ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
Διεύθυνσις 32—02
Σύνταξις - Διαχείρισις 28—52

Η ΗΜΕΡΑ

ΠΡΩΪΝΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΤΡΑΙ
ΕΤΟΣ 9ον — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 2577
ΚΥΡΙΑΚΗ 22 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1959
Τιμὴ φύλλου Δραχ. 1,50

ΑΠΕΤΥΧΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ-ΔΗΜΑΡΧΩΝ

ΣΗΜΕΡΟΝ Η ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΙΣ ΤΗΣ «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ»

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Τὸ σημαντικώτερον γεγονὸς τῶν τελευταίων δύο ἡμερῶν ὑπῆρξεν ἡ παραίτησις τοῦ ἀντιδημάρχου Λευκωσίας κ. Ἀνδρέου Ἀραούζου, ἡ ὁποία καθιστᾶ ἔκπτωτον τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον. Συμφώνως τῷ νόμῳ, ὁ Κυβερνήτης ὀφείλει πλέον νὰ διορίσῃ δημοτικὴν ἐπιτροπὴν ἐκ κυβερνητικῶν ὑπαλλήλων, μέχρι τῆς διενεργείας τῶν ἐκλογῶν τὸν προσεχῆ Μάρτιον.

Ὁ κ. Ἀραούζος παρητήθη, κατόπιν τῆς ἀποτυχίας τῆς μεσολαβήσεώς του πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν σχέσων μεταξὺ δημάρχων καὶ Μακαρίου, συντασσόμενος μετὰ τοῦ ἀρχιεπισκόπου καὶ καταδικάζων τὴν στάσιν τῶν δημάρχων.

Ἐν τῷ μεταξύ, ὁ ἀρχιεπίσκοπος Μακάριος συνέχισε τὰς ἐπαφάς του πρὸς ἀποσαφήνισιν τοῦ ἐκλογικοῦ θέματος καλέσας εἰς τὴν Ἀρχιεπισκοπὴν τοὺς μετέχοντας τῆς κινήσεως τῆς Δημοκρατικῆς Ἑνώσεως, κ.κ. Στέλιον Παυλίδην, πρώην γενικὸν εἰσαγγελέα, τὸν ἰατρὸν Μιλτιάδην Κουρέα καὶ τὸν παλαιὸν πολιτευτὴν κ. Γ. Μαρκίδην. Ὁ Μακάριος συνηντήθη ἐπίσης καὶ μὲ ἀντιπροσωπείαν τοῦ Α.Κ.Ε.Λ. καὶ ὥρισε νέαν συνάντησιν μετ' αὐτῆς τὴν προσεχῆ ἑβδομάδα.

Ἄκρα μυστικότης τηρεῖται ἐπὶ τῶν προαναφερθεισῶν ἐπαφῶν, ἐκ κύκλων ὅμως τῆς Δημοκρατικῆς Ἑνώσεως προστίθεται, ὅτι καταβάλλεται ἐκ μέρους τοῦ Ἀρχιεπισκόπου προσπάθεια ἀπομονώσεως τοῦ κ. Δέρβη, εἰς τὴν ὁποίαν, ὅμως, ἀντιτίθενται οἱ ἐν λόγῳ παράγοντες. Ἐὰν καὶ αἱ νέαι ἐπαφαὶ τοῦ Μακαρίου ἀποτύχουν, ἡ συγκληθεῖσα διὰ σήμερον σύσκεψις τῆς Δημοκρατικῆς Ἑνώσεως πρόκειται νὰ ὁρίσῃ τὸν ὑποψήφιόν της διὰ τὴν Προεδρίαν.

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΑΡΧΙΖΕΙ ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΙΝ ΔΙΑ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

ΘΑ ΔΙΑΡΚΕΣΗ ΠΕΝΤΕ ΗΜΕΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ γενικὴ πολιτικὴ συζήτησις εἰς τὴν Βουλὴν κατόπιν τῆς συμφωνίας τῆς Παρασκευῆς μεταξὺ κυβερνήσεως καὶ ἀντιπολιτεύσεως θὰ ἀρχίσῃ μεθαύριον Τρίτην. Ἡ συζήτησις θὰ ἀναφέρεται εἰς τὴν οἰκονομικὴν πολιτικὴν τῆς κυβερνήσεως καὶ εἰς τὰ γενικώτερα ἐσωτερικὰ ζητήματα, τὴν διοίκησιν καὶ τὰ τοιαῦτα ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὴν ἐν γένει ἐξωτερικὴν πολιτικήν.

Πρῶτος ὁμιλητὴς θὰ εἶναι ὁ βουλευτὴς Ἀθηνῶν κ. Μαῦρος ὅστις θὰ ἀναπτύξῃ ἐπερώτησίν του σχετικὴν μὲ τὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν.

Θὰ ἀκολουθήσῃ ὁ βουλευτὴς Ἀθηνῶν κ. Μερκούρης μὲ ἀνάπτυξιν ἐπερωτήσεώς του σχετικὴν μὲ τὴν προτεινομένην βαλκανικὴν διάσκεψιν διὰ τὴν ἵδρυσιν ἀπυραύλου ζώνης εἰς τὰ βαλκάνια.

Ἡ συζήτησις ἐπὶ τῶν δύο ἐπερωτήσεων θὰ γενικευθῇ ἀμέσως καὶ θὰ λάβουν τὸν λόγον κατὰ σειρὰν οἱ ἀρχηγοὶ τῶν κομμάτων διὰ νὰ ἐπικρίνουν τὴν ἀσκουμένην ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως εἰς τὸν οἰκονομικὸν καὶ τοὺς ἄλλους τομεῖς ἐσωτερικὴν πολιτικήν.

Ἐπίσης θ' ἀσκήσουν κριτικὴν ἐπὶ τῆς ἀκολουθουμένης καὶ τηρουμένης σήμερον γραμμῆς εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πολιτικήν. Ὁ ἔλεγχος τῆς ἀντιπολιτεύσεως θὰ εἶναι δριμύς.

Οἱ περισσότεροι τῶν ἀρχηγῶν τῆς ἀντιπολιτεύσεως θὰ τονίσουν ὅτι μόνος τρόπος διορθώσεως τῆς καταστάσεως εἶναι ἡ ἀπομάκρυνσις τῆς κυβερνήσεως. Καραμανλῆ ἀπὸ τὴν ἀρχήν, ἀλλὰ οὐδεὶς θὰ ὑποβάλῃ πρότασιν μομφῆς πρὸς διεξαγωγὴν σχετικῆς ψηφοφορίας, διότι πάντες ἔχουν πεισθῆ ὅτι ἡ κυβέρνησις, ἐπὶ τοῦ παρόντος, ἐξακολουθεῖ νὰ περιβάλλεται διὰ τῆς ἐμπιστοσύνης τῆς πλειοψηφίας τῆς βουλῆς.

Ὁ κ. Καραμανλῆς καὶ οἱ ἁρμόδιοι ὑπουργοί, ἐξ ἄλλου θὰ ἐκθέσουν τὸ ἔργον τῆς κυβερνήσεως καὶ θὰ ἀντικρούσουν τὰς ἐναντίον της αἰτιάσεις.

Ἡ πολιτικὴ συζήτησις προβλέπεται, ὅτι θὰ κρατήσῃ περισσότερον τῶν πέντε ἡμερῶν.

Αὔριον ἡ Βουλὴ θὰ ἀσχοληθῇ μὲ νομοθετικὴν ἐργασίαν.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΑΓΓΛΙΑ

ΑΓΡΙΟΓΑΤΟΙ

Ἀνεπίσημες ἀπεργίες, γιὰ τὶς πιὸ ἀπίθανες αἰτίες, ἀναστατώνουν τὶς βρετανικὲς ἐπιχειρήσεις, ἀλλὰ καὶ ὑπονομεύουν τὴν ἐπιρροὴ τῶν Ἐργατικῶν Ἑνώσεων καὶ τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος. Μία ἀπὸ τὶς αἰτίες τῆς ἐκλογικῆς ἥττης.

ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ» κ. ΧΡ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΟΙ ΑΓΡΙΟΓΑΤΟΙ ἀγρίεψαν περισσότερο τὶς ἡμέρες ποὺ περιώδευα στὴν Ἀγγλία. Καὶ τὸ πρόβλημα αὐτὸ κατελάμβανε τὶς πρῶτες σελίδες τῶν ἐφημερίδων, τὰ βήματα ἐπιφανῶν ὁμιλητῶν, ἀκόμη καὶ μέσα στὴ Βουλὴ τῶν Κοινοτήτων. Κάθε μέρα καὶ νέα κατορθώματα τῶν ἀγριόγατων. Τί θὰ γίνῃ λοιπὸν μ' αὐτούς; Ποιὸς θὰ τοὺς δαμάσῃ;

-Ἀλλά, τί εἶναι αὐτοὶ οἱ ἀγριόγατοι;

Εἶναι οἱ ἀπεργοῦντες ἀνεπισήμως, χωρὶς προσφυγὴ σὲ διαιτησία καὶ προέγκρισι τῆς Ἐργατικῆς Ἑνώσεώς των. Πρόκειται περὶ Ἀμερικανισμοῦ, ποὺ χρησιμοποιήθηκε γιὰ πρώτη φορά, μ' ἐντελῶς διάφορο νόημα, στὶς ἀναζητήσεις πετρελαίου. Ὅταν «χτυποῦσαν» γιὰ πηγάδια σὲ μέρη τελείως ἀπίθανα, ὅπου δὲν φαινόταν καμμιὰ ἔνδειξις ὑπάρξεως πηγῶν, μιλοῦσαν γιὰ «χτυπήματα ἀγριόγατων», δηλαδὴ ἀσυλλόγιστα, ἀπερίσκεπτα, πεισματάρικα, παράλογα. Καὶ ἐπειδὴ τὸ «χτύπημα» πηγαδιῶν γιὰ πετρέλαιο λέγεται «στράϊκ», ὅπως καὶ ἡ ἀπεργία, ὁ ὅρος «χτύπημα ἀγριόγατων» ἐπεξετάθη μὲ τὴν ἔννοια «ἀπεργία ἀγριόγατων», ἐνέργεια ὀφειλόμενη σὲ ἔξαψι καὶ πεῖσμα, ὄχι λογικὴ καὶ ψύχραιμη ἐνέργεια. Ἔτσι, οἱ ἀνεπίσημοι ἀπεργοὶ πῆραν τὸν τίτλο τοῦ «ἀγριόγατου» (ἐνῶ οἱ ἀπεργοσπάσται ἀποκαλοῦνται «μαυροπόδαροι»).

Ἀγρίεψαν, λοιπόν, περισσότερο τοῦ συνήθους οἱ ἀγριόγατοι, ἤτοι πλήθυναν οἱ ἀνεπίσημες ἀπεργίες.

Σύμφωνα μὲ τὶς στατιστικές, ἡ Ἀγγλία δὲν ὑπέφερε πολὺ ἀπὸ τὶς ἀπεργίες, διότι, κατὰ τὴν περίοδο 1947—1958, ὁ χαμένος χρόνος στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες ὑπῆρξε 8 φορὲς μεγαλύτερος τοῦ Ἀγγλικοῦ, στὴ Γαλλία 3 1/2 φορὲς καὶ στὴν Αὐστραλία καὶ Καναδᾶ 4 1/2 φορὲς μεγαλύτερος. Ἀλλά, κατὰ τὸ 1959 καὶ πιὸ πολὺ τοὺς τελευταίους μῆνες παρατηρεῖται ἀνοδικὸς ρυθμὸς τῶν ἀπεργιῶν, ποὺ ἀνησυχεῖ οἰκονομικούς, συνδικαλιστικοὺς καὶ πολιτικοὺς παράγοντες.

Μολονότι ὑπάρχουν καὶ περιπτώσεις οἰκονομικῶν αἰτημάτων, γενικὰ ἡ κατάστασις τῶν ἐργαζομένων ἔχει βελτιωθῆ, ἀφοῦ μεταξὺ τῶν ἐτῶν 1948—1958 ἐχορηγήθησαν αὐξήσεις ἡμερομισθίων κατὰ 85 ο/ο, ἐνῶ αἱ αὐξήσεις τιμῶν ἐκυμάνθησαν γύρω τῶν 50—60 ο/ο μόνον. Το δὲ πλεῖστον τῶν ἀπεργιῶν ὀφείλεται σὲ προσωπικὲς διαφορές.

Ἰδοὺ μερικὲς ἀπὸ αὐτὲς ποὺ ἀνεφέρθησαν κατὰ τὸ διάστημα τῆς παραμονῆς μου στὴν Ἀγγλία.

Στὸ Σέφηλδ ἀπήργησαν 2.500 ὁδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες λεωφορείων καὶ τράμ, ἐπειδὴ τὸ δημοτικὸν συμβούλιον (ἡ ἀστικὴ συγκοινωνία εἶναι, βέβαια, δημοτικὴ) ἀπεφάσισε στὰ αὐτοκίνητα τῶν 75—78 θέσεων νὰ ὑπάρχουν καὶ 8 (ὀκτὼ) ὄρθιοι. Ἐδικαιολογήθηκαν οἱ ἀπεργοί, ὅτι οἱ ὄρθιοι θὰ τοὺς δυσκολεύουν στὴν εἴσπραξι τῶν εἰσιτηρίων. Εἶναι γνωστόν, ὑποθέτω, ὅτι ὄρθιοι δὲν ἐπιτρέπονται, συνήθως, στ' ἀγγλικὰ λεωφορεῖα...

Στὸ Λίβερπουλ ἀπήργησαν 300 ἐργάται ρυμουλκῶν, μὲ ἀποτέλεσμα ν' ἀδρανήσουν 50 ρυμουλκά, 11 πλοῖα καὶ πολλὲς ἀποβάθρες, ἐπειδὴ ἐτιμωρήθη ἕνας συνάδελφός των καταληφθεὶς νὰ καπνίζῃ κοντὰ σ' ἕνα δεξαμενόπλοιο.

Στὰ ἐργοστάσια Φὸρδ τοῦ Ντάγκεναμ ἀπήργησαν 10.000 ἐργάται, διότι ἡ ἑταιρία δὲν ἤθελε νὰ διώξῃ ἕναν ἐργάτη, ὁ ὁποῖος χρωστοῦσε συνόρομές στὸ σωματεῖο... Οἱ ἀπεργοὶ βάστηξαν 15 ἡμέρες (!), ἔχασαν μεροδούλια 200.000 λιρῶν, ἀλλὰ καὶ ἡ ἑταιρία βρέθηκε «πίσω» στὴν παραγωγὴ κατὰ 10.000 ἁμάξια...

Στὸ ἀεροδρόμιο τοῦ Λονδίνου εἶχε ἀρχίσει ἀπὸ τὶς 13 Ὀκτωβρίου ἀπεργία στὴν BOAK ἐπειδὴ οἱ ἐργάται δὲν ἤθελαν νὰ κάμουν ὑπερωρίες. Ἡ ἀπεργία ἐπεξετάθη σὲ 4.000 μηχανικούς. Ζημία τῆς Ἑταιρίας περίπου ἑνάμισυ ἑκατομμύριο λιρῶν.

Στὸ Μπίρμιγχαμ ἀπήργησαν 25 ἐργάται τῶν αὐτοκινήνων Ρόβερ, διότι δὲν ἐπετράπη σ' ἕναν ἀπὸ αὐτοὺς νὰ πηγαίνῃ τὸ αὐτοκίνητό του (Βώξαλ πολυτελείας, ἀξίας 1.000 λιρῶν στερλινῶν) στὸ γκαράζ πρὸς ἀνεφοδιασμὸν κατὰ τὴν διάρκεια τῶν ὡρῶν ἐργασίας... Οἱ ἀπεργοὶ δὲν ἔφυγαν ἀπὸ τὸ ἐργοστάσιο, ἀλλὰ ἀπήργησαν «καθιστοὶ» σ' ἕνα τραπέζι, ὅπου ἔπαιζαν χαρτιά... Ἡ γνωστὴ «Κασσάνδρα», σχολιάζοντας τὴν ἀπεργία, ἀνέφερε τὸ ἀνέκδοτο τοῦ ἐργάτου, ὁ ὁποῖος εἶχε τὴν ἀξίωσι νὰ φεύγῃ ἀπὸ τὴ δουλειά του, στὶς ἐργάσιμες ὧρες γιὰ νά... κόβῃ τὰ μαλλιά του, ἐπειδὴ αὐτὰ μεγάλωναν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐργασίας!

Στὰ ἐργοστάσια ἐλαφροῦ χάλυβος τοῦ Ροὺτ ἀπήργησαν 1.700 ἐργάται διότι ἕνας συνάδελφός των, ποὺ διένυε τὸν «μῆνα τοῦ μέλιτος» μετεφέρθη σὲ βάρδια τῆς ἡμέρας καὶ στὴ θέσι του ἐτοποθετήθη ἄλλος ἐργάτης, προσληφθεὶς ἄνευ συνεννοήσεως μὲ τὸ σωματεῖο...

Ἡ πιὸ μεγάλη ἀπεργία ἐκηρύχθη στοὺς Βρετανικοὺς σιδηροδρόμους ἀπὸ τὸ προσωπικὸ τῶν βαγκόν—ρεστωράν, ἐπειδὴ ὡρισμένα ἐκλεκτὰ τραῖνα (καθὼς τὸ Κόκκινο Τριαντάφυλλο πρὸς τὸ Λίβερπουλ, ὁ Κομήτης πρὸς τὸ Μάντζεστερ, τὸ Σμαραγδινο νησὶ πρὸς τὸ Σέφφηλδ —βλέπετε ρομαντικὰ ὀνόματα τραίνων;) θὰ ἐξυπηρετοῦνται μελλοντικῶς ἀπὸ τὴν ἑταιρία Πούλμαν, μὲ συνέπεια νὰ μεταφερθῆ τὸ προσωπικὸ σὲ τραῖνα μὲ κατωτέρας ποιότητος ἐπιβατικὴ πελατεία, ἑπομένως μὲ λιγώτερες δυνατότητες μπουρμπουάρ... Καὶ ξέρετε τί θὰ πῆ γιὰ τὸν Ἐγγλέζο ταξιδιώτη νὰ μὴν ἔχῃ κουζίνα τὸ τραῖνο...

Αὐτὴ ἡ κατάστασις, ἡ ὁποία εἶναι προκλητικὴ γιὰ μεγάλο μέρος τῆς κοινῆς γνώμης, ἀνησύχησε τοὺς ἐργατικοὺς ἡγέτας, ποὺ προσπαθοῦν ν' ἀντιδράσουν ἐπαναφέροντας τὸν συνδικαλισμὸ σὲ μιὰ λογικὴ πειθαρχία.

Πρῶτος ὁ λόρδος Σιτρίν, ἄλλοτε ἀρχηγὸς τοῦ Κογκρέσσου τῶν Ἐργατικῶν Ἑνώσεων, ἐκφωνῶντας τὸν παρθενικό του λόγο στὴ Βουλὴ τῶν Λόρδων (13 χρόνια μετὰ τὸν διορισμό του ὡς εὐγενοῦς!) ἐπεσήμανε τὸν κίνδυνο νὰ δυσφημισθοῦν αἱ ἐργατικαὶ ἑνώσεις ἐξ αἰτίας τῶν ἀγριόγατων. «Κανένας δὲν ἀνησυχεῖ περισσότερο ἀπὸ ἐμᾶς τοὺς συνδικαλιστάς —ἐτόνισε— γι' αὐτὴ τὴν ἐπιδημία τῶν ἀνεπισήμων ἀπεργιῶν».

Ὁ Φρὰνκ Κούζινς, γενικὸς γραμματεὺς τῆς ἑνώσεως μεταφορῶν καὶ γενικῶν ἐργατῶν, ἀπεδοκίμασε μὲ αὐστηρὰ λόγια τοὺς ἀγριόγατους. Δὲν πλήττουν μόνον τὴν βιομηχανία, ἀλλὰ καὶ τὸν συνδικαλισμό. «Τὸ ὅπλο τῆς ἀπεργίας, εἶπε, πρέπει νὰ χρησιμοποιῆται μὲ περίσκεψι, ἀλλοιῶς θὰ χάσῃ τὴν ἀξία του τὴν ὥρα ἀκριβῶς ποὺ θὰ τὸ χρειαζόμαστε. Θυμηθῆτε, πρόσθεσε, τὸν μῦθο τοῦ Αἰσώπου μὲ τὸν παίζοντα βοσκό. Ἐὰν χωρὶς σπουδαῖο λόγο φωνάζετε κάθε στιγμὴ «βοήθεια! λύκος!», θὰ ἔλθη ὥρα ποὺ θὰ δέχεσθε ἀληθινὴ ἐπίθεσι καὶ τότε δὲν θὰ σᾶς προσέξῃ κανείς».

Ὁ γραμματεὺς τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος κ. Μόργκαν Φίλιπς, μὲ τὴ σειρά του, προειδοποίησε τοὺς ὑπευθύνους τοῦ συνδικαλιστικοῦ τομέως νὰ δράσουν σοβαρὰ πρὸς πειθάρχησιν τῶν ἀδιαλλάκτων καὶ ἀνυποτάκτων στοιχείων, ὥστε νὰ σταματήσῃ «ἡ πολιτικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν ἀνεπισήμων ἀπεργιῶν εἰς βάρος τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος ἀπὸ τοὺς ἐχθρούς του». Ὁ κ. Φίλιπς παρεδέχθη ὅτι οἱ ἀντίπαλοι τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος ἔκαμαν εὐρεῖα ἐκμετάλλευσι τῆς δράσεως τῶν ἀγριόγατων κατὰ τὴν τελευταία ἐκλογικὴ ἐκστρατεία, παρουσιάζοντας τὴν ἐργατιὰ «ἀπεθαρχη, ἀνεύθυνη καὶ διασπασμένη».

Ὁ κ. Χάρυ Βέλτον, συγγραφεὺς τοῦ ἔργου «Ὁ τρίτος παγκόσμιος πόλεμος» (μελέτης τῆς κομμουνιστικῆς τακτικῆς στὸν συνδικαλιστικὸ τομέα) ὑποστηρίζει ὅτι σὲ πολλὲς περιπτώσεις πίσω ἀπὸ τοὺς ἀγριόγατους δροῦν κομμουνισταὶ ὀρθόδοξοι καὶ Τροτσκισταὶ ἐν συνεργασίᾳ. Ἐπίσης ἰσχυρίζεται ὅτι κομμουνισταὶ ἀπελαθέντες ἀπὸ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες χρησιμοποιοῦν τὶς ἀπεργίες τῶν ἀγριόγατων γιὰ νὰ ὑποσκάψουν τὴν ἐξουσία τῶν Ἐργατικῶν Ἑνώσεων.

Αὐτὴ ἡ ὑπόθεσις θεωρεῖται «καφτὴ πατάτα» γιὰ τὸ Κογκρέσσο τῶν Ἐργατικῶν Ἑνώσεων, ποὺ θέλουν νὰ θέσουν τὶς ἀνεπίσημες ἀπεργίες «ἐκτὸς νόμου», ἀλλὰ χωρὶς νὰ κάψουν τὰ δάκτυλά τους... Μερικοὶ ὑποστηρίζουν, ὅτι μόνον ἡ κυβέρνησις μπορεῖ νὰ «κόψῃ τὰ νύχια» τῶν ἀγριόγατων, χαρακτηρίζοντας μὲ νόμο τὶς ἀνεπίσημες ἀπεργίες ὡς ποινικὸ ἀδίκημα. Καὶ ζητοῦν ἀπὸ τὸν ἀρχηγὸ τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος νὰ συμφωνήσῃ προκαταβολικῶς σ' ἕνα τέτοιο νόμο, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἐφαρμογή του θὰ ἐπιτρέπεται μόνον κατ' ἔγκλησιν τῶν Ἐργατικῶν Ἑνώσεων. Νὰ δοῦμε, λοιπόν, τί θὰ κάμῃ ὁ κ. Χιοὺ Γκέϊτσκελ... Κι' αὐτὸν τὸν ἐπλήγωσαν οἱ «νυχιὲς» τῶν ἀγριόγατων...

ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ

—Δῶσε κάτι γιὰ τὸν Γκάϋ, κυβέρνησις!

(Ὁ Ἄγγλος γελοιογράφος κάνει παραλληλισμὸ τῶν αἰτημάτων τῶν «ἀγριόγατων» μὲ τὸ ἔθιμο τῶν παιδικῶν ἐράνων γιὰ τὸ κάψιμο τοῦ Γκάϋ Φώκς. Ἀλλά, ἐδῶ πρόκειται γιὰ τὶς ζωτικὲς βρετανικὲς βιομηχανίες...)

Ἡ κυβέρνησις ἀπεφάσισε συγκέντρωσιν 15.000 τόννων ἐλαίου πρὸς 12,50 κατὰ κιλὸν

Δάνεια ἐπ' ἐνεχύρῳ εἰς τοὺς παραγωγοὺς

ΘΑ ΔΙΑΤΗΡΗΘΟΥΝ ΤΙΜΑΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑΙ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ κυβερνητικῆς πηγῆς ἀνεκοινώθησαν χθὲς τὰ ἑξῆς:

Ἡ κυβέρνησις ἀποβλέπουσα εἰς τὸ νὰ στηρίξῃ τὰς τιμὰς καὶ τὸ εἰσόδημα τῶν ἐλαιοπαραγωγῶν καὶ ἰδίᾳ τῶν μικροπαραγωγῶν εἰς περιοχὰς μὲ μονοκαλλιέργειαν τοῦ ἐλαίου, ἀπεφάσισεν ὅπως παρέμβῃ λαμβάνουσα τὰ ἀκόλουθα μέτρα:

1) Θὰ ἐνεργηθῇ ἐξαγορὰ ἐλαίου μέχρι 15.000 τόννων εἰς τὴν τιμὴν 12,50 δραχ. κατὰ κιλὸν διὰ τὸ πεντάβαθμον μόνον ἀπὸ μικροὺς παραγωγοὺς καλλιεργητὰς ἀπὸ 100—400 ἐλαιοδένδρων καὶ οἵτινες θὰ δικαιοῦνται νὰ παραδώσουν μόνον 500 κιλὰ ἕκαστος.

2) Ἡ ἐξαγορὰ αὕτη θὰ γίνῃ εἰς τὰς κατ' ἐξοχὴν ἐλαιοπαραγωγικὰς περιοχὰς τῆς χώρας, ἰδιαιτέρως δὲ εἰς τὰ μεμακρυσμένα ἐπαρχιακὰ κέντρα ὅπου ἡ ἔλλειψις σοβαροῦ ἀγοραστικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐπιφέρει τὴν κάμψιν τῶν τιμῶν μὲ συνέπειαν τὴν εὐρυτέραν ὑποτίμησιν τοῦ ἐλαιολάδου ἐν τῇ χώρᾳ καὶ πρὸς ζημίαν τῶν παραγωγῶν. Ἡ παρέμβασις θὰ ἀρχίσῃ ἀμέσως ἀπὸ τοῦδε ὥστε νὰ εἶναι ἀποτελεσματικωτέρα διὰ τοὺς ἔχοντας ἀνάγκας μικροὺς παραγωγούς.

3) Παραλλήλως ἡ Κυβέρνησις, ἐν τῇ προσπαθείᾳ της νὰ ἐλαττώσῃ τὴν προσφορὰν ἐλαιολάδου καὶ νὰ αὐξήσῃ τὸ ἀγοραστικὸν ἐνδιαφέρον τῆς καταναλώσεως, ἀπεφάσισε:

α) Τὴν παροχὴν πιστώσεων εἰς τὴν ΑΤΕ διὰ τὴν χορήγησιν εἰς τοὺς παραγωγοὺς τοὺς ἐπιθυμοῦντας καὶ δυναμένους νὰ διατηρήσουν τὴν παραγωγήν, ἢ νὰ τὴν διαθέσουν βραδύτερον, δανείων ἐπ' ἐνεχύρῳ ἐλαιολάδου διαρκείας μέχρις ἓξ μηνῶν.

β) Τὴν εὐρεῖαν χρηματοδότησιν τῶν γεωργικῶν ὀργανώσεων τῶν παραγωγικῶν κέντρων πρὸς διακίνησιν καὶ διάθεσιν ἐλαιολάδου διὰ λογαριασμὸν τῶν παραγωγῶν.

γ) Τὴν χρηματοδότησιν τῶν συνεταιριστικῶν ὀργανώσεων τῆς βορείου Ἑλλάδος καὶ τῶν λοιπῶν μὴ ἐλαιοπαραγωγικῶν περιφερειῶν πρὸς ἐξαγορὰν ἐλαιολάδου ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τοὺς τόπους τῆς παραγωγῆς καὶ διάθεσιν αὐτοῦ εἰς τὰ μέλη των.

δ) Τὴν ηὐξημένην χρηματοδότησιν τοῦ ἐμπορίου πρὸς ἀγορὰν καὶ ἐμπορίαν ἐλαιολάδου.

Τέλος ἡ κυβέρνησις θὰ καταβάλῃ πᾶσαν προσπάθειαν νὰ πραγματοποιηθοῦν ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλύτεραι ἐξαγωγαὶ ἐλαίου, ἔστω καὶ ἐπὶ ζημίᾳ τοῦ δημοσίου προϋπολογισμοῦ.

Ἡ κυβέρνησις πιστεύει, ὅτι διὰ τῶν μέτρων αὐτῶν θὰ ἀναχαιτισθῇ ἡ πτῶσις τῆς τιμῆς τοῦ ἐλαίου καὶ θὰ προστατευθοῦν οἱ ἐλαιοπαραγωγοί. Ἡ προστασία ὅμως τούτων θὰ ἐπιτευχθῇ πληρέστερον ἐὰν οὗτοι ἱκανοποιήσουν τὰς πρώτας καὶ ἐπειγούσας ἀνάγκας των διὰ τῆς ἐξαγορᾶς ἢ τοῦ ἐνεχύρου καὶ ἀποφύγουν νὰ προσφέρουν ἀθρόως καὶ νὰ δημιουργήσουν ἀτμοσφαῖραν πανικοῦ.

Ἐπαναλαμβάνεται, ὅτι ἡ τιμὴ εἰς τὴν ὁποίαν θὰ γίνῃ ἡ ἐξαγωγὴ εἶναι ὁπωσδήποτε ἀνωτέρα τῆς διεθνοῦς τοιαύτης. Ἐκ τοῦ λόγου τούτου θὰ προκύψῃ ζημία εἰς τὸ Δημόσιον, πρᾶγμα ὅπερ θὰ πρέπει νὰ ἔχουν ὑπ' ὄψει καὶ νὰ ἐκτιμήσουν προσηκόντως οἱ λοιποὶ παραγωγοί. Ἐξ ἄλλου τὸ ἐλαιόλαδον καταναλίσκεται κατὰ 90—95 ο/ο ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ διὰ τὴν στήριξιν τῶν τιμῶν εἰς ἐπίπεδα ἀνώτερα τῶν διεθνῶν ὑποβάλλεται ἡ ἐσωτερικὴ κατανάλωσις εἰς σοβαρὰς θυσίας χάριν τῶν ἐλαιοπαραγωγῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΕΡΡΙΨΕΝ ΑΙΤΗΜΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Ι.Κ.Α.

ΠΕΡΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΥΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐργασίας ἐδέχθη χθὲς τὴν ἐπιτροπὴν τῆς συγκεντρώσεως τῶν συνταξιούχων ΙΚΑ, ἡ ὁποία ἐζήτησε τὴν χορήγησιν δύο συντάξεων ὡς ἔκτακτον οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν.

Ἀπαντῶν ὁ κ. ὑπουργός, εἶπεν, ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ παροχὴ δύο συντάξεων, διότι ἡ παροχὴ ἀκόμη καὶ τῆς μιᾶς δηλαδὴ τοῦ δώρου, εἶναι συνδεδεμένη, εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις, μὲ τὴν οἰκονομικὴν κατάστασιν ὡρισμένων ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν.

Πάντως εἶπεν, ὅτι τὸ θέμα γενικῶς τῆς ἐκτάκτου ἐνισχύσεως ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς, ἐξετάζεται μὲ πνεῦμα κατανοήσεως, ἀλλὰ καὶ ἐντὸς τῶν οἰκονομικῶν περιθωρίων τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν.

Ἀναφερόμενος ἐξ ἄλλου εἰς τὸ αἴτημα ὅπως εἰσπράττεται ἡ συνδρομὴ τῶν συνταξιούχων εἰς τοὺς τόπους πληρωμῆς τῆς συντάξεως ὑπὸ τῶν ὀργανώσεών των, εἶπεν, ὅτι θὰ ἐξετάσῃ τὸ ζήτημα.

Ἐμείωσε κατὰ 40 ο/ο τὰς συντάξεις τὸ Ταμεῖον τῶν κλωστοϋφαντουργῶν

ΠΑΡΑ ΤΑΣ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως συνταξιούχων τοῦ ταμείου ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως μισθωτῶν κλωστοϋφαντουργῶν ἀνεκοινώθη, ὅτι παρὰ τὰς δηλώσεις τοῦ ὑπουργοῦ Ἐργασίας, τὸ Ταμεῖον προέβη εἰς τὴν μείωσιν τῶν χορηγουμένων συντάξεων κατὰ 40 ο/ο.

Κατόπιν τούτου εἰς σύσκεψιν τῶν συνταξιούχων ἐνεκρίθη ψήφισμα διαμαρτυρίας διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ὅπως τεθῇ τέρμα εἰς τὸν ἐμπαιγμὸν τῶν συνταξιούχων καὶ ληφθοῦν μέτρα ἐνισχύσεως τοῦ Ταγείου των διὰ τῆς ἐπιβολῆς μικρᾶς φορολογίας 1 1)2 ο/ο ἐπὶ τῶν τιμολογίων τῶν εἰσαγομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἑτοίμων κλωστοϋφαντουργικῶν προϊόντων καὶ μετατραπῆ τὸ ἰσχύον σύστημα τῆς εἰσφορᾶς, ὥστε ἡ μὲν ἐργοδοτικὴ νὰ εἰσπράττεται ὁάσει τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν ἐπι