Τοπικαί Ειδήσεις

ΟΙ ΣΤΑΦΙΔΕΞΑΓΩΓΕΙΣ ΠΑΤΡΩΝ ΖΗΤΟΥΝ Ν' ΑΝΑΚΛΗΘΗ Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑΝ ΥΠΟ ΤΟΥ Α.Σ.Ο. ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΗΣ ΕΠΙ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

Ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου «Ἑρμῆς» ἀπεστάλη εἰς τοὺς κ.κ. Ἀντιπρόεδρον Κυβερνήσεως, ὑπουργὸν Ἐμπορίου καὶ ὑπουργὸν Συντονισμοῦ τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Ὅπως προεβλέψαμεν δυσάρεστοι συνέπειαι μέτρου περὶ δημιουργίας ὑπὸ ΑΣΟ παρακαταθήκης κορινθιακῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἠχησαν ἐκδηλούμεναι. Διαβίβασις παραγγελιῶν ἐξ Ἀγγλίας ἐσταμάτησε παντελῶς ἀπὸ δεκαπενθημέρου. Συνδικάτον ξηρῶν καρπῶν, ὡς καὶ σοβαρώτεροι εἰσαγωγεῖς οἶκοι Ἡνωμένου Βασιλείου, χαρακτηρίζοντες μέτρον ὡς καταστρεπτικὸν διὰ προϊόν, ἐκδηλώνουν ἔντονον ἀνησυχίαν, διαδηλοῦντες ἀπόψεις των, ὅπως διακόψουν ὁριστικῶς εἰσαγωγάς, ἐὰν μέτρον τοῦτο τεθῇ εἰς ἐφαρμογήν. Ὡς ὑπεύθυνοι φορεῖς ἐξαγωγῆς κορινθιακῆς αἰσθανόμεθα τὸ καθῆκον συστήσωμεν ὑμῖν καὶ αὐθις ἀνάκλησιν μέτρου καὶ ταυτόχρονον ἐπίσημον ὑμετέραν δήλωσιν κοινοποιουμένην ἄνευ χρονοτριβῆς μέσῳ ἑλληνικῆς πρεσβείας εἰς Ἄγγλους εἰσαγωγεῖς, ὡς μέτρα ἐπιτακτικῶς ἀναγκαῖα, πρὸς ἀποκατάστασιν κλονισθείσης ἐμπιστοσύνης αὐτῶν εἰς τὸ προϊόν. Παρ' ἐλπίδα ἐμμονῆ ἐπὶ ὑμετέρας ἀποφάσεως μέλλει ἔχῃ καταστρεπτικὰς διὰ τὴν κορινθιακὴν συνεπείας δι' ἃ, ἀπεκδυόμεθα πάσης εὐθύνης. Ἐμπορικὸς Σύλλογος «Ἑρμῆ» Γεώργιος Τζαβέλλας».

ΥΠΟ ΠΟΙΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΔΥΝΑΝΤΑΙ ΝΑ ΥΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ Ἢ ΝΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΑΣ ΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΝ ΣΤΑΘΜΟΝ

ΕΞΕΔΟΘΗ ΝΕΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ

Δι' ἀστυνομικῆς διατάξεως ἐγκριθείσης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας θεσπίζονται τὰ κάτωθι μέτρα τάξεως εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμούς.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὑπαλλήλους ξενοδοχείων καὶ ταξιδιωτικῶν γραφείων νὰ μεταβαίνωσιν εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμούς, πρὸς ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν, χωρὶς νὰ φέρωσι πηλίκιον ἐπὶ τῆς στεφάνης τοῦ ὁποίου ν' ἀναγράφεται εὐκρινῶς ὁ τίτλος τοῦ ξενοδοχείου ἢ τοῦ ταξιδιωτικοῦ γραφείου εἰς ὃ ὑπηρετοῦσιν.

2. Οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων, μεταβαίνοντες εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς πρὸς παραλαβὴν ἐπιβατῶν, θὰ ἵστανται εἰς μίαν γραμμὴν πρὸ τῆς ἐσωτερικῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἀστυνομίας.

3. Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὰς ἀφίξεις τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἕκαστον ξενοδοχεῖον θὰ ἀποστέλλῃ ἕνα μόνον ὑπάλληλόν του ἢ θὰ ἀντιπροσωπεύηται ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ ξενοδοχείου.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἄγρα πελατῶν παρὰ ξενοδοχεῖοπαλλήλων, ἀχθοφόρων καὶ αὐτοκινητιστῶν διὰ ξενοδοχεῖα, πέριξ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ ἡ παρὰ τῶν ἰδίων παρακολούθησις καὶ ὀχλησις αὐτῶν, πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπόν, καθ' ὁδόν.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν ξενοδοχείων νὰ μεταφέρωσιν ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν, ἐκ τῶν σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ τἀνάπαλιν ἐπιτρεπομένης μόνον τῆς ὑπ' αὐτῶν μεταφορᾶς μικρῶν ταξιδιωτικῶν σάκκων.

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΤΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ὑπὸ τοῦ τριμελοῦς πλημμελειοδικείου κατεδικάσθη κατὰ συγχώνευσιν εἰς 18 μηνῶν φυλάκισιν ὁ Παν. Δημ. Μπούμπουρας, ἐτῶν 55, κάτοικος Πατρῶν, κατηγορούμενος διὰ πλαστογραφίαν μετὰ χρήσεως.

Κατὰ τὸ κατηγορητήριον οὗτος τὴν 25ην Ἰανουαρίου 1955 μετέβαλε τὸ περιεχόμενον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1118)25—1—55 ἀντιτύπου γραμματίου παρακαταθηκῶν τοῦ Α' Δημοσίου Ταμείου Πατρῶν, διορθώσας τὸ ἀναγραφόμενον ποσὸν ἀπὸ 40 δρχ. εἰς 1.000 δρχ., τοῦτο δὲ διωρθωμένον κατέθεσεν εἰς τὴν παρὰ τὴν ἐν Πάτραις Δασικὴν Ὑπηρεσίαν ὑδρονομικῶν ἔργων Βορείου Πελοποννήσου ἁρμοδίαν ἐπιτροπὴν δημοπρασιῶν πρὸς ἐκποίησιν μέχρι 900 κυβ. μέτρων λίθων ἐξαχθέντων ἐκ τῆς διανοίξεως τῆς δασικῆς ὁδοῦ Γλαύκου — Σουλίου. Ἐν συνεχείᾳ τὴν 3ην Μαρτίου 1955 διὰ τὸν ἴδιον σκοπὸν καὶ διὰ τοῦ αὐτοῦ τρόπου παρεποίησε τὸ ὑπ' ἀριθ. 1368)3—3—55 ἀντίτυπον γραμματίου παρακαταθηκῶν τοῦ Α' Δημοσίου Ταμείου Πατρῶν, διορθώσας τὸ ἀναγραφόμενον ποσὸν ἀπὸ 150 δρχ. εἰς 2.500 δρχ., τὸ ὑπέβαλε δὲ εἰς τὴν ἰδίαν ὡς ἄνω ἐπιτροπήν. Τέλος ἠλλοίωσεν ὡς πρὸς τὴν ποσότητα ἀγορασθείσης ποσότητος λίθων σημείωμα τοῦ προϊσταμένου τῆς Δασικῆς Ὑπηρεσίας. Ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος ἠσκήθη ἔφεσις.

Τὸ αὐτὸ δικαστήριον κατεδίκασεν εἰς 10μηνον φυλάκισιν τὸν Παῦλον Σ. Νικολάου, ἐτῶν 29, κάτοικον Πατρῶν, κατηγορούμενον δι' ἐμπορίαν καὶ χρῆσιν ναρκωτικῶν.

Οὗτος, τοξικομανὴς ὤν, κατελήφθη τὴν 12ην παρελθόντος Σεπτεμβρίου νὰ διενεργῇ μικρὰν ἐμπορίαν χασίς μεταξὺ ὁμοίων του. Συγκεκριμένως ἐπώλησε μικρὰν ποσότητα χασίς εἰς τὸν ἐπίσης τοξικομανῆ Ἰ. Σκαλτσᾶν. Ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος ἠσκήθη ἔφεσις.

Τέλος τὸ αὐτὸ δικαστήριον κατεδίκασεν εἰς 7μηνον φυλάκισιν τὸν Γεωργ. Ἰακ. Τζωρτζίδην, ἐτῶν 33, ὑποδηματοποιόν, κάτοικον Πατρῶν, κατηγορούμενον δι' ἐπικινδύνους σωματικὰς βλάβας εἰς βάρος τοῦ μηνυτοῦ Ἰωαν. Κεντίκογλου. Ὁ συγκατηγορούμενός του Σπυρ. Γ. Μιχαηλίδης, ἐτῶν 22, κατεδικάσθη εἰς 20ήμερον φυλάκισιν μετ' ἀναστολῆς ἐπὶ τριετίαν κατηγορούμενος διὰ βλασφημίαν καὶ ἐξύβρισιν.

Ὁ πρῶτος, λόγῳ προηγουμένων ἀφορμῶν, τὴν 6ην παρελθόντος Ὀκτωβρίου ἐκτύπησε διὰ τῶν γρόνθων του τὸν μηνυτὴν μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τοῦ προξενήσῃ κάταγμα τῆς σιαγόνος, διὰ δὲ τὴν πρᾶξιν του αὐτὴν εἶχε προφυλακισθῆ. Ἤσκησεν ἔφεσιν.

Ἡ τιμὴ τοῦ οἴνου

Δι' ἀποφάσεως τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς ἡ τιμὴ τοῦ οἴνου ὡρίσθη ἀπὸ σήμερον εἰς 6 δρχ. κατὰ κιλὸν λιανικῶς.

ΣΦΟΔΡΟΤΑΤΗ ΤΡΙΚΥΜΙΑ ΜΑΙΝΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΙΟΝΙΟΝ

ΑΝΩΜΑΛΙΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΝ

Ἡ σφοδρὰ θαλασσοταραχὴ ποὺ ἐπικρατεῖ εἰς τὸ Ἰόνιον πέλαγος καὶ ἡ περιωρισμένη ὁρατότης εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν καθυστέρησιν τῶν δρομολογίων τῶν πλοίων τῆς γραμμῆς. Οὕτω τὸ ἐκτελοῦν τὴν συγκοινωνίαν Πατρῶν — Ζακύνθου—Κεφαλληνίας «Μαριλένα» δὲν ἐξετέλεσε χθὲς τὸ δρομολόγιόν του. Τὸ σκάφος ἐνῷ ἐπρόκειτο ν' ἀποπλεύσῃ τὴν 2αν πρωϊνὴν τῆς Τετάρτης, ἀνέστειλε τὸν πλοῦν μέχρις ὅτου καλυτερεύσῃ ὁ καιρός. Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ πλοίαρχος τοῦ σκάφους εἶχε ζητήσει πληροφορίας περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ καιροῦ ἀπὸ τὸν ναυτικὸν πράκτορα Ζακύνθου. Ὁ τελευταῖος ἐβεβαίωσεν ὅτι ὁ καιρὸς βελτιοῦται. Κατόπιν αὐτοῦ τὸ «Μαριλένα» ἀπέπλευσεν ἐκ Πατρῶν περὶ τὴν 9ην πρωϊνήν. Ὅταν ὅμως προσήγγιζεν εἰς τὸ ἀκρωτήριον Πάπας ἡ θαλασσοταραχὴ ἐγένετο σφοδροτέρα, ἡ δὲ ὁραιότης εἶχεν ἐλαττωθῆ εἰς τὰ 300 περίπου μέτρα. Κατόπιν τούτου τὸ σκάφος ἐπέστρεψεν εἰς Πάτρας.

Τὰς νυκτερινὰς ὥρας, ἡ σφοδρὰ θαλασσοταραχὴ εἰς τὸ Ἰόνιον ἤρχισε νὰ κοπάζῃ καὶ τὸ «Μαριλένα» περὶ τὴν 2αν πρωϊνὴν ἀπέπλευσε διὰ Ζακύνθου, Ληξουρίου, Ἀργοστολίου.

Ἐξ ἄλλου, περὶ τὴν 1.45 μ. μ. χθὲς ἠγκυροβόλησεν ἔξωθι τοῦ λιμένος μας τὸ Ἰταλικὸν φορτηγὸν «Κουρίκο», κατευθυνόμενον εἰς Μάλταν, ἐν ἀναμονῇ βελτιώσεως τοῦ καιροῦ.

Ἐπίσης μέχρι τῆς ἑσπέρας χθὲς δὲν εἶχε καταπλεύσει εἰς τὸν λιμένα μας τὸ ἐκτελοῦν τὴν συγκοινωνίαν Πατρῶν—Πριντεζὶ ἀτμόπλοιον «Ἀδρίας». Τὸ σκάφος ἔπρεπε νὰ εἶχε καταπλεύσει εἰς Πάτρας ἀπὸ τὸ Πριντεζὶ περὶ τὸ μεσονύκτιον τῆς Τετάρτης.

Ἐκυκλοφόρησεν ἡ φήμη εἰς τὰ ναυτικὰ γραφεῖα ὅτι τὸ σκάφος ἐνῷ ἔπλεε πρὸς Κέρκυραν συνήντησε μότορσιπ τὸ ὁποῖον εἶχεν ὑποστῆ βλάβην καὶ ὁ «Ἀδρίας» ἐρρυμούλκησε τοῦτο εἰς Πριντεζί.

Πάντως μέχρι τῆς νυκτὸς δὲν εἶχον ληφθῆ πληροφορίαι ἐὰν κατέπλευσεν εἰς Κέρκυραν.

Τέλος χθὲς τὴν πρωΐαν ἐπέστρεψεν εἰς Πάτρας τὸ Ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Διβόρνο» τὸ ὁποῖον εἶχεν ἀποπλεύσει περὶ τὸ μεσονύκτιον τῆς Τετάρτης διὰ Κατάκωλον ποὺ λόγῳ τῆς εἰς τὴν περιοχὴν ἐκείνην σφοδροτάτης θαλασσοταραχῆς δὲν ἠδυνήθη νὰ προσεγγίσῃ.

Η ΤΡΙΚΥΜΙΑ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΠΛΗΤΤΗ ΤΟ ΚΑΤΑΚΩΛΟΝ

ΠΥΡΓΟΣ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας). Διὰ δεύτερον ἐν συνεχείᾳ 24ωρον ὁ λιμὴν τοῦ Κατακώλου ἐπλήττετο χθὲς καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν ἀπὸ πανύψηλα κύματα. Ὁ κυματοθραύστης ἔχει ὑποστῆ σοβαρὰς ζημίας, τῶν ὁποίων ἡ ἔκτασις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ διαπιστωθῇ εἰσέτι. Μεγάλοι λίθοι ἐκ τῆς προβλῆτος μετετοπίσθησαν πρὸς τὸν χῶρον τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ. Παχὺ στρῶμα φυκῶν ἐπεκάθησεν ἐπὶ τῆς παραλιακῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, μὲ τὸν καθαρισμὸν τῆς ὁποίας κατεγίνοντο χθὲς εἰδικῶς συγκροτηθέντα συνεργεῖα. Εἰς τὸ παραθεριστικὸν κέντρον Ἀλκυών τὰ θαλάσσια ὕδατα κατέκλυσαν πολλοὺς ἀκατοίκητους οἰκίσκους. Τὸ γερμανικὸν ἀτμόπλοιον «Τζέντρουντ» τὸ ὁποῖον δὲν κατώρθωσε νὰ ἐκφορτώσῃ τὸ ἐκ λιπασμάτων φορτίον του εἶχε χθὲς νέαν περιπέτειαν, ὅταν ἐθραύσθησαν τὰ σχοινία προσδέσεώς του. Διὰ παρατεταμένων συριγμῶν τὸ σκάφος ἐκάλεσεν εἰς βοήθειαν. Προσέτρεξεν ὁ μᾶς ἐργατῶν θαλάσσης, οἱ ὁποῖοι μετὰ ἐπίμοχθον προσπάθειαν κατώρθωσαν νὰ προσδέσουν ἐκ νέου τὸ κινδυνεῦον σκάφος, εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ λιμενοβραχίονος, ὥστε νὰ μὴ πλήττεται ἀπὸ τὰ κύματα ποὺ ὑπερπηδοῦν τὸν κυματοθραύστην.

Ἐξ ἄλλου ἀπὸ τῆς πρωΐας χθὲς ραγδαῖαι βροχαὶ πίπτουν εἰς τὴν περιοχήν μας.

59.200 δρχ. ἀπέδωσεν εἰς Πάτρας ὁ χθεσινὸς ἔρανος τῆς «Φανέλλας»

Κατὰ τὸν διεξαχθέντα χθὲς ἔρανον τῆς «Φανέλλας τοῦ Στρατιώτου», συνεκεντρώθησαν εἰς τὴν πόλιν μας 59.200 δρχ. Εἰς τὸ ποσὸν τοῦτο περιλαμβάνονται 2.000 δρχ. τῆς «Πατραϊκῆς» καὶ 500 δρχ. τῆς Α. Ε. «Β. Κ. Δημητρόπουλος». Ἀναμένονται αἱ εἰσφοραὶ τῶν λοιπῶν ἐπιχειρήσεων. Σημειωτέον ὅτι κατὰ τὸν περυσινὸν ἔρανον συνεκεντρώθησαν τὴν πρώτην ἡμέραν 75.000 δρχ. Εἰς τὸ Αἴγιον ὁ χθεσινὸς ἔρανος ἀπέδωσε 11 500 δρχ. Εἰς Ἀμαλιάδα, Πύργον καὶ Καλάβρυτα ὁ ἔρανος ἀνεβλήθη λόγῳ τῆς ἐπικρατούσης κακοκαιρίας. Ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν πόλιν μας λόγῳ τῆς βροχῆς τὰ συνεργεῖα τοῦ ἐράνου ἐκινήθησαν πλημμελῶς. Διὰ τοῦτο, ὡς ἀνεκοινώθη ἁρμοδίως, ὅσοι δὲν ἔλαβον τὴν εὐκαιρίαν νὰ προσφέρουν εἰς τὸν χθεσινὸν ἔρανον, δύνανται νὰ καταθέσουν τὴν εἰσφοράν των, ἀδιακρίτως ὕψους εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν, ἢ εἰς τὰ γραφεῖα τῆς «Φανέλλας».

Πυρκαϊὰ ἀπετέφρωσεν ἀκατοίκητον οἰκίαν εἰς Λυκούριαν Καλαβρύτων

Τὴν νύκτα τῆς Τετάρτης ἐξερράγη πυρκαϊὰ εἰς τὴν ἀκατοίκητον οἰκίαν τοῦ Εὐαγγ. Δ. Δαραβέλα εἰς Λυκούριαν Καλαβρύτων. Τὸ ἰσόγειον τῆς οἰκίας ἐχρησιμοποιεῖτο ὡς ἀποθήκη χόρτου. Τὸ πῦρ ἀπετέφρωσεν ὁλόκληρον τὴν οἰκίαν. Αἱ ζημίαι ὑπολογίζονται εἰς 10.000 δραχμάς. Ἐκ τῆς προανακρίσεως διεπιστώθη ὅτι τὸ πῦρ μετεδόθη ἀπὸ τὸ τζάκι τῆς παραπλεύρως οἰκίας Γεωργίου Θ. Μπίκου.

Σύλληψις διαρρηκτῶν

Ὁ Βασ. Κ. Κατσῆς, παντοπώλης εἰς Λυκούριαν Καλαβρύτων, ἀνέφερεν εἰς τὴν ὑποδιοίκησιν χωροφυλακῆς Κλειτορίας ὅτι ἄγνωστοι διέρρηξαν τὴν νύκτα τῆς Τρίτης πρὸς τὴν Τετάρτην τὸ παντοπωλεῖον του καὶ τοῦ ἀφῃρέσαν 8 ζεύγη κάλτσες, 2 ὁμοκάμισα, ποσότητα σιγαρέτων καὶ ζαχαρωτῶν, 520 δρ. εἰς χαρτονομίσματα καὶ 300 δρ. εἰς κέρματα. Κατόπιν συντόνων ἐνεργειῶν τῶν ὀργάνων χωροφυλακῆς, συνελήφθησαν οἱ Ἀντώνιος Μαν. Μηλιτσόπουλος, ἐτῶν 26 καὶ Νικόλαος Θεοδ. Γιουρούκης ἐτῶν 20, οἱ ὁποῖοι ὡμολόγησαν τὴν πρᾶξιν των.

Ἔκλεψαν ἕνα ἀρνὶ

Ὑπὸ ὀργάνων χωροφυλακῆς συνελήφθησαν εἰς Κρυνόβρυσα οἱ Ἠλίας Δημ. Ζουμῆς ἐτῶν 27 καὶ Ἀθαν. Κ. Παναγιωτόπουλος, ἐτῶν 20, διότι ἔκλεψαν ἕνα ἀμνὸν τοῦ Ἠλία Θ. Σπηλιοπούλου.

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 35 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 5 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

Η ΑΓΟΡΕΥΣΙΣ κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ἐμπνέουν τὴν διοίκησιν, νὰ ἐμπνέουν τὴν ἔννοιαν τοῦ Κράτους δικαίου, νὰ ἐπιβάλουν αὐστηρὰς κυρώσεις εἰς τοὺς ἀναξίους καὶ νὰ βραβεύουν ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἀποδεικνύονται ἄξιοι τῆς ἐμπιστοσύνης τῆς Πολιτείας. Ἀποτελεῖ ὑπερτάτην εὐθύνην τῶν Κυβερνήσεων νὰ καταλύουν τὸ κομματικὸν Κράτος καὶ νὰ πραγματοποιοῦν τὸ Κράτος δικαίου. Αὐτὴ εἶναι ἡ πρώτη ὑπερτάτη εὐθύνη των.

Ἀλλὰ πέραν αὐτοῦ, ἀποτελεῖ ἐπίσης καθῆκον ἡ ἐξασφάλισις καὶ τῆς ὑλικῆς ἐπαρκείας καὶ τῆς ἐπαρκοῦς μορφώσεως τῶν ὑπαλλήλων. Ἐὰν ἐξεδήλωσα τὴν ἐπιθυμίαν νὰ ὁμιλήσω διὰ τὴν διοίκησιν εἶναι διότι ἐπιθυμῶ νὰ προβῶ εἰς ὡρισμένας προτάσεις εἰς τὰς ὁποίας ἀποδίδω οὐσιώδη σημασίαν. Φρονῶ ὅτι ἀποτελεῖ μεγάλην καθυστέρησιν ὅτι δὲν ἔχομεν ἀκόμη ὀργανώσει σχολὰς δημοσίων ὑπαλλήλων καθὼς καὶ μετεκπαιδεύσεως. Ἡ ἵδρυσις σχολῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ἀνωτέρων καὶ κατωτέρων, δὲν πρόκειται νὰ ὑπηρετήσῃ μόνον τὴν πληρεστέραν ἐπάρκειαν τῶν ὑπαλλήλων. Πρόκειται νὰ ὑπηρετήσῃ πολὺ περισσοτέρους καὶ θεμελιώδεις σκοπούς. Ἠμποροῦμεν νὰ καταργήσωμεν τὴν συναλλαγὴν τῶν διορισμῶν ὅπως ἀκριβῶς συνέβη εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Παιδείας κατὰ τὰς ἡμέρας τῆς Ὑπουργίας μου.

Καὶ ἄλλοτε εἶχον τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἐξηγήσω ἐνώπιον τοῦ Σώματος ὑπὸ ποίας συνθήκας καθιέρωσα τότε τὸν πίνακα διὰ τὸν διορισμὸν τῶν δημοδιδασκάλων. Ἕως τότε οἱ ὑποψήφιοι δημοδιδάσκαλοι συνωστίζοντο εἰς τοὺς προθαλάμους τῶν κομματαρχῶν, οἱ κομματάρχαι ἐταλαιπωροῦντο, καθὼς ἐπίσης καὶ οἱ ἐπιθεωρηταὶ τῶν σχολείων καὶ οἱ Ὑπουργοί. Καὶ ὅταν ἐφηρμόσθη ἡ ἀπόφασις τοῦ πίνακος, συμφώνως πρὸς τὸν ὁποῖον κατὰ σειρὰν χρονολογικὴν τῆς αἰτήσεως διορίζονται, οἱ δημοδιδάσκαλοι ἐπανεῦρον τὸ κῦρος των καὶ οἱ κομματάρχαι καὶ οἱ Ὑπουργοὶ ἀπηλλάγησαν ἀπὸ ἐνοχλήσεις. Ἐὰν ἱδρύσωμεν δύο σχολὰς δημοσίων ὑπαλλήλων διοικητικῶν καὶ οἰκονομικῶν, κατωτέρων καὶ ἀνωτέρων, θὰ εἶναι δυνατὸν οἱ εὐδοκίμως ἀποφοιτῶντες νὰ ἐγγράφωνται εἰς ἕνα πίνακα κατὰ σειρὰν ὅπως οἱ δημοδιδάσκαλοι καὶ κατὰ σειρὰν χρονολογικὴν θὰ διορίζωνται εἰς τὸ Κράτος, εἰς Ὀργανισμοὺς δημοσίου, δυνατὸν καὶ εἰς τραπέζας.

Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν ἐξυψώνομεν τὸ σῶμα τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ δημιουργοῦμεν εἰς τοὺς Νέους τὴν πεποίθησιν ὅτι ἡ σταδιοδρομία των θὰ κριθῇ ἀπὸ τὴν ἰδικήν των ἀξίαν καὶ ὄχι ἀπὸ τὴν εὔνοιαν τοῦ κόμματος.

Θεωρῶ ἀπαραίτητον νὰ ἀπευθύνω ἔκκλισιν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ὅπως ἀσχοληθῇ μὲ τὸ θέμα. Νομίζω ὅτι εἶναι θέμα τοῦ ὁποίου ἡ ρύθμισις θὰ ἀπετέλει σταθμὸν διὰ τὴν Κυβέρνησιν καὶ διὰ τὸν Ὑπουργὸν ὁ ὁποῖος θὰ τὸ ἐφήρμοζε.

ΑΥΡΙΟΝ ἡ συνέχεια.

ΚΑΤΑΚΛΥΣΜΟΣ ΕΙΣ ΓΑΛΛΙΚΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

στροφήν, ὅταν δηλαδὴ τὰ ὕδατα ἔρθασαν εἰς τὴν θάλασσαν. Μεταξὺ τῶν θυμάτων συγκαταλέγονται πολλοὶ ἐργάται, οἱ ὁποῖοι εἰργάζοντο κατὰ μῆκος τῆς δημοσίας ὁδοῦ. Ἡ καταστροφὴ ἐσημειώθη τὰς νυκτερινὰς ὥρας καθ' ὃν χρόνον οἱ περισσότεροι τῶν κατοίκων ἐκοιμῶντο εἰς τὰς οἰκίας των.

Εἰς τὰ ἀνοικτὰ τῆς πόλεως Σὰν Ραφαὲλ κατέπλευσεν ἤδη τὸ γαλλικὸν ἀεροπλανοφόρον «Λαφαγιὲτ» καὶ ἕνα ἀκόμη ἀεροπλανοφόρον τοῦ 6ου ἀμερικανικοῦ στόλου. Ἐλλείψει ἀεροδρομίων ἡ περισυλλογὴ τῶν θυμάτων καὶ τῶν κινδυνευόντων κατοίκων ἐπραγματοποιήθη διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως γαλλικῶν καὶ ἀμερικανικῶν ἐλικοπτέρων.

Ἂς σημειωθῇ ἐπίσης, ὅτι ταυτοχρόνως μὲ τὴν κατάρρευσιν τοῦ φράγματος διεκόπη καὶ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ καταστῇ ἀδύνατος ἡ λῆψις οἱουδήποτε μέτρου, ἢ ἀκόμη καὶ ἡ φυγὴ τῶν κατοίκων πρὸς τοὺς πέριξ λόφους καὶ ἄλλα ὑψώματα.

Ὁλόκληροι οἰκογένειαι ἐτάφησαν κάτω ἀπὸ τὴν λάσπην καὶ τὰ ὕδατα πρὶν ἢ προφθάσουν νὰ ἐξέλθουν τῶν οἰκιῶν των.

Οἱ ἀνταποκριταὶ μεταδίδουν ἑκατοντάδας τραγικῶν περιπτώσεων καὶ περιπετειῶν, ὡς ἐκείνη π.χ. ἑνὸς ζεύγους, τὸ ὁποῖον ἐπιστρέφον ἐκ τινος κινηματογράφου εἰς τὴν οἰκίαν του οὐδὲν ἐκ τῶν πέντε τέκνων του ἀνεῦρε, διότι εἶχον παρασυρθῆ ὑπὸ τῶν ὑδάτων.

Ἐκτὸς τοῦ Σὰν Ραφαὲλ σκληρῶς ἐπλήγη καὶ ἡ περιοχὴ Μὰλ Πασσέ.

Ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ φράγματος, ὅπερ διερράγη μέχρι τῆς θαλάσσης, εἶναι ὀκτὼ χιλιόμετρα. Ὅ,τι εὑρίσκετο ἐντὸς τῆς περιοχῆς αὐτῆς, οἰκίαι, γέφυραι, ὁδοὶ κλπ. κατεστράφησαν ἐξ ὁλοκλήρου.

Ἡ καταστροφὴ τοῦ φράγματος ἐπῆλθε τὴν 9.30 ὥραν μονὴν ὥραν, ὡς δὲ ἀναφέρεται, ναὶ μὲν δὲν εἶχε ποτὲ δοκιμασθῆ ἡ ἀντοχή του μέχρι τοῦδε ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του, πλὴν ὅμως εἶχε ληφθῆ φροντὶς ὥστε νὰ μειωθῇ τὸ περιεχόμενον τῆς τεχνητῆς λίμνης διὰ τοῦ ἀνοίγματος, ὡρισμένων θυρῶν, ἡ κατασκευὴ τῶν ὁποίων εἶχε προβλεφθῆ ὑπὸ τῶν μηχανικῶν. Ἡ σιδηροδρομικὴ συγκοινωνία Μασσαλίας—Νικαίας διεκόπη, δοθέντος ὅτι ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ κατεστράφη εἰς μῆκος πολλῶν ἑκατοντάδων μέτρων καὶ δὴ ἐκ βάθρων.

ΤΟ "ΤΑΣ,, ΜΕΤΕΔΩΣΕ ΧΘΕΣ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΚΟΠΗΝ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΤΟΥ κ. ΚΡΟΥΣΤΣΕΦ Η ΟΠΟΙΑ ΑΝΕΦΕΡΕΤΟ ΕΙΣ ΤΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΑΝΑ

ΠΩΣ ΣΧΟΛΙΑΖΕΙ ΤΟΝ ΛΟΓΟΝ Ο κ. Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὸ σοβιετικὸν πρακτορεῖον «Τάς» εἰς χθεσινὴν ἀνακοίνωσίν του προσεπάθησε νὰ μετριάσῃ τὸν ἐχθρικὸν διὰ τὴν Ἑλλάδα τόνον τοῦ λόγου τοῦ κ. Κρουστσεφ, μεταδώσαν περικοπὴν τῶν λεχθέντων διαφορετικὴν τῆς ἀρχικῶς μεταδοθείσης.

Συγκεκριμένως τὸ «Τάς» μετέδωσεν ὡς ἑξῆς τὸ ἀπόσπασμα τοῦ χθεσινοῦ λόγου τοῦ κ. Κρουστσεφ ἐν σχέσει μὲ τὴν Ἑλλάδα:

«Ὅταν μετὰ τὸν δεύτερον Παγκόσμιον πόλεμον αἱ προοδευτικαὶ δυνάμεις τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ ἠθέλησαν νὰ ἐγκαταστήσουν τὴν λαϊκὴν ἐξουσίαν, ἀγγλικὰ στρατεύματα ὑποστηριζόμενα ἀπὸ τοὺς Ἀμερικανοὺς ἐρρίφθησαν ἐναντίον τοῦ κινήματος.

Οὕτω λοιπὸν ἡ μπουρζουαζία θεωρεῖ ὡς νόμιμον τὸ γεγονός, ὅτι οἱ ἰμπεριαλισταὶ μιᾶς χώρας βοηθοῦν τοὺς ὁμοιδεάτας των ἄλλης χώρας εἰς τὸν ἀγῶνα κατὰ τῶν ἐργατῶν.

Ἀλλὰ ὅταν αἱ σοσιαλιστικαὶ χῶραι φθάνουν εἰς βοήθειαν τῶν ἀδελφῶν των, τότε ἀποκαλοῦν τοῦτο ἐπέμβασιν εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ὑποθέσεις τῶν ἄλλων χωρῶν».

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ κόμματος τῶν Δημοκρατικῶν Φιλελευθέρων κ. Γ. Παπανδρέου προέβη χθὲς εἰς τὰς κάτωθι δηλώσεις, σχετικῶς μὲ τὰς ἐν Βουδαπέστῃ δηλώσεις τοῦ κ. Κρουστσεφ:

«Ἡ 28η Ὀκτωβρίου τοῦ 1940 ὑπῆρξεν ἡ ἡμέρα τοῦ ΟΧΙ ἐναντίον τοῦ φασισμοῦ. Καὶ ἡ 3η Δεκεμβρίου 1944, τῆς ὁποίας σήμερον ἔχομεν τὴν 15ην ἐπέτειον, ἡμέρα τοῦ ΟΧΙ ἐναντίον τοῦ κομμουνισμοῦ. Καὶ αὐτὴν τὴν ἡμέραν ἐξέλεξεν ὁ ἡγέτης τοῦ κομμουνιστικοῦ πανσλαβισμοῦ ἀπὸ τὴν Βουδαπέστην διὰ νὰ