνία μεταξὺ τῶν τριῶν Δυτικῶν Δυνάμεων προτοῦ πραγματοποιηθῇ ἡ διάσκεψις μὲ τὴν Ρωσσίαν καὶ προσέθεσεν, ὅτι ἡ γαλλικὴ κυβέρνησις καταβάλλει προσπαθείας, προκειμένου νὰ ἀποφευχθῇ ὅπως τὸ Κ. Κ. ἐκμεταλλευθῇ πρὸς ἴδιον ὄφελος τὴν ἐπικειμένην ἐπίσκεψιν εἰς Γαλλίαν τοῦ Κροῦστσεφ.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ ἐπὶ τοῦ Τύπου γραμματεὺς τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Χάγκερτυ ἐδήλωσε χθές, ὅτι δὲν ἀπεφασίσθη εἰσέτι ὡρισμένη ἡμερομηνία διὰ τὴν σύγκλησιν μιᾶς διασκέψεως κορυφῆς τῶν Δυτικῶν.

Διὰ τὴν διάσκεψιν αὐτὴν εἰς τὸ Παρίσι ἀνεφέρθησαν χθὲς ὡς πιθαναὶ δύο ἡμερομηνίαι. Οὕτω ὁ Γάλλος πρωθυπουργὸς κ. Νιεμπραὶ φέρεται δηλώσας ὅτι αἱ ἐνδιαφερόμεναι κυβερνήσεις ἀποκλίνουν ὑπὲρ τῆς ἀπόψεως ὅπως ἡ διάσκεψις συνέλθῃ τὴν 20ὴν Δεκεμβρίου.

Ἐξ ἄλλου, ὁ Γάλλος ὑπουργὸς Ἐξωτερικῶν, ὁμιλῶν εἰς τὴν ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ὑποθέσεων ἐπιτροπὴν τῆς Γερουσίας ἀνέφερε τὴν 15ην Δεκεμβρίου ὡς πιθανὴν ἡμέραν συγκλήσεως τῆς διασκέψεως.

Συνεχίζεται ἡ πτῶσις χιόνων εἰς Εὐρώπην

ΠΑΡΙΣΙ. Πτῶσις χιόνων ἐσημειώθη χθὲς εἰς πλείστας περιοχὰς τῆς Κεντρικῆς καὶ Δυτικῆς Εὐρώπης. Οὕτω ἡ μαινομένη θύελλα εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Γαλλικῶν Ἄλπεων εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν διακοπὴν τῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῶν σιδηροδρομικῶν δρομολογίων.

Εἰς τὰς Βαυαρικὰς Ἄλπεις, ἡ πτῶσις χιόνων συνεχίζεται διὰ δευτέραν κατὰ σειρὰν ἡμέραν.

Πτῶσις χιόνων ἀνεφέρθη καὶ ἐκ τῆς περιοχῆς τῶν Πυρηναίων.

Εἰς τὴν Γαλλικὴν Ριβιέραν ἐσημειώθη ἐπίσης πτῶσις χιόνος, ἐνῷ εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἰταλίαν ἔπεσαν βροχαὶ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἐκχειλίσουν διάφοροι ποταμοὶ καὶ νὰ προκαλέσουν μικρᾶς ἐκτάσεως πλημμύρας. Πτῶσις χιόνων ἐσημειώθη καὶ εἰς τὴν Αὐστρίαν.

Ὁ κ. Σπηλιόπουλος ἀνέπτυξε χθὲς τὴν μέθοδόν του διὰ τὴν πρώϊμον διάγνωσιν καρκίνου

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ μέθοδος Σπηλιοπούλου, τὴν ὁποίαν ὁ ἐξ Αἰγίου μικροβιολόγος ἰατρὸς χαρακτηρίζει ὡς ὁδηγοῦσαν ἀσφαλῶς εἰς τὴν πρώϊμον διάγνωσιν τοῦ καρκίνου, ἀπετέλεσε τὸ ἀντικείμενον ἐκτάκτου συνεδριάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Μικροβιολογικῆς Ὑγειονομικῆς Ἑταιρίας.

Ὁ κ. Σπηλιόπουλος ἀνέλυσε τὴν μέθοδον του καὶ ἐτόνισεν ὅτι αὕτη στηρίζεται εἰς τὴν ἐξελικτικὴν θεωρίαν τοῦ σίμματος τοῦ ἀσθενοῦς.

Εἰδικώτερον εἶπεν ὅτι κατὰ τὴν περίοδον 1944—50 παρηκολούθησε τὴν σταθερὰν ἀντίδρασιν τοῦ δικτυοενδοθυλιακοῦ ἐπὶ κακοήθων ὄγκων, μετὰ δὲ τὸ 1950 κατέστη δυνατὸν νὰ προβῇ εἰς τὴν πρώϊμον διάγνωσιν καρκινώσεως, μετὰ πάροδον δὲ χρονικοῦ διαστήματος τοῦ διεπιστώθη καὶ κλινικῶς ὅτι ὁ ἀσθενὴς εἶχε προσβληθῆ ἐκ καρκίνου.

Ὁ κ. Σπηλιόπουλος προσέθεσεν ὅτι ἡ μέθοδός του ἔχει σημασίαν, διότι ἐφαρμόζεται εἰς στάδια τῆς ἀσθενείας ὅπου δὲν ὑφίσταται ἄλλη ἔνδειξις τῆς νόσου. Παραλλήλως ἀνέφερεν ὀκτὼ περιπτώσεις ἀσθενῶν ἡλικίας κατὰ τὸ πλεῖστον μεγαλυτέρας τῶν 40 ἐτῶν, διὰ τοὺς ὁποίους ἐπεσήμανε καρκίνον ἐν ἐξελίξει καὶ ἐγνωστοποίησε τὴν παρατήρησίν του εἰς τοὺς συναδέλφους του Ἰατρούς.

Μετὰ πάροδον δὲ ἀρκετῶν μηνῶν ἢ καὶ 1—2 ἐτῶν διεπιστώθη δι' ἐγχειρήσεως κυρίως ὅτι οἱ ἀσθενεῖς ἔπασχον ἐκ καρκίνου.

Ὁ κ. Σπηλιόπουλος ἐξέφρασε τὴν γνώμην ὅτι ἡ μέθοδός του ἀντιπροσωπεύει ἀπαρχὴν τῆς ἐγκαίρου διαγνώσεως τῆς νόσου κα