Ἐπιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΑΛΛΑ

ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ Η ΕΟΚ «παράγει» περίπου 1.5 δισεκατομμύρια τόννους βιομηχανικὰ κατάλοιπα, 200 ἑκατομμύρια τόννους λάσπη ἀπὸ καθάρισμα καὶ 950 ἑκατομμύρια τόννους γεωργικὰ κατάλοιπα.—Καὶ κάθε χρόνο, τὰ κατάλοιπα αὐτά, αὐξάνονται κατὰ 5% σὲ σύγκριση μὲ τὸν προηγούμενο χρόνο ∴ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ, τὸ σύστημα τῆς «ἀπορρίψεως» εἶναι ἐκεῖνο ποὺ χρησιμοποιεῖται περισσότερο.— Αὐτὰ ὅμως ἐγκυμονεῖ μεγάλους κινδύνους ποὺ ὀφείλονται στὴν ὕπαρξη τοξικῶν καὶ ἐπικινδύνων προϊόντων μέσα στὰ κατάλοιπα. ∴ ΓΙΑ ΤΟΥΤΟ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΟΚ γιὰ τὸ φυσικὸ περιβάλλον, ἀποβλέπει στὴν ἐνθάρρυνση καὶ βελτίωση τῆς ἐπαναχρησιμοποιήσεως τῶν καταλοίπων.— Ἀκόμη καὶ στὴν πρόληψη τῆς δημιουργίας τους.— Καθὼς καὶ στὸ νὰ ἐξασφαλισθῆ ὥστε ἡ ἀπόρριψις νὰ γίνεται χωρὶς κινδύνους γιὰ τὸν ἄνθρωπο καὶ τὸ φυσικὸ περιβάλλον.

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Ἡ ἠθικὴ τοῦ «Καραβέλα»

ΜΕ ὑπουργικὴ ἐγκύκλιο συνιστᾶται στοὺς φιλολόγους ὅπως μὲ τὴν ἔναρξιν τοῦ νέου σχολικοῦ ἔτους ὡργανώνουν εἰς τὰς τάξεις τῶν συζητήσεις ἐπὶ τῶν ἐλευθέρων ἀναγνωσμάτων, ὡλοκληρωμένων ἔργων κλασσικῶν νεοελλήνων, συγγραφέων, ὡς καὶ συναφεῖς διαλέξεις ἐπὶ σχετικῶν ἐργασιῶν τῶν μαθητῶν καὶ ἄλλας παρεμφερεῖς ἐκδηλώσεις... Καὶ ἀκολουθεῖ πίνακας βιβλίων, τὰ ὁποῖα συνιστᾶ τὸ ὑπουργεῖον. Μεταξὺ αὐτῶν «Ἡ ζωὴ καὶ ὁ θάνατος τοῦ Καραβέλα», ἀπὸ τὸν ὁποῖον μεταφέρουμε τὸ ἀκόλουθο ἀπόσπασμα:

«...Νάμουνα ἐγὼ υἱὸς καὶ νἄχα μωρὲ τέτοια ξαδέρφη, ὤ δὲν θὰ τὴν ἄφηνα νὰ μοῦ ξεφύγη καὶ νὰ μοῦ τὴν φάη αὔριο κανένας ἄλλος! Θἄμουνα κουτὸς μωρέ... Ἀκόμη δὲν ἠξαίρεις τὶ εἶναι ἡ γυναίκα μωρέ... Ἕνα πλᾶσμα ὅλο ζάχαρη, τὸ λέει καὶ τὸ τραγούδι. Τρυφερούδι μωρὲ ἡ Ἀμαλία ἡ ξαδέρφη σου ἴσια, ἴσια γιὰ σένανε.. Καλά, καλὰ κάνεις. Ποιὸς θὰ σὲ κατηγορήση; Ἐγὼ θἄκανα περισσότερα. Θὰ τὴν εἶχα σὰν γυναίκα μου. Γιατὶ ἐγὼ δὲν θἄθελα νὰ χτικιάσω... Καλὸ μωρὲ θὰ τση κάμης καὶ κειν ῆς. Ἐγὼ εἶμαι τώρα γέρος ἄνθρωπος, μίλησα μὲ πολὺν κόσμο... Ἡ πρώτη ἀρχὴ τοῦ χτικιοῦ εἶναι ὁ ἔρωτας. Βάνοντας τὰ παιδιὰ καὶ ἐρωτεύονται καὶ δὲν κάνουν σὰν ποὺ ὁρμηνεύει τὸ φυσικὸ μόνο κάθονται καὶ πήζουνε μὲ τὸν καημό τους, τὸ κορμί τους κι' ἔτσι χτικιάζουνε καὶ πᾶνε ἀπὸ κάτω ἀπὸ τὴ γῆς... Φυλάξου μωρὲ μὴ χτικιάσης. Τὴν ἀγαπᾶς; Μὴν ἀκοῦς τὶ λένε οἱ γρηὲς κι' οἱ μασκαράδες οἱ παπάδες. Τώρα λένε κιόλας ἐβγῆκε καινούργια διάταξη ἀπὸ τὴ Σύνοδο καὶ τὰ ξαδέρφια παίρνονται. Καὶ πάλι ἀστεφάνωτη, τὶ πὰ νὰ πῆ; Μιὰ ἰδέα εἶναι αὐτή... Σὲ λίγα χρόνια δὲν θὰ στεφανώνεται κανένας...».

Ἰδοὺ τώρα καὶ μιὰ κριτικὴ τοῦ Ἄλκη Θρύλου: «Στὸν «Καραβέλα» μέσα ἀπ' τὸν ἄνθρωπο, προβάλλεται μονάχα ὁ δαίμονας, ὅλα τα πρόσωπα τοῦ ἔργου δὲν ἀποβλέπουν παρὰ μονάχα στὸ συμφέρον. Οἱ ἔρωτές τους δὲν εἶναι τίποτα περισσότερο ἀπὸ φιληδονία καὶ χυδαῖο πάθος. Κανένα πρόσωπο δὲν εἶναι ἔστω καὶ γιὰ μιὰ στιγμὴ εὐγενικό. Ἡ μονομέρεια αὐτή, ἐκτὸς ποὺ προσδίδει στὸ βιβλίο πολλὴ μονοτονία, παρουσιάζει ἕνα κοινωνικὸ σύνολο αὐθαίρετο. Ὁ «Καραβέλας» μεταδίδει τὴν καταθλιπτικὴ διάθεση ποὺ ἤθελε νὰ διοχετεύση ὁ συγγραφέας του...».

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι καὶ σὲ ἄλλα βιβλία τοῦ καταλόγου, ποὺ συνιστᾶ τὸ ὑπουργεῖο θὰ ὑπάρχουν παρόμοια ἀποσπάσματα ἑνὸς ρηξικέλευθου ἠθικοῦ προβληματισμοῦ καὶ ποὺ φυσικὰ δὲν μποροῦν νὰ ἀπομονωθοῦν ἀπὸ τὸ ὅλο ἔργο. Δὲν νομίζουμε ὅτι ἡ μαθητιῶσα νεολαία θὰ πληροφορηθῆ μὲ σα ἀπὸ παρόμοια ἀποσπάσματα αὐτὲς τὶς προκεχωρημένες ἠθικὲς ἰδέες. Ἁπλῶς θὰ νοιώση νὰ δικαιώνεται. Καὶ ἔχει κάποια ἰδιαίτερη σημασία ὅταν τὴ δικαίωση αὐτὴ τῆς τὴν προσφέρει τὸ ἴδιο τὸ ὑπουργεῖο.

ΠΑΝ

Μακρὰ κρίσις

ΟΣΟΙ ἄλλο δὲν κάνουν παρὰ νὰ ρωτᾶνε καὶ νὰ ξαναρωτᾶνε ἂν θα βγῆ τὸ «Χόρα» στὸ Αἰγαῖο καὶ πέρα ἀπ' αὐτό, ἂν θὰ γίνη ἢ ὄχι πόλεμος, θὰ πρέπει νὰ κατανοήσουν αὐτὸ ποὺ σημειώνει ἡ «Καθημερινὴ» καὶ ποὺ συνοψίζει τὴν οὐσία τοῦ προβλήματος τῶν Ἑλληνοτουρκικῶν θέσεων.

Τὸ πρόβλημα δὲν εἶναι ὑπόθεση συγκυριακῶν χειρονομιῶν. Εἶναι μα κρεπρόθεσμο. Ἔχει εὖρος καὶ βάθος ποὺ ξεπερνοῦν τὰ τοπικὰ πλαίσια. Ἡ νευρικὴ ἀντοχὴ καὶ ἡ οἰκονομία τῶν ψυχικῶν καὶ ὑλικῶν δυνάμεων θὰ εἶναι μεταξὺ τῶν κυρίων συντελεστῶν τῆς τελικῆς ἐκβάσεως. Διότι εἶναι προσδιοριστικοὶ καὶ τοῦ ὅλου δυναμικοῦ τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ τῆς εὐσταθείας τοῦ ἐσωτερικοῦ μετώπου καὶ τῆς οἰκονομίας μας.

Ἂς ἐξοικειωθοῦμε λοιπὸν μὲ τὴν ἰδέα τῆς συμβιώσεως μὲ μιὰ μακρὰ κρίση...

Τὰ ρεκὸρ

ΤΩΡΑ ποὺ στὸ Μόντρεαλ, τὰ ρεκὸρ καταρρίπτονται τὸ ἕνα πίσω ἀπὸ τὸ ἄλλο, ἂς θυμηθοῦμε ὅτι τὸ τελειότερον ὂν τῆς δημιουργίας ὁ Ἄνθρωπος, ὑστερεῖ καταπληκτικὰ ἀπὸ τὶς ἐπιδόσεις μερικῶν ἄλλων.

Τὴν μεγαλύτεση ταχύτητα ποὺ μέχρι σήμερα ἀνέπτυξε ὁ ἄνθρωπος χωρὶς βοηθητικὰ μέσα εἶναι 9,8 δευτερόλεπτα στὰ 100 μέτρα. Αὐτὴν τὴν ἀπόσταση τὴν καλύπτει τὸ ἄλογο σὲ 4,5 δευτερόλεπτα καὶ ὁ λαγὸς σὲ 5. Στὰ ἀγωνίσματα ὕψους, ὁ ἄνθρωπος δὲν ἔχει καμμιὰ ἐλπίδα. Στὸ ἅλμα ἐπὶ κοντῷ, εἶναι τὸ ρεκὸρ 4.66, ἕνας τίγρης ὑπερπηδᾶ τὰ 5 μέτρα. Μιὰ μικρὴ ἐλπίδα ὑπάρχει στὸ ἅλμα εἰς μῆκος, ὅπου τὸ ρεκὸρ εἶναι 8,90 μέτρα. Νικᾶμε τὸ ἄλογο ποὺ δύσκολα ξεπερνᾶ τὰ 8. Χρυσὸ μετάλλιο, πάλι δὲν θὰ πέρναμε. Γιατὶ θὰ ἐρχόταν τὸ ἐλάφι ἀπὸ τὴν Βιρτζίνια, ποὺ τὸ ἅλμα του ξεπερνᾶ τὰ 15 μ.

Στὴν ἄρση βαρῶν, οὔτε κὰν θὰ προκριθοῦμε. Τὰ μερμήγκια κατέχουν ὅλα τὰ ρεκόρ. Μέχρι 540 φορὲς τὸ βάρος τοῦ σώματος ποὺ ἔχουν μποροῦν νὰ ὑψώσουν.

Τὸ ἀλισιβερίσι

ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ διπλωμάτης, ποὺ ὕστερα ἀπὸ μιὰ ζωηρὴ θητεία ἀπεχώρησε ἀπὸ τὰ Ἡνωμένα Ἔθνη, ἀπεκάλυψε ὅτι στοὺς κόλπους τοῦ διεθνοῦς αὐτοῦ ὀργανισμοῦ, πραγματοποιεῖται συχνὰ μιὰ ντροπιασμένη ἀγοραπωλησία ψήφων. Καὶ ἐκείνη, ποὺ φαίνεται πὼς προβαίνει σὲ κατάχρηση τοῦ μέσου αὐτοῦ εἶναι ἡ Βόρειος Κορέα. Ἡ ὁποία κινεῖται καὶ πιέζει τοὺς ἀντιπροσώπους γιὰ νὰ ἐπιτύχη τὴν εἰσδοχὴ της στὰ Ἡνωμένα Ἔθνη.

Ἡ Κοινὴ γνώμη δὲν ἀντιδρᾶ σὲ παρόμοια φαινόμενα, δὲν καυτηριάζει τέτοιες πράξεις. Γιατὶ τὰ πάντα μπαίνουν στὸ ἀλισιβερίσι...

«Η ΗΜΕΡΑ» ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Ἤρχισεν εἰς Παρισίους ἡ Διάσκεψις τῆς Εἰρήνης

ΠΑΡΙΣΙ. Τὴν 5η ἀπογευματινὴν (ὥραν Ἑλλάδος) ἤρχισεν εἰς πανηγυρικὴν ἀτμόσφαιραν ἡ διάσκεψις τῶν 21 Κρατῶν πρὸς ἐξέτασιν τῶν συνθηκῶν Εἰρήνης. Κατὰ τὴν ἔναρξιν ὁ Γάλλος πρωθυπουργὸς κ. Μπιντὼ εἶπε:

Διὰ δευτέραν φορὰν ἐντὸς 30ετίας ἡ Γαλλία φιλοξενεῖ τοὺς ἀντιπροσώπους τῶν κρατῶν τὰ ὁποῖα ἐπολέμησαν διὰ τὴν δημοκρατίαν καὶ συνειργάσθησαν διὰ τὴν εἰρήνην». Ἡ ἀντιπροσωπεία τῆς Ἑλλάδος ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κ.κ. Κων. Τσαλδάρη, Δραγούμη, Πολίτη, Ρέντη, Ραφαήλ, Βεντήρη καὶ Κύρου.

Ὑπὲρ Δωδεκανήσων

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐνεργεῖται σήμερον ἔρανος καθ' ὅλην τὴν χώραν ὑπὲρ ἐνισχύσεως τῶν Δωδεκανησίων. Ἡ σημασία τοῦ ἐράνου ἔχει συμβολικὸν χαρακτῆρα.

Ὁ κ. Ζουὼ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Παγκοσμίου Ἐργατικῆς Συνομοσπονδίας κ. Ζουώ, ἐδήλωσεν, ὅτι θεωρεῖ ἔγκυρον τὴν διοίκησιν τῆς ΓΣΕΕ παρὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς κυβερνήσεως Τσαλδάρη.

Ὁ κ. Νόρτον

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ Ἄγγλος πρεσβευτής, ὡς ἐγνώσθη, συνέστησεν εἰς τὴν κυβέρνησιν τροποποίησιν τοῦ ψηφίσματος ἐπὶ τὸ αὐστηρότερον.

Δὲν εἶναι γνωστὸν ἐὰν ἡ κυβέρνησις θὰ συμμορφωθῆ πρὸς τὰς συστάσεις τοῦ κ. Νόρτον.

Ὁ Στὴβ Μὰκ Κουὴν θὰ ὑποδυθῆ τὸν ἥρωα τοῦ Ἰσραὴλ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΟΥΓΚΑΝΤΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (ΑΠΕ). Ἡ κινηματογραφικὴ ἑταιρία «Γουώρνερ» ὑπέγραψε συμβόλαιο μὲ τὸν ἠθοποιὸ Στὴβ Μὰκ Κουὴν καὶ θὰ τοῦ ἀναθέση ἡγετικὸ ρόλο στὴν μεγάλη καὶ πολυέξοδη ταινία ποὺ προτίθεται νὰ γυρίση, μὲ θέμα τὴν ἐπιδρομὴ τῶν Ἰσραηλινῶν κομμάντος ἐναντίον τοῦ ἀεροδρομίου Ἔντεμπε τῆς Οὐγκάντα, γιὰ τὴν ἀπελευθέρωση τῶν 103 ὁμήρων ποὺ ἐκρατοῦντο ἐκεῖ.

Ὁ πρόεδρος τῆς «Γουώρνερ» ἐδήλωσε ὅτι ὁ Μὰκ Κουὴν θὰ παίξη τὸν ρόλο τοῦ ταξιάρχου Ντὰν Σομρόν, τοῦ ἀξιωματικοῦ ποὺ ἦταν ἐπικεφαλῆς τῶν Ἰσραηλινῶν ἀλεξιπτωτιστῶν καὶ πεζῶν κατὰ τὴν ἐπιχείρηση τοῦ Ἔντεμπε.

Ἡ ταινία ὑπολογίζεται ὅτι θὰ στοιχίση 10—12 ἑκατομμύρια δολλάρια. Σκηνοθέτης θὰ εἶναι ὁ Φράνκλιν Σαφέρ, ποὺ εἶχε σκηνοθετήσει καὶ ἕνα ἄλλο φίλμ μὲ πρωταγωνιστὴ ἐπίσης τὸν Μὰκ Κουήν: τὸν «Πεταλούδα».

Στὰ καταστήματα τοῦ Βελιγραδίου λέγουν: «Δὲν ἔχει - περᾶστε αὔριο»

Η ΤΗΛΕΟΡΑΣΙΣ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΙΣ 10.30

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ.— Αἱ πρῶται ἐκφράσεις τὰς ὁποίας μανθάνει ὁ ἐπισκεπτόμενος τὴν Γιουγκοσλαβίαν εἶναι: «Δὲν ὑπάρχει» καὶ «Αὔριον». Αἱ ἀνωτέρω ἐκφράσεις ἀπεικονίζουν ἐπακριβῶς τὰς συνθήκας ζωῆς εἰς τὴν χώραν αὐτὴν τοῦ χθές.

Διὰ τὸν Δυτικὸν ἐπισκέπτην αἱ ἀγοραὶ εἰς τὰ καταστήματα εἶναι μία ἀπογοητευτικὴ ἐμπειρία. Εἰς τὴν Κομμουνιστικὴν αὐτὴν χώραν, ἓν ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον ὑπάρχει τὴν μίαν ἡμέραν εἰς ἓν κατάστημα, τὴν ἑπομένην ἔχει ἐξαφανισθῆ. Διότι ἦτο τὸ μόνον τὸ ὁποῖον ὑπῆρχε.

Συχνότατα, τὰ ὑποκάμισα, αἱ φοῦσται ὑπάρχουν μόνον εἰς ὀλίγα μεγέθη — συνήθως εἰς ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα δὲν ταιριάζουν εἰς τοὺς περισσοτέρους.

Ὅταν ζητῆτε κάτι, ὁ ἀπαθὴς καὶ ἀδιάφορος πωλητὴς ἢ πωλήτρια σᾶς ἀπαντᾶ τὰς περισσοτέρας φοράς: «Δὲν ὑπάρχει».

Αἱ ἐλλείψεις πολλῶν εἰδῶν εἶναι συνηθέσταται, ὑπάρχουν, ὅμως, εἰς τὴν ἀγορὰν ὡρισμένα εἴδη σὲ μεγάλα ἀποθέματα, ὡς εἶναι ὡρισμέναι κονσέρβαι σαρδελλῶν, κυτία ἀπὸ σκόνας σούπας παρασκευαζομένης στιγμιαίως καὶ τὰ βασικὰ εἴδη τοῦ μαγειρικοῦ ἐλαίου, τῆς ζαχάρεως, τοῦ ἄλατος καὶ τοῦ ἀλεύρου.

Η ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΙΣ ΕΝΟΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ

Εἷς Ἀμερικανὸς στέλεχος μιᾶς μεγάλης Ἀμερικανικῆς οἰκοδομικῆς ἑταιρείας, ἡ ὁποία κατασκευάζει ἓν ἐργοστάσιον χημικῶν προϊόντων πλησίον τοῦ Βελιγραδίου, ἠναγκάσθη προσφάτως νὰ ἀναβάλη τὴν ἀναχώρησίν του πρὸς ἀνάληψιν ἄλλης ὑποχρεώσεώς του, διότι ἡ κατασκευὴ τοῦ ἐργοστασίου εἶχεν ἐπανειλημμένως καθυστερήσει. Τὸ ἐργοστάσιον κατεσκευάζετο ἐπὶ πέντε ὁλόκληρα ἔτη.

—Εἶναι ἀδύνατον νὰ συνεχίσω καὶ εἶμαι βαθύτατα ἀπογοητευμένος λέγει. «Οἱ Γιουγκοσλάβοι θέλουν τὰ μοντέρνα πράγματα, ὡς εἶναι τὰ ἐργοστάσια χημικῶν προϊόντων, ἀλλ' ὅταν ἀρχίζουν νὰ κατασκευάζουν, ἡ κατάστασις γίνεται ἀπελπιστική. Οἱ ἐργάται ἔρχονται μὲν ἐνωρὶς εἰς τὴν ἐργασίαν των, ἀλλὰ διακόπτουν μετὰ δύο ὥρας διὰ νὰ πάρουν τὸν καφφέ των καὶ ἡ ἡμέρα τελείωσε. Λέγουν: «Αὔριον». Παντοῦ καὶ πάντοτε, ἀκούει κανεὶς αὐτὴν τὴν λέξιν: «Αὔριον».

Ἡ ἐργασία ἀρχίζει τὴν 6ην πρωϊνήν. Εἶναι μία παράδοσις ἡ ὁποία πηγάζει ἀπὸ τὴν χωρικὴν καταγωγὴν τῶν ἐργατῶν, διότι οἱ πλεῖστοι τῶν Γιουγκοσλάβων, ἐργατῶν — ἰδίως εἰς τὴν Σερβίαν, ἦλθαν εἰς τὰς πόλεις ἀπὸ χωριά, ἔφερον δὲ μαζῆ των τὰς ἀγροτικὰς συνηθείας των.

Ὄρνιθες τριγυρίζουν εἰς τὰς ἐξωτερικὰς αὐλὰς τῶν οἰκιῶν, εἰς ἀπόστασιν διαδρομῆς πέντε λεπτῶν μὲ τὸ αὐτοκίνητον ἀπὸ τὸ κέντρον τοῦ Βελιγραδίου. Λαχανόκηποι ὑπάρχουν εἰς κάθε αὐλήν, μὲ κύριον καλλιεργούμενον εἶδος τὸ ἀγαπημένον ἔδεσμα τῶν Γιουγκοσλάβων, τὸ κρόμμυον.

Ἓν δένδρον, εἰς ἕνα κῆπον, δὲν θεωρεῖται πραγματικὸν δένδρον ἐὰν δὲν φέρη καρπούς... διότι, ὁ ἄνθρωπος δὲν δύναται νὰ ζήση ἱστάμενος ἁπλῶς ὑπὸ σκιάν. Τὰ συνηθέστερον καλλιεργούμενα δένδρα εἶναι κερασιές, βερυκκοκιές, δαμασκηνιές, ἀχλαδιὲς καὶ φουντουκιές, πολλαὶ δὲ ἡλικιωμέναι γυναῖκες πωλοῦν τὰ πλεονάσματα τῆς παραγωγῆς των εἰς τὰς ὑπαιθρίους ἀγοράς, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἐγκατεστημέναι εἰς πολλὰς κεντρικὰς ὁδούς.

Τὸ ὅτι οἱ Γιουγκοσλάβοι κοιμοῦνται ἐνωρίς, φαίνεται ἐκ τῶν ὡρῶν τῶν ἐκπομπῶν τῆς Τηλοψίας: λήγουν εἰς τὰς 10.30' μ.μ., τὸ ἀργότερον κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας καὶ κατὰ τὸ μεσάνυκτα τὰς ἡμέρας τῆς Παρασκευῆς καὶ τοῦ Σαββάτου.

ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΔΥΤΙΚΟΥΣ

Ἡ Δυτικὴ παροικία, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάρχουν πλέον τῶν 100 Ἀμερικανῶν, θεωρεῖ τὴν Νοτιοσλαβίαν ὡς χώραν τῶν ταλαιπωριῶν, παρ' ὅλον ὅτι αἱ συνθῆκαι ζωῆς εἰς τὸ Βελιγράδιον εἶναι κατὰ πολὺ καλλίτεραι ἀπὸ ἐκείνας τῆς Μόσχας ἢ τῶν ἄλλων πρωτευουσῶν τῶν χωρῶν τοῦ Κομμουνιστικοῦ συνασπισμοῦ.

Προσφάτως, ἡ Βρεταννικὴ κυβέρνησις, ἐμείωσε τὸν χρόνον θητείας τῶν μελῶν τῆς πρεσβείας της εἰς τὸ Βελιγράδιον ἀπὸ δύο ἔτη εἰς 18 μῆνας, διότι αἱ σύζυγοι των παρεπονοῦντο διὰ τὴν ζωὴν των ἐκεῖ.

Ἡ Ἀμερικανικὴ κυβέρνησις, ἐν τῇ προσπαθείᾳ της νὰ καταστήση ἀνετωτέραν τὴν ζωὴν τοῦ προσωπικοῦ τῆς πρεσβείας της, ἀποστέλλει ἐκεῖ τὰ πάντα, ἀπὸ φύλλα ἀλουμινίου διὰ τὴν κουζίναν ἕως τσίκλες διὰ τὰ παιδιά.

Θὰ «φυλακισθοῦν» δύο χρόνια στοὺς πάγους τῆς Ἀρκτικῆς μέσα σ' ἕνα παγοθραυστικὸ

ΧΑΡΙΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ.— Ἓν παλαιὸν παγοθραυστικὸν τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀκτοφυλακῆς πρόκειται νὰ σταλῆ εἰς τὴν Ἀρκτικήν, βορείως τῆς Σιβηρίας, ὅπου θὰ παγώση, ἐν συνεχείᾳ δὲ θὰ μεταφερθῆ διὰ τῶν ρευμάτων, ἀφοῦ διέλθη ἐκ τοῦ Βορείου Πόλου, εἰς τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανόν.

Τὸ πλοῖον θὰ ὀνομασθῆ «Σταθμὸς τοῦ Ρεύματος Νάνσεν», θὰ μεταφέρη δέ, κατὰ τὴν διετῆ φυλάκισίν του, ἀρκετοὺς ἐπιστήμονας οἵτινες θὰ ἀναζητήσουν στοιχεῖα πρὸς καθορισμὸν τῶν ἐποχῶν τῶν παγετώνων κατὰ τὸ παρελθὸν καὶ πρὸς ἀνεύρεσιν τρόπων προγνώσεως τῶν κλιματολογικῶν ἀλλαγῶν. Ἐπίσης θὰ κάμουν παρατηρήσεις ἐπὶ τοῦ τρόπου καθ' ὃν τὰ μόρια ὑψηλῆς ἐνεργείας τοῦ ἡλίου θὰ βομβαρδίσουν τὸν πολικὸν οὐρανὸν κατὰ τὴν ἐπομένην περίοδον τῶν ἡλιακῶν κηλίδων, τῷ 1978 καὶ πῶς θὰ προκαλοῦν παράσιτα εἰς τὰς ραδιοσυσκευὰς καὶ ἐμφανίσεις τοῦ Βορείου Σέλαος.

Ο ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Τὸ πρόγραμμα ἀποτελεῖ, οὐσιαστικῶς, ἐπανάληψιν τῆς ἀπὸ τὸ 1893 ἕως τὸ 1896, ἐπικῆς ἐξερευνήσεως τοῦ Νορβηγικοῦ πλοίου «Φράμ», ὑπὸ τὴν ἀρχηγίαν τοῦ Φρίδτγιοφ Νάνσεν. Τὸ παρόν, ὅμως, παγοθραυστικόν, τῆς τάξεως τῶν Οὐίντ, θὰ εἶναι κατὰ πολὺ τελειότερον ἐξωπλισμένον διὰ παρατηρήσεις ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης. Εἶναι πιθανὸν ὅτι διὰ τὴν ἀποστολὴν θὰ ἐπιλεγῆ τὸ παγοθραυστικὸν «Πόλαρ Στὰρ» ἢ Πόλαρ Σῆ». Ἀμφότερα ἀνήκουν εἰς τὴν τελευταίαν γενεὰν τῶν Ἀμερικανικῶν παγοθραυστικῶν μεγαλειτέρων ἐξ ὅσων ἔχουν κατασκευασθῆ ποτὲ ἀνὰ τὸν κόσμον, ἐκτὸς τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως.

Ὁ προγραμματιζόμενος διάπλους τῆς λεκάνης τῆς Ἀρκτικῆς ὑπὸ ἑνὸς παγοθραυστικοῦ θὰ εἶναι συνέχεια καὶ ἐπέκτασις ἑνὸς εὐρυτέρου προγράμματος Ἀρκτικῶν ἐρευνῶν, σκοπὸς τοῦ ὁποίου εἶναι νὰ προσδιορίση τοὺς παράγοντας οἱ ὁποῖοι προκαλοῦν τὰς μετακινήσεις τῶν πάγων καὶ τὰς ἐσωτερικὰς πιέσεις, ὡς εἶναι οἱ ἄνεμοι, τὰ ὠκεάνια ρεύματα, αἱ σημειούμεναι ἐντάσεις εἰς τοὺς πάγους καθ' ἑαυτοὺς κλπ. Αἱ μελέται αὐται θὰ συμβάλουν εἰς τὴν διατύπωσιν προβλέψεων χρησίμων εἰς τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα θὰ μεταβαίνουν εἰς τὰς πετρελαιοπηγὰς τῆς Βορείου Ἀκτῆς τῆς Ἀλάσκας. Ἤδη, τὸν παρελθόντα Ἀπρίλιον, ἓν πυρηνικὸν ὑποβρύχιον διεξήγαγε παρατηρήσεις ἐπὶ τοῦ βυθοῦ τῶν πάγων, ἐνῷ ἓν ἔτος ἐνωρίτερον, εἶχον ἐγκατασταθῆ τέσσαρα στρατόπεδα ἐπὶ κινουμένων πάγων ἐντὸς τοῦ πρὸς παρατήρησιν χώρου, περιεβάλλοντο δὲ ὑπὸ ἑνὸς κύκλου, ἀκτῖνος 250 μιλίων, ἐξ ἐννέα αὐτομάτων σημαντήρων.

Η ΓΕΩΛΟΓΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΡΚΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ

Ἐὰν τὸ πρόγραμμα τοῦ διάπλου τοῦ παγοθραυστικοῦ πραγματοποιηθῆ ἐφέτος, θὰ συμβάλη εἰς τὸ πρῶτον παγκόσμιον πείραμα τοῦ Προγράμματος Ἐρευνῶν τῆς γηΐνης ἀτμοσφαίρας, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει κοινὰ Ἀμερικανο—Σοβιετικὰ προγράμματα διερευνήσεως τῶν παραγόντων, οἵτινες προκαλοῦν τὰς κλιματιστικὰς ἀλλαγὰς καὶ τὰς ἐποχὰς τῶν παγετώνων. Τὸ παγοθραυστικὸν θὰ μεταφέρη δύο ἑλικόπτερα καὶ ἓν μικρὸν ἀεροπλάνον, εἰδικὸν διὰ προσγειώσεις εἰς τοὺς πάγους, θὰ διασχίση δὲ τὴν περιοχὴν εἰς τὴν ὁποίαν θεωρεῖται ὅτι ὁ βυθὸς τοῦ Ἀρκτικοῦ ὠκεανοῦ διαχωρίζεται. Δεδομένου ὅτι αἱ προσχώσεις συσσωρεύονται μὲ πολὺ βραδὺν ρυθμὸν εἰς τὸν βυθὸν τοῦ Ἀρκτικοῦ ὠκεανοῦ, ἐν εἰδικὸν ἐργαλεῖον ἐφωδιασμένον μὲ ἐμβολεῖς, θὰ ἐξαγάγη δείγματα ἐκ τῶν διαφόρων στρωμάτων τῶν προσχώσεων διὰ νὰ ἀνασυσταθῆ ἡ γεωλογικὴ ἱστορία τοῦ ὠκεανοῦ τούτου.

Δύο πλωτὰ ἐξπρὲς

«Οἰνοῦσαι» καὶ «Χρυσοβαλάντου»

Μιὰ εὐγενικὴ πρόσκληση τῆς CROSS FERRY LINE μᾶς ἔδωσε τὴν εὐκαιρία νὰ γνωρίσουμε ἕνα περιβάλλον ὀμορφιᾶς, γαλήνης καὶ ξεκούρασης ποὺ τὸ προσφέρουν τὰ δύο πλωτὰ ἐξπρὲς «ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ» καὶ «ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ». Ἡ ἐντύπωση ποὺ σχηματίζει κανεὶς ἀπὸ τὴν πρώτη στιγμὴ εἶναι, ὅτι βρίσκεται σὲ ἕνα φανταστικὸ κόσμο ὅπως τὸν πλάθει ἡ φαντασία τοῦ ταξιδιώτη. Ἐν τούτοις, ὅλα ἐδῶ εἶναι τόσο ἀληθινά, ὅσο καὶ πέρα ἀπὸ κάθε ἀμφισβήτηση. Ἡ χωρητικότητά τους 4.000 τόννων γκρός, τὸ μῆκος τους 93 μέτρα, ἡ ἀπίθανη ταχύτης τῶν 18,6 μιλλίων τὴν ὥρα! καὶ ἡ δυναμικότητά τους γιὰ 600 ἐπιβάτες—350 κρεβάτια, 250 ἀεροπορικοῦ τύπου πολυθρόνες— καὶ 80 αὐτοκίνητα, καλύπτουν ὅλες τὶς σύγχρονες ἀπαιτήσεις γιὰ ἕνα γρήγορο καὶ ἄνετο ταξίδι. Καταπληκτικὸ εἶναι τὸ σύστημα ἀσφαλείας «SOLAS 1960 AND IMCO 1966 REGULATIONS» ποὺ ἐπισημαίνει ἀμέσως— ἀκαριαίως, τὸ ἐπικίνδυνο σημεῖο, ὥστε τὸ ὑπόλοιπο σκάφος νὰ βρίσκεται σὲ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Ὁ ρυθμιζόμενος κλιματισμὸς εἶναι ἰδεώδης στὶς καμπίνες καὶ σ' ὅλους τοὺς χώρους καὶ ἐξουδετερώνει τόσο τὴ ζέστη, ὥστε πολὺ εὐχάριστα ὁ ἐπιβάτης νὰ δέχεται πρόσθετο σκέπασμα. Θαυμάσιες πισίνες μὲ διαρκῶς ἀνανεούμενο νερὸ ἐπιτρέπουν τὴν ἀπόλαυση ἑνὸς φρέσκου θαλασσινοῦ μπάνιου καὶ ἡλιοθεραπείας στὰ δύο μεγάλα καταστρώματα. Τὰ δύο πολυτελῆ σαλόνια στὰ ὁποῖα μποροῦν νὰ κινοῦνται ὅλοι οἱ ἐπιβάτες ἀνεξαρτήτως θέσεως, μὲ τὶς ἀναπαυστικὲς πολυθρόνες, καθὼς καὶ τὰ μπὰρ ποὺ προσφέρουν χορὸ καὶ ποτά, ἀπὸ τὴν ἀθῴα πορτοκαλάδα μέχρι σαμπάνια, ἡ τηλεόραση καὶ ἡ ἁπλὴ μουσικὴ μὲ τὰ τρία προγράμματα ἐλεύθερης ἐπιλογῆς, δημιουργοῦν ἕνα ἀξέχαστο κοσμοπολιτικὸ περιβάλλον. Ἡ κουζίνα ἐκλεκτὴ καὶ σὲ προσιτὲς τιμές— 180 δρχ. ἕνα λουκούλλειο γεῦμα — προκαλεῖ τὸν ταξιδιώτη μὲ τὶς πικάντικες διεθνεῖς σπεσιαλιτέ της, δημιουργώντας σύγχρονα μιὰ ζεστὴ φιλικὴ ἀτμόσφαιρα γνωριμίας, ἀνάμεσα εἰς τοὺς συνδαιτυμόνες. Ὅλες οἱ καμπίνες διαθέτουν ζεστὸ καὶ ψυχρὸ νερὸ μὲ μπάνιο καὶ ἰδιαίτερη τουαλέττα, χωρὶς ὁ ἐπιβάτης νὰ ἀπομακρύνεται ἀπ' τὸ χῶρο του. Ἕνα τέλειο τηλεφωνικὸ σύστημα, ἐπιτρέπει τὴν ἐπικοινωνία μὲ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς γῆς, καλύπτοντας ἔτσι μιὰ ὁποιαδήποτε ἀνάγκη. Θὰ ἦταν παράλειψη νὰ μὴ ἀναφέρουμε τὴν λειτουργία ἑνὸς πλήρως ἐφωδιασμένου καταστήματος — ἀπηλλαγμένου δασμῶν— ποὺ ἐπιτρέπει στὸν καθένα νὰ ψωνίση πάμφθηνα καὶ ποὺ καλύπτει ὅλες τὶς ἀπαιτήσεις. Ἐπίσης λειτουργεῖ Τράπεζα γιὰ τὶς διευκολύνσεις τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐπιστέγασμα ὅλων αὐτῶν τῶν ἀνέσεων, ἀποτελεῖ τὸ προθυμότατο καὶ ἄριστα ἐκπαιδευμένο προσωπικὸ ποὺ ἀνάμεσα στὰ καθήκοντά του, περιλαμβάνει σὲ κάθε ταξίδι, ὄχι μονάχα ἀσκήσεις ἑτοιμότητος γιὰ τυχὸν ἀνάγκη, ἀλλὰ καὶ ποὺ βρίσκεται κάθε στιγμὴ στὴ διάθεση τῶν ἐπιβατῶν, προλαβαίνοντας τὶς ἐπιθυμίες τους.

Σ' ὅλα αὐτὰ πρέπει νὰ προστεθῆ καὶ ἡ ὠφέλεια σὲ χρήματα ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὶς ποικίλες ἐκπτώσεις, γιὰ φοιτητές, παιδιὰ καὶ εἰσιτήρια μὲ ἐπιστροφή, ποὺ ἀρχίζουν ἀπὸ 30% καὶ φθάνουν μέχρι τελείως δωρεάν.

Γενικὰ μποροῦμε νὰ ποῦμε, ὅτι τὰ δύο αὐτὰ πλωτὰ ἐξπρὲς «ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ» καὶ «ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ», ναυπηγήσεως τοῦ 1973, προσφέρουν τόσες πολλὲς ἀνέσεις, εὐκολίες καὶ ἀπολαύσεις, ὥστε πραγματικὰ ἕνα ταξίδι μ' αὐτὰ νὰ ἀφήνει μιὰ ἀξέχαστη ἀνάμνηση....

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΤΟΦΑΛΟΣ

Ἀπογοήτευσις τῶν Τούρκων γιὰ τὸν τουρισμὸ

ΑΓΚΥΡΑ. Σύμφωνα μὲ δημοσίευμα τῆς «Πολίτικα», τὸ 1976 ἔπαυσε νὰ θεωρεῖται «χρυσὸ ἔτος» γιὰ τὸν Τουρκικὸ τουρισμό.

Ὅπως ἀναφέρει ἡ ἐφημερίς, οἱ μισὲς σχεδόν, ἀπὸ τὶς τουριστικὲς ἐγκαταστάσεις εἶναι ἄδειες καὶ ἔχει γίνει ὄνειρο ἡ προσέλευσις στὴ χώρα 2 ἑκατομ. τουριστῶν.

Ἡ «Πολίτικα» δημοσιεύει, ἐπίσης, δηλώσεις τοῦ Προέδρου τῆς Ἑνώσεως Τουριστικῶν Πρακτορείων Αἰγαίου κ. Γκιοκσάν, ὁ ὁποῖος, εἶπε, ὅτι ἐνῷ ἡ Τουρκία δὲν βρῆκε αὐτὸ ποὺ περίμενε ἀπὸ τὸν τουρισμό, ἡ Ἑλλὰς ζεῖ κυριολεκτικὰ «τὴ χρυσὴ χρονιά» της. Οἱ τουριστικὲς ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑλλάδος στὶς ἀκτὲς τοῦ Αἰγαίου, προσέθεσε ὁ κ. Γκιοκσάν, λειτουργοῦν μὲ ἀπόδοσι 200% ἐνῷ «ἀπὸ τὶς δικές μας μόνο τὰ 50%».

Ὁ κ. Γκιοκσὰν ἀπέδωσε τὴν τουριστικὴ «ἀπραξία» τῆς Τουρκίας στὴν ὑπερβολικὴ αὔξησι τῶν τιμῶν τῶν ξενοδοχείων, ποὺ συνετέλεσε, ὅπως εἶπε, στὸ νὰ ἀκυρωθοῦν πολλὲς συμβάσεις μὲ τὸ ἐξωτερικὸ καὶ τὴν ἀκύρωσι πολλῶν ἀεροπορικῶν δρομολογίων μὲ τὸ ἐξωτερικό.

Ἐκηδεύθη ἡ σύζυγος τοῦ Κύρου Σουλτσμπέργκερ

ΠΑΡΙΣΙ (ΑΠΕ). Ἐτελέσθη στὸν καθεδρικὸ ναὸ τοῦ Ἁγίου Στεφάνου στὸ Παρίσι, χοροστατοῦντος τοῦ Μητροπολίτου Γαλλίας κ. Μελετίου, ἡ κηδεία τῆς Μαρίνας Σουλτσμπέργκερ, τὸ γένος Λαδᾶ, συζύγου τοῦ ἐγκύρου διεθνοῦς σχολιαστοῦ τῆς ἐφημερίδος «Νιοὺ Γιόρκ Τάϊμς» κ. Σουλτσμπέργκερ.

Παρέστησαν ὁ πρέσβυς τῆς Ἑλλάδος κ. Ἀριστ. Πηλαβάκης, ὁ πρέσβυς τῆς Κύπρου κ. Πόλις Μοδινὸς καὶ προσωπικότητες τοῦ δημοσιογραφικοῦ, διπλωματικοῦ καὶ πνευματικοῦ κόσμου.

Μεταξὺ τῶν στεφάνων στὴν κηδεία ἦτο καὶ τοῦ Ἕλληνος πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ.

100.000 πινακίδες ὁδοσημάνσεως

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Τὸ ὑπουργεῖο Δημοσίας Τάξεως ὑπέβαλε ἁρμοδίως πρόταση γιὰ τὴν προμήθεια 100.000 πινακίδων, γιὰ τὴν βελτίωση τῆς σημάνσεως τῶν ὁδῶν, μὲ στόχο τὸν περιορισμὸ τῶν ἀτυχημάτων.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ καὶ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ θὰ εὕρετε δι' ὅλα τὰ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΑΣ ΕΙΔΗ ΜΟΝΟΝ στὰ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΧΑΡ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ
Ἑρμοῦ 14—Αἰόλου 68
ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ

ACHAIA TRAVEL AGENCY
ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1976
τηλεφωνήσατε διὰ λεπτομερεῖς πληροφορίας ΠΑΤΡΕΩΣ 58 (1ος ὄροφος) τηλ. 271-205.

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ
ΒΟΤΣΗ 42
ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ & ΜΑΙΖΩΝΟΣ
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ

Ο. Τ. Ε. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ
ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΕΙΣ ΓΚΡΟΥΠ
ΤΕΧΝΙΚΟΙ: Ὑπερεντατικὸ τμῆμα. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ — ΟΙΚΟΝ. ΔΟΜΙΚΟΙ — ΣΧΕΔΙΑΣΤΑΙ: Συντόμως ἡ ἐγκύκλιος στὴν ΑΚΡΙΒΗ ἡμερομηνία ποὺ ἀναγγείλαμε πρὸ 3 μηνῶν. ΕΙΔΙΚΩΣ γιὰ τὸν ΟΤΕ τηλ. 420-669.

ΙΓΓΛΕΣΗ
ΙΔΙΩΤ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ (Ἀνεγνωρισμέναι ὑπὸ τοῦ Κράτους)
Η ΣΧΟΛΗ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΜΑΣ εἰς 9 μόνον μῆνας προσφέρει στους σπουδαστας της, πλήρη επιστημονικη και πρακτικη καταρτισιν και πτυχιον του Κρατους.
ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ «ΙΓΓΛΕΣΗ» ἐργάζονται μὲ ἄριστον ...
Εἰς τοὺς ἄρρενας σπουδαστας μας δίδεται ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΤΡΑΤΕΥΣΕΩΣ μέχρι πέρατος των σπουδων των.
ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑ Κορίνθου 291 Πατραι τηλ. 272.730 - 275.445

F)B «ΟΙΝΟΥΣΑΙ»
F)B «ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ»
Καθημεριναὶ ἀναχωρήσεις
ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ - ΕΛΛΑΣ
Ἀσφαλῆ, ἄνετα, ὑπερσύγχρονα, καθολικῶς κλιματιζόμενα
ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ —ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΑΤΡΑΣ ΠΡΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ
Κρατήσεις θέσεων καὶ πληροφορίαι εἰς ὅλα τὰ Πρακτορεῖα ταξιδίων
Κεντρικὸν Πρακτορεῖον
«ΙΟΝΙΟΝ» Ε.Π.Ε.
Ὄθωνος Ἀμαλίας 5. Τηλέφ. 422-141 καὶ 422-565

Κλειδιὰ κλειδωνιὲς λουκέτα
Ἐὰν κλειδωθήκατε ἔξω, ἐὰν χάσατε τὸ κλειδί σας, ἐὰν χάλασε ἡ κλειδαριὰ σας, τηλεφωνῆστε μας νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν στὰ τηλέφωνα: 275—006 καὶ 271—443.

ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΩΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΚΛΕΙΘΡΟΠΟΙΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
μὲ τὴν μεγαλυτέραν συλλογὴν κλειδιῶν. Κατασκευάζονται κλειδιὰ μέσα σὲ ἕνα λεπτὸ μὲ εἰδικὰ ἠλεκτρονικὰ αὐτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου ἀπολύτου ἀκριβείας.
Βαφαὶ — Στιλβώσεις ὑποδημάτων—τσαντῶν μὲ εὐρωπαϊκὰ βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα.
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Κάτω μέρος πλατείας Ὄλγας) τηλ. 275—006

«AQUARIUS»
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΝΟΡΜΑΝ 1, (Ἔναντι Ἐκκλησίας Ἁγ. Διονυσίου)
● Εἰσιτήρια, πληροφορίες κρατήσεις θέσεων ἀπὸ ΠΑΤΡΑ γιὰ BRINDISI, ANCONA καὶ ἀντιστρόφως μὲ πολυτελέστατα Φέρρυ—Μπώτ.
Εἰδικὲς ἐκπτώσεις γιὰ Φοιτητές, Ναυτικοὺς καὶ Παιδιά.
● Πολυτελῆ Λεωφορεῖα ἀπὸ Πάτρα γιὰ τὶς κυριώτερες πόλεις τῆς Ἰταλίας καὶ γιὰ ΓΕΝΕΥΗ, ΠΑΡΙΣΙ, ΛΟΝΔΙΝΟ.
● Κρουαζιέρες Ἐξωτερικοῦ καὶ στὰ Ἑλληνικὰ Νησιά.
● Εἰσιτήρια Ἀεροπορικὰ καὶ Σιδηροδρομικὰ γιὰ ὅλο τὸν Κόσμο.
● Ἐκδόσεις Διαβατηρίων.
Γιὰ τὸ ταξίδι σας καὶ γιὰ κάθε πληροφορία τηλεφωνῆστε μας στὸ 421—500, 422—555 ἢ ἐπισκεφθῆτε μας γιὰ νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουμε.
ΤΑΚΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΧΤΥΠΗΣ-ΤΟΥΡΣ
ΠΥΡΓΟΣ
Τὰ 12 ὑπερπολυτελῆ πούλμαν τῶν 54, 50, 46, 30 καὶ 24 θέσεων εἶναι πάντοτε στὴ διάθεσή Σας
Ὅλα AIR. CONDITIONED, μοντέλα 1973)74)75)76
● Ἀναλαμβάνομεν τὴ διοργάνωση ἐκδρομῶν
● Ὁδηγοὶ ἄψογοι. Τιμὲς ἀσυναγώνιστες.
Τηλεφωνήσατε στὰ τηλ. 0621)232.44, 257.26, 228.16 232.89, 221.79 TELEX: 37112 καὶ θὰ ἔχετε τέλεια ἐξυπηρέτηση καθ' ὅλον τὸ 24ωρον. Τηλέφ. Πατρῶν 421-963

ΙΩΑΝ. ΓΙΑΛΕΛΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 68
ΤΗΛ. 276-892

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ
ΑΓΟΡΑΙ-ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 66 • ΤΗΛ. 73-365

Μακέτες • Γράμματα • Μεταξοτυπίαι • Σχέδια • Ντεκόρ • Ζωγραφ...
ΣΑΝ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΕΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ
ΤΗΛ. 78—103 & 320-293
ΓΟΥΝΑΡΗ 103—Χαραλάμπη

ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"
4.000 ΤΟΝΝΩΝ
Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Πρίντιζι ἑκάστην Τρίτην Πέμπτην, Κυριακὴ καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.
Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων
10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλέ—ρετοὺρ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ
Ὄθωνος Ἀμαλίας 12, τηλ. 277-776, 277-676, 277-151

ΚΛΕΙΔΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ
ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΩΝ
ΚΑΙ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

Τοποθετοῦμε σοῦστες & ξώθυρας καὶ ἀναλαμβάνομε τὴν σωστὴ ρύθμιση αὐτῶν
ΑΝ ΚΛΕΙΣΤΗΤΕ ΕΞΩ Τηλ. στὸ 220—666 γιὰ ἕνα λεπτὸ θὰ ἀνοίξουμε.
ΑΛΛΑΓΑΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ παντὸς τύπου κλειδαριᾶς γιὰ νὰ μὴν πιάνουν τὰ πρῶτα κλειδιά.
ΝΙΚ. ΣΚΟΝΔΡΑΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 70
Παραπλεύρως Μουστάκη

ΣΑΛΟΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΑΛΟΝΙΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
ΑΛΛΑΓΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ
ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΕΚΘΕΣΕΙΣ
ΠΩΛΗΣΙΣ-ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΛΙΑΝΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 355
ΕΡΓ/ΟΝ ΤΣΑΜΑΔΟΥ 51
ΤΗΛ. 322557