

# ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ "ΗΜΕΡΑΣ"

# ΓΙΑΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΛΕΙΨΗ ΨΑΡΙΩΝ;

## Οι ειδικοί όμιλου περι μείωσης της παραγωγής ψαριών «Αλφα» κατηγορίας (ροφοί, κέφαλοι, τσιπούρες, μπαρμπούνια, λαυράκια), περι καταστροφών από τις μηχανότρατες και περι αγοράς «όσο-όσο» από τους πλουσίους

ΓΙΑΤΙ υπάρχουν όλο και λιγότερα ψάρια στις πάγκες των Πατρινών Ιχθυοπωλείων; Πού οφείλεται αυτή η έλλειψη; Ποιά μέτρα πρέπει να ληφθούν για να σταματήσει η καταστροφική μείωση της ιχθυοπαραγωγής μας;

ΠΟΣΟ καθαρά είναι τα ψάρια που τρώνε οι Πατρινόι; Άπο ποια προέρχονται; Τρώνε ψάρια από μολυσμένες θάλασσες;

Τα ερωτήματα αυτά που βρίσκονται στα χείλη και στη σκέψη των νοικοκυριών, κάθε οικογενειάρχη, συνθέτουν την έρευνα της «ΗΜΕΡΑΣ» που έχει σκοπό να δοθούν υπεύθυνες απαντήσεις στο κρίσιμο αυτό πρόβλημα. Και απαντούν, εκφράζοντας ό τις δικές του απόψεις, ο Διευθυντής της 'Ιχθυοσκάλας Πατρών κ. Χαράλαμπος Μουτούσης και δύο άνδρωποι της θάλασσας: ο πρόεδρος του Συλλόγου 'Ιδιοκτητών Μηχανοτρατών Μέσης Ελλάδας Πατρών κ. Γεώργιος Καλογεράτος και ο πρόεδρος του Συλλόγου Καταστηματαρχών 'Ιχθυοπωλών Πατρών κ. Κων. Βουδούρης.

**ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΠΑΤΡΩΝ** ώρα 12 π.μ. Μιλώμε με τον επίμαχο επών διευθυντή της, κ. Χαράλαμπος Μουτούσης ο οποίος μας εξηγεί τον κώδικα των κινδύνων που κρύβει η αλιεία μας, επίσης τα όπλα της συνεχιζόμενης καταστροφής, και προτείνει τα μέτρα για την προστασία της.

— «Εν δυν ύπρη — λέγει ο διευθυντής — η προστασία της αλιείας με θύσεις και εκ μέρους του Κράτους και εκ μέρους των παραγωγών, πιστεύω ότι είναι άριστο είδος ψαριών να εξαφανισθούν. Και οι σφύρες, οι τοπιούρες, οι ροφοί, τα λαυράκια, τα λαυράκια, θ' απομαρτυρήσουν για μια ώρα ανάληψη που θα εσφαλώντανε η αλιεία... φωνάζει».

Οι απόψεις του είναι απόλυτες και δεν περιέχουν κανένα στοιχείο διαλλακτικότητας ή ολιγωρίας. Ακόμη ο κ. Μουτούσης είναι άπαιστο πάσα παύση των μηχανοτρατών στην άνορα και για τις περιοχές όπου τίμει στα ψάρια Α' ποιότητας.

**ΑΝΗΣΥΧΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ**

— Τα τρία τελευταία χρόνια, λέει ο κ. Μουτούσης, παρατηρείται άνωμαλη μείωση παραγωγής ψαριών, κυρίως στα κατηγορία (ροφοί, κέφαλοι, τσιπούρες, μπαρμπούνια, λαυράκια κ.λπ.). Ενδεικτικά ας δίνω μερικές στοιχεία προς σύγκριση:

Το 1972 εισήχθησαν στην 'Ιχθυοσκάλα 175 τόνοι κέφαλοι, ενώ το 1975 μόνον 32 τόνοι (38 τόνοι τοιούρες (περίπου 4%), 3½ τόνοι ροφοί (περίπου 300 κιλιά), 9½ τόνοι τσιπούρες (περίπου 5 τόνοι). Ανάλογη μείωση σημειώνεται και για όλα είδη (Β' και Γ' κατηγορίας) ψαριών. Π.χ. το 1972 εισήχθησαν 127 τόνοι μπαρμπούνια (περίπου 75), 848 τόνοι σαρδέλλα (περίπου 548).

**ΤΑ ΑΙΤΙΑ**

— Πού οφείλεται κατά την γνώμη σας η μείωση της ιχθυοπαραγωγής;

— «Τα αίτια είναι πολλά και διαφορετικά. Όπως:

— Η μείωση του αριθμού των μηχανοτρατών, δια την δημιουργία των αποστρωματικών έργων.

— Η πραγματοποίηση μικρών κερδών αλιείας από τις μηχανότρατες και το Α' κατηγορίας ψαριών.

— Το υψηλό κόστος της παραγωγής.

— Εξαιτίας: Δεν προστατεύονται τα είδη αλιείας, όπως πεδία. Δηλαδή οι θάλασσες περιοχές όπου έχει διατηρηθεί η μοναδικά φυσικά ιχθυοπροσφορά κατάλληλα για την ιχθυοπαραγωγή. Τέτοιο φυσικό ιχθυοπροσφορά είναι η λεγομένη 'Ιχθυοσκάλα Πατρών (με 2400 στρέμματα).

— Τα φυσικά αυτά ιχθυοπροσφορά πρέπει να αλιεύονται διότι καταστρέφεται ο εύφορος γηλοστόμος.

— Το πρόβλημα παίρνει τερπνάτες διαστάσεις διότι όπως λέγει ο κ. Μουτούσης «μια καλάδα μόνο μηχανότρατα καταστρέφει γόνυ 1000 τόνων (1) ποσότητα δηλαδή που καλύπτει τις ανάγκες των Πατρινών για μια εβδομάδα».

— Η εύθυνη όμως, τονίζει ο κ. Μουτούσης, δεν την φέρουν στην παραγωγή, οι οποίοι να αλιεύουν εκεί».

**ΕΝΔΕΙΚΝΥΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ**

— Τι μέτρα προτείνετε;

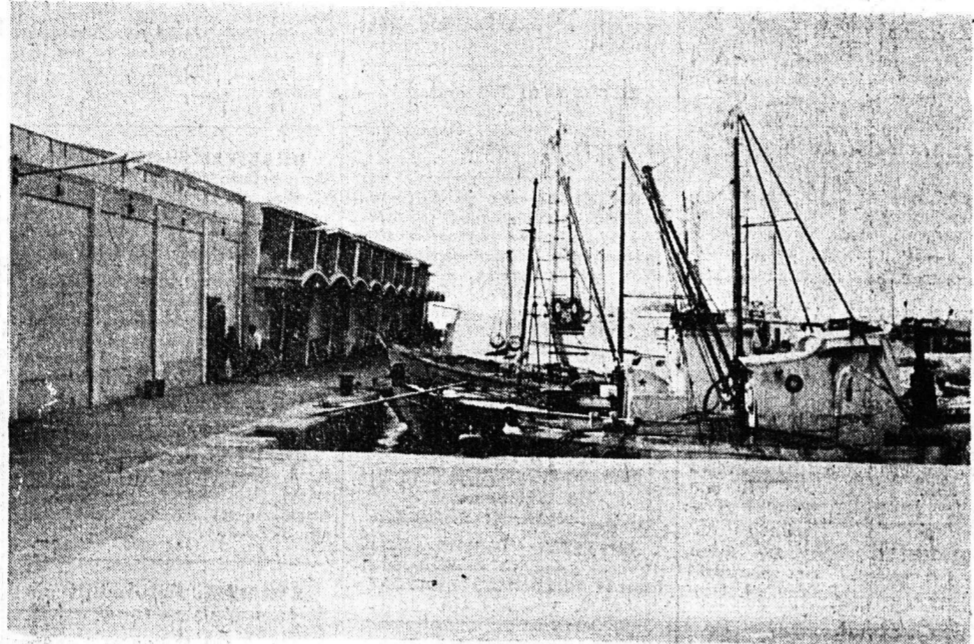
— Πρέπει να ληφθούν μέτρα άμεσα:

α) Να μειωθεί ο χρόνος αλιείας των μηχανοτρατών από 6-8 ώρες σε 4-5 ώρες, για να μην αλιεύονται τα ψάρια να μεγαλώνουν.

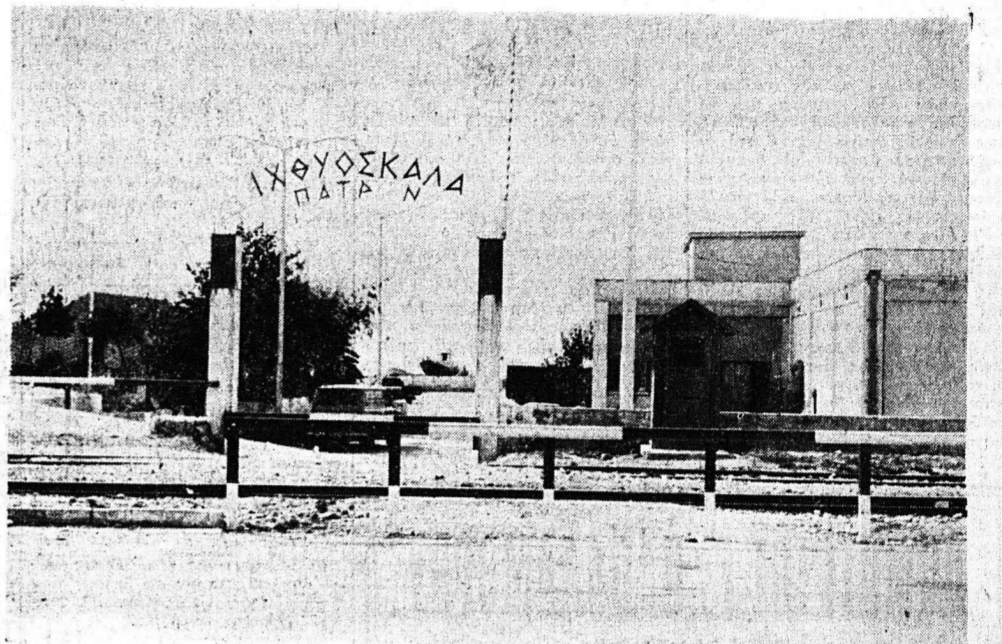
β) Να επιδοτούνται οι μηχανοτρατοί από το Κράτος για την αποζημίωση τσάραρες για την αλιεία.

γ) Να σταματήσει η αλιεία δια μηχανοτρατών σε ηλεγμένα αλιευτικά πεδία επί δυο και τρία μέτρα για να επανέλθει ο πυθμένας της θάλασσας στην φυσική κατάσταση και να αυξηθεί η

# ΟΙ ΨΑΡΑΔΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΦΘΗΝΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΑΙ Ν' ΑΦΕΘΟΥΝ ΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΑΙ



Η πλαγιά όψης της 'Ιχθυοσκάλας



Η 'Ιχθυοσκάλα Πατρών, χωρίς την μονοδική οδό προσελάσεως. Ο Ο.Σ.Ε. την απέκλεισε με σιδηρένιες ποσάλλους

παραγωγή σε ψάρια Α' κατηγορίας. Φυσικά υπό την προϋπόθεση της άποζημιώσεως των άργούντων αλιευτικών.

δ) Να δοθούν κίνητρα δια την αλιεία. Οι νέοι δεν δείχνουν προθυμία για το αλιευτικό επάγγελμα, και οι υπάρχοντες παλαιό αλιείς αντιμετώπιζουν πρόβλημα επιβιώσεως λόγω του υψηλότερου κόστους γενικά σε εργατικά, εισφορές, εφόδια και σίμα κ.λπ.

ε) Να απελευθερωθούν οι τιμές και να λειτουργήσει ο νόμος της προσφοράς και της ζήτησεως. Έτσι θα εκλείψουν οι μεσαζόντες και το ψάρι θα γίνει προσιτό εις όλους. Πρέπει να γνωρίζω ο κόσμος ότι όσο πιο μεγάλο είναι το ψάρι τόσο πιο δύσκολο αλιεύεται. Γιαυτό και το κόστος του είναι υψηλό.

«Δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι χώρα θαλασσινή νομίζω ότι το Κράτος οφείλει να πραγματοποιήσει και την αλιεία, όπως την γεωργία».

**ΤΟ ΜΙΚΡΟ ΨΑΡΙ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΛΗΡΗΣ ΤΡΟΦΗ**

Πιστεύεται γενικά ότι μόνον τα μεγάλα ψάρια είναι θρεπτικά και πλούσια σε ευεργετικά στοιχεία.

Ο κ. Μουτούσης άναφέρει αυτή την άποψη. Και υποστηρίζει ότι τα ψάρια Β' και Γ' κατηγορίας (σαρδέλλα, γούρνος, μαρδαίο κ.λπ.) είναι πλουσιότερα από τα μεγάλα ψάρια.

«Ενά μετρών υποστηρίζω, λέγει, είναι να ενημερωθούν οι καταναλωτές ότι το μικρό και φθινό ψάρι είναι μια πλήρης τροφή. Η σαρδέλλα π.χ. περιέχει μουρουνέλαιο, φώσφορο και άλλα ευεργετικά για τον άνθρωπο στοιχεία.

«Γενικά το ψάρι αποτελεί άριστη και υγιεινή τροφή για τους Έλληνες, διότι μεγαλώνει χωρίς κομμάτι παρεμβολή του ανθρώπινου παραγόντος με χημικά ή άλλα παρασκευάσματα».

**ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΤΑ ΨΑΡΙΑ ΜΑΣ**

Οι Πατρινόι μπορούν να είναι ήσυχτοι ότι τα ψάρια που τρώνε είναι καθαρά, και αλιεύονται από καθαρές θάλασσες περιοχές. Διότι όπως λέγει ο κ. Μουτούσης:

**Η Πάτρα άπορροφά ήμερησίως έξη χιλιάδες κιλά γάρια**

ΕΞΗ ΧΙΛΙΑΔΕΣ κιλά ψάρια την ήμερα άπορροφά η αγορά των Πατρών που διατίθενται από 34 ιχθυοπωλεία και 80 και πλέον λιανοπωλητές. Τι θα συμβεί όμως αύριο; Τα ψάρια συνεχώς λιγοστεύουν από τις θάλασσές μας, και κατά συνέπεια και από τις πάγκες των ιχθυοπωλείων.

Τι είναι για την άνησυχτική μείωση της ιχθυοπαραγωγής μας; Στην συνέχεια της μεγάλης έρευνας της «ΗΜΕΡΑΣ» εκφράζουν τις απόψεις τους ο πρόεδρος του Συλλόγου 'Ιδιοκτητών Μηχανοτρατών Μέσης Ελλάδας Πατρών κ. Γεώργιος Καλογεράτος και ο πρόεδρος του Συλλόγου Καταστηματαρχών 'Ιχθυοπωλών Πατρών κ. Κων. Βουδούρης.

**Ο Κ. Γ. ΚΑΛΟΓΕΡΑΤΟΣ**

ΣΑΡΑΝΤΑ τόσα χρόνια ψαράς — με δικό του αλιευτικό συγκρότημα — ο κ. Γεώρ. Καλογεράτος (πρόεδρος του Συλλόγου Μηχανοτρατών Μέσης Ελλάδας Πατρών) κοιτάει το κεφάλι του με λύπη, άκούοντας την ερώτησή μας.

— «Από συνεντεύξεις, ύπομνηματα, παραστάσεις στους άρμους και ύποσχέσεις έχω χωρίσει μια ζωή άόκληρη λέει. Τίποτα τελικά δεν γίνεται. Έξω ότι κι' αυτό που θα σάς πω θα πέσουν στον κάλαθο των άχρήστων. Άλλά τα λέω για να ενημερωθεί το κοινό και για τη μείωση της παραγωγής μας, και για τη ρύπανση της θάλασσας και ένα σωρό άλλα προβλήματα. Και να έχω κάποια γνώμη. Να γνωρίζω ότι όταν έβγαζα ένα ψάρι και μου ζήτησε πικρό δεν θα φταίει μενός. Να έξηρ άκόμη ότι έμεεις πληρωμάστε τα ψάρια με την άνωτατη άγοραση μική τιμή».

Ο μάγουλο — Γιώργης μιλάει στην «ΗΜΕΡΑ» άπλά και σταθερά όπως τα αισθάνεται. «Όπως τα θέλεις ένας ψαράς που παλεύει 40 χρόνια με την θάλασσα.

— Για την μείωση της παραγωγής μας, λέει, φταίει πρώτα — πρώτα η μόνωση της θάλασσας. Όλα τα θράμια νερά των εργοστασίων μέχρι και του τελευταίου σπιτιού εκεί χύνονται».

«Μετά, θα πρέπει να άοχληθούν σοβαρά οι άρμμοι με τους άποσπέντες ψαράδες. Όχι θέθαιμ' αυτοί που την πετιόνη. Άλλά με κάτι άλλους (γίνατρος δικηγόρους, κ.λπ.) που έχουν την οικονομική δυνατότητα, φτιάχνουν 1000 άρμμοις δίχτυα που αλιεύουν παρόμοιο — εις βάρος δηλαδή των επαγγελματιών ψαράδων. Πρέπει να άπογορευθεί ο' αυτούς δ' ά νόμος να αλιεύουν. Αυτοί δεν έχουν κανένα δικαίωμα. Γιατί όπως έγραψα τα πράγματα είναι πιο πολλοί έρασιτέχνες άπό τους επαγγελματίες».

**ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΤΟ ΑΥΓΩΜΕΝΟ ΨΑΡΙ**

— Άλλα μέτρα προστασίας της αλιείας:

— Οι μηχανότρατες πρέπει να δουλεύουν τουλάχιστον έξη μήνες τον χρόνο. Τον Άπριλη και τον Μάη η άπογορευθεί το ψάρεμα γιατί τότε όλα τα ψάρια είναι άσυμμένα. Πρέπει να άπογορευθεί στις μηχανότρατες να καταστρέφουν τον νόνο.

— Παράλληλα όμως το Κράτος να πραγματοποιήσει τις μηχανότρατες για τους μήνες άργίας. Έμεις έχουμε έσοδα. Πάφωνομε κόσμο. Το κράτος άδρανήνι για την αλιεία. Και κομμάτι Κυβέρνησης, σε κομμάτι έποχή, δεν ενδιαφερόθηκε για τους ανθρώπους της θάλασσας.

— Πού άφείλεται κατά την γνώμη σας η μείωση της 'Ιχθυοπαραγωγής;

— Η μείωση οφείλεται διότι:

α) αλιευτικά έργαλεία σε άριστες διαστάσεις, β) αλιευτικά, γ) η Τρέπεζα (ΑΤΕ) για να υς δώσει 100 χιλ. δρχ. θέλει ύποθηκες που θα πληρώσουν άκόμη και το έγγονό της. γ) Τα καύσιμα άνεξέχρηστος 300% εντός έξι έτων. δ) Το ΙΚΑ σε τρεις μήνες ζήτησε αύξηση 150%. Άπό 1470 δρχ. μάς ά πεσαν 3.320. Οι αλιευτικές ε' επιχειρήσεις δεν μπορούν να ανταπεύξασιν ός τόσα έσοδα. Κάποτε θα σταματήσουν».

**ΜΑΥΡΟΙ ΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ**

«Έδώ και δεκαετίες κανόνες νέος δεν ήλθε να δουλέψει από αλιευτικά. Όλο νερό υπάρχουν και όταν πεθάνουν ψάχνουμε να βρούμε μαύρους.

— Έχουν δουλέψει έδώ και μαύροι:

— Βεβαίως Σε άρισμένα και κια είχαμε πρό διατίκα και μαύρους. Στόν Πειραιά όμως, στην Χαλκίδα και άλλου δουλεύουν και μαύροι.

— Αυτό συμβαίνει διότι οι νταπόροι έργάτες δεν άμειώνονται ικα-

νοποητικά, λόγω του υψηλού κόστους παραγωγής των χαμηλών τιμών και της μειωμένης ιχθυοπαραγωγής. Άλλά στον κλάδο μας δεν προστίθενται και νέοι έπαγγελματίες.

— Πόσες μηχανότρατες ύπάρχουν σήμερα;

— Σαράντα περίπου και 8-10 γρι-γρι. Τα παιδιά μας όμως θέλονται την ταλαιπωρία μας, δεν θέλουν να ακολουθήσουν τα έπάγγελμά μας. Προτιμούν να πάνε έργατες στη Γερμανία. Έτσι άκτες όπου χύνονται τα άποβλητα.

— Άπό πού τρώνε ψάρια οι Πατρινόι;

— Άπό ειδικές αλιευτικές περιοχές του Πατρινικού, του 'Ιονίου και οπανάτιες της Μεσογείας. Άκόμη από ιχθυοπροσφορά της Πελοποννήσου, του Μεσολογγίου, του Αιτωλικού και της Πρεβέζης».

**ΟΙ ΤΙΜΕΣ**

— Γιατί παραπονιούνται το κοινό για τις ύψηλες τιμές στα ψάρια Α' ποιότητας;

— Οι παραγωγοί δεν εύθύνουν-

πετρελαίου. Πρό τριετίας είχε 1.050 δρχ. ο τόνο και σήμερα 4.100 δρχ. Δηλ. σε κάποιον μια μηχανότρατα ενώ ήθελε 15 — 20.000 δρχ. σήμερα θέλει άνω των 60—80.000 δρχ.

— Οι προσδοκώμενοι παραγωγοί, με τεκμήρια την άποδοσή τους, το κύρος τους, την εργατικότητα τους να χρηματοδοτηθούν ώστε να θάλλουν μεγάλα σιδηρένια καϊκια να έναοχθούν σε έξυμες θάλασσες και να φέρουν ψάρια. Διότι υπάρχουν άνδρωποι που έχουν την θέληση να κάνουν κάτι τέτοιο, άλλα η ασφάλεια που ζητά η Άγροτική Τρέπεζα δεν μπορεί να καλυφθεί. Γιατί άν είχε 10 εκατομμύρια ή άλλος δεν είχε άνάγκη να κάνει τον ψάρο...».

**ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

«Ένα μέτρο προστασίας είναι να μειωθούν οι μήνες αλιείας των μηχανοτρατών. Να μην αλιεύονται οι ειδικές θάλασσες περιοχές που άποτελούν φυσικά ιχθυοπροσφορά.

— Πρέπει να άπογορευθεί η αλιεία των άνεμοστατών όπου ύπάρχει κόλλος (Πατρινός, Κορινθιακός, Ευβοικός) τουλάχιστον να άρωσμένα χρόνια. Αυτή θα άποσφαίση μια έπιτροπή έπιστημόνων άφοφ μελέτησή το θέμα.

— Ν' άπογορευθούν οι έρασιτέχνες της θάλασσας (δίχτυα, παραγάδια). Αυτά άποτελεί παραγκιτική μείωση της θάλασσας που χερώνια — αλοκαίρι είναι. Ζωαμένη με δίχτυα η παραγάδια έρασιτεχνών. Είναι εκατοντάδες χιλιάδες οι όργυμες δίχτυα που καταστρέφουν την αλιεία μας, μόνο για χόμμη! Γιατί, άπό δύο ώρες να κιλά ψάρια να αλιεύονται ο κάβρας, άπό τα μικρά ίδιως όπωρ είναι το συναγριδάκι, το τσίπυρακι, το μπαρμπούνακι, το βούρνο, καταστρέφουν έτσι την 'Ιχθυοπαραγωγή. Τα καλά ψάρια πεθαίνουν πριν υεγαλώσουν και έτσι μένουν οι μόνες ποι' κ' αυτές χρόνο με τον χρόνο λιγοστεύουν».

— Γιατί αυτή η μείωση της παραγωγής παρατηρείται ιδιαίτερα κατά τα τελευταία χρόνια;

— Διότι παλαιότερα δεν ήπηρε ο άργονόμενος έρασιτεχνισμός. Δεν έφεταν τότε στη θάλασσα αυτές οι εκατοντάδες χιλιάδες δίχτυα. Και επί πλέον δεν ύπήρχαν τα σιδηρένια μέσα της μηχανότρατες. Υπήρχαν έξυμες μηχανότρατες με μικρότερες υπαρκτές και με μικρότερο έργαλείο. Πρό 15 έτων ύπήρχαν μηχανότρατες με μήνες 15 ήπιων. Σήμερα η δύναμη των μηχανών τους είναι 500 ίππο.

— Έτσι με πολλαπλασία δύναμη μηχανών, τραβάει πιο γρήγορα η μηχανότρατα με άποτέλεσμα η άποσπένση του νόνο, να καθαρίζω το πυθμένα, δηλ το μέρος που τρέφεται, γεννάει και μεγαλώνει το ψάρι.

— Έάν συνεχισθεί αυτό το κ' κ' κατέληξε ο κ. Βουδούρης. Κ' να χτυπηθεί η θάλασσα όπως σήμερα μετά από μερικά χρόνια δεν θα έχουμε τίποτε άλλο εκτός από γούρους και σαρ-

**ΤΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ**

— Άκούονται παράπονα των καταναλωτών ότι δεν υπάρχουν ψάρια Α' κατηγορίας στις πάγκες και ότι δεν βεδοθούν είναι πανάκριβα.

— Η έλλειψη ψαριών Α' κατηγορίας οφείλεται στην γενική μείωση της ιχθυοπαραγωγής, και γ' αυτή το λόγο οι τιμές τους είναι ύψηλες. Βασικά όμως οι τιμές είναι καθαροποιημένες άπό το ύπουργείο 'Εμπορίου».

— Είναι όμως γεγονός ότι δεν εφάρμοζονται πολλές φορές οι τιμές της άνοσασαστικής Διατίθεσης. Όπως έπίσης είναι γεγονός ότι τα ψάρια Α' ποιότητας είναι τόσο λιγα που δεν φθάνουν ύστέρ το μαγαζιά μας».

**ΝΙΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

«Ακούονται παράπονα των καταναλωτών ότι δεν υπάρχουν ψάρια Α' κατηγορίας στις πάγκες και ότι δεν βεδοθούν είναι πανάκριβα.

— Η έλλειψη ψαριών Α' κατηγορίας οφείλεται στην γενική μείωση της ιχθυοπαραγωγής, και γ' αυτή το λόγο οι τιμές τους είναι ύψηλες. Βασικά όμως οι τιμές είναι καθαροποιημένες άπό το ύπουργείο 'Εμπορίου».

— Είναι όμως γεγονός ότι δεν εφάρμοζονται πολλές φορές οι τιμές της άνοσασαστικής Διατίθεσης. Όπως έπίσης είναι γεγονός ότι τα ψάρια Α' ποιότητας είναι τόσο λιγα που δεν φθάνουν ύστέρ το μαγαζιά μας».

**ΚΛΕΙΔΙΔΙ**

κλειδωνιές  
λουκέτα

«Έάν κλειδοθήκατε έξω, έάν χάσατε το κλειδί σας, έάν χάσατε η κλειδαριά σας, τηλεφωνήστε μας να σας εμπεριστηθώμε στα τηλεφώνια: 275-006 και 271-443».

**ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΚΛΕΙΘΡΟΠΟΙΕΙΟ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ**

με την μεγαλύτερη συλλογή κλειδιών, κατασκευάζονται κλειδιά μέσα σε ένα λεπτό με ειδικά ηλεκτρονικά αυτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου άπολυτου άκριβείας. Βασικά — Στιλβόσας ύποθημάτων — τσαντιών με ερωπαικό βερνικοχρόματι τελείως άνεύθιλα.

**ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ**  
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝ 13  
(Κάτω μέρος πλατείας Όθως) τηλ. 275-006

**ΚΑΡΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ — ΕΥΧΕΤΗΡΙΑ**

Άγγελήτρια Γάμων — Βαπτίσεων, (Ευρώπης)  
ΧΑΡΤΙΑ, ΜΟΥΒΙΑ, ΤΕΤΡΑΔΙΑ  
ΣΤΥΛΟ — ΒΙΒΛΙΑ  
ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΤΥΠΑ  
ΣΕ ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ  
ΕΡΓΑΣΙΑ — ΚΑΘΑΡΗ  
ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ  
**Ε. Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗ**  
ΕΡΜΟΥ 8 — ΤΗΛΕΦ. 272-437

**ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙ-ΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ι. ΜΑΡΓΑΖΑ**

ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ 13  
ΤΗΛ. 271-214 — ΟΙΚΙΑ 327-899  
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

**Κλειδί κλειδωνιές λουκέτα**

«Έάν κλειδοθήκατε έξω, έάν χάσατε το κλειδί σας, έάν χάσατε η κλειδαριά σας, τηλεφωνήστε μας να σας εμπεριστηθώμε στα τηλεφώνια: 275-006 και 271-443».

**ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΚΛΕΙΘΡΟΠΟΙΕΙΟ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ**

με την μεγαλύτερη συλλογή κλειδιών, κατασκευάζονται κλειδιά μέσα σε ένα λεπτό με ειδικά ηλεκτρονικά αυτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου άπολυτου άκριβείας. Βασικά — Στιλβόσας ύποθημάτων — τσαντιών με ερωπαικό βερνικοχρόματι τελείως άνεύθιλα.

**ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ**  
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝ 13  
(Κάτω μέρος πλατείας Όθως) τηλ. 275-006

**ΚΑΡΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ — ΕΥΧΕΤΗΡΙΑ**

Άγγελήτρια Γάμων — Βαπτίσεων, (Ευρώπης)  
ΧΑΡΤΙΑ, ΜΟΥΒΙΑ, ΤΕΤΡΑΔΙΑ  
ΣΤΥΛΟ — ΒΙΒΛΙΑ  
ΟΛΑ ΤΑ ΕΝΤΥΠΑ  
ΣΕ ΚΑΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ  
ΕΡΓΑΣΙΑ — ΚΑΘΑΡΗ  
ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ  
**Ε. Χ. ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗ**  
ΕΡΜΟΥ 8 — ΤΗΛΕΦ. 272-437