# Πολιτικαὶ ὑποθῆκαι Ἐλευθ. Βενιζέλου

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης ΣΕΛΙΔΟΣ

ἐλέῳ Θεοῦ Βασιλέως οὕτε τοῦ νέου δικτάτορος, θὰ ἀπετύγχανα οἰκτρῶς ἂν ἐπεδίωκα νὰ παίξω ρόλον διὰ τὸν ὁποῖον ἤμην ἀνίκανος.

Μοῦ ἐπρότειναν, κατ' ἐπανάληψιν, νὰ μὲ κάμουν δικτάτορα. Τοὺς εἶπα: «Δὲν εἶσθε καλά, παιδιά μου, νὰ φαντάζεσθε ὅτι εἶναι δυνατὸν ἐγὼ νὰ διαπράξω αὐτό, ὄχι τὸ ἁμάρτημα ἀπέναντι τοῦ τόπου μου, τὸ ὁποῖον θὰ ἦτο ἀρκετὸν, ἀλλὰ καὶ τὸ ἔγκλημα ἀπέναντι τοῦ ἑαυτοῦ μου. Νὰ γίνω δικτάτωρ, διὰ νὰ διοικῶ εἰς τὰ τυφλὰ τὸν τόπον, χωρὶς νὰ ἠξεύρω τί γίνεται περὶ ἐμέ».

## Ὁ κοινοβουλευτισμός...

Τὸ κοινοβουλευτικὸν πολίτευμα ἔχει ἀπέναντι ὅλων τῶν ἄλλων πολιτευμάτων ἕνα μοναδικὸν πλεονέκτημα: εἶναι τὸ ὀλιγώτερον ἀνήθικον ἀπὸ ὅλα.

Ἂς τὸ προσέχῃ λοιπὸν ὁ ἑλληνικὸς λαὸς αὐτὸ τὸ ὀλιγώτερον κακὸ πολίτευμα ὡς κόρην ὀφθαλμοῦ — διότι ὁσάκις τὸ χάνομεν, δὲν παθαίνομεν μόνον ὅσα ἐπάθαμεν ἀπὸ τὴν δικτατορίαν, ἀλλὰ βλέπομεν σπαταλώμενον καὶ τὸ χρῆμα τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, ὕστερα δὲ ἀναγκαζόμεθα νὰ κύψωμεν ὑπὸ τὸ βάρος νέων φορολογιῶν, διὰ νὰ πληρώσωμεν τὰς ζημίας τὰς ὁποίας μᾶς ἐδημιούργησεν ἡ δικτατορία.

## ...καὶ ἡ νόθευσίς του

Ὁ μόνος κίνδυνος τοῦ κοινοβουλευτικοῦ πολιτεύματος ὑφίσταται ἐκ τῆς περιστάσεως κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ ἠδύναντο νὰ ὑπάρξουν διαδοχικαὶ κυβερνήσεις, ἀπατελούμεναι ἀπὸ πολιτικοὺς ἄνδρας μὴ ἔχοντας ὁ νοῦς ψυχικὰν καὶ μὴ ἔχοντας ἰσχυρὰν θέλησιν. Κίνδυνος θὰ ἐγενᾶτο διὰ τὸ κοινοβουλευτικὸν πολίτευμα μόνον καθ' ἣν στιγμὴν ἀλλεπάλληλοι κυβερνήσεις θὰ ἤρχοντο εἰς τὴν Ἀρχὴν ἄνευ ψυχικοῦ σθένους, ἢ ἀνίκανοι νὰ ἀντιταχθοῦν πρὸς ὅλας τὰς ὁρμὰς τὰς ἐρχομένας κάτωθεν, τὰς ὁποίας ἄλλοι μὲν πιστεύουν ὅτι ἔργον τοῦ πολιτικοῦ ἀνδρὸς εἶναι νὰ ἀκολουθῇ, ἐγὼ ὅμως πιστεύω ὅτι ἔργο τοῦ πολιτικοῦ ἀνδρὸς εἶναι νὰ καθοδηγῇ καὶ νὰ διευθύνῃ, καὶ ν' ἀποσύρεται τῆς Ἀρχῆς ὁσάκις εὑρίσκεται εἰς ἀντίθεσιν πρὸς τὴν λαϊκὴν θέλησιν.

## ... καὶ ἡ Κοινὴ Γνώμη

Ἐὰν ἡ κοινὴ γνώμη δὲν κατορθώσῃ νὰ εἶναι διαρκῶς γρηγοροῦσα διὰ νὰ προλαμβάνῃ τὰς καταχρήσεις τοῦ κοινοβουλευτισμοῦ, ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ κατὰ τὴν γνώμην ὅλων τῶν πολιτικῶν κομμάτων τὸ καλύτερον πολίτευμα, καὶ κατὰ τὴν ἰδικήν μου τὸ ὀλιγώτερον κακὸν πολίτευμα, ἐὰν δὲν εἶναι διαρκῶς γρηγοροῦσα ἡ κοινὴ γνώμη νὰ προλαμβάνῃ τὰς παρεκτροπάς, τίποτε δὲν θὰ μᾶς σώσῃ.

## Ἡ λαϊκὴ ἐτυμηγορία...

Ἡ ἐτυμηγορία τῆς ἐκλογῆς δὲν εἶναι «ἀναρχικὸν προϊὸν τῶν λαϊκῶν ρευμάτων», ὡς δογματίζουν οἱ ἀντίπαλοί μας, ἀλλ' ἡ ὑπερτάτη ἐκδήλωσις τῆς κυριαρχίας τοῦ λαοῦ.

## καὶ ὁ νόμος πλειοψηφίας

Θέλουν νὰ ἐπιβάλουν τὰς ἀντιλήψεις των, ἔστω καὶ διὰ τῆς βίας καὶ ἐὰν εἶναι ἀκόμη ὀλιγώτεροι, ἐνῶ ὑπάρχει ὁ νόμος τῆς πλειοψηφίας, ὁ ὁποῖος δὲν λέγω ὅτι εἶναι κάτι τέλειον, ἀλλὰ εἶναι τὸ καλύτερον σχετικῶς πρᾶγμα, τὸ ὁποῖον ἕως τώρα εὑρῆκεν ἡ πολιτικὴ σοφία τῶν ἀνθρώπων διὰ νὰ λύῃ τὰ ζητήματα, χωρὶς νὰ φθάνῃ ὁ κόσμος διαρκῶς εἰς συγκρούσεις.

Ὁ νόμος τῆς πλειοψηφίας ὁρίζει ὅτι ἐκεῖνο ποὺ θέλουν οἱ περισσότεροι, αὐτὸ πρέπει νὰ γίνεται. Δὲν εἶναι βέβαιον ὅτι εἶναι πάντοτε ὀρθότερον ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον θέλουν οἱ πολλοί, ἀλλ' εἰς τὰς πλείστας περιστάσεις αὐτὸ συμβαίνει πράγματι. Καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει, δὲν ὑπάρχει ἄλλο μέσον ὅπως λύνωνται αἱ διαφωνίαι, ἐκτὸς ἂν ἠθέλομεν νὰ περιπέσωμεν εἰς τὸν δεσποτισμὸν μιᾶς ὀλιγαρχίας ἢ ἑνὸς μονάρχου καὶ εἰς τὰς διηνεκεῖς στάσεις καὶ τοὺς ἐμφυλίους πολέμους.

## Τάξις καὶ ἐλευθερία

Τὸ ζήτημα, ὅπως τίθεται ἐνώπιον πάσης, οὐχὶ κὰν συνταγμα τικῆς κυβερνήσεως, ἀλλ' ἁπλῶς πεπολιτισμένης, εἶναι ὁ συνδυασμὸς τῆς τάξεως πρὸς τὴν ἐλευθερίαν. Εἶναι τὸ πῶς δύναται νὰ τηρηθῇ ἡ δημοσία τάξις, χωρὶς νὰ παροραθῇ ἡ ὀφειλομένη προστασία εἰς τὰ ἔμφυτα δίκαια τοῦ ἀνθρώπου καὶ ἰδίως χωρὶς νὰ θυσιασθῇ ἡ προσωπικὴ ἐλευθερία τῶν πολιτῶν.

## Ἡ ἀτομικὴ ἐλευθερία

Κράτος τὸ ὁποῖον κατορθώνει νὰ ἀσφαλίσῃ τὴν προσωπικὴν ἐλευθερίαν τῶν πολιτῶν, ἐκπληροῖ τὸν κυριώτατον αὐτοῦ, ἀνδχι τὸν μόνον σκοπόν τῆς ἀποστολῆς του. Αὐτὸς εἶναι ὁ κυριώτατος. Ὅλα τὰ ἄλλα δὲν ἰσοφαρίζουν πρὸς αὐτὸν, δὲν ἀποτελοῦσιν ἴσως οὔτε τὸ 1)10 τῆς ἀξίας αὐτοῦ τοῦ πράγματος.

## Ἐλευθερία τοῦ Τύπου

Ἐφ' ὅσον ἔχετε κατηργημένην τὴν ἐλευθερίαν τοῦ Τύπου, τὸν καλύτερον ἄνθρωπον ἂν βάλετε εἰς τὴν ἀνωτάτην Ἀρχήν, εἶναι φανερὸν ὅτι δὲν ἠμπορεῖ παρὰ νὰ παρεκτραπῇ, οὐχὶ δι' ἄλλον λόγον, ἀλλὰ διότι, ὁσονδήποτε ἀγαθὸς καὶ ἂν εἶναι, δὲν θὰ γνωρίζῃ τί γίνεται περὶ ἑαυτόν. Θὰ εἶναι ἀδύνατον νὰ διαφωτίζεται.

## Τὸ κόμμα

Ἄκουσε, φίλτατε, ὅταν τὸ κόμμα γίνῃ Κράτος ὀφείλει νὰ λησμονήσῃ ὅτι εἶναι κόμμα.

## Ὁ Βασιλεὺς

Ἂν μοῦ εἴπητε ὅτι ἔχετε ὑπὲρ τῆς γνώμης σας τυχὸν τὴν γνώμην τοῦ ἀνευθύνου ἄρχοντος, θὰ σᾶς εἴπω ὅτι διαπράττετε συνταγματικὴν ἀτοπίαν.

Ὁ ἑλληνικὸς λαός, τὸ πολίτευμα αὐτοῦ θεωρεῖ βασιλευομένην δημοκρατίαν, ἐν ᾗ ὁποίᾳ ὁ ὑπεύθυνος ἄρχων ἐνδείκνυται ἐκ τοῦ τυχαίου γεγονότος τῆς γεννήσεως αὐτοῦ, ἀντὶ νὰ εἶναι αἱρετός. Οὐδὲ λησμονεῖ ὁ ἑλληνικὸς λαὸς ὅτι— ἂν ὁ Βασιλεὺς Κωνσταντῖνος ἀνῆλθεν εἰς τὸν θρόνον — τοῦτο ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὸν ἀείμνηστον πατέρα του ἀνεβίβασεν εἰς τὸν θρόνον ἡ ἐκλογὴ τῶν πατέρων ἡμῶν, ἄνευ τινὸς παρεμβάσεως, οὔτε τοῦ Θεοῦ, οὔτε ἄλλης τινός, θείας δυνάμεως, διὰ τῆς ἐλευθέρας αὐτῶν ψήφου.

Καὶ θεωρεῖ ὁ ἑλληνικὸς λαὸς τὸν Βασιλέα ὡς τὸν πρῶτον ἁπλῶς λειτουργὸν τοῦ Κράτους

Τὸ πολίτευμα ἡμῶν, ὡς καὶ ἐκ τῶν ἱστορικῶν περιστάσεων ὑφ' ἃς ἐθεσπίσθη, καὶ ὡς ἐκ τοῦ περιεχομένου τῶν διατάξεων αὐτοῦ, οὐδεμίαν καταλείπει ἀμφιβολίαν ὅτι ἡ κυριαρχία ἀνήκει εἰς τὸν λαὸν καὶ εἰς μόνον αὐτόν.

## Πίστις στὸν Λαὸ

Ὑπῆρξα πάντοτε ἔμπλεως πίστεως πρὸς τὸν ἑλληνικὸν λαόν. Ἐγνώριζα τί ἀξίζει ὁ λαὸς αὐτὸς καὶ τίνα ἔργα δύναται νὰ καταπράξῃ ἂν καλῶς διευθύνεται. Ἐξ ἄλλου, ὑπῆρξα πάντοτε προσηλωμένος εἰς τὴν ἀρχὴν ὅτι καὶ τὰ ἔθνη, ὅπως καὶ τὰ ἄτομα, εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ ἀκολουθοῦν ὡρισμένας ἀπαραγράπτους ἠθικὰς ἀρχάς, τὰς ὁποίας ὅταν παραβοῦν ἐκπίπτουν εἰς τὴν κοινὴν συνείδησιν. Αἱ δύο αὐταὶ ἀρχαὶ κατηύθυναν τὴν πολιτικήν μου ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς ἐθνικῆς κρίσεως.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

# Πῶς θὰ εἶναι τὸ φορτηγὸν αὐτοκίνητον τοῦ μέλλοντος μὲ στροβιλοφόρον μηχανήν

### ΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ Η "ΦΟΡΝΤ,,

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. ('Ιδ. Ὑπ.). Τὸ 1900 ἡ Ἀμερικὴ εἶχε μόνον 245.830 χιλιόμετρα ὁδικὸν δίκτυον καὶ ὀλίγας ἑκατοντάδας φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Σήμερα ἔχει 5,6 ἑκατομ. χιλιόμετρα ἐθνικῶν ὁδῶν ὅπου κινοῦνται 13,4 ἑκατομμύρια φορτηγά. Προεδρικὴ ἐπιτροπὴ ὑπολογίζει ὅτι τὸ 1975 θὰ κυκλοφοροῦν περὶ τὰ 20 ἑκατ. φορτηγά. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ Ἀμερικὴ ἔχει τὸ 40% τῶν φορτηγῶν τοῦ κόσμου.

Τὸ 1911 τὸ πρῶτον φορτηγὸν διέσχισε τὴν Ἀμερικανικὴν ἤπειρον ἀπὸ Ντένβερ, Κολοράντο εἰς Λὸς Ἄντζελες Καλιφόρνια καλύψαν τὴν ἀπόστασιν αὐτὴν τῶν 2.400 χιλιομέτρων, εἰς ἄθλιον ὁδικὸν δίκτυον, εἰς 66 ἡμέρας.

Σήμερον τὸ φορτηγὸν καλύπτει τὴν ἀπόστασιν αὐτὴν εἰς διάστημα ὀλιγώτερον τῶν δύο ἡμερῶν καὶ μεταφέρει βαρύτερον φορτίον.

Ἡ διὰ φορτηγῶν μεταφορὰ εἶναι ἀναπόσπαστον τμῆμα τοῦ τεραστίου Ἀμερικανικοῦ συστήματος ἐμπορίου καὶ διανομῆς καὶ ἔχει παίξει σημαντικώτατον ρόλον εἰς τὴν ταχεῖαν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ κατασκευὴ ἐθνικῶν ὁδῶν τόσον διὰ τὰ φορτηγὰ ὅσον καὶ διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἀποτελεῖ κύριον μέλημα καὶ τῶν Πολιτειῶν καὶ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς κυβερνήσεως.

Σήμερον ἡ Ἀμερικὴ εἶναι εἰς τὸ μέσον τῆς κατασκευῆς ὁδικοῦ δικτύου ἐνδοπολιτειακῶν ἐθνικῶν ὁδῶν συνολικοῦ μήκους 41.000 μιλίων ἢ 65.000 χιλιομέτρων, συνολικῆς δαπάνης 41.000 ἑκατομμυρίων δολλαρίων. Τὸ πρόγραμμα ἄρχισε τὸ 1952 καὶ ὅταν περατωθῇ τὸ 1972 θὰ ἐπιτρέψῃ διὰ πρώτην φορὰν τὴν διάσχισιν τῆς χώρας ἀπὸ τὰ φορτηγὰ ἀπὸ τὰς ἀκτὰς τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἕως ἐκείνας τοῦ Εἰρηνικοῦ μὲ μεγάλην ταχύτητα. Μὲ τὸ ἔργον αὐτὸ θὰ ἀρχίσῃ μία νέα ἐποχὴ τοῦ φορτηγοῦ διότι θὰ συνοδεύωνται τὰ 90% τῶν Ἀμερικανικῶν πόλεων μὲ πληθύσμὸν ἄνω τῶν 500.000 κατοίκων.

Ἡ βιομηχανία φορτηγῶν ἡ ὁποία εὑρίσκεται εἰς ὑψηλὸν συναγωνιστικὸν ἐπίπεδον, τὰ ἔσοδά της τὸ 1964 ἔφθασαν τὰ 9 δισεκατομμύρια δολλάρια, διαρκῶς ἐρευνᾶ τὴν δυνατότητα κατασκευῆς τοῦ λεγομένου φορτηγοῦ — ὀνείρου τὸ ὁποῖον θὰ μεταφέρῃ περισσότερους τόννους ἀπὸ τὰ σημερινὰ εἰς τὰς μεγαλυτέρας ἀποστάσεις καὶ μὲ ταχύτητα φθάνουσαν ἐκείνην τῶν ἐπιβατικῶν καὶ ταυτοχρόνως οἰκονομικῶς συμφέρον.

Αὐτὸ τὸ ὄνειρον ἄρχισε νὰ πραγματοποιῆται καὶ τὸ «φορτηγὸν τοῦ μέλλοντος» ἔκαμε τὴν ἐμφάνισίν του. Εἰς ἐπίδειξιν, ἐνώπιον ἐκπροσώπων τῆς κυβερνήσεως καὶ τῆς βιομηχανίας μεταφορῶν διήνυσε μὲ ἐπιτυχίαν τὴν ἀπόστασιν 6.000 χιλιομέτρων ἀπὸ τὴν μίαν ἄκρην τῆς Ἀμερικῆς εἰς τὴν ἄλλην.

Πρόκειται διὰ τὸ αὐτοκίνητον φορτηγὸν — ρυμουλκὸν τὸ ὁποῖον κατασκεύασε ἡ ἑταιρία Φὸρντ συνεργαζομένη μὲ στρατιωτικοὺς διὰ τὴν μηχανήν του ἡ ὁποία εἶναι ἀεριοστρόβιλος δυνάμεως 600 ἵππων.

Πρόβλεπεται ὅτι κατὰ τὸ 1970 ἡ στροβιλομηχανὴ θὰ χρησιμοποιῆται εὐρέως διὰ τὴν κίνησιν φορτηγῶν μεγάλων ἀποστάσεων.

Πῶς λειτουργεῖ ἡ μηχανὴ αὐτή; Ὅπως ἡ συνήθης μηχανὴ μὲ ἔμβολα ἡ ἀεριοστρόβιλος εἶναι καὶ αὐτὴ μία μηχανὴ ἐσωτερικῆς καύσεως. Μόνον ὅμως εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ εἶναι ὅμοιαι. Ἡ ἐμβολομηχανὴ τὴν διαστολὴν τῶν καυσαερίων ἀπὸ τὴν ἐναλλασσομένην καῦσιν τὴν χρησιμοποιεῖ διὰ τὴν ὤθησιν τοῦ ἐμβόλου τὸ ὁποῖον συνδέεται μὲ τὸν στροφαλαφόρον ἄξονα διὰ τῆς μετατροπῆς εἰς περιστροφικὴν κίνησιν τοῦ ἄξονος κινήσεως. Ἡ στροβιλομηχανὴ εἶναι μηχανὴ συνεχοῦς καύσεως. Ὁ ἀὴρ εἰσάγεται μὲ συμπιεστὴν καὶ ὁ πεπιεσμένος αὐτὸς ἀὴρ διοχετεύεται εἰς τὸν θάλαμον καύσεως ὅπου προστίθεται ἡ καύσιμος ὕλη καὶ λαμβάνει χώραν συνεχὴς καῦσις εἰς πολὺ ὑψηλὰς θερμοκρασίας 1500—1800 βαθμοὶ Φαρενάϊτ. Ἀπὸ τὸν καυστῆρα τὸ θερμαινόμενον ἀέριον διοχετεύεται μέσω ἐγχυτῆρος — ζικλέρ — καὶ κινεῖ τὰ πτερύγια τοῦ στροβιλοπηδαλίου ποὺ κινεῖ τὸν συμπιεστήν. Αὐτὴ εἶναι ἡ ἁπλουστέρα μορφὴ στροβιλομηχανῆς καὶ εἶναι ὁμοία μὲ ἐκείνην τῶν συγχρόνων ἀεριοωθουμένων ἀεροπλάνων εἰς τὰ ὁποῖα τὰ ἀέρια τὰ ἐκφεύγοντα ἀπὸ τὸν στρόβιλον χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ἀεροπλάνου. Ὑπάρχουν ὅμως πολλὰ προβλήματα διὰ νὰ χρησιμοποιηθῇ ἡ μηχανὴ αὐτὴ διὰ τροχαίαν κίνησιν.

Ἡ στροβιλομηχανὴ τοῦ αὐτοκινήτου τῆς Φὸρντ εἶναι ὑπερφορτισμένη διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἀποδοτικότητός της Μὲ τὴν ὑπερφόρτωσιν, λέγουν οἱ μηχανικοί, ἡ μηχανὴ χρησιμοποιεῖ ὀλιγώτερον ἀέρα, ἔχει μεγάλην οἰκονομίαν εἰς καύσιμα καὶ τὰ τεμάχια της εἶναι μικρότερα κινούμενα ὅμως μὲ ὑψηλὰς ταχύτητας μέχρις 75.500 στροφῶν τὸ λεπτόν.

Τὸ βάρος της εἶναι τὸ τρίτον μιᾶς πετρελαιομηχανῆς ἴσης ἀποδόσεως. Τοῦτο σημαίνει ὅτι ἀνὰ ἕκαστον διανυόμενον μίλιον τὸ φορτηγὸν — ρυμουλκὸ τῆς Φὸρντ δύναται νὰ φέρῃ φορτίον κατὰ 900 χιλιόγραμμα βαρύτερον ἀπὸ ἐκεῖνο τοῦ φορτηγοῦ μὲ πετρελαιομηχανήν.

Ἡ μηχανὴ τῆς Φὸρντ ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἐνσωματωμένας εἰς μίαν καὶ εἶναι ἀποτέλεσμα πορισμάτων μηχανικοῦ ὑπολογιστοῦ. Ἑκατοντάδες θεωρητικῶν σχεδίων διωχετεύθησαν εἰς ὑπολογιστὴν διὰ τὴν τελικὴν κατασκευήν της.

Ὁ πρόδρομος αὐτὸς τῶν μελλοντικῶν φορτηγῶν ἀναπτύσσει ταχύτητα 112 χιλιομέτρων τὴν ὥραν καὶ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἀρκετὴν βενζίνην ἢ πετρέλαιον No2—280 γαλλόνια — διὰ νὰ κινῆται ἄνευ σταθμοῦ ἐπὶ 9 ὥρας καὶ νὰ καλύψῃ ἀπόστασιν 960 χιλιομέτρων.

Ἡ ἐξάτμισις — ὁ σωλὴν εἶναι εἰς ὕψος 3,9 μέτρα ἀπὸ τὸ ἔδαφος —εἶναι ἄοσμος καὶ ἄκαπνος. Τὸ ἁμάξωμα βάρους 9 τόννων σύρει δύο ρυμουλκούμενα καὶ τὸ ὅλον ὄχημα ζυγίζει 76,5 τόννους καὶ τὸ μῆκος του εἶναι 28,8 μέτρα. Τὸ ὕψος του εἶναι 3,9 μέτρα καὶ τὸ πλάτος του 2.4. Ὁ χῶρος διὰ τὸν ὁδηγὸν καὶ συνοδηγὸν εἶναι πλάτους 2,1 μέτρα καὶ ὕψος 1,8, καὶ ἀπέχει ἀπὸ τὸ ἔδαφος 2,4 μέτρα.

Εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ συσκευὴν τεχνητοῦ κλιματισμοῦ— ἀῖρ κοντίσιονιν— θερμοστατικῶς ἐλεγχομένη. Ἔχει τηλεόρασιν, ραδιόφωνον, ἀναδιπλούμενον τραπέζιον, ψυγεῖον, μαγειρικὴν συσκευήν, νιπτῆρα καὶ ἀποχωρητήριον. Εἶναι ἐλαφρῶς πεπιεσμένον διὰ νὰ μὴ εἰσέρχεται ὁ κονιορτός, νὰ ἐλέγχεται ὁ βαθμὸς τῆς ἐσωτερικῆς θερμοκρασίας καὶ νὰ ἐλαττοῦται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ ἐξωθι θόρυβος.

Ἡ ὁδήγησις εἶναι ὁμοία μὲ τῶν συνήθων φορτηγῶν. Ἔχει αὐτόματον μετάδοσιν κινήσεως μὲ 5 ἐμπροσθεν ταχύτητας ἡ ἀλλαγὴ τῶν ὁποίων γίνεται ἠλεκτρικῶς. Μὲ τὸν ἴδιον τρόπον προσαρμόζονται οἱ ἐξωτερικοὶ καθρέπται. Εἰδικὴ συσκευὴ ἐλέγχει τὴν ταχύτητα καὶ τὰ φρένα αὐτοματῶς λειτουργοῦν ὅταν ἡ πίεσις τοῦ ἀέρος κατέλθῃ τοῦ ἐπιπέδου ἀσφαλείας.

Οἱ εἰδικοὶ εἰς τὰ τῶν μεταφορῶν λέγουν ὅτι τὰ φορτηγὰ αὐτὰ θὰ κινοῦνται συνεχῶς καὶ θὰ σπαματοῦν μόνον εἰς τὰς ἐξόδους τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν ὅπου θὰ ἀποζευγνύωνται τὰ ρυμουλκούμενα διὰ τὴν παράδοσιν τοῦ ἐμπορεύματος καὶ ἄλλα ἔμφορτα ρυμουλκούμενα θὰ συνοδεύωνται μὲ τὸ φορτηγὸν διὰ περαιτέρω παράδοσιν τοῦ νέου φορτίου.

Οἱ μηχανικοὶ τῆς Φὸρντ λέγουν ὅτι τὰ φορτηγὰ αὐτὰ θὰ ταξιδεύουν εἰς τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς μὲ τὰς πολλαπλὰς διαχωριστικὰς γραμμὰς πορείας — λήνης — ἁρμονικῶς μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ οὐδόλως θὰ παρεμποδίζουν τὴν ἄνετον κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων. Εἶναι βέβαιοι ὅτι θὰ «ἀρέσει» διὰ τὸ ἀθόρυβον τῆς μηχανῆς του, τὴν καθαρὰν ἐξάτμισίν του, τὴν μεγάλην ταχύτητά του καὶ τὴν ἀσφάλειάν του.

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΙΝ

# Ἡ φυματίωσις θὰ ἐξαλειφθῇ εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον ἀπὸ τὴν Σοβ. Ἕνωσιν ὁλοσχερῶς

### ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΣ Ο ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΣ

ΜΟΣΧΑ. Τὸ πρακτορεῖον Λόβοστι μεταδίδει: Στὸ προσεχὲς μέλλον προβλέπεται εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ἡ ἐξάλειψις τῆς φυματιώσεως. Ἡ διευθυντρια τοῦ Ἀντιφυματιολογικοῦ κέντρου τοῦ Ροστόφ Μ. Σβετλίτσναγια καὶ ὁ διευθυντὴς τοῦ χειρουργικοῦ τμήματος Ε. Λαντιζέμσκυ μιλοῦν γιὰ τὴν ὀργάνωση τῶν προληπτικῶν μέτρων καὶ τὴν θεραπεία τῆς φυματιώσεως στὸ Ροστόφ.

Στὴν ἐποχή μας ἡ ἰατρικὴ γνωρίζει πολλὰ ἀντιφυματικὰ παρασκευάσματα (στρεπτομυκίνη, φτιβαζίντ, πὰς κ.ἄ.). Ἀνάμεσα σ' αὐτὰ ὑπάρχουν πολλὰ ἀντιβιοτικὰ ποὺ παρεσκευάσθησαν ἀπὸ Σοβιετικοὺς ἐπιστήμονας, τὰ ὁποῖα εἶναι πολὺ ἀποτελεσματικά, ὅπως, π.χ., τὸ λαρουσὰν καὶ σαλουζίντ.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀντιφυματικῶν παρασκευασμάτων ἀπετέλεσε οὐσιαστικὰ νέα ἐποχὴ στὴν θεραπεία τῆς φυματιώσεως. Τὰ ἀντιβιοτικὰ ἐμποδίζουν τὴν ἀνάπτυξη τῶν βακίλλων τῆς φυματιώσεως στὸν ὀργανισμό, ἀπορροφοῦν τὶς φλεγμονές, συντελοῦν στὴν ἐξαφάνιση μικρῶν καὶ μεγάλων ἑστιῶν. Τὰ νέα παρασκευάσματα ἀσκοῦν εὐεργετικὴ ἐπίδραση στὸν τομέα τῆς πνευμονικῆς χειρουργικῆς, ἐξαλείφουν τοὺς κινδύνους τῶν πνευμονικῶν ἐγχειρήσεων, μειώνουν στὸ ἐλάχιστο τὶς μετεγχειρητικὲς ἐπιπλοκές.

Ἡ χειρουργικὴ θεραπεία τῆς πνευμονικῆς φυματιώσεως παρέμεινε μεγάλο χρονικὸ διάστημα μονόπλευρη. Οἱ χειρουργοι προσπαθοῦσαν μόνο νὰ δημιουργοῦν κατάσταση ἡσυχίας στὸν πνεύμονα ποὺ εἶχε προσβληθεῖ ἀπὸ φυματίωση. Στὶς ἀρχὲς τῆς δεκαετίας 1950 — 60 οἱ ἰατροὶ ἄρχισαν νὰ ἐφαρμόζουν ριζικὰς μεθόδους θεραπείας, ἀφαιρώντας τὸ μέρος τοῦ πνεύμονος ποὺ ἔχει προσβληθεῖ.

Εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ἡ ἀνάπτυξις τῆς πνευμονικῆς χειρουργικῆς ἔγινε σὲ ἰδιαίτερα εὐνοϊκὲς συνθήκες. Οἱ μηχανικοὶ ἐδημιούργησαν τὶς μοναδικὲς στὸ εἶδος τους συσκευὲς ΥΚΒ καὶ ΥΚΑ γιὰ τὴν συρραφὴ τοῦ βρόγχου καὶ τῆς ρίζας τοῦ ἀφαιρουμένου πνεύμονος (ἢ μέρους αὐτοῦ). Καὶ στὶς δυὸ περιπτώσεις γίνεται ἀσφαλὴς μηχανικὴ συρραφὴ μὲ ταντάλιο (μέταλλο ποὺ δὲν ἔχει ὅλα θερὴ ἐπίδραση στὸ ζωντανὸ ἱστό). Ἡ πιὸ δύσκολη καὶ ὑπεύθυνη στιγμὴ τῆς ἐγχειρήσεως, ποὺ ἀφαιροῦσε πρὶν πολὺ χρόνο καὶ δυνάμεις, γίνεται τώρα σὲ ἕνα—δυὸ λεπτὰ τῆς ὥρας.

Ἡ δεύτερη ἐπιτυχία τῶν ἐπιστημόνων εἶναι ἡ εἰδικὴ νάρκωσις μὲ τεχνητὴ ἀναπνοή. Προκειται γιὰ ἰδεώη νάρκωση ποὺ ἐξασφαλίζει πλήρη ἀναισθησία καὶ καλὸ ἀερισμὸ τῶν πνευμόνων. Ὁ χειροῦργος ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ ἀνοίγη ταυτόχρονα καὶ τὶς δυὸ πλευρικὲς κοιλότητες καὶ νὰ χειρουργεῖ ἀμέσως καὶ τοὺς δυὸ πνεύμονες, πρᾶγμα ποὺ ἀποκλείεται ἐντελῶς μὲ τοπικὴ ἀναισθησία. Ἐκτὸς αὐτοῦ ἡ νάρκωσις μὲ τεχνητὴ ἀναπνοὴ μειώνει σημαντικὰ τὸν κίνδυνο τοῦ σὸκ καὶ τῆς μετεγχειρητικῆς πνευμονίας.

Ἐκτομὴ τῶν πνευμόνων γίνεται τώρα μὲ ἐπιτυχία σ' ὅλα τὰ ἀντιφυματιολογικὰ κέντρα ποὺ ἔχουν χειρουργικὰ τμήματα.

Ἡ χειρουργικὴ ἐπέμβασις ἐπιταχύνει τὴν θεραπεία καὶ ἀποτελεῖ σοβαρὸ ἀντιπαιδημιακὸ παράγοντα. Ἀρρωστοι μὲ βαριὰ μορφὴ πνευμονικῆς φυματιώσεως μετὰ τὴν ἐγχείρηση ἔγιναν ἱκανοὶ γιὰ δουλειά. Ἡ κατάστασίς τους εἶναι πολὺ καλή, πρέπει ὅμως νὰ παίρνουν προληπτικὰ μέτρα καὶ νὰ βρίσκωνται ὑπὸ ἰατρικὴ παρακολούθηση.

Τὰ προληπτικὰ μέτρα ἀποτελοῦν τὴν βάση τῶν προσπαθειῶν τῶν σοβιετικῶν γιατρῶν γιὰ τὴν ἐξάλειψη τῆς φυματιώσεως. Κι' αὐτὸ γιατὶ ὡρισμένες μορφὲς φυματιώσεως στὴν ἀρχὴ δὲν παρουσιάζουν καμμιὰ αἰσθηση ἐκδήλωση. Ὁ ἄνθρωπος συνδέει συχνὰ τὴν ἐμφάνιση πυρετοῦ μὲ τὴ γρίππη, τὸ βήχα μὲ τὸ κάπνισμα, τὴν κακὴ διάθεση μὲ τὴν ὑπερκόπωση. Στὸ γιατρὸ ὁ ἄρρωστος ἀπευθύνεται πολὺ ἀργά, μὲ προχωρημένη μορφὴ φυματιώσεως, ἐπικίνδυνη γιὰ τὸ περιβάλλον.

Οἱ μαζικὲς προληπτικὲς ἐξετάσεις βοηθοῦν στὴν ἔγκαιρη διάγνωση καὶ ἀποτελεσματικὴ θεραπεία τῆς νόσου. Τό 1964, π.χ., μὲ τὴ βοήθεια εἰδικῶν συσκευῶν ἐξητάσθησαν στὸ Ροστόφ 316.000 ἄτομα (σύνολο πληθυσμοῦ 770.000). Δὲν ἐξετάζονται μόνο ἐργάτες, ὑπάλληλοι, μαθητὲς (ἄνω τῶν 22 ἐτῶν), ἀλλὰ καὶ συνταξιοῦχοι καὶ νοικοκυρές. Ὅδοι οἱ κάτοικοι τῆς πόλεως κάνουν μιὰ φορὰ στὰ δυὸ χρόνια προληπτικὲς ἐξετάσεις γιὰ φυματίωση.

Γιὰ τὸν παιδικὸ ὀργανισμὸ ἡ ἀκτινοσκόπησις θεωρεῖται βλαβερή. Τὰ παιδιὰ ὑποβάλλονται ὑπαχρεωτικὰ σὲ ἀντιφυματικὸ ἐμβολιασμὸ ποὺ δημιουργεῖ ἀνοσία. Ὅπως δείχνει ἡ πεῖρα, τὰ ἐμβόλια μειώνουν τὴν νοσηρότητα κατὰ 7—8 φορές. Τὰ ἄρρωστα παιδιὰ νοσηλεύονται σὲ εἰδικὰ σανατόρια. Γιὰ τοὺς μαθητὲς ὑπάρχει εἰδικὸ σανατόριο σὲ δασώδη περιοχὴ μὲ σχολεῖο. Τὰ παιδιὰ θεραπεύονται καὶ σπουδάζουν ταυτόχρονα, σιτίζονται καλά, μένουν πολλὲς ὧρες στὸν καθαρὸ ἀέρα.

Εἴμαστε βέβαιοι, ὅτι μὲ τὶς κοινὲς προσπάθειες τῶν Σοβιετικῶν γιατρῶν ἡ φυματίωσις γρήγορα θὰ ἐξαλειφθεῖ.

## ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ