Ἐπιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ και ΑΜΑ

ΠΟΛΛΑ ΙΛΑΡΟΤΡΑΓΙΚΑ κατὰ τὴν τελευταία συνεδρίαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.— Καὶ πρῶτα ἀπ' ὅλα τὸ ἐρώτημα ποὺ ἐτέθη:— Μία σύσκεψις νομαρχιακῆς ἐπιτροπῆς τοῦ κυβερνῶντος κόμματος στὴν ὁποία μάλιστα μετέχουν ὑπουργὸς καὶ βουλευταί, ἐκπροσωπεῖ ἄραγε ὅλο τὸ κόμμα τῆς «Νέας Δημοκρατίας» τῆς περιοχῆς μας;— Ὁπωσδήποτε ὁ κ. Πιλάλης καὶ οἱ λοιποὶ σύμβουλοι τῆς μειοψηφούσης εἰς τὸν Δῆμον Κυβερνητικῆς πλειοψηφίας, ἐδήλωσαν ὅτι παραμένουν πιστοὶ στὸ προεκλογικὸ δημοτικὸν πρόγραμμα μὲ τὸ ὁποῖον ἀπέτυχαν παταγωδῶς.— Καὶ ὅτι ἀρνοῦνται ἐκεῖνο μὲ τὸ ὁποῖον ἐπέτυχε τὸ κόμμα τους!— Πολιτικὸν καὶ κομματικόν... γλαυκο—ια εἶπε κάποιος χαριτολογῶν ●

ΕΠΕΙΤΑ ΕΙΧΑΜΕ & ΤΗ ΣΥΝΗΘΗ αὐτοθυσία τοῦ Τύπου μὲ τὴν ὁποία σὲ παρόμοιες περιστάσεις θαλασσωμάτων προσφέρει δεξιδοὺς.— Ἐπρόκειτο λοιπὸν δι' ἀ «δημοσιογραφικὰς πληροφορίας».— Δηλαδὴ μπορεῖ νὰ μὴν ἦσαν τὰ ἀνακοινωθέντα ὑπὸ τῆς «Νομαρχιακῆς Ἐπιτροπῆς», ὅπως τὰ ἐνεφάνισαν οἱ ἐφημερίδες.— Ἔστω καὶ ἂν εἶχαν βγῆ μὲ... καρμπὸν ἀπὸ τὴν ὑπουργικοῦ ἐπιπέδου νομαρχιακὴ Ἐπιτροπή.— Ἐν πάσει περιπτώσει ὁ τοπικὸς τύπος ἐὰν πρόκειται νὰ ὑποβοηθήσῃ στὴν ἐπιστροφὴ τοῦ Γλαυκου εὐχαρίστως ἀποδέχεται τὴν μόνιμη ρετσινιά, τῶν «κακῶς ἀποδοθέντων». —Καὶ θὰ τὴν ἀποδέχεται πάντα γιὰ νὰ ὑποβοηθῆ εἰς τὸ ἱερὸν μυστήριον τῆς ...μετανοίας.

Ἡ Ἐκκλησία τῆς Ρουμανίας

ΤΟ περιοδικὸ «Ἐπίσκεψις» ποὺ ἐκδίδει τὸ Διορθόδοξον Κέντρον τοῦ Πατριαρχείου Κωνσταντινουπόλεως εἰς ὑπογράμμιση τῶν καλῶν σχέσεων μεταξὺ Ὀρθοδοξίας καὶ Κομμουνισμοῦ ἀναφέρει τὰ ἑξῆς:

«Τὴν ἡμέραν τῶν γενεθλίων του ὁ Πατριάρχης Ἰουστινιανὸς ἐδέχθη μίαν μεγάλην ἀνθοδέσμην 73 ρόδων συνοδευομένην ἀπὸ τας ι. διοχείρους εὐχὰς τοῦ Προέδρου Νικολάου Τσαουσέσκου. Παρ' ὅλην, πράγματι, τὴν μαρξιστικὴν — λενινιστικὴν ἰδεολογίαν του τὸ ἐπίσημον κράτος εἶχε τὴν βαθεῖαν πολιτικὴν φρόνησιν νὰ ἀναγνωρίσῃ καὶ νὰ ἐκτιμήσῃ τὴν τεραστίαν σημασίαν τῆς Ὀρθοδοξίας ὡς δυνάμεως ὑπηρετούσης ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν ἱστορικὴν συνέχειαν καὶ αὐτοσυνείδησιν τοῦ ρουμανικοῦ λαοῦ, ἀφ' ἑτέρου δὲ καὶ τὴν ψυχικὴν καὶ ἠθικὴν ὑγείαν τοῦ μέσου πολίτου. Ἡ Ὀρθοδοξία εἶναι διὰ το ἐπίσημον ρουμανικὸν κράτος ἕνας ζωντανός, εὐεργετικὸς διὰ τὸ Ἔθνος θεσμός».

Ἐπιφυλάξεις

ΑΛΛΑ ἡ «Ἐπίσκεψις» ἀφηνει νὰ ἐννοηθῆ καὶ κάποια ἐπιφύλαξις:

«Τὸ μέλλον — γράφει θα δείξῃ τί ἐξέλιξιν θὰ ἔχει ἡ σήμερον τόσον θαλερὰ αὐτὴ θρησκευτικότης. Καὶ τὸ μέλλον τοῦτο κανεὶς σώφρων ἄνθρωπος καὶ μάλιστα πολιτικὸς τῆς ἀξίας τῶν νῦν κυβερνώντων τὴν Ρουμανίαν, δὲν δύναται νὰ προεξοφλήσῃ».

Ἄλλωστε, (προσθέτει) ἡ ὀρθόδοξος ρουμανικὴ Ἐκκλησία ἔχει δώσει δείγματα μεγάλης ἱκανότητος προσαρμογῆς ὡς καὶ ποιμαντικοῦ καὶ πνευματικοῦ σφρίγους. Ἐννόησεν ἐξ ἀρχῆς, ὅτι τὸ κοινωνικὸν ἰδεῶδες, τὸ ὁποῖον ὑπηρέτει ἡ πολιτικὴ ἡγεσία, ἦτο δυνατὸν νὰ ἀποβῆ διὰ τὴν Ρουμανίαν ἕνα πλαίσιον πειθαρχημένης καὶ συγχρόνως, πλουσίας εἰς ὑλικὰ καὶ κοινωνικὰ ἐπιτεύγματα ζωῆς: τὸ σύνθημα «πιστοὶ πολῖται—πιστοὶ Χριστιανοί», τὸ ὁποῖον εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἠσπάσθη, δὲν ἐμεινε γράμμα νεκρόν, ἀλλὰ ὡδήγησεν εἰς μίαν νέαν κοινωνικὴν σύνθεσιν.

Ἀρμονικά...

Πιὸ κάτω ὅμως ἡ «Ἐπίσκεψη» γίνεται περισσότερον αἰσιόδοξη:

«Ἡ Ἐκκλησία τῆς Ρουμανίας ὑπῆρξεν εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς ἀνοικτὴ πρὸς ὅλα τὰ ἐλπιδοφόρα διὰ τὸν ἄνθρωπον κινήματα τῆς ἐποχῆς μας: μὲ θέρμην ἠσπάσθη καὶ ὑπηρέτησε τὰ ἰδεώδη τῆς εἰρήνης, τῆς συναδελφώσεως τῶν λαῶν, τῆς ἐθνικῆς αὐτοτελείας τῶν μικρῶν λαῶν, τοῦ Οἰκουμενισμοῦ καὶ τῆς προσεγγίσεως τῶν Ἐκκλησιῶν. Τὴν ἁρμονικὴν αὐτὴν σύνθεσιν τοῦ πνευματικοῦ μὲ τὸ ὑλικόν, τοῦ ὑπερβατικοῦ μὲ τὸ ἐγκόσμιον πολὺ εὔστοχα ἐκφράζει, δημιουργικὰ ἄνασυν θέτων τὴν ὀρθόδοξον παράδοσιν τῆς Ἐκκλησίας του, μία ἀπὸ τὰς πλέον ἐλκυστικὰς θεολογικὰς καὶ φιλοσοφικὰς κορυφάς της, ὁ πατὴρ Δημήτριος Στανιλοάε».

Καὶ ἡ μὲν ἁρμονικὴ σύνθεσις «τοῦ πνευματικοῦ μὲ τὸ ὑλικὸν καὶ τοῦ ὑπερβατικοῦ μὲ τὸ ἐγκόσμιον» κάπως μπορεῖ νὰ τὴν κατανοήσῃ κανείς, ἔστω καὶ ἂν δὲν εἶναι φιλοσοφικὴ καὶ θεολογικὴ κορυφὴ σὰν τὸν πατέρα Στανιλοάε. Ἐκεῖνο ποὺ δυσχεραίνει κάπως τὰ πράγματα εἶναι ἡ ἐναρμόνισις τῆς ἰδίας τῆς Θεολογίας μὲ τὴν μαρξιστικὴν θεώρίαν ἡ ὁποία ἔχει ὡς θεμελιώδη ἀρχὴν τὸν ὑλισμὸν καὶ τὴν ἄρνησιν κάθε ὑπερβατικῆς ἐννοίας.

Στὴν Ἰθάκη

ΑΡΧΙΖΟΥΝ σήμερα στὴν Ἰθάκη καὶ θὰ συνεχισθοῦν μέχρι τῆς 17ης Ἰουλίου καλλιτεχνικὲς ἐκδηλώσεις μὲ τὴν εὐκαιρία τοῦ Συνεδρίου τῶν Ἀποδήμων Ἰθακησίων.

Τὸ πρόγραμμα τῶν ἐκδηλώσεων αὐτῶν ποὺ ὀργανώνονται ἀπὸ τὸν Δῆμο Ἰθάκης (ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ ὑπουργείου Πολιτισμοῦ) ἔχει ὡς ἑξῆς:

Σήμερα: Ἑλληνικοὶ χοροὶ καὶ τραγούδια.

Αὔριο Κυριακή: Μουσικὴ παρουσία τοῦ Γιάννη Μαρκόπουλου μὲ τὸ ἔργο «Μετανάστες» καὶ ἄλλες μεγάλες ἐπιτυχίες.

10 Ἰουλίου: Συναυλία τῆς χορῳδίας Τρικάλων ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῆς κ. Τούλας Παπαστεφάνου στὸ χωριὸ Σταυρός.

13 Ἰουλίου: Παρουσίαση τῆς ἀρχαίας τραγωδίας «Ἱππόλυτος» ἀπὸ τὸν θίασο Β. Ψαρράκη.

15 Ἰουλίου: Μιὰ ὁμιλία καὶ μιὰ παράσταση Καραγκιόζη ἀπὸ τὸν θίασο Σπαθάρη.

Καὶ κάτι ἀξιοσημείωτο καὶ ἀξιομίμητο: Τὸ ἀνωτέρω πρόγραμμα ἐδόθη στὴ δημοσιότητα ἀπ' τὸ «Γραφεῖο Τύπου» τοῦ Δήμου Ἰθάκης.

Πιλότος πιστεύει ὅτι ὑπάρχουν ἰπτάμενοι δίσκοι

ΜΠΙΛΜΠΑΟ, (Α.Π.Ε.). Πτέραρχος τῆς Ἱσπανικῆς Ἀεροπορίας πιστεύει στὴν ὕπαρξη ἀγνώστων ἰπταμένων ἀντικειμένων. Σὲ συνέντευξή του πρὸς τὴν τοπικὴ ἐφημερίδα «Γκασέτα Ντέλ Νόρτε» ὁ πτέραρχος Καβέρο διοικητὴς τοῦ ἐναερίου χώρου τῶν Καναρίων Νήσων ἐδήλωσε, ὅτι κάποτε εἶδε ἕνα ἄγνωστο ἰπτάμενο ἀντικείμενο στὴ Ν.Δ. Ἱσπανία. «Ἦταν ἕνα πολὺ φωτεινὸ ἀντικείμενο ποὺ στὴν ἀρχὴ ἦταν στάσιμο καὶ μετὰ ἐξηφανίσθη καλύπτοντας 20 χιλιόμετρα σὲ δύο δευτερόλεπτα» ἀνέφερε. Καὶ κατέληξε: «προσωπικὰ πιστεύω στὴν ὕπαρξη ἀγνώστων ἰπταμένων ἀντικειμένων. Ἀλλὰ εἶναι ἐξ ἴσου δύσκολο γιὰ τὶς ἐπίσημες ἀρχὲς νὰ ποῦν ὅτι ὑπάρχουν ὅσο εἶναι γιὰ τὴν ἐκκλησία νὰ ἐπιβεβαιώση θαύματα».

ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Τὰ Δωδεκάνησα θὰ μείνουν δι' ὀλίγον ὑπὸ τοὺς Ἄγγλους

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐγνώσθη ὅτι αἱ λεπτομέρειαι τῆς μεταβιβάσεως ὅλων τῶν διοικητικῶν καὶ ἄλλων ἀρχῶν τῆς Δωδεκανήσου εἰς τὴν Ἑλλάδα, θὰ κανονισθοῦν δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Μ. Βρεταννίας ὡς κατεχούσης σήμερον τὰς νήσους Δωδεκάνησα.

Ἐξ ἄλλου εἰς ἀνακοίνωσιν τῆς Βρεταννικῆς πρεσβείας τονίζεται:

«Ἡ ἀγγλικὴ κυβέρνηση ἀντιλαμβάνεται τὰ αἰσθήματα τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ διὰ τὴν Δωδεκάνησον, ἀλλὰ θεωρεῖ ἀναγκαῖον ὅτι ἡ μεταβολὴ εἰς τὴν κυριαρχίαν τῶν νήσων ὡς καὶ ἡ οἱαδήποτε ἄλλη ἐδαφικὴ ἐκχώρησις, δὲν πρέπει νὰ ἀποφασισθῆ πρὸ τοῦ διακανονισμοῦ τῆς εἰρήνης. Ἡ ἀμερικανικὴ γνώμη εἶναι σύμφωνος μὲ τὴν Βρεταννικὴν ἄποψιν».

Διωγμοὶ εἰς Β. Ἤπειρον

ΜΟΣΧΑ. Ἡ ἐφημερὶς «Πράβδα» ἀνεγράφει ὅτι εἰς τὴν Χειμάρραν, ἀνεκαλύφθη ἑλληνικὴ ὀργάνωσις ἐργαζομένη διὰ τὴν ἀπόσπασιν τῆς Βορείου Ἠπείρου ἀπὸ τὴν Ἀλβανίαν. Συνελήφθησαν 13 μέλη τῆς ὀργανώσεως καὶ παρεπέμφθησαν εἰς τὸ Στρατοδικεῖον.

Ἐπιστολαί

Κύριε Συντάκτα,

Σχετικῶς μὲ τὸν ἀγῶνα τῆς Ἐθνικῆς Στρατιωτικῆς ὁμάδος πρὸς τὸν Ὀλυμπιακὸν (7—2), πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι εἰς τὴν πατρινὴν ὁμάδα ἠγωνίσθησαν καὶ δύο παῖκται τῆς «Θυέλλης» οἱ ὁποῖοι ἐσημείωσαν τὰ δύο τέρματα.

Π. Κ.

Τὸ Μαρκᾶτο

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ Ἀχαΐας, κ. Δουδουμόπουλος ἀνεκοίνωσεν ὅτι θὰ ἐπισκεφθῆ τὴν ἀγορὰν Μαρκάτου, διὰ νὰ μορφώση ἰδίαν ἀντίληψιν τῆς λειτουργίας καὶ τῆς κινήσεώς της. Ἐν τῷ μεταξὺ διέταξε ὅπως κατὰ τοὺς θερινοὺς μήνας παύση ἡ πώλησις κρεάτων ὑπαιθρίως.

Κυπαρίσσια

Η ΕΑΥΕ «Γλαῦκος» δέχεται ἐναφραγίστους προσφορᾶς διὰ τὴν προμήθειαν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) κορμῶν κυπαρίσσων ἀπολύτως εὐθυτενῶν ἀπὸ 2—6 μέτρων καὶ ἄνω.

Μικραὶ Ἀγγελίαι

—ΠΕΝΙΚΙΛΛΙΝΗ παρελήφθη καὶ πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ φαρμακεῖα συμφώνως τῇ κρατικῇ διατιμήσει

—Ἐνοικιάζεται τὸ ἐμπροσθεν τοῦ Σταδίου τῆς Παναχαϊκῆς μαγαζεῖον. Ἀποταθεῖτε εἰς κ. Κων. Ντόμαλην ἐκεῖ.

Σπουδαία συγκοινωνιακὴ ἀρτηρία ὁ ποταμὸς Ρῆνος

ἀπὸ τὶς πιὸ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΒΟΝΝΗ. Ποιητὲς τὸν ἔχουν τραγουδήσει καὶ συνθέτες τοῦ χου ἀφιερώσει σοβαρὲς καὶ εὐθυμες μελῳδίες— ἔτσι ὁ Ρῆνος εἶναι γνωστὸς καὶ σ' ἐκείνους ποὺ δὲν τὸν ἔχουν δεῖ ποτέ. Ἀλλὰ αὐτὸς ὁ «ποταμὸς τῆς μοίρας» στὴν Εὐρώπη ἔχει πάψει πρὸ πολλοῦ νὰ εἶναι ἕνα εἰδύλλιο, κι' ἔχει γίνει ἡ σημαντικωτέρη εὐρωπαϊκὴ ὁδὸς ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας. Τὸ μῆκος του φτάνει στὰ 1.320 χιλιόμετρα, κι' ἀπ' αὐτὰ τὰ 867 ἀνήκουν στὴν Γερμανία, στῆς ὁποίας τὶς παραρρήνιες περιοχὲς ζοῦν πάνω ἀπὸ 21 ἑκατομμύρια ἄνθρωποι.

Τὸ 67,6% τῶν μεταφορῶν τῆς ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας στὴν Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας πραγματοποιοῦνται στὸ Ρῆνο — στὸ ἔτος 1973 γιὰ τὸ ὁποῖο οἱ στατιστικὲς εἶναι ἤδη πλήρεις, τὸ ποσοστὸ σὺ τὸ ἀντιστοιχοῦσε σὲ 195,7 ἑκατομμύρια τόννους, φορτίου.

Οἱ ἀκόλουθοι ἀριθμοὶ δείχνουν τὴ «συγκεντρωμένη ἰσχύ» τοῦ Ρήνου γιὰ τὴν οἰκονομία: Ἡ ναυσιπλοΐα μεταξὺ τῶν χωρῶν ποὺ διασχίζει ὁ Ρῆνος ἔχει ὑπερεξαπλασιασθῆ στὴν τελευταία εἰκοσαετία. Μὲ ἕνα μεταφορικὸ ἐνεργητικὸ 120 περίπου ἑκατομμυρίων τόννων τὸ χρόνο προσεγγίζει σχεδὸν τὸ σύνολο τῶν διακινήσεων τῶν θαλασσίων λιμένων τῆς Γερμανίας (135 ἑκατομμύρια τόννοι).

Ὅπως διεπιστώσαν πρόσφατα ἐπιστήμονες τοῦ Συμβουλίου ἐπὶ θεμάτων Περιβάλλοντος, ὁ Ρῆνος παρουσιάζει τὴ μεγαλύτερη πυκνότητα συγκοινωνίας ὀπ' ὅλες τὶς γερμανικὲς πλωτὲς ὁδούς, καὶ ἡ Κοιλάδα τοῦ Ρήνου—ποταμός, σιδηρόδρομος καὶ ὁδός— ἔχει ἐξελιχθῆ σὲ κυρία συγκοινωνιακὴ ἀρτηρία τῆς Εὐρώπης, λόγῳ τῆς εὐνοϊκῆς πορείας του ποὺ ἀκολουθεῖ τὸν ροῦν τοῦ ἐμπορίου καὶ ἀπὸ τὸ βορρᾶ στὸ νότο. Σήμερα ἀνήκει στοὺς «διαδρόμους μὲ τὴ μεγαλύτερη κίνηση» στὸν κόσμο, συγκρινόμενος π.χ. μὲ τὸ βόρειο—ἀνατολικὸ διάδρομο Φώσιγκτων—Βοστώνης στὶς Η.Π.Α., ἢ μὲ τὸ διάδρομο Τόκιο— Ὀζάκας στὴ νῆσο Ὀζάκα τῆς Ἰαπωνίας.

Τὸ ποταμόπλοιο εἶναι ὁ ἕνας ἀπὸ τοὺς φορεῖς συγκοινωνίας στὸ Ρῆνο. Ὁ δεύτερος εἶναι ὁ σιδηρόδρομος στὶς δύο ὄχθες τοῦ ποταμοῦ. Μέσω τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν δεξιὰ κι' ἀριστερὰ τοῦ Ρήνου μεταφέρονται σήμερα ἕνας στοὺς δύο τόννους τῶν διακινουμένων μὲ τοὺς Γερμανικοὺς Ὁμοσπονδιακοὺς Σιδηροδρόμους φορτίων καὶ τὰ δύο τρίτα περίπου τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρουν.

Στὶς ἐπηρεὰς αἰχμῆς κινοῦνται καθημερινὰ 350 συρμοὶ μέσῳ τῆς δεξιᾶς καὶ 300 συρμοὶ μέσῳ τῆς ἀριστερῆς παραρρηνίου σιδηροδρομικῆς γραμμῆς λόγου χάρη μεταξὺ Κολωνίας καὶ Κόμπλεντς. Μὲ ἄλλα λόγια, κάθε δύο πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας περνᾶ ἕνα τραῖνο πλάϊ στὸ Ρῆνο. Καὶ πάσα φορτηγὰ αὐτοκίνητα διασχίζουν καθημερινὰ τὶς κύριες ὁδοὺς καὶ τοὺς αὐτοκινητοδρόμους στὶς δύο ὄχθες τοῦ Ρήνου μεταφέροντας ἐμπορεύματα στὶς εὐρωπαϊκὲς χῶρες, δὲν εἶναι δυνατὰ νὰ ἐξακριβωθῆ. Ἀντιπροσωπευτικοὶ ἀριθμοί, ποὺ ἔχουν διαπιστωθῆ βάσει ἐρευνῶν γιὰ τὶς τηλεσυγκοινωνίες μὲ φορτηγὰ αὐτοκίνητα στὴν παραρρήνιο περιοχὴ εἶναι οἱ ἑξῆς: Πάνω ἀπὸ 63,6 ἑκατομμύρια τόννοι φερτῶν ἀποστέλλονται τὸ χρόνο, καὶ πάνω ἀπὸ 55,4 ἑκατομμύρια τόννοι παραλαμβάνονται.

Ἀλλὰ— ὅσο τεράστιες εἶναι οἱ οἰκονομικὲς διαστάσεις Ρήνου — Εὐρώπης τόσο μικροσκοπικὴ εἶναι ἡ προστασία τοῦ περιβάλλοντος στὸν ποταμό. Τὸ συμβούλιον Ἐμπειρογνωμόνων γιὰ θέματα Περιβάλλοντος ὑπὸ τὴν προεδρία τοῦ κολωνέζου καθηγητὴ Κὰρλ —Χάϊνριχ Χάνσμάϋερ, προέθη στὴν ἀκόλουθη διαπίστωση: «Ἡ ρύπανση τοῦ ποταμοῦ καὶ ἡ καταστροφὴ τοῦ τοπίου καὶ ζωτικοῦ χώρου μὲ τὴν πυκνὴ ἐποίκηση, τὴ μεγάλη βιομηχανικὴ παραγωγικότητα, τὴ συγκοινωνία καὶ τὶς ἀποχετεύσεις δὲν εἶναι φυσικὸ φαινόμενο οὔτε ἀναπόφευκτο σύνδρομο μιᾶς αὐξανούσας εὐημερίας, ἀλλὰ ἀντίθετα εἶναι συνέπεια ἑνὸς περιωρισμένου καὶ μυωπικοῦ προγραμματισμοῦ ἐλλιπεῖς διαρατικότητας, ἀνεπαρκοῦς ὀργανώσεως καὶ ἀνύπαρκτου πολιτικοῦ βάρους».

Τὸ ἐν λόγῳ συμβούλιο ἐκάλεσε τοὺς πολιτικοὺς καὶ τοὺς ἐπιστήμονες τῆς Εὐρώπης νὰ συνεργασθοῦν ἐπὶ τέλους, γιὰ νὰ ἀντιμετωπισθῆ πραγματικὰ τὸ πρόβλημα τῆς ρυπάνσεως τοῦ Ρήνου, τοῦ «ὀχετοῦ τῆς Εὐρώπης», ὅπως τὸν χαρακτήριζε κάποτε ἕνας οἰκονομολόγος.

Πάμπλουτοι Ἄραβες ἀγοράζουν ἀκίνητα καὶ ξενοδοχεῖα στὸ Λονδῖνο

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἄραβες ἐξ ὅλων τῶν χωρῶν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, φθάνουν εἰς τὴν Βρεταννίαν διὰ νὰ ἀγοράσουν ἀκίνητα. Ἤδη ἔχουν ἀγοράσει περὶ τὰ 10.000 διαμερίσματα καὶ μονοκατοικίας, μόνον εἰς τὸ Λονδῖνον, δαπανοῦν δέ, συμφώνως πρὸς τὰς ἐκθέσεις τῶν τουριστικῶν γραφείων, περὶ τὰ 200 ἑκατομμύρια λιρῶν ἐτησίως, εἰς τὴν χώραν.

Πέρυσι, περὶ τοὺς 283.000 Ἄραβες ἦλθαν εἰς τὸ Λονδῖνον δι' ἐργασίας ἢ διακοπάς, αἱ δὲ ἀεροπορικαὶ ἑταιρεῖαι ὑπολογίζουν ὅτι ἐφέτος ὅτε δὲν δύνανται νὰ διέλθουν τὰς διακοπάς των εἰς τὴν Βηρυττόν, θὰ ἔλθουν εἰς τὸ Λονδῖνον 500.000 Ἄραβες.

Ὁ κ. Κρίστοφερ Τσάταουαίη, τέως Συντηρητικὸς ὑπουργός, ὅστις ἐμεσολάβησε διὰ τὴν πώλησιν τοῦ ἀριστοκρατικοῦ ξενοδοχείου «Ντόρτσεστερ» εἰς Ἀραβικὴν ἐπιχείρησιν, εἰς τὴν τιμὴν τῶν 9 ἑκατομμυρίων λιρῶν, λέγει ὅτι ὀλονέν περισσότερα κεφάλαια εἰσάγονται εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἀπὸ τὰ κράτη τοῦ Ἀραβικοῦ Κόσμου.

«Ἡ τάσις αὐτὴ τῶν Ἀράβων εἶναι μία φυσικὴ ἐξέλιξις», λέγει. «Οἱ πλούσιοι Ἄραβες ζητοῦν νὰ κάμουν ἐπενδύσεις, αἱ ὁποῖαι θὰ τοὺς προσδώσουν γόητρον, ὡς εἶναι ἡ ἀγορὰ τοῦ «Ντόρτσεστερ».

ΕΙΣ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΑΣ

Εἶναι δύσκολον νὰ ὑπολογισθῆ ἀκριβῶς τὸ ἐπίπεδον τῶν Ἀραβικῶν ἐπενδύσεων εἰς τὸ Λονδῖνον, διότι πολλοὶ Ἄραβες ὡς οἱ ἐκ Κουβέϊτ, προτιμοῦν νὰ κρατοῦν τὴν συμμετοχήν των εἰς Βρεταννικὰς ἐπιχειρήσεις εἰς χαμηλὰ ἐπίπεδα, ἤτοι κάτω τῶν 10%. διότι, δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου, δὲν εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ δηλώσουν δημοσία ὅτι εἶναι ξένοι ἐπενδυταί.

Τὸ πλεῖστον τῶν Ἀραβικῶν χρημάτων διοχετεύεται εἰς τὴν Βρεταννίαν μέσῳ ἑνὸς Ἀραβικοῦ γραφείου ἐπενδύσεων, τὸ ὁποῖον ἱδρύθη εἰς τὸ Λονδῖνον κατὰ τὴν δεκαετίαν τοῦ 1950 καὶ τῆς Ἀραβικῆς Νομισματικῆς Ὑπηρεσίας. Τὸ γραφεῖον τοῦτο διαχειρίζεται τὰ 40% τῶν ἐσόδων τοῦ Κουβέϊτ ἐκ τῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα πληρώνονται εἰς λίρας στερλίνας. Τὸ γραφεῖον ὑπολογίζει ὅτι ἐκ τῶν λογιστικῶν του βιβλίων περνοῦν ἐγγραφαὶ ὕψους 100 ἑκατομμυρίων λιρῶν ἐτησίως.

Ἤδη ἐχει καταστῆ γνωστὸν ὅτι προύχοντες εἰς Κουβέϊτ ἔχουν ἀγοράσει τὰ 22% τῶν μετοχῶν τῆς ἑταιρείας «Λόρχο» καὶ μεγάλον ἀριθμὸν μετοχῶν τῆς ἑταιρείας «Ὀξιντένταλ Πετρόλεουμ», ἡ ὁποία ἐκμεταλλεύεται τὰ πετρέλαια τῆς Βορείου Θαλάσσης.

Ἐξ ἄλλου, ἡ Σαουδικὴ Τράπεζα ἔχει ἀγοράσει δύο ὀρόφους εἰς ἰσαρίθμους ἐμπορικοὺς οὐρανοξύστας, τοὺς ὁποίους ἔχει διακοσμήσει ὑπερπολυτελῶς.

ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Ἄλλαι θεαματικαὶ ἐπενδύσεις τῶν Ἀράβων εἰς τὸ Λονδῖνον, εἶναι ἡ ἀγορὰ τοῦ ξενοδοχείου «Πάρκ Τ'άουερ» ἀντὶ 9 ἑκατομμυρίων λιρῶν, ἡ ἀγορά, ὑπὸ Ἰρακινῆς ἐπιχειρήσεως, 14 διαμερισμάτων καὶ δύο μονοκατοικιῶν εἰς τὴν ἀριστοκρατικὴν συνοικίαν Πάρκ Λαιην καὶ ἡ ἀγορὰ ὑπὸ ἡγετῶν τοῦ Κουβέϊτ εἰς τὴν τιμὴν τῶν 91 ἑκατομμυρίων λιρῶν, τῶν κτημάτων Σπίντ Μάρτιν, γεγονὸς τὸ ὁποῖον κατέστησε τὸν Σεΐχην Ἄς Σαλὶμ Ἄς Σαμπὰχ ἕνα ἐκ τῶν μεγαλειτέρων ἰδιοκτητῶν ἀκινήτων τῆς Ἀγγλίας.

Μετὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ «Ντόρτσεστερ», οἱ Ἄραβες διεξάγουν, τώρα διαπραγματεύσεις διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ τῶν ξενοδοχείων «Σαβόϋ», «Κλάριτζες», «Μπέρκλεϋ» καὶ «Κόνωντ».

Ὅλοι σχεδὸν οἱ κτηματομεσῖται τοῦ Λονδίνου ἔχουν εἰς τὸν κατάλογον τῶν πελατῶν, τοὺς ὁποίους ἔχουν ἀναλάβει νὰ ἐξυπηρετήσουν, μεγάλον ἀριθμὸν Ἀράβων οἱ ὁποῖοι εἶναι πρόθυμοι νὰ πληρώσουν τοῖς μετρητοῖς, ἐνίοτε, μάλιστα, χωρὶς νὰ ἰδοῦν προηγουμένως τὸ ἀκίνητον ποὺ θὰ ἀγοράσουν! Εἷς μεγάλος κτηματομεσίτης τοῦ Λονδίνου λέγει ὅτι τὰ 60% τῶν ἀγορῶν ἀκινήτων γίνονται ὑπὸ Ἀράβων...

Ἀνειλκύσθη τὸ ναυάγιο πετρελαιοφόρου

ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ. (ΑΠΕ). Ρυμουλκά, βοηθούμενα ἀπὸ ναυαγοσωστικὰ τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος τῆς Σιγκαπούρης, ἐπέτυχαν νὰ ἀνελκύσουν τὸ ἑλληνικὸ πετρελαιοφόρο «Κρήτη» 130.000 τόννων, ποὺ εἶχε βυθισθῆ στὰ νερὰ τῆς Σιγκαπούρης τὸν περασμένο Ὀκτώβριο.

Τὸ «Κρήτη» ἐπλήγη ἀπὸ κεραυνὸ, ἀφοῦ εἶχε ἐφορτώσει τὸ φορτίο τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, σὲ πετρελαιαγωγὸ ποὺ ὁδηγεῖ σὲ διϋλιστήριο τὸ ὁποῖο βρίσκεται σὲ νῆσο, κοντὰ στὴν Σιγκαπούρη. Ὁ κεραυνὸς προεκάλεσε ἔκρηξη καὶ πυρκαϊά. Τὸ τάνκερ κόπηκε στὰ δύο καὶ βυθίσθηκε.

Οἱ 52 ἄνδρες τοῦ πληρώματος, καθὼς καὶ ἐργάτες καὶ ναυτικοὶ ἑνὸς βοηθητικοῦ σκάφους, ποὺ ἦταν πλευρισμένο κοντὰ στὸ τάνκερ καὶ ἐβυθίσθη καὶ αὐτὸ ἀπὸ τὴν ἔκρηξη, διεσώθησαν τότε. Ἑπτὰ ἀπὸ αὐτοὺς εἶχαν τραυματισθῆ.

Δύο ἀντίθετες γνῶμες γιὰ τὴν πυρηνικὴ ἐνέργεια

ΒΟΝΝΗ, (Ἰδ. Υπ.). Ἑξακόσιοι πενῆντα φυσικοί, χημικοὶ βιολόγοι, ἰατροὶ καὶ μηχανικοί, μεταξὺ αὐτῶν οἱ καθηγητὲς Ράϊμαρ Λύστ, πρόεδρος τῆς Ἑταιρίας Μάξ Πλανκ καὶ Βέρνερ Μάγιερ —Λάϊμπνιτς, πρόεδρος τῆς Γερμανικῆς Ἑταιρίας Ἐρευνῶν, διακηρύξαν σὲ ἀνοικτὴ ἐπιστολή, πρὸς ὅλα τὰ μέλη τοῦ Γερμανικοῦ Κοινοβουλίου τὴν πίστη τους στὴν ἀναγκαιότητα χρησιμοποιήσεως τῆς πυρηνικῆς ἐνεργείας, ἡ ὁποία, κατὰ τὴν γνώμη τους, μπορεῖ νὰ ἐξῃ ὑπὸ ἀποτελεσματικὸ ἔλεγχό. «Λαμβάνομε σοβαρῶς ὑπ' ὄψη τοὺς κινδύνους ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὴν πυρηνικὴ ἐνέργεια, γράφουν μεταξὺ ἄλλων στὴν ἐπιστολή τους, «ἀλλὰ πιστεύομε, ὅτι εἶναι περιωρισμένοι ἂν τοὺς συγκρίνῃ κανεὶς μὲ τὸ σύνολο τῶν κινδύνων ποὺ ὑποχρεώνεται νὰ ἀναλάβῃ ὁ ἄνθρωπος μέσα στὰ πλαίσια τοῦ πολιτισμοῦ ποὺ ζεῖ. Ἐξ ἄλλου, οἱ κίνδυνοι ἀπὸ τὴν ραδιενέργεια ἐμφανίζονται μικρότεροι ἐν σχέσει πρὸς τοὺς κινδύνους ποὺ ὁ ψηφοφόρος κανεὶς παρ' ὅλο ποὺ ἀπαιτεῖται πολὺ μικρότερα ὀφέλη».

Ὡστόσο, μ' ὅλη τὴν αἰσιοδοξία τους, οἱ ἐν λόγῳ ἐπιστήμονες ἐπισύρουν τὴν προσοχὴ τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ὀργάνων, στὰ προβλήματα ποὺ προκαλοῦν ἡ ἀνάγκη παραμερισμοῦ τῶν ραδιενεργῶν καταλοίπων, ἡ μεταφορὰ ραδιενεργῶν ὑλικῶν καὶ ἡ ἔγκαιρη παρεμπόδιση τῆς κακῆς χρήσεως τοῦ Πλουτωνίου.

Ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρὰ 400 ἐπιστήμονες ὅλων τῶν ἐπιστημονικῶν κλάδων, μεταξὺ ἄλλων οἱ πολιτολόγοι Ὄσσιπ Φλέχτχάϊμ καὶ Ρόμπερτ Γιούνγκ καθὼς καὶ ὁ