ΟΙ ΦΟΡΜΕΣ Θ' ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΕΣ ΜΠΛΟΥΖΕΣ

'Η Σουηδία μετὰ εἰκοσαετίαν θὰ εἶναι ἡ «χώρα τῶν θαυμάτων»

Τὸ πιὸ μοντέρνο κράτος ὅλης τῆς Εὐρώπης

ΘΑ ΕΧΗ ΤΑ ΠΡΩΤΕΙΑ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΟΤΙΚΟΝ ΕΠΙΠΕΔΟΝ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ. ('Ιδ. 'Υπ.). Σουηδοὶ ἐμπειρογνώμονες εἰς διαφόρους τομεῖς ἐξετάζουν τὸ μέλλον καὶ προσπαθοῦν νὰ ὁραματισθοῦν ποιὸς θὰ εἶναι ὁ σουηδικὸς τρόπος ζωῆς τοῦ 1984 Στηρίζοντες τὰς παρατηρήσεις των εἰς ἐπισήμους ἐκθέσεις, στατιστικὰς ἐρεύνας, ἐπιστημονικὰ πειράματα καὶ σημερινὰ σχέδια, πιστεύουν, ὅτι ἡ Σουηδία θὰ διατηρήση τὰ πρωτεῖα εἰς τὸ εὐρωπαϊκὸν βιοτικὸν ἐπίπεδον καὶ θὰ παραμείνη μία ἀπὸ τὰς πλέον μοντέρνας χώρας τοῦ κόσμου.

Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν θὰ γίνη πυρηνικὸς πόλεμος καὶ δὲν θὰ ἀλλάξη ἡ πολιτικὴ κατάστασις, τὰ συμπεράσματά τους παρουσιάζουν τὴν ἑξῆς εἰκόνα:

Ὁ πληθυσμὸς θὰ ἔχη αὐξηθῆ ἀπὸ 7.800.000 ποὺ εἶναι σήμερον, εἰς 8.500.000 τὸ 1980. Τὸ ἕνα τρίτον τοῦ πληθυσμοῦ θὰ κατοικῆ εἰς τὰς τρεῖς μεγαλυτέρας πόλεις, Στοχόλμην, Γκότεμπουργκ καὶ Μάλμοε.

Ὁ κ. Ροῦντολφ Μέϊζνερ, διευθυντὴς τοῦ τμήματος ἐρεύνης τῶν συνδικάτων, λέγει:

—Ὁ μέσος ἄνθρωπος θὰ κερδήζη τὰ διπλὰ ἀπὸ ὅσα σήμερον καὶ αἱ γυναῖκες θὰ ἔχουν ἴσην πληρωμήν. Ἐπίσης, εἶμαι βέβαιος, ὅτι θὰ ἔχουμε ἑξδομάδα 4½ ἡμερῶν.

Ὁ δρ Γιὸρκ Κίλλμπαργκ, τοῦ σουηδικοῦ τουριστικοῦ συλλόγου προβλέπει ὅτι «μὲ περισσότερα χρήματα, θὰ ταξιδεύουμε περισσότερον. Θὰ πηγαίνουμε εἰς μέρη ποὺ σήμερον εἶναι ἀδύνατον νὰ περιληφθοῦν εἰς τὰς τουριστικὰς μπροσούρας. Ἑκατοντάδες χιλιάδες Σουηδοὶ θὰ ταξιδεύουν εἰς τὴν νότιον Εὐρώπην τὰ Σαββατοκύριακα». Ὁ δρ Κίλλμπαργκ νομίζει ὅτι σχεδὸν κάθε οἰκογένεια θὰ ἔχη ἕως τότε καλοκαιρινὸν σπίτι εἰς τὴν ἐξοχήν, διότι «θὰ ἔχουμε περισσότερον καιρὸν δι' ὑπαίθριον ζωήν».

ΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

Ἡ μέση οἰκογένεια θὰ ἔχη δύο ἢ τρία αὐτοκίνητα, ὅλα μὲ τηλέφωνα, λέγει ἕνας ἐκπρόσωπος τῆς σουηδικῆς αὐτοκινητικῆς λέσχης. Ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων θὰ ἔχη διπλασιασθῆ καὶ θὰ ἀναλογῆ ἕνα αὐτοκίνητον εἰς κάθε δυόμισυ ἄτομα. Αἱ στατιστικαί μας δεικνύουν ὅτι μόνον εἰς τὴν Στοκχόλμην θὰ ὑπάρχουν περίπου 500.000 αὐτοκίνητα.

Ἀλλὰ θὰ ὑπάρχη καὶ ἡ ἄλλη πλευρὰ τοῦ νομίσματος. Θὰ αὐξηθοῦν τὰ δυστυχήματα μὲ τόσα αὐτοκίνητα ποὺ θὰ τρέχουν γρηγορώτερα καὶ εἰς περισσότερους αὐτοκινητοδρόμους.

Ἡ στατιστικὴ ὑπηρεσία προσθέτει ὅτι εἰς τὴν πρωτεύουσαν θὰ ζοῦν 1.500.000 ἄνθρωποι, ἀλλὰ ἀπὸ αὐτοὺς μόνον 300.000 θὰ κατοικοῦν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως. Ὡστόσο, 700.000 ἐργάται θὰ ἐργάζωνται εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως.

Η ΣΤΕΓΑΣΙΣ

Ἕνας εἰδικὸς ἐπὶ τῶν μεταφορῶν, λέγει ὅτι αὐτὸ σημαίνει μεγάλη ἐπιβάρυνσιν τῶν δημοσίων μεταφορῶν. Ἕως τὸ 1984 θὰ ἔχουμε διπλασιάσει τὸ σημερινόν μας ὑπόγειον σύστημα, εἰς συνολικὸν μῆκος 90 χιλιομέτρων. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων θὰ ὑποχρεωθοῦν διὰ νόμου νὰ ἀφήνουν τὰ αὐτοκίνητά των εἰς ἀκραίους σταθμοὺς καὶ θὰ ἔχουμε τραῖνα μὲ αὐτόματον ὁδήγησιν κάθε δύο λεπτά. Τὰ τράμ ἕως τότε θὰ ἔχουν ἀντικατασταθῆ μὲ ὀερδυναμικὰ διώροφα λεωφορεῖα.

Ἡ ἐπιτροπὴ στεγάσεως τῆς Στοκχόλμης, ποὺ σήμερον ἀντιμετωπίζει δυσκολίας μὲ 122.600 ἄτομα ποὺ περιμένουν διαμερίσματα, λέγει ὅτι τὰ προάστια θὰ ἐπεκταθοῦν 25 χιλιόμετρα ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς πόλεως, ἀλλὰ τὸ σημερινὸν στεγαστικὸν πρόβλημα θὰ λυθῆ μὲ τὴν ἀνέγερσιν μεγάλων προκατεσκευασμένων σπιτιῶν. Αἱ πολυκατοικίαι — οὐρανοξύσται θὰ θεωροῦνται τρῶγλαι τὸ 1984.

Τὰ σπίτια θὰ εἶναι ἡ τελευταία λέξις τῆς τεχνικῆς, λέγει ὁ εἰδικὸς κ. Τζὼν Μάτσον. Αἱ κουζίναι θὰ ὁμοιάζουν μᾶλλον μὲ μηχανοστάσια καὶ θὰ ἔχουν ὅλαι αὐτόματα πλυντήρια, τεράστια ψυγεῖα καὶ ἠλεκτρικοὺς φούρνους. Τὸ πλαστικὸν θὰ εἶναι τὸ κυριώτερον ὑλικὸν διὰ τοὺς τοίχους, σκεύη καὶ πιατικά. Τὸ πλαστικὸν θὰ εἶναι τότε σκληρὸν σὰν ἀτσάλι καὶ εἶμαι βέβαιος, ὅτι τὰ προβλήματα τῆς «προσελκύσεως τῆς σκόνης» θὰ ἔχουν λυθῆ.

Ὁ κ. Μάτσον ἰσχυρίζεται ὅτι δὲν θὰ χρειάζεται αἱ νοικοκυραὶ νὰ χρησιμοποιοῦν ἠλεκτρικὰς σκούπας. Ἡ δουλειὰ θὰ γίνεται μὲ μιὰ κεντρικὴν μηχανὴν ἀπορροφητῆρος ποὺ θὰ λειτουργῆ μὲ κουμπιὰ τοποθετημένα εἰς κάθε δωμάτιον. Θὰ εἶναι ἀκόμη δυνατὸν νὰ ζεστάνουμε ἕνα ἐξοχικὸν σπίτι εἰς ἀπόστασιν 100 χιλιομέτρων, πιέζοντας ἁπλῶς ἕνα κουμπὶ εἰς τὸ κεντρικὸν σπίτι.

Η ΙΑΤΡΙΚΗ

Αἱ οἰκογένειαι θὰ εἶναι μικρότεραι τότε κατὰ τὴν στατιστικὴν ὑπηρεσίαν, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνθρώπων ἄνω τῶν 60 ἐτῶν θὰ ἔχη αὐξηθῆ τουλάχιστον κατὰ 500.000 Ἡ σουηδικὴ ὑγειονομικὴ ὑπηρεσία ἰσχυρίζεται ὅτι εἶναι ἕτοιμη δι' αὐτὴν τὴν αὔξησιν καὶ εἰς τὰ ἑπόμενα 20 χρόνια θὰ δαπανήση 1 ἑκατομμύριον λίρας διὰ νέα νοσοκομεῖα καὶ ἐφόδια.

Ὁ διευθυντὴς τῆς ὑπηρεσίας κ. Οὖλε Ζέττερμαλντ λέγει:

Οἱ ἰατροὶ θὰ πιέζουν ἁπλῶς ἕνα κουμπὶ διὰ νὰ μάθουν τὸ πλῆρες ἱστορικὸν τῶν ἀρρώστων. Τὰ νοσοκομεῖα θὰ ἔχουν αὐτόματα συστήματα μεταφορᾶς, ἐσωτερικὴν τηλεόρασιν καὶ εὐκολίας διὰ νὰ κάμουν ἐργαστηριακὰς δοκιμὰς μηχανικῶς. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κλινῶν διὰ ἡλικιωμένους εἰς τὰ κρατικὰ νοσοκομεῖα θὰ ἔχη ἐξαπλασιασθῆ.

Ἡ ἰατρικὴ θὰ ἔχη πραγματοποιήσει ἀφάνταστον ἐπιστημονικὴν πρόοδον, λέγει ἕνας ἰατρὸς τοῦ ἰνστιτούτου Καρολίνας. Τὸ κοινὸν κρυολόγημα δὲν θὰ εἶναι πλέον πρόβλημα καὶ θὰ ὑπάρχουν ἀποτελεσματικὰ μέσα προστασίας ἀπὸ τὸν πονόλαιμον. Θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ διακρίνωμε τὸ φύλον ἑνὸς παιδιοῦ πολὺ πρὶν ἀπὸ τὴν γέννησιν καὶ θὰ ὑπάρχη πολὺ μικρότερος ἀριθμὸς παιδιῶν μὲ φυσικὰ ἐλαττώματα. Ὅλαι αἱ μεγάλαι ἑταιρεῖαι θὰ ἔχουν ἰδικούς των ἰατρούς, ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων θὰ ἔχη αὐξηθῆ κατὰ πολύ. Ὡστόσο ἕνα ἀπὸτὰ μεγάλα προβλήματα θὰ εἶναι αἱ ἀλλεργικαὶ ἀσθένειαι. Θὰ εὕρωμε τρόπους νὰ καταπολεμήσωμε τὰς γνωστὰς ἀλλεργίας, ἀλλὰ τὰ νέα ὑλικὰ θὰ δημιουργήσουν νέας.

—Θὰ κάμωμε ἀφαντάστους ἐγχειρήσεις, μεταφυτεύοντας νεφρά, πνεύμονας, ἀκόμη δὲ καὶ τμήματα τῆς καρδίας. Ὁ διαβήτης δὲν θὰ μᾶς ἐνοχλῆ πλέον, ἀλλὰ δὲν νομίζω ὅτι θὰ ἔχωμε προχωρήσει πολύ. Θὰ ἔχωμεν αὐτόματον καὶ ὑποχρεωτικὴν ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν, μὲ ἕνα ἐθνικὸν σύστημα ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου.

Ὁ ἰατρὸς ἐξέφρασε τὴν πεποίθησιν, ὅτι ὁ μέσος ὅρος τῆς ζωῆς θὰ εἶναι 75—80 χρόνια, μολονότι ἡ συντάξιμος ἡλικία θὰ εἶναι μικροτέρα, θὰ ἠμποροῦμε νὰ ἐργαζώμεθα περισσότερον ἐὰν θέλωμεν.

Αἱ ἐκπαιδευτικαὶ ἀρχαὶ λέγουν, ὅτι θὰ ὑπάρχη 12ετὴς ὑποχρεωτικὴ ἐκπαίδευσις καί, ἐφ' ὅσον θὰ ὑπάρχουν περισσότεροι ἡλικιωμένοι, μικροτέρα συντάξιμος ἡλικία καὶ ἐπειδὴ οἱ νέοι θὰ ἀρχίζουν νὰ ἐργάζωνται ἀργότερον, ἐνδέχεται νὰ προκύψη ἔλλειψις ἐργατικῶν χειρῶν.

Ἀλλὰ αὐτὸ θὰ ἰσοφαρισθῆ μὲ συνταξιούχους καὶ ὑπάνδρους μίαν ἐργατικὴν ἐφεδρείαν ἀπὸ γυναίκας, ποὺ ἐξ αἰτίας τηξτεχνικῆς βοηθείας εἰς τὰ σπίτια τῶν καλυτέρων κοινωνικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ τὴν φροντίδα τῶν βρεφῶν, τῆς καλυτέρας ἐκπαιδεύσεως καὶ ἴσης πληρωμῆς, θὰ ἐργάζωνται ἐκ δευτέρου ὅταν μεγαλώσουν τὰ παιδιά τους.

Προσθέτει, ὅτι εἶναι πιθανὸν νὰ ὑπάρξη εἰσροὴ ξένων ἐργατῶν καὶ περισσότεροι Σουηδοὶ θὰ ἐργάζωνται εἰς τὸ ἐξωτερικόν' Ἡ στατιστικὴ ὑπηρεσία λέγει, ὅτι σήμερον γεννῶνται εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περίπου 300.000 Σουηδοὶ καὶ ὅτι εἰς τὴν Σουηδίαν ἐργάζονται 130.000 ξένοι. Τὸ 1984 οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ θὰ ἔχουν αὐξηθῆ κατὰ 4%.

Οἱ ἄνθρωποι ποὺ σήμερον φοροῦν φόρμας, τότε θὰ ἔχουν λευκὰς μπλούζας, ἐξ αἰτίας τοῦ αὐτοματισμοῦ καὶ θὰ ἔχουν ἄδειαν πέντε ἕως ἑξ ἑβδομάδας τὸ ἔτος.

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΣΤΑΦΙΔΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΥΠΟΚΛΜΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι ἀπὸ τῆς 11ης τρέχοντος ἄρχεται ἡ καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν περονοσποροπλήκτων σταφιδοπαραγωγῶν τῆς περιφερείας τοῦ ὑποκαταστήματος κατὰ κοινότητας καὶ ἡμερομηνίας ὡς κάτωθι:

11.8 Κοινότητος: Πετροχωρίου— Λιμνοχωρίου — Καλλιθέας— Ἰσώματος —Δήμου Πατρέων.

12.8 Κοινότητος: Ἄρλας—Ἄνω Ἀχαΐας.

13.8. Κοινότητος: Ἄνω Ἀλισσοῦ —Ψαθοπύργου—Πλατανοβρύσεως.

14.8 Κοινότητος: Καγκαδίου —Κάτω Ἀλισσοῦ — Προαστείου.

17.8. Κοινότητος Βραχνεΐκων — Κάτω Καστριτσίου—Χαϊκαλίου.

18.8 Κοινότητος Φωσταίνης —Πέττα— Δρεπάνου — Βερναδεΐκων.

19.8 Κοινότητος Ριόλου—Κρήνης.

20.8 Κοινότητος Ροϊτίκων —Κραλίου— Μονοδενδρίου.

21.8 Κοινότητος Λουσικῶν— Τὰ ψηφεῖα Α—Ξ.

22.8 Κοινότητος: Λουσικῶν —Τὰ ψηφεῖα Ο—Ω.

24.8 Κοινότητος Ἀγ. Βασιλείου— Ἁγιοβλασιτίκων— Μαζαράκιου.

25.8. Κοινότητος: Κάτω Ἀχαΐας—Ὀβρυᾶς, Ἀργυρῶν, Ἁγ. Στεφάνου.

26.8 Κοινότητος Ἄνω Σουδενεΐκων — Ἀραχωβιτίκων — Θεριανοῦ— Ἐλαιοχωρίου.

27.8 Κοινότητος Ἀχαϊκοῦ—Θέας— Βασιλικοῦ.

28.8 Κοινότητος: Τσουκαλεΐκων— Μιντιλογλίου —Καμινίων— Παραλίας Πατρῶν.

Ἡ τήρησις τῆς ἀνωτέρω σειρᾶς θέλει τηρηθῆ αὐστηρῶς. Ἐὰν δικαιοῦχος τις δὲν προσέλθη κατὰ τὴν ὡς ἄνω ὁρισθεῖσαν ἡμερομηνίαν, οὗτος θὰ ἐξοφληθῆ μετὰ τὴν 29ην τρέχοντος.

Οἱ δικαιοῦχοι σταφιδοπαραγωγοὶ δέον νὰ ἔχωσι μεθ' ἑαυτῶν ἀπαραιτήτως τὰς ταὐτότητάς των καὶ οἱ δικαιοῦχοι τῶν ὁποίων ἡ ἀποζημίωσις ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν χιλίων (1.000) δραχμῶν δέον νὰ προσκομίσωσι καὶ σημείωμα τῆς Α.Τ.Ε. περὶ τῶν πρὸς αὐτὴν ὀφειλῶν των, ἄνευ τοῦ ὁποίου δὲν θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐξόφλησίς των.

Ἐν Πάτραις τῇ 10 Αὐγούστου 1964

('Εκ τοῦ 'Υποκαταστήματος ΑΣΟ Πατρῶν)

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΡΡΟΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΠΕΙΡΑΜΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΛΠΟΝ ΤΟΥ ΣΑΙΝ ΜΑΛΟ

ΤΟ "ΘΑΛΑΣΣΟΚΙΝΗΤΟΝ,, ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ

Διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς ἀνθρωπότητος ἡ δύναμις τῆς παλιρροίας τίθεται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς παραγωγῆς ἐνεργείας. Μία χώρα τῆς Ἐυρωπαϊκῆς Κοινότητος, ἡ Γαλλία, θὰ θέση μετ' ὀλίγον εἰς λειτουργίαν τὸ ἤδη ἀποπερατούμενον «Θαλασσοκίνητον» ἠλεκτρικὸν ἐργοστάσιον παρὰ τὴν συμβολὴν τοῦ ποταμοῦ Ράνς πλησίον τοῦ Σαὶν Μαλό. Πρόκειται περὶ πειραματικοῦ ἐργοστασίου, τὸ ὁποῖον πάντως, ὅταν θὰ ἀχίστη νὰ λειτουργῆ τὸ 1966, θὰ παράγη 550 ἑκατομμύρια ὡριαῖα κιλοβάτ.

Ὁ κόλπος τοῦ Σαὶν Μαλὸ παρουσίαζεν ἰδιαιτέρως εὐνοϊκὰς συνθήκας διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ θαλασσίου ρεύματος κατὰ τὴν πλημμυρίδα καὶ τὴν ἀμπώτιδα, δεδομένου ὅτι ἡ διαφορὰ στάθμης τῶν ὑδάτων φθάνει τὰ 11 — 12 μέτρα. Τὸ κυριώτερον μέρος τῆς ἐργασίας, δηλαδὴ τὸ φράγμα, τὸ ὁποῖον ἀπομονώνει τὸν ποταμὸν ἀπὸ τὴν θάλασσαν, ἔχει ἀποπερατωθῆ. Ὁ ἑπόμενος σταθμὸς εἶναι ἡ δημιουργία μιᾶς τεχνητῆς νησίδος διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν στροβίλων, οἱ ὁποῖοι κατὰ τὸ ἰδιότυπον σχέδιόν των, θὰ εἶναι ταυτοχρόνως γεννήτρια καὶ ἀπορροφητικαὶ ἀντλίαι διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ ὕδατος εἰς τὴν τεχνητὴν λίμνην. Οἱ ἐκτελεσταὶ τοῦ ἔργου βεβαιοῦν ὅτι ὁ ἐξ αὐτοῦ παραγόμενος ἠλεκτρισμὸς θὰ ἐπαρκῆ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς περιοχῆς.

Ἀπομένει νὰ διαπιστωθῆ, διὰ νὰ ἐπαναληφθῆ τὸ ἐγχείρημα εἰς ἄλλα πρόσφορα σημεῖα καὶ εἰς μεγαλυτέραν ἔκτασιν, ἂν τὸ ἔργον εἶναι ἀποδοτικὸν συμφώνως πρὸς τὰ τρέχοντα οἰκονομικὰ δεδομένα, καὶ ἂν ἐπεκτεινόμενον, θὰ ἐξασφαλίση εὐθηνὴν ἐνέργειαν εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Κοινότητα.

Ἀπὸ τὸ ΔΕΛΤΙΟΝ Σ.Ε.Β.

Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΟΝ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΝ

Ὁ νέος δορυφόρος τηλεπικοινωνιῶν ΣΥΝΚΟΜ-3 θὰ μεταδώση μὲ τηλεόρασιν τοὺς Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶνας τοῦ Τόκιο

ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΑΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. ('Ιδ. 'Υπ.). Ὁ ΣΥΝΚΟΜ ΤΡΙΑ εἶναι ὁ πρῶτος δορυφόρος ὁ ὁποῖος θὰ φαίνεται ἀκίνητος εἰς τὸ διάστημα. Τοῦτο εἶναι περίεργον διὰ δορυφόρον, δοθέντος ὅτι διανύει τροχιάν. Καὶ ὁ ΣΥΝΚΟΜ διανύει ἀλλὰ ἡ τροχιαία ταχύτης του εἶναι 11.000 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Ἔχει μοναδικὸν ὕψος τροχιᾶς—35.700 χιλιόμετρα ἀπὸ τὴν γῆν κατ' εὐθεῖαν ὑπεράνω τοῦ ἰσημερινοῦ της, κινούμενος κατ' εὐθεῖαν πρὸς ἀνατολάς. Μὲ αὐτὰς τὰς συνθήκας συμπληρώνει ἑκάστην τροχιὰν εἰς ἕνα 24ωρον δηλαδὴ εἰς τὸν αὐτὸν χρόνον τῆς συμπληρώσεως μιᾶς στροφῆς τῆς γῆς περὶ τὸν ἄξονά της. Δι' αὐτὸν τὸν λόγον παραμένει «ἀκίνητος» εἰς τὸ διάστημα.

Αὐτὴ ἡ «ἀκινησία» του δὲν εἶναι τυχαία. Ἐσχεδιάσθη διὰ τὸν ἑξῆς λόγον. Ἐὰν εἴχαμεν μέσην τροχιὰν 7.000 χιλιόμετρα φερ' εἰπεῖν θὰ χρειαζώμεθα περὶ τοὺς 40 δορυφόρους ΣΥΝΚΟΜ. Τώρα ὁ ΣΥΝΚΟΜ ΤΡΙΑ μὲ τὴν ταχύτητα τῶν 11.000 χιλιομέτρων βλέπεται ἀπὸ τὸ περισσότερον τοῦ ἑνὸς τρίτου τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Μὲ τρεῖς ΣΥΝΚΟΜ ἐξ ἴσου κατανεμημένους περὶ τοῦ ἰσημερινοῦ θὰ ἔχωμεν ἕνα σύστημα τηλεπικοινωνιῶν δορυφόρων ὁρατὸν ἀπὸ ὅλας τὰς κατωκημένας περιοχὰς τῆς γῆς.

Μὲ τοὺς ἀκινήτους ΣΥΝΚΟΜ ἡ ἀνίχνευσις εἶναι ἁπλῆ. Εἰς τὰ 7.000 μέτρα αἱ κεραῖαι ἀνιχνεύσεως θὰ ἦσαν ἐν διαρκῆ κινήσει ἀκολουθοῦσαι ἕκαστον δορυφόρον ἀπὸ ὁρίζοντα εἰς ὁρίζοντα καὶ κατόπιν θὰ «ἐσκόπευον» τὸν ἑπόμενον ἐμφανιζόμενον δορυφόρον.

Ὑπάρχουν ὅμως καὶ τὰ τρωτὰ σημεῖα. Ὁ ΣΥΝΚΟΜ εἶναι καὶ δυσχερέστερον καὶ δαπανηρότερον νὰ τεθῆ εἰς τροχιάν. Εἰς τὸ σύστημα τῶν τριῶν ἐὰν ἕνας δὲν λειτουργεῖ καλῶς τὸ ἕνα τρίτον σχεδὸν τοῦ κόσμου θὰ χάση τὰς τηλεπικοινωνίας του καὶ πρέπει ἡ βλάβη νὰ ἀποκατασταθῆ εἰς τὸ διάστημα. Μὲ τοὺς 40 δορυφόρους ἔστω καὶ ἐὰν ἀρκετοὶ ὑποστοῦν βλάβας δὲν θὰ ἔχωμεν τόσον δυσάρεστα ἀποτελέσματα.

Ὁ ΣΥΝΚΟΜ ΤΡΙΑ εὑρίσκεται εἰς τὸ πειραματικὸν στάδιον. Φέρει ἠλεκτρονικὸν σύστημα τὸ ὁποῖον θὰ μεταδίδη τηλεόρασιν εἰς τὴν περιοχὴν Εἰρηνικοῦ. Ἐὰν ὅλα «πᾶνε καλὰ» τότε οἱ Ὀλυμπιακοὶ ἀγῶνες θὰ μεταδοθοῦν μὲ τὴν τηλεόρασιν τοῦ ΣΥΝΚΟΜ ἀπὸ τὸ Τόκιον εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν ἤπειρον καὶ ἐὰν ὁ καιρὸς τὸ ἐπιτρέψη μὲ ἀεριοωθούμενον θὰ μεταδοθοῦν εἰς τὴν Εὐρώπην μέσω Ἀτλαντικοῦ.

Τὸ πρόγραμμα ΣΥΝΚΟΜ εἶναι τῆς Διευθύνσεως Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος—ΝΑΣΑ. Ὁ ΣΥΝΚΟΜ ΕΝΑ εἶναι ὁ πρῶτος ὁ ὁποῖος ἐτέθη εἰς συγχρονισμένην 23ωρον τροχιάν. Ἀλλὰ ἀπωλέσθη ἡ μετ' αὐτοῦ ραδιοεπικοινωνία καὶ δὲν δύνανται νὰ γίνουν πειράματα τηλεπικοινωνιῶν. Ὁ ΔΥΟ ἐχρησιμοποιήθη εἰς διάφορα πειράματα ἐπιβεβαιώνοντα τὴν ἀποτελεσματικότητα τοῦ συστήματος καὶ πιθανὸν νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸν ΤΡΙΑ.

Ὁ ΣΥΝΚΟΜ ΤΡΙΑ μὲ τὴν σταθερὰν συγχρονισμένην τροχιὰν του καὶ μὲ τὴν ἱκανότητά του νὰ μεταδίδη τηλεόρασιν — οἱ προηγούμενοι δύο δὲν εἶχον αὐτὴν τὴν ἱκανότητα— κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ εἶναι ὁ δοῦφόρος ὁ ὁποῖος θὰ καθορίση τὶ εἶδος σύστημα τηλεπικοινωνιῶν μέσω τοῦ διαστήματος ὁ ἄνθρωπος θὰ ἔχη εἰς τὰ προσεχῆ ἔτη.

ΦΥΣΙΟΛΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

14—16 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑ
15—16 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ
16 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΟΥΝΟΥΠΕΛΙ

Πληροφορίαι καὶ δηλώσεις εἰς τὰ ἐντευκτήριά μας, Καναδάρη 184, τηλ. 43—56 καὶ 22—98.

ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΔΙΑ ΤΑ ΑΝΩΤΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ
Παρελήφθη καὶ πωλεῖται εἰς τὸ πρακτορεῖον 'Αθηναϊκοῦ Τύπου Κορίνθου 240.

Η ΦΡΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Ο ΔΗΜΙΟΣ τῆς Γαλλικῆς Ἐπαναστάσεως

ΑΠΟΜΝΗΜΟΝΕΥΜΑΤΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

65ον

Μὲ τὸ Φοντεναὶ συνέδεαν τὸν Κοντορσὲ αἱ ὡραιότεραι ἀναμνήσεις.

Ἐκεῖ εἶχε περάσει ἄλλοτε ὡς Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἐπιστημῶν τὰς πλέον εὐτυχισμένας ἡμέρας τῆς ζωῆς του. Ἐκεῖ εἶχε γνωρίσει τόσους καὶ τόσους σοφοὺς φίλους καὶ ἴσως - ἴσως καὶ τόσους κόλακας.

Τώρα ἀπὸ ὅλους αὐτοὺς δὲν εὑρίσκετο ἐκεῖ κανένας. Ὅλοι εἶχαν φύγει. Ὅλοι εἶχαν σκορπίσει.

Δὲν ἔμενε πλέον παρὰ ἡ «Μικρὴ Φωλιά». Ἔτσι ἐσυνήθιζαν νὰ ὀνομάζουν τὸ σπίτι τοῦ κυρίου καὶ τῆς κυρίας Συάρ.

Ὁ Συὰρ εἶχε ἐξ ἴσου λεπτὸν τὸ σῶμα, ὅσον καὶ τὸ πνεῦμα. Ἦταν μιὰ σωστὴ μινιατοῦρα. Ἡ κυρία Συάρ, ἐξ ἄλλου, ἔξυπνη, γεμάτη ζωὴ καὶ εὐγένεια, ἦταν τὸ συμπλήρωμα τοῦ ἀνδρός της.

Καὶ οἱ δύο ἦσαν ἄνθρωποι τῶν γραμμάτων. Δὲν εἶχαν γράψει ποτὲ μεγάλα πράγματα καὶ πολυτέλειδους τόμους. Ἠκολουθοῦσαν ὅμως μὲ ἐνδιαφέρον τὴν πνευματικὴν κίνησιν τῆς ἐποχῆς των.

Ὁ Συὰρ ἐδημοσίευσε σύντομα ἄρθρα καὶ μερικὰς ἐργασίας κατ' ἐντολὴν τῶν ὑπουργῶν τοῦ Λουδοβίκου. Ἡ κυρία Συὰρ εἶχε εἰδικότητα εἰς τὰς αἰσθηματικὰς ἱστορίας.

Ποτὲ ἀνδρόγυνον δὲν εἶχε κανονίσει τόσον ρυθμικὰ καὶ συστηματικὰ τὴν ζωήν του. Ἔτρεφε καθένας τρυφερὴ ἀγάπη διὰ τὸν ἄλλον καὶ ἀλληλοεπεριποιοῦντο μέχρι τῆς τελευταίας των ἡμέρας.

Οἱ Συὰρ ἦσαν φανατικοὶ βασιλόφρονες καὶ ἔμειναν τοιοῦτοι μέχρι τοῦ θανάτου των. Μετὰ τὴν ἐπανάστασιν ἐξηκολούθησαν νὰ ὁμιλοῦν πάντα διὰ τὰ εἴδωλά των καὶ ἐπερίμεναν νὰ περάση ἡ ἐπαναστατικὴ καταιγίς.

Ὅταν ὁ ἀτυχὴς αὐτὸς προγεγραμμένος, κατακουρασμένος, ἰσχνὸς ἀπὸ τὶς στερήσεις, ἀξύριστος καὶ μὲ βρώμικα γένεια, μὲ τὴν θλιμμένη καὶ ἐξηντλημένην μορφήν, ἐκτύπησε τὴν πόρταν των, χωρὶς βέβαια νὰ τὸν περιμένουν, ἡ χαριτωμένη «Μικρὴ Φωλιὰ» τῶν Συὰρ ἀναστατώθηκε, σὰν νὰ ἔπεφτε καμμιὰ βόμβα.

Ἡ κυρία πόρτα τοῦ σπιτιοῦ των ἄνοιξε, ἀλλ' εἰς τὸ σπίτι των δὲν ὑπῆρχε θέσις δι' ἕνα δημοκράτην, ἔστω καὶ προγεγραμμένον, ἔστω καὶ δυστυχῆ.

Καὶ τὴν ἴδια σχεδὸν ὥραν ξανάνοιξε ἡ πίσω πόρτα τῆς ὑπηρεσίας διὰ νὰ φύγη ἀπὸ ἐκεῖ ὁ Κοντορσὲ καὶ νὰ συνεχίση τὴν περιπλάνησίν του. Καὶ ὁ ἴδιος, ἄλλως τε, δὲν εἶχε σκοπὸν νὰ παραμείνη εἰς τοὺς Συάρ. Δὲν ἤθελε καθόλου νὰ τοὺς ἐκθέση εἰς ὁποιονδήποτε κίνδυνον. Ὅ,τι ἐζητοῦσε μόνον, ἦταν ἕνα κατάλυμα διὰ τὴν νύκτα ἐκείνην καὶ ὀλίγον φαγητὸν διὰ νὰ κορέση τὴν πείνάν του.

Ἀλλὰ δὲν εὑρῆκε, οὔτε τὸ ἕνα, οὔτε τὸ ἄλλο.

Ὑπάρχουν στιγμαὶ καὶ περιπτώσεις, ποὺ τίποτε δὲν φθάνει τὴν ἀνθρωπίνην θηριωδίαν.

Ὁ Κοντορσὲ ξαναπαίρνει τὸν δρόμον, γεμάτος ἀπογοήτευσιν καὶ πικρίαν. Μόνος, ἐξηντλημένος, πλανᾶται ἀκόμη ἄσκοπα. Φοβᾶται νὰ κτυπήση κανένα ἄλλο σπίτι.

Ποιὸς ξέρει ἂν θὰ τοῦ ἀνοίξη κανένα φιλεύσπλαχνον χέρι, ἢ μήπως θ' ἀντικρύση κανέναν ἐχθρόν! Ἔπειτα ἡ ὥρα εἶναι περασμένη πολύ.

Καὶ μὲ τὶς σκέψεις αὐτὲς προχωρεῖ, καλλίτερα σέρνεται, ἕως τὸ παρακείμενον δάσος. Ἐκεῖ ξαπλώνεται ἐπάνω σὲ λίγα ξερὰ κλαδιά, διὰ