ΤΑ ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Τὸ ἐσωτερικὸν ναοῦ Παντοκράτορος μετὰ τὴν ἁγιογράφησίν του

Τοῦ κ. Κ. Ν. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

Γενικὴ εἶναι ἡ ἐντύπωσις ὅτι τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ Ναοῦ τοῦ Παντοκράτορος, γενόμενον ἀπὸ τῶν Βυζαντινῶν ἤδη χρόνων καὶ ἀποτελοῦν πιστὸν ἀντίγραφον ἐκείνου τοῦ ναοῦ τῆς Ἁγίας Σοφίας ἐν Κωνσταντινουπόλει, καθιστᾶ τὸν ναὸν τοῦτον ἕνα ἀπὸ τὰ ἀξιολογώτερα ἀξιοθέατα τῆς πόλεως διὰ νὰ τὸ θαυμάσῃ τις ἐκ τοῦ μακρόθεν. Εἶναι ἄξιοι παντὸς ἐπαίνου οἱ ἀποτελοῦντες τὴν ἐνορίαν ἐπιτροπείαν, ἀλλὰ καὶ ἅπαντες οἱ ἐνορῖται τοῦ ἀρχαιοτάτου τούτου ναοῦ τῆς πόλεώς μας μὲ τὴν μακρὰν καὶ ἔνδοξον ἱστορίαν, διότι ἀπεφάσισαν καὶ παρὰ τὰ γλίσχρα οἰκονομικὰ μέσα, τὰ ὁποῖα διαθέτουν, ἐπέτυχον νὰ ἀρχίσουν καὶ μάλιστα κατὰ τὸν καλύτερον τρόπον τὴν ἁγιογράφησιν τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ ναοῦ, ἡ ὁποία γίνεται κατὰ βυζαντινὸν ἐπίσης ὕφος διὰ χειρὸς ἐκλεκτοῦ καλλιτέχνου τοῦ καθηγητοῦ κ. Ψαρροῦ. Αἱ ἀναλογίαι τοῦ ναοῦ, ἡ διάταξις τῶν τρούλλων τῆς ὀροφῆς καὶ τῶν πλευρῶν τοῦ ναοῦ προσφέρονται ἀκριβῶς εἰς τοιαύτην βυζαντινῆς ὑφῆς ἁγιογράφησιν, ἡ ὁποία τολμῶμεν νὰ εἴπωμεν ὅτι φθάνει νὰ εἶναι ἀριστουργηματική. Καὶ οὕτω ἡ ἐν τῷ ναῷ εἴσοδος ἀποβαίνει ἤδη ἐξ ἴσου ἐνδιαφέρουσα καὶ χρήσιμος.

Δι' ὃ καὶ συνιστῶμεν ἐνθέρμως εἰς τοὺς συμπολίτας ἵνα εἴτε αὐτοὶ οἱ ἴδιοι, εἴτε καὶ μετὰ τῶν τυχὸν ἀκολουθούντων αὐτοὺς ξένων καὶ μάλιστα κατὰ τὴν τρέχουσαν Μεγάλην Ἑβδομάδα, προσέλθουν καὶ ἐπισκεφθοῦν τὸν ναὸν καὶ οὕτως ἀπολαύσουν τὸ ὡραῖον θέαμα τῆς συμπληρώσεως τοῦ πρώτου μέρους τῆς ἐπιτυχοῦς ἁγιογραφήσεως τοῦ Ναοῦ, ἡ ὁποία συμπληρώνει τὴν ὡραιότητα τοῦ σπουδαίου ἐξωτερικοῦ τοῦ ναοῦ. Εἴμεθα δὲ βέβαιοι ὅτι ὅλοι θέλουν συντρέξει εἰς τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς καλῆς αὐτῆς ἐργασίας διὰ νὰ ἀξιοποιηθῇ πλήρως αὐτὸ πράγματι ἱστορικὸν καὶ λαμπρὸν μέρος τῆς πόλεώς μας καὶ καταστήσουν αὐτὸ ἕνα ἀπόκτημα καὶ θησαυρὸν τῶν Πατρῶν.

Κ. Ν. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ 19 ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η ΧΙΡΟΣΙΜΑ, Η ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΟΥ ΟΛΕΘΡΟΥ ΞΑΝΑΒΡΙΣΚΕΙ ΤΩΡΑ ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΗΣ

ΤΟΚΙΟ. Ὁ δήμαρχος τῆς πυρποληθείσης πόλεως τοῦ κόσμου, τῆς Χιροσίμα ποὺ κατεστράφη τὸν Αὔγουστο τοῦ 1945 ἀπὸ τὴν ἀτομικὴ βόμβα, ἐδέχθη πρὸν ἀπὸ λίγας ἡμέρας μιὰ ὁμάδα ξένων δημοσιογράφων καὶ τοὺς ξεναγήσε στὴν πόλι.

— Εἶμαι δήμαρχος στὴν Χιροσίμα, εἶπε ὁ Σύντζο Χαμάϊ ἀπὸ τότε ποὺ βομβαρδίστηκε ἡ πόλις μας. Ἐργάσθηκα ὅλα αὐτὰ τὰ χρόνια, μαζὶ μὲ τοὺς συμπατριῶτάς μου σὲ μιὰ μεγαλειώδη προσπάθεια γιὰ νὰ ξαναφέρουμε τὴν ζωή, νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν Χιροσίμα ἀπὸ νὰ διακηρύξωμε στὸν κόσμο ὅτι δὲν πρέπει πλέον νὰ ξαναγίνῃ πόλεμος. Σήμερα, εἴμαστε σὲ θέσι νὰ παρουσιάσωμε τοὺς καρπούς τῶν κόπων μας.

Ὁ δήμαρχος τῆς Χιροσίμα εἶπε ὅτι τὸ σύνολο τῶν νεκρῶν κατὰ τὸν βομβαρδισμὸ καὶ μετὰ ἀπὸ αὐτόν— διότι ἐν τῷ μεταξὺ πολλοὶ τραυματίες ἐπὶ μῆνες καὶ ἔτη ἀγωνίζονταν νὰ κερδήσουν στὴ ζωή —πρέπει νὰ ὑπολογισθῇ, σὲ 230.000. Οἱ νεκροὶ αὐτὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐκρήξεως ἦταν 75.000. Ἂν ὁ ἀριθμὸς θεωρῆται ὑπερβολικός, τοῦτο ὀφείλεται στὸ γεγονὸς ὅτι στὴν Χιροσίμα εἶχαν συγκεντρωθῆ δεκάδες χιλιάδες στρατιῶτες, οἱ ὁποῖοι ἐπρόκειτο νὰ μεταφερθοῦν στὸ μέτωπο ἐπίσης δὲ πολλοὶ κάτοικοι ἀπὸ τὸ Τόκιο, ποὺ ἐγκατέλειψαν τὴν Ἰαπωνικὴ πρωτεύουσα γιὰ νὰ ἀποφύγουν τοὺς συχνοὺς ἀεροπορικοὺς βομβαρδισμούς.

— Σὲ ὅλα αὐτὰ τὰ χρόνια, συνεχίζει ὁ δήμαρχος τῆς Χιροσίμα, ὅλες μαζὶ οἱ προσπάθειες εἶχαν συγκεντρωθῆ στὴν ἀναμόρφωσι τῶν πληγέντων ἀπὸ τὴν ἀτομικὴ βόμβα. Τώρα μόνο, καταπαιανόμαστε μὲ προβλήματα ὅπως εἶναι ἡ βιομηχανικὴ καὶ ἐμπορικὴ ἀνάπτυξις ἡ μόρφωσις τῶν παιδιῶν καὶ ἡ παροχὴ μερικῶν εὐκολιῶν στοὺς κατοίκους. Ὅλοι ἔχουν ἀνάγκη ἀπὸ ὅλα: ἀπὸ δουλειά, ἀπὸ σπίτι, ἀπὸ μέσα.

Ὁ δήμαρχος Χαμάϊ εἶπε κατόπιν ὅτι τὰ μέσα ποὺ διέθετε δὲν ἦταν ἐπαρκῆ γιὰ νὰ καλύψουν ὅλες τίς ἀνάγκες καὶ ὅτι ἡ ἐπιφανειακὴ περιθάλψι τῶν τραυματιῶν ἀνέλαβε ὑπευθύνως τὸ Ὑπουργεῖο Προνοίας.

Ἡ ἀνοικοδόμησις ἔχει προχωρήσει μὲ γοργὰ βήματα καὶ σήμερα ἡ Χιροσίμα ἔχει θαυμάσια μοντέρνα κτίρια. Ὁ πληθυσμός της ἐφθασε τίς 400.000. Εἶναι δηλαδὴ μεγαλύτερος ἀπὸ ὅσο ἦταν πρὶν ἀπὸ τὸν βομβαρδισμό.

Ὁ δήμαρχος εἶπε κατόπιν τὰ ἀκόλουθα:

— Οἱ περισσότεροι ξένοι τουρίστες ποὺ ἐπισκέπτονται τὴν Ἰαπωνία, θέλουν νὰ δοῦν τὴν Χιροσίμα καὶ τίς καταστροφές της.

Φυσικὰ ὑπάρχουν ἀκόμη, ἐρειπωμένα σπίτια. Ἀλλὰ μιὰ εἰκόνα ποῦ τί ἦταν ἡ Χιροσίμα, μετὰ τὴν ἀτομικὴ βόμβα, μπορεῖ νὰ ἔχῃ ὁ ἐπισκέπτης ὅταν ἐπισκεφθῆ τὸ μουσεῖο μας.

Τώρα ὅμως, ἡ ὄψις τῆς πόλεως ἔχει ἀλλιάξει. Οἱ κάτοικοι ξαναδόρηκαν τὸ χαμόγελό τους.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Θεωρῶ ὑποχρέωσίν μου νὰ εὐχαριστήσω καὶ δημοσίως τὸν ἐξαίρετον ἐπιστήμονα καὶ ἄνθρωπον, παιδίατρον κ. Γεώργιον Παπανικολάου, ὅστις πιστὸς εἰς τὸ καθῆκον, διέγνωσε καὶ ἐθεράπευσε δυσκολωτάτην περίπτωσιν ἀσθενείας τοῦ υἱοῦ μου.

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΗΤΣΟΥ
Πολιτ. Μηχανικός

ΑΠΟ ΚΕΙ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑΝΕ ΟΙ "ΘΑΛΑΣΣΟΛΥΚΟΙ,,

ΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Λειτουργοῦν ὑποδειγματικῶς μὲ ἄριστον τεχνικὸν ἐξοπλισμόν

ΠΩΣ ΖΟΥΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΑΘΗΤΑΙ ΤΩΝ

Πάντοτε ἡ ἑλληνικὴ ἐμπορικὴ ναυτιλία κατεῖχεν ἐξέχουσαν θέσιν εἰς τὸν κόσμον. Ἀλλὰ μετὰ τὸν πόλεμον ἡ χωρητικότης τῆς ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας σκαφῶν ηὐξήθη ἀλματωδῶς, ἡ δὲ τοιαύτη ἀνάπτυξις ἐδημιούργησεν αὐτεμάτως τὸ μέγα πρόβλημα τοῦ ἐμψύχου ὑλικοῦ, τῆς ἐπανδρώσεως δηλαδὴ τῶν ποντοπόρων σκαφῶν μας διὰ πολλῶν, ἀλλὰ καὶ ἄριστα κατηρτισμένων στελεχῶν, πλοιάρχων, μηχανικῶν, καὶ ἀσυρματιστῶν. Κατέστη φανερὸν ὅτι αἱ μέχρι πρό τινος μοναδικαὶ πηγαὶ προελεύσεως τῶν ἀξιωματικῶν καταστρώματος, πλοιάρχων καὶ ἄ, δηλαδὴ αἱ ἰδιωτικαὶ σχολαὶ καὶ τὰ ναυτικὰ γυμνάσια δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ δώσουν μίαν ὁλοκληρωμένην καὶ σύγχρονον κατάρτισιν.

Οὕτω τὸ 1951 δημοσιεύεται ὁ Α. Ν. 1864 «περὶ ἀνεγέρσεως δημοσίων σχολῶν ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως» ἐπηκολούθησε δὲ ἡ ἀνέγερσις τοιούτων σχολῶν διαδοχικῶς εἰς Κύμην, Ἀσπρόπυργον, Σύρον καὶ ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τῆς παλαιᾶς ἱστορικῆς ναυτικῆς σχολῆς τῆς Ὕδρας.

Κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον ἑκάστου ἔτους τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προκηρύσσει διαγωνισμὸν διὰ τὴν κατάταξιν ὡρισμένου ἀριθμοῦ μαθητῶν εἰς τὰς σχολὰς αὐτάς.

Διὰ νὰ εἰσαχθῇ ἕνας νέος εἰς μίαν τῶν δημοσίων σχολῶν πλοιάρχων, δίδει εἰσαγωγικὰς ἐξετάσεις αἱ ὁποῖαι διενεργοῦνται δι' ὅλας τὰς σχολὰς εἰς τὸν Πειραιᾶ κατὰ μῆνα Σεπτέμβριον.

Ἡ φοίτησις διαρκεῖ δύο πλήρη σχολικὰ ἔτη. Κάθε ἔτος περιλαμβάνει τὴν χειμερινὴν περίοδον μὲ δύο τετράμηνα θεωρητικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τὴν θερινήν, ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν πρακτικὴν ἄσκησιν τῶν μαθητῶν ἐπὶ πλοίων κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπαιδευτικῶν πλόων. Τὰ μαθήματα τοῦ πρώτου ἔτους εἶναι: Ἑλληνικά, Φυσική, Ἀγγλικά, ναυτικὰ ὄργανα, ναυτικὴ τέχνη, ναυτιλία, ναυτικοὶ ὑπολογισμοί, Ναυτικὸν Δίκαιον, οἰκονομικὴ γεωγραφία, στοιχεῖα ναυτικῶν μηχανῶν καὶ ὑγιεινή. Εἰς τὸ δεύτερον ἔτος προστίθεται, ἡ σφαιρικὴ τριγωνομετρία, ἡ ἐκμετάλλευσις πλόων, ἡ ναυπηγία, ἡ ναυτικὴ μετεωρολογία ὡς καὶ τὰ μαθήματα ἀσυρμάτου καὶ ναυτικῆς ἱστορίας. Τὴν ὅλην διδασκαλίαν πλαισιώνει σειρὰ πρακτικῶν ἀσκήσεων εἰς τὰ σήματα, τὴν κωπηλασίαν, τὴν ἱστιοπλοΐαν καὶ τὰ πρωρατικὰ ἔργα.

Διὰ τὴν καλυτέραν κατάρτησιν τῶν μαθητῶν αἱ σχολαὶ ὀργανώνουν κατὰ μὲν τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, πλόας μικρᾶς διαρκείας, κατὰ δὲ τὴν θερινὴν περίοδον— μετὰ τὰς προαγωγικὰς ἐξετάσεις — ἐκτεταμένους τοιούτους, καθὼς καὶ ἐπισκέψεις εἰς ναυπηγεῖα, μουσεῖα καὶ ἄλλα πνευματικὰ καὶ μορφωτικὰ ἱδρύματα.

Εἰς τοὺς ἀριστεύοντας μαθητὰς χορηγοῦνται βραβεῖα τὰ ὁποῖα ἀπονέμει ἰδιοχείρως ὁ Βασιλεύς.

Τὸ χορηγούμενον δίπλωμα εἶναι δοκίμου ἀξιωματικοῦ καταστρώματος. Δηλαδὴ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον τὸ δικαίωμα νὰ ναυτολογηθῇ ὡς δόκιμος πλοίαρχος ἐπὶ παντὸς ἑλληνικοῦ σκάφους.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν 18μήνου θαλασσίας ὑπηρεσίας ὡς ἀξιωματικὸς καταστρώματος, καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ὀνομασθῇ πλοίαρχος γ΄ τάξεως, ὁ ἀπόφοιτος δικαιοῦται νὰ προσέλθῃ εἰς ἐξετάσεις δι' ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος πλοιάρχου Β΄.

Μετὰ δὲ τὴν συμπλήρωσιν τριῶν ἐπὶ πλέον ἐτῶν λαμβάνει κατόπιν καὶ πάλιν ἐξετάσεων, τὸ δίπλωμα πλοιάρχου Α΄, τὸ ὁποῖον τὸν τοποθετεῖ εἰς τὴν κορυφὴν τῆς ἱεραρχίας τοῦ ἐπαγγέλματός του.

Εἰς τὸ συγκρότημα Ἀσπροπύργου λειτουργοῦν ὡσαύτως καὶ αἱ σχολαὶ μηχανικῶν καὶ ἀσυρματιστῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ. Εἰς ἀμφοτέρας εἰσάγονται νέοι ἡλικίας μέχρι 19 ἐτῶν ἔχοντες ἐνδεικτικὸν τετάρτης τάξεως ἑξαταξίου γυμνασίου.

Εἰς τὴν σχολὴν μηχανικῶν ἡ φοίτησις εἶναι τριετής, διδάσκονται δὲ μαθηματικά, φυσικὴ — χημεία, θεωρητικὴ μηχανική καὶ μεταλλουργία, θερμοδυναμική, ἠλεκτρολογία κ. ἄ. Ἡ σχολὴ διαθέτει ἄριστον τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν διὰ τὴν πλήρη πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μαθητῶν. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ ὅτι εἰς τὸ τεράστιον συνεργεῖον της περιλαμβάνονται 60 ἐργαλειομηχαναὶ πάσης φύσεως (15 τόρνοι, 4 φρέζαι, 4 πλάναι, 6 δράπανα, 6 σμυριδοτραχοί, 3 πριονιστικὰ μηχανήματα, 2 λειαντῆρες, 2 ἀερόσφυραι μιὰ μηχανουργικὴ ψαλλὶς καὶ πλεῖστα ὅσα φορητὰ ἐργαλεῖα πεπιεσμένου ἀέρος).

Ὑπάρχουν ἐπίσης λεβητοποιεῖα, λεβητοστάσια, εἰδικὸν ἐπισκευαστικὸν κέντρον κλπ. Εἰς ὅλας αὐτὰς τὰς ἐγκαταστάσεις ἀσκοῦνται οἱ μαθηταὶ καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

Ἐκ τῆς σχολῆς οἱ ἀπόφοιτοι λαμβάνουν δίπλωμα δοκίμου μηχανικοῦ, ναυτολογοῦνται καὶ ἀκολουθοῦν τὴν ἐπαγγελματικὴν ἱεραρχίαν μέχρι τῆς ἀποκτήσεως τοῦ ἀνωτάτου διπλώματος τοῦ κλάδου, τὸ ὁποῖον τοὺς ἐπιτρέπει νὰ διευθύνουν μηχανὰς ἄνω τῶν 900 ἵππων.

Εἰς τὸ αὐτὸ ἐπίπεδον τεχνικῆς πληρότητος εὑρίσκεται καὶ ἡ σχολὴ ἀσυρματιστῶν. Ἀφθονία ἀσυρμάτων, ραδιοτεχνικῶν καὶ ἠλεκτρικῶν ἐργαστηρίων, ἐγκαταστάσεις ραντάρ, ραδιογωνιόμετρα, βυθόμετρα καὶ γυροσκοπικαὶ πυξίδες, εὑρίσκονται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν μαθητῶν διὰ νὰ τοὺς καταστήσουν ἀξιολόγους μονάδας εἰς τὴν ποντοπόρον σταδιοδρομίαν των.

Οἱ ἀπόφοιτοι τῆς Δ. Σ. ἀσυρματιστῶν ὀνομάζονται δόκιμοι ἀσυρματισταὶ καὶ ἐν συνεχείᾳ δύνανται νὰ φθάσουν εἰς τὸ δίπλωμα Α΄ τάξεως, τὸ ἀνώτερον τοῦ κλάδου.

Οἱ μαθηταὶ εἶναι ἐσωτερικοί, δηλαδὴ ἐνδιαιτῶνται, στρατωνίζονται καὶ ἐκπαιδεύονται ἐντὸς τῶν σχολῶν ἐπὶ καταβολῇ μόνον τροφείων, τὰ ὁποῖα ἀνέρχονται εἰς 30 δραχ. ἡμερησίως. Φέρουν ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς σχολῆς τὴν ναυτικὴν στολὴν ἡ ὁποία δημιουργεῖ τὴν ὑποχρέωσιν ἀμέμπτου συμπεριφορᾶς ὁμοίας πρὸς ἐκείνην τὴν ὁποίαν κατέχει ὁ Ἕλλην ναυτικὸς εἰς εἰς τὴν κοινωνίαν.

Ἡ ἱεραρχικὴ ἐξ ἄλλου ὀργάνωσις τῶν μαθητῶν, περικλείει στοιχεῖον στρατιωτικῆς πειθαρχίας.

Ἐξ ἄλλου αἱ σχολαὶ διαθέτουν ἰατροὺς οἱ ὁποῖοι παρακολουθοῦν καθημερινῶς τὴν ὑγείαν τῶν μαθητῶν καὶ ὀργανώνουν διάφορα προγράμματα ψυχαγωγίας, ὡς καὶ ἀθλοπαιδιάς.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδευτικῆς περιόδου χορηγοῦνται εἰς τοὺς μαθητὰς δύο δεκαημερήμερες ἄδειαι κατὰ τὸ νέον ἔτος καὶ τὸ Πάσχα. Κατὰ τὴν κρίσιν τῆς διοικήσεως οἱ μαθηταὶ δύνανται νὰ ἀπέρχωνται δι' ἀδείας κατὰ τὰς ἐπισήμους ἀργίας τῶν ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων. Ἐπίσης κατ' ἐκτίμησιν τῆς διοικήσεως χορηγοῦνται ἄδειαι λόγω ἐκτάκτου ἀνάγκης.

Ἡ ἵδρυσις τῶν δημοσίων σχολῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ἀπὸ τοῦ 1955 καὶ ἐντεῦθεν — πλὴν τῆς σχολῆς Ὕδρας (ἱδρυθείσης τὸ 1930) ἐπέλυσεν εἰς σημαντικὸν βαθμὸν τὸ ἀναφερθὲν πρόβλημα τῆς δημιουργίας ἐπιστημονικῶς συγκεκροτημένου προσωπικοῦ διὰ τὴν ἑλληνικὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν ἡ ὁποία δὲν εἶναι μόνον καύχημα διὰ τὴν χώραν μας ἀλλὰ καὶ πηγὴ πλούτου. Εἶναι δὲ ἀναμφισβήτητον ὅτι ἡ συνειδητοποίησις ἐκ μέρους τῆς φιλοδοξούσης τὰς ναυτικὰς ἐπιδόσεις ἑλληνικῆς νεολαίας, θά, τὴν ὠθήσῃ εἰς ἔτι μεγαλύτερον βαθμὸν πρὸς αὐτήν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΣΧΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ ΤΡΙΤΗ
απόγευμα βράδυ
ΠΥΛΟΣ
ΜΕΘΩΝΗ — ΚΟΡΩΝΗ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ-ΛΕΣΧΗ
6-10 Μ. Μ.
ΟΔΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 255
ΤΗΛ. 38-82

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ
Στὴν "Ἑλένη"
Ἑρμοῦ 22

ΡΕΚΟΡ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΕΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ. Αἱ μεταφορτώσεις ἐμπορευμάτων τῶν δέκα σημαντικωτέρων θαλασσίων λιμένων τῆς Δυτικῆς Γερμανίας κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος, ἐσημείωσαν νέον ρεκόρ. Εἰς τὴν συγκοινωνίαν θαλάσσης, χωρὶς νὰ ὑπολογισθῇ ἡ ναυσιπλοΐα τῆς ἐνδοχώρας, μεταφορτώθησαν κατὰ τὸ 1963 περίπου 86,7 ἑκατομμύρια τόννοι ἐμπορευμάτων. Αἱ μεταφορτώσεις ὑπερέχουν τοῦ ἔτους 1963, κατὰ 2,9 ἑκατομμύρια τόννους περίπου, εἴτε κατὰ 3,5 τοῖς ἑκατό. Ἡ ἐξέλιξις αὕτη, συγκρινομένη μετὰ τοῦ ποσοστοῦ αὐξήσεως τῶν γειτονικῶν χωρῶν, δύναται νὰ θεωρηθῇ σχετικῶς εὐνοϊκή.

ΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ. Τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας τῶν ΗΠΑ ἀνεκοίνωσεν ὅτι 76 ο/ο τῶν ἀγροκτημάτων τῆς χώρας εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τηλέφωνα. Τὸ 1960 τὸ ποσοστὸν αὐτὸ ἀνήρχετο εἰς 67ο/ο, πρὸ ἔτους δὲ εἰς 74ο/ο. Τὰ περισσότερα ἀγροκτήματα μὲ τηλέφωνα εὑρίσκονται εἰς τὴν Νέαν Ἀγγλίαν καὶ εἰς πᾶς πολιτείας παρὰ τὸν Εἰρηνικὸν Ὠκεανόν.

Ἡ κίνησις τῆς ἀνεργίας

Ἀνεφέρθησαν χθὲς ἁρμοδίως 6 προσλήψεις ἀνέργων καὶ 2 ἀπολύσεις ἐργαζομένων.

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ
Στὴν "Ἑλένη"
Ἑρμοῦ 22

ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
68 - 86
εἶναι ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου ὁ νέος ἀριθμὸς τηλεφώνου τοῦ Φαρμακείου
ΚΑΛΛΙΒΩΚΑ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 46

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ
Τὸ μόνο ἠλεκτρικὸ ψυγεῖο μὲ νερὸ παγωμένο (κάνουλα) θὰ τὸ εὕρετε εἰς τὸ κατάστημα ἠλεκτρικῶν εἰδῶν
Σ. ΠΗΛΕΙΔΗ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 84, ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 33 — 42, 33 — 86

Η ΓΝΩΣΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ CARAVELLE ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΑ
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΡΑΒΕΛΛΑ 275
ΠΟΙΟΤΗΣ, ΚΟΜΨΟΤΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΣΤΕΡΕΟΤΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 44
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138
ΤΗΛΕΦ. 39—00

ELCO=ΕΠΙΤΥΧΙΑ
ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ
ΚΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΧΡΗΜΑΤΩΝ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ, ΨΥΓΕΙΑ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
Οἱ καλύτεροι γερμανικοὶ μηχανισμοί.
Θὰ ἀποδίδουν πάντα γιὰ σᾶς καὶ τὰ παιδιά σας
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 44
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138
ΤΗΛ. 39—00

Νέα ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν

Καθέλκυσις ἑλληνικοῦ φέρρυ—μπώτ εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Ἀδριατικῆς. Ἀεροταξὶ εἰς τὴν διαδρομὴν Μιλάνου — Σαϊντ — Μόριτς

ΡΩΜΗ. (Ἰδ. Ὑπ.). Τὴν 12ην Ἀπριλίου ἐγένετο ἡ καθέλκυσις τοῦ πορθμείου «Ἄδωνις», τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἀδελφῶν σκαφῶν χωρητικότητος 4.300 τόννων μικτοῦ ἐκτοπίσματος, τὸ ὁποῖον εἶχε παραγγείλει εἰς τὰ Ἡνωμένα Ναυπηγεῖα τῆς Ἀδριατικῆς ὁ Ἑλληνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ. Τὸ νέον σκάφος θὰ μεταφέρῃ 425 ἐπιβάτας καὶ 40 αὐτοκίνητα. Ἡ νέα μονὰς ηὐλογήθη ὑπὸ τοῦ ἀρχιεπισκόπου τῆς Γκορίτσα καὶ ἀνάδοχος αὐτῆς ἦτο ἡ δὶς Ἄννα Κέδρου, θυγάτηρ τοῦ ἐν Τεργέστῃ ἐπιτίμου προξένου τῆς Ἑλλάδος.

⁂

(Προσφάτως) ἐνεκαινιάσθη εἰς τὸ Μιλάνον, μία νέα ἀεροπορικὴ γραμμὴ ἡ ὁποία θὰ ἠδύνατο νὰ ἐπωνομασθῇ ἡ «γραμμὴ δι' ὅλους», καθόσον ἐκτελεῖ ὑπηρεσίαν ἀεροταξὶ εἰς τιμὰς πράγματι συμφερούσας.

Ἡ νέα γραμμὴ Μιλάνου — Σαϊντ Μόριτς εἶναι διαρκείας 30 λεπτῶν ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, δικινητηρίων, πολυτελῶν δυναμένων νὰ ἀνέλθουν εἰς μεγάλα ὕψη (μέχρι 8.000 μέτρων), καὶ ταχύτητος 350 χιλιομέτρων ὡριαίως. Δύνανται νὰ μεταφέρουν ἀνέτως μέχρι 5 ἄτομα μετὰ τῶν ἀποσκευῶν των, καὶ ἔχουν ὅλα τὰ ἀπαιτούμενα τῶν συνήθων ἀεροσκαφῶν γραμμῆς.

Τὰ ἀεροσκάφη, μὲ ἐμπείρους ἐπαγγελματίας πιλότους, δύνανται νὰ ἐνοικιασθοῦν ἀντὶ 98.000 λιρετῶν Ἰταλίας (4.900 δραχ. περίπου) διὰ τὴν διαδρομὴν Μιλάνου — Σαϊντ Μόριτς. Τὸ εἰσιτήριον κατ' ἄτομον διὰ τὴν αὐτὴν διαδρομὴν στοιχίζει 1.400 δραχ. Ἄλλη εὐκολία ἥτις παρέχεται εἰς τοὺς ἐπιβάτας εἶναι, ἀντὶ τῆς τιμῆς τῶν 1.400 μὲ ἐπιστροφήν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ὥρα ἀναχωρήσεως ἢ ἐπιστροφῆς θὰ εἶναι εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ μεταφορέως.

⁂

Ἡ ὀργάνωσις τῆς 42ας Διεθνοῦς Ἐκθέσεως τῆς Παδούης, ἡ ὁποία θὰ λάβῃ χώραν ἀπὸ 1—14 Ἰουνίου, εὑρίσκεται εἰς τὸν πλέον ἔντονον ρυθμόν. Αἱ συμμετοχαὶ σπουδαίων παραγωγικῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τοὺς διαφόρους ἐμπορευματολογικοὺς τομεῖς ἤγγισαν τὸ μέγιστον ὅριον τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπει ὁ ὑφιστάμενος χῶρος. Οἱ ἐκθέται θὰ ὑπερβοῦν τοὺς 3.500 εἰς τὴν προσεχῆ ἐκδήλωσιν.

Ἡ Ἔκθεσις τῆς Παδούης κατέστησεν ἐντονώτερον, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τελευταίων πέντε ἐτῶν, τὸ χαρακτῆρα της, θέτουσα εἰς τὴν πρώτην σειρὰν τοὺς τομεῖς τῆς δομικῆς, τῆς μηχανικῆς, τῆς γεωργίας, τῆς ξενοδοχιακῆς βιομηχανίας, τῆς ἐπιπλώσεως καὶ διακοσμήσεως, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦν τοὺς βασικοὺς κλάδους τῆς μεγάλης ἐμποροπανηγύρεως. Καὶ ἄλλαι καινοτομίαι προβλέπονται διὰ τὴν προσεχῆ ἐκδήλωσιν σχετικῶς μὲ τὴν ἐμφάνισιν τῶν προϊόντων εἰς τὸν τομέα τῶν εἰδῶν διατροφῆς μὲ ἰδιαίτερον τόνον διὰ τὰ κατεψυγμένα προϊόντα, ἐνῶ τὰ εἴδη ἱματισμοῦ παρουσιάζονται εἰς εὐρυτέραν κλίμακα ἐν συγκρίσει μὲ τὸ παρελθόν.

⁂

Ἀπὸ 4—11 Ἰουνίου 1964 θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ Μιλάνον ἡ 3η Διεθνὴς Ἔκθεσις συσκευασίας, μηχανῶν βιομηχανίας εἰδῶν διατροφῆς καὶ ἐσωτερικῶν βιομηχανικῶν μεταφορῶν.

Ἡ ἔκθεσις θὰ ὀργανωθῇ εἰς τὸν χῶρον τῆς διεθνοῦς ἐκθέσεως Μιλάνου, ἐπὶ ἐκτάσεως 72 χιλ. τ. μ. καὶ θὰ φιλοξενήσῃ 65 ἐκθέτας ἐκ 10 χωρῶν.

⁂

Αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ξέναι ἐπενδύσεις εἰς παραγωγικὰς ἐπιχειρήσεις εἰς Ἰταλίαν ἀνῆλθον τὸ 1963 εἰς 37,1 δισεκατομμύρια λιρετῶν ἔναντι τῶν 28, 4 δισεκ. τοῦ 1962 καὶ 41 τοῦ 1961. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τῆς 7 Φεβρουαρίου 1956 μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1963 ἡ ἀξία τῶν ξένων ἐπενδύ