Ἐπιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΙΟΒΑ

# ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΔΜΑ

Οἱ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ἀνα-
ν νέες μεθόδους διαφημίσεως.— Μιὰ πρόσφατη μέθοδος ποὺ
ὰ ὅμως ἀπαγορεύτηκε ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ Ἐλέγχου Διαφημί-
ἦταν καὶ ἡ μέθοδος τῶν σταυρολέξων.— Διαφημιστικὲς ἐ-
ίες διέθεσαν δωρεὰν στὰ κυριώτερα περιοδικὰ καὶ σὲ ὁμά-
ἐφημερίδων σταυρόλεξα ποὺ μέσα στὶς λέξεις περιλαμβάνον-
νόματα καὶ ἰδιότητες προϊόντων.— Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπαγόρευσε
σταυρόλεξα αὐτὰ γιατὶ δὲν ἐμφανίζονται σὰν διαφημίσεις.—
ωνα μὲ τὸν γερμανικὸ νόμο οἱ διαφημίσεις πρέπει νὰ δια-
ζονται ἐμφανῶς ἀπὸ τὴν ὕλη τῶν ἐντύπων ✤ ΣΕ ΕΦΗΜΕΡΙ-
ΤΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ διατυποῦται τὸ παράπονον ὅτι προσφάτως
ανίσθη τό.... ξυνόγαλο!— Στὴν ἴδια ἐφημερίδα ἀναφέρεται
ὑπάρχων ἐκεῖ Σύλλογος Ξυνογαλάδων θὰ προβῇ σὲ ἔντονες
ρτυρίες πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν προκειμένου νὰ ἐξασφαλί-
καὶ πάλιν ἀπροσκοπτος διάθεσις τοῦ προϊόντος!— Ποιὸς εἶπε
λειψε ἀπὸ τὴν ἐποχή μας ὁ σεβασμὸς πρὸς τὰ πατροπαράδο-
Τουλάχιστον τὰ γαστριμαργικά;

## ΠΡΩΙΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

### Ἡ ἄξια ἐπιστήμη

ΡΩΤΑΡΧΙΚΟΣ σκοπὸς τῶν
μονικῶν ὀργανώσεων ποὺ ὑ
ραν τὸ καταστατικό τῆς
σμίου 'Ομοσπονδίας τῶν ἐρ
τῆς ἐπιστήμης, εἶναι ἡ βέ
τῶν συνθηκῶν ζωῆς τοῦ ἀν
μὲ τὴν ἀνάπτυξη τῆς ἐ-
ης καὶ τὴν πρακτική ἐφαρ-
της... Τώρα, οἱ ἐπιστήμονε-
μποροῦν πιὰ νὰ ἀνεχθοῦ
τάχρηση τῆς ἐπιστήμης που
λεῖ ὄχι μόνο περιττὰ ἔξοδα
δάσανα, ἀλλὰ καὶ φρενάρει
ίδια τὴν ἐπιστήμη. Ἡ ἐπι-
εἶναι ἱκανὴ νὰ ἐξυπηρετή-
ρως τὴν πρόοδο τῆς Ἀνθρω-
ος μόνο σὲ συνθῆκες εἰρή-
καὶ διεθνοῦς συνεργασίας...».
λόγια αὐτὰ εἶναι ἀπὸ τὴν
ωγή στὸ καταστατικὸ τῆς
σμίου 'Ομοσπονδίας 'Ερ-
ν τῆς 'Επιστήμης» (ΠΟΕΕ).
ργάνωση αὐτὴ ποὺ ἱδρύθηκε
μετὰ τὸν ἐγκληματικὸ βομ-
μὸ τῆς Χιροσίμα καὶ τοῦ
σάκι ἀπὸ τοὺς 'Αμερικα-
τοῦ Τρούμαν, ξεκινάει στοὺς
ους καὶ στὴ δράση τῆς ἀπο-
δεικτὰ πεποίθηση ὅτι ἡ σημα-
τῆς ἀποστολῆς, της σήμερα
εἶναι καθόλου μικρότερη ἀπ'
ἦταν πρὶν τριάντα χρόνια.
ἡμέρες μας, ὅταν ἡ κατά-
τῶν ἐπιτευγμάτων τῆς ἐ-
μης παίρνει κάποτε τέτοι-
στάσεις ποὺ μερικοὶ ἄνθρω-
θέτουν ἐν ἀμφιβόλῳ τὴν ἴδια
ἀνάγκη τῆς ἀναπτύξεώς της,
πολλὴ σημασία νὰ διαθέτου-
πιστήμονες μιὰ διεθνὴ ὀργά-
στὴν ὁποία νὰ μποροῦν νὰ
τῶνται, νὰ παραβάλουν τὰ
λήματα ποὺ τοὺς ἀπασχολοῦν
τίνα ποὺ ἀντιμετωπίζει ἡ
νία, νὰ ἐπεξεργάζωνται ἀπο-
μέτρα ποὺ νὰ βοηθοῦν τὴν
μη νὰ συντελέση στὴν ἀπε-
ωση τῆς ἀνθρωπότητας στὴν
τηση τῆς δικαιοσύνης καὶ
τυχίας.
τὴ στιγμὴ τῆς ἱδρύσεώς
καὶ σ' ὅλη τὴν ἱστορία ἡ
Ζωσα μεγάλη σημασία στὰ
τῆς καταστροφῆς τοῦ
ὅπλου, τοῦ ἀφοπλισμοῦ
εὐθύνης τῶν ἐπιστημόνων
ἀπ' στὴν κοινωνία. Ἡ 'Ο-
μοία ἔπαιξε σπουδαῖο ρόλο
ἀδιασταίες προσπάθειες στὶς
μετείχαν μεταξὺ ἄλλων ὁ
ικος Τολὼ Κιουρὶ ὁ Σ. Πά-
ουελ ποὺ ἔχουν τιμηθῆ μὲ τὸ βρα-
βεῖο Νόμπελ.

Μιὰ ἰδέα γιὰ τὶς βασικὲς κα-
τευθύνσεις τῆς 'Ομοσπονδίας μ-
ορεῖ νὰ δώση ἡ ἀπαρίθμηση τῶν δι-
θνῶν συμποσίων ποὺ ὠργάνωσε ἡ
ἴδια. «Κατάρτιση ἐπιστημοτε-
νικῶν στελεχῶν ('Ελσίνκι 1957). 'Η
ἐπιστήμη, ἡ ἀνάπτυξη καὶ ἡ εὐ-
ημερία τῶν λαῶν ('Ἀρσοβία)».
«'Η ἐπιστημονικὴ συνεργασία στὴν
Εὐρώπη» (Βιέννη 1965), «Οἱ σχέ-
σεις τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς Τε-
χνικῆς» (Μπρατισλάβα 1969) «Τὰ
προβλήματα τῶν ἡεαρῶν ἐπιστημό
προβλήματα τῶν ἡεαρῶν ἐπιστημό
λανδία 1971) κ.ἄ.

Στὴν 'Ομοσπονδία ἀνήκουν ὀργ-
νώσεις κάθε λογῆς. Συνδικάτα,
εἰδικευμένες ἐπαγγελματικὲς ὀργα-
νώσεις, ἐπιστημονικοτεχνικὲς ἑνώ-
σεις. Οἱ ὀργανώσεις αὐτὲς διαφέ-
ρουν πολὺ ἀπὸ τὴν ἄποψη τῆς ἀ-
ριθμητικῆς τους δυνάμεως. 'Ο ἴδι-
ος ὁ χαρακτήρας τῶν ὀργανώσε-
ων αὐτῶν καθορίζει τὶς κύριες κα-
τευθύνσεις, τῶν συμφερόντων καὶ
τῆς δράσεώς τους. 'Ἔτσι ἂν τα
συνδικάτα ἀσχολοῦνται κυρίως μὲ
τὰ ἐπαγγελματικὰ προβλήματα
καὶ τὶς συνθῆκες ἐργασίας, οἱ ἐ-
πιστημονικὲς ἑνώσεις δίνουν περ-
ισσότερη προσοχὴ στὶς κοινωνι-
κὲς πλευρὲς τῆς ἀναπτύξεως τῆς ἐ-
πιστήμης καὶ τῆς τεχνικῆς. 'Αλλά
ὅλες οἱ ὀργανώσεις — καὶ αὐτὸ
εἶναι ἕνα ἀπὸ τὰ βασικὰ καθήκον-
τα τῆς 'Ομοσπονδίας — συζη-
τοῦν ἀπὸ κοινοῦ καὶ καθορίζουν
τὴ γραμμὴ τῆς δράσεώς τους.

Εἶναι λοιπὸν φανερὸ πὼς σὲ μιὰ
ἐποχὴ ποὺ τὸ καθεστὼς τῶν ὑπερ-
δυνάμεων ἐπιβάλλει καθήκοντα
στὴν ἐπιστημονικὴ ἔρευνα, κάθε
ἄλλο παρὰ ἀνθρωπιστικά, ἡ ὕπαρ-
ξη τέτοιων ἐπιστημονικῶν ὀργα-
νώσεων ἀποτελεῖ ἕνα σημαντικὸ
ἀντίβαρο στὴν ἀνάπτυξη τῶν κα-
ταστροφικῶν γιὰ τὴν ἀνθρωπό-
τητα τάσεων καὶ ὑποβοηθεῖ στὸ
νὰ παραμένη ἡ ἐπιστήμη σὲ μιὰ
δημιουργικὴ εὐεργετικὴ γιὰ τοὺς
λαοὺς κατεύθυνση ὅπως πρέπει νὰ
εἶναι ὁ ἀληθινὸς της προορισμός

ΠΑΝ

### Ἀντικειμενικότης

ΑΥΤΟ ποὺ θὰ διαβάσετε πάρα
κάτω ἐδημοσιεύθη στὴν «Καθημε-
ρινή» καὶ ὑπογράφεται ἀπὸ τὸν
κ. Γ. Ν. Δρόσο, ὁ ὁποῖος ὁμολο-
γουμένως σὲ τέτοιες κρίσιμες στι-
γμὲς τὸ παράκαμε σέ... «ἀντικει-
μενικότητα»:

«... Τέλος — γράφει — τὸ
Συμβούλιον Ἀσφαλείας μπορεῖ νὰ
μᾶς πῇ καὶ κάτι ἄλλο. Μπορεῖ νὰ
μᾶς πῇ ὅτι δὲν ὑπάρχει λόγος νὰ
θιμώνουμε — γιατὶ αὐτὸ ποὺ ἔ-
χαναν οἱ Τοῦρκοι δὲν ἀποτελεῖ κα-
τάπτηση τῶν δικαιωμάτων μας.
Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ δὲ θὰ πρέπει νὰ
σημειωθῇ ὅτι στὴν Ἀμερικὴ ἔχει
ἐπικρατήση ἡ ἀρχὴ ὅτι οἱαδήποτε
ἔρευνα ποὺ δὲν θίγει τὸν θυθὸ τῆς
θαλάσσης, ἀλλὰ περιορίζεται σὲ
βολίσεις βάθους 20—30 μέτρων,
εἶναι ἔρευνα ἐπιστημονικὴ ἤτοι ἐ-
πιτρεπτὴ καὶ σὲ τρίτους. Ἔστω
καὶ ἂν πρόκειται περὶ σεισμικῆς
ἐρεύνης. Ἐὰν λοιπὸν δεχθοῦμε αὐτὴ
τὴν ἀρχὴ ἢ μᾶλλον τὴν δεχθῆ τὸ
Συμβούλιον Ἀσφαλείας, τότε
γιατὶ ἐμεῖς θὰ ἐπιμένεμε ὅτι
κατεπατήθησαν δικαιώματά μας,
Πῶς θὰ ἐπιμένουμε ὅταν ὁ διεθνὴς
ὀργανισμὸς μᾶς λέγει ὅτι δὲν θί-
γονται;...».

Κατόπιν αὐτοῦ, τί θὰ λέγατε,
ἂν ὁ κ. Δρόσος ἰδιοπρεπὴς ὄντως
διοικητὴς (ὑπογράφος) ἐκτὸς ἀπὸ τὴν
ΕΡΤ, ὅπου ὡς γνωστὸν μὲ παρεμ-
φερῆ ἐμβρίθεια μᾶς διαφωτίζει ἀ-
ποσταλῆ καὶ στὰ Ἡνωμένα Ἔθνη
ἢ στὸ ΝΑΤΟ ὑπὸ τὸν κ. Μπίτσιον
γιὰ νὰ... πραβάλλη τὶς Ἑλληνι-
κὲς θέσεις;

### Οἱ ἐπενδύσεις

ΜΕ ΤΗΝ ἐπιφύλαξη ὅτι δεν θα
παρεμβληθῇ ἡ ἐμπλεκὴ κάποιου
παράλληλου γραφειοκρατικοῦ μηχα-
νισμοῦ, πρέπει νὰ ἐξαρθῇ ἡ πρωτο-
βουλία τοῦ ὑπουργείου Συντονι-
σμοῦ γιὰ τὴν πλήρη ἀναδιοργάνω-
ση τῆς ὑπηρεσίας ἰδιωτικῶν ἐπενδύ-
σεων μὲ στόχο νὰ ἁπλουστευ-
θοῦν οἱ διαδικασίες γιὰ ἐπενδύ-
σεις τοῦ ἰδιωτικοῦ τομέως.

Ἐὰν ὁ στόχος αὐτὸς ἐπιτευ-
χθῇ καὶ πρὸ παντὸς ἐὰν οἱ ὑπη-
ρεσίες υἱοθετήσουν πνεῦμα συν-
εργασίας καὶ εὐθύνης στὶς ἐποφ-
ές μὲ τὶς ἐνδιαφερόμενες ἐπιχει-
ρήσεις (ἀναλαμβάνοντας καὶ τὴν
πρωτοβουλία νὰ παρεμβαίνουν σὲ
περιπτώσεις καθυστερήσεως τῶν
ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ἑτέρων ὑπουρ-
γείων), τότε μεγάλο θὰ εἶναι τὸ
κέρδος.

### Ράπισμα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ τῆς Ἐπικρα-
τείας ἀπέρριψε τὴν αἴτηση τοῦ
νέου μητροπολίτου Ἰωαννίνων
Θεοκλήτου Σετάκη, μὲ τὴν ὁ-
ποία ἐστρέφετο ἐναντίον τοῦ ὑ-
πουργείου Παιδείας καὶ θρησκευ-
μάτων γιὰ τὴν μὴ δημοσίευση
τοῦ Διατάγματος περὶ ἐγκατα-
στάσεώς του στὴν ἀνωτέρω Μη-
τρόπολη!

Ἔπειτα ἀπὸ τὴν ἀπόφαση αὐ-
τὴ ἀναμένεται ὅτι ὁ εὐνοούμε-
νος τοῦ Ἀρχιεπισκόπου κ. Σε-
ραφεὶμ θὰ τὸ μαζέψη ἀπὸ τὰ
Ἰωάννινα. Ἐκτὸς καὶ ἂν ὁ κ. Σε-
ραφεὶμ θεωρήση ὅτι μπορεῖ ἀκό-
μη καὶ τώρα νὰ ποδοπατῆ τὶς ἀ-
ποφάσεις καὶ αὐτοῦ τοῦ Συμβου-
λίου Ἐπικρατείας ἀπὸ τὴ γνω-
στὴ κεκτημένη δικτατορικὴ ὑποτροπία.

## Ἀρχεῖον

ΝΗΣΕΙΣ. Θήλεα: Δήμου
ούλου, Ἀθαν. Κωστοπού-
Ἄρρεν: Ἡρακλέους Κολο-

ατοι: Πολυξένη Παπαχρυ-
ου ἐτῶν 58. Χαραλ. Ἀλεξό
ος ἐτῶν 65.
ΜΟΙ: Χρῖστος Ζαχαρᾶτος
βάρα Ξανθοπούλου

## Ὁ διάδοχος

ΑΓΓΕΛΟΥΝ οἱ ἐφημερίδες ὅτι
ὁ διάδοχος Παῦλος θὰ μεταβῆ
εἰς Παρισίους διὰ νὰ ἐργασθῆ ὑ-
πὲρ τῶν Ἐθνικῶν δικαίων. Λοι-
πὸν ἂν ἀκούσετε ὅτι ὁ κουμπά-
ρος τοῦ Γιὰν Σμάτς ὡμίλησε ὑ-
πὲρ τῆς Χώρας μας θὰ εἶναι δου-
λειὰ τοῦ Παύλου.

«Η ΗΜΕΡΑ»

## ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

### Ἐγκώμια γιὰ τὴν Ἑλλάδα στὴν Διάσκεψη τῆς Εἰρήνης

ΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁμιλῶν ὁ Ἀγ-
ὑπηρόσωπος εἰς τὴν Διά-
ν τῆς Εἰρήνης κ. Ἀλεξάν-
πὲρ τῶν ἑλληνικῶν ἀπόψε-
ίας μεταξὺ ἄλλων. «Πρέπει
μνησθῆ ἡ ἡρωϊκὴ ἀντίστα
τῆς Ἑλλάδος. Ὅταν τὰ ἡ-
Ἑλληνικὰ στρατεύματα ἠ-
ατο κατὰ τῶν εἰσβολέων εἶ-
διὰ πρώτην φορὰν συμμα-
χικὰς ἐπιτυχίας εἰς τὸν πόλεμον
αὐτόν, πρᾶγμα ποὺ δὲν εἶναι δυ-
νατὸν νὰ λησμονήσωμεν.

Ἡ Ἑλλὰς ὑπῆρξεν ἡ μόνη ἐν
πολέμῳ σύμμαχος ὡς ἐτόνισε καὶ
προηγουμένως ὁ Ἀμερικανὸς ὑ-
πουργὸς Ἐξωτερικῶν κ. Μπέρνς.
Καὶ ὡς ἐκ τούτου πρέπει νὰ δι-
καιωθῇ.

## 20 ἑκατομμύρια ἄτομα διακινοῦνται στὴ Μόσχα ἡμερησίως

### ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΜΕΣΑ

ΜΟΣΧΑ, ('Ιδ. Ὑπηρ.). Μέσα στὴν Μόσχα τὰ συγκοινωνιακὰ μέσα μεταφέρουν καθημερινῶς 20 ὀχεδὸν ἑκατομμύρια ἐπιβάτες. Ἡ ἀναλογία τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται μὲ τὸ μετρό, τὰ τρόλεϋ, τὰ τράμ καὶ τὰ λεωφορεῖα φτάνει τὰ 77,5%.

Τὸ πιὸ ἀνετο καὶ ταχὺ συγκοινωνιακὸ μέσο στὴν πόλη ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι τὸ μετρό. Ἡ μέση ταχύτητα τῶν συρμῶν τοῦ μετρὸ τῆς Μόσχας ὑπερβαίνει τὰ 40 χιλιόμετρα τὴν ὥρα. Οἱ συρμοὶ μεταφέρουν κάθε μέρα γύρω στὰ πέντε ἑκατομμύρια ἄτομα, δηλ., τὰ 25% τοῦ συνόλου τῶν διακινουμένων ἐπιβατῶν.

Σήμερα τὸ μετρὸ τῆς Μόσχας διαθέτει γραμμὲς ὑπόγειες συνολικοῦ μήκους (ἀνάπτυγμα) 165 χιλιομέτρων. Ἔχει 103 σταθμοὺς καὶ ὁ ἀριθμός τους αὐξάνει συνεχῶς. Τὸ συνολικὸ ἀνάπτυγμα τῶν γραμμῶν τοῦ μετρὸ μέσα στὰ ὅρια τῆς Μόσχας προβλέπεται νὰ φτάσει στὸ μέλλον τὰ 320 χιλιόμετρα.

Προβλέπεται ἐπίσης ἡ περαιτέρω ἀνάπτυξις τῶν ἐπιγείων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιακῶν μέσων — λεωφορείων, τρόλεϋ, τράμ. Τὴν στιγμὴ αὐτὴ στὴ Μόσχα ὑπάρχουν περισσότερες ἀπὸ 600 διάφορες ἀστικὲς συγκοινωνιακὲς γραμμές, ποὺ ἐξυπηρετοῦνται ἀπὸ 15 χιλιάδες λεωφορεῖα, τρόλεϋ καὶ τράμ.

Τὰ τελευταῖα χρόνια τὰ μεταφορικὰ μέσα τῆς Μόσχας ἀνανεώθηκαν σχεδὸν ὅλα. Ἔκαναν τὴν ἐμφάνισή τους καινούργια λεωφορεῖα καὶ τρόλεϋ. Τῶν διακοσίων θέσεων, ταχύτατα καὶ ἀθόρυβα τράμ, λεωφορεῖα μὲ ὑδραυλικὴ μετάδοση τῆς κίνησης καὶ εὐαίσθητη ἀουσπασιόν.

Ὁλοένα περισσότερα ταξὶ ἀπὸ χρόνο σὲ χρόνο, χρησιμοποιοῦν οἱ μοσχοβίτες. Τὰ ἐπιβατηγὰ ταξὶ τῆς πρωτευούσης μεταφέρουν ἀνὰ 24ωρο πάνω ἀπὸ 600 χιλιάδες ἐπιβάτες. Πολὺ δημοφιλὲς μεταφορικὸν μέσον ἀποτελοῦν γιὰ τοὺς μοσχοβίτες τὰ ταξὶ ποὺ ἐκτελοῦν ὁρισμένα δρομολόγια: 400 μικρὰ λεωφορεῖα μεταφέρουν 70 χιλιάδες ἐπιβάτες μέσα σ' ἕνα 24ωρο.

Ἀθόρυβα τράμ καὶ τρόλεϋ, ἀναπαυτικὰ καὶ εὐρύχωρα λεωφορεῖα ἐξυπηρετοῦν τώρα τοὺς κατοίκους πολλῶν σοβιετικῶν πόλεων. Εἰς ἀντικατάστασίν των ἔρχονται ταχύτατα τράμ καὶ ἀεριωθούμενα μεταφορικὰ μέσα, μονότροχος σιδηρόδρομος, κινούμενα πεζοδρόμια καὶ πολλὰ ἄλλα. Γιὰ τὸ ἄμεσο μέλλον προβλέπεται καὶ κατασκευασθεῖ στὸ Ζελενογκράντ (πόλη— δορυφόρος τῆς Μόσχας) ἀέφυρα ἀπὸ τὴν ὁποία θὰ διέρχωνται μέσα ἀπὸ διαφανεῖς διαδρόμους, ἀεριωθούμενα τραῖνα μὲ ἐπιβάτες. Μὲ τὸν καιρό, τὰ ἀεριωθούμενα ἐπιβατηγὰ συγκοινωνιακὰ μέσα θὰ εἰσάγωνται ὁλοένα πλατύτερα στὸ σύστημα διακίνησης. Τὰ μέσα τοῦ εἴδους αὐτοῦ θὰ ἐξασφαλίζουν τὴν μεταφορὰ ταχυδρομείου, τροφίμων καὶ ἄλλων ἐμπορευμάτων, καθὼς καὶ τὴ μεταφορὰ ἀπορριμμάτων στὰ κέντρα ἐπεξεργασίας των. Πρέπει, μὲ τὴν εὐκαιρία νὰ ἰσοῦμε ὅτι ἕνα τέτοιο σύστημα λειτουργεῖ ἤδη σὲ μερικὲς συνοικίες τῆς Μόσχας.

Ἡ καλύτερη, ἴσως, λύσις τοῦ συγκοινωνιακοῦ προβλήματος τῶν πόλεων εἶναι ἡ πλήρης ἀπομόνωσις τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων ἀπὸ τοὺς πεζούς, ἡ ἀξιοποίησις τοῦ ὑπογείου χώρου γιὰ τὴν κατασκευὴ αὐτοκινητοτικῶν συράγγων, ἡ δημιουργία στὶς κατοικημένες περιοχές, τῶν λεγομένων ζωνῶν χωρὶς συγκοινωνιακὰ μέσα, ὅπου ἀπόλυτα ἀφέντες θὰ εἶναι οἱ πεζοί.

Μιὰ ἀπὸ τὶς πιὸ σοβαρὲς ἐπιτεύξεις τῆς σοβιετικῆς πολεοδομίας εἶναι ὁ σαφὴς διαχωρισμὸς τῶν κατοικημένων περιοχῶν ἀπὸ τὶς βιομηχανικὲς ζῶνες. Ἡ ἀρχὴ τῆς σχεδιομετρικῆς ἀρχιτεκτονικῆς τῶν πόλεων ἐπιτρέπει τὴν σωστὴ διάταξη τῶν τοῦ συγκοινωνιακοῦ δικτύου καὶ τὴν ἐξασφάλιση ταχείας καὶ ἀσφαλοῦς συγκοινωνιακῆς σύνδεσης τῶν δυὸ αὐτῶν ζωνῶν. Βασικὸς σκοπὸς τῶν νέων συγκοινωνιακῶν συστημάτων εἶναι νὰ ἐξασφαλίσουν στοὺς κατοίκους κάθε μεγάλης πόλης τὴν δυνατότητα νὰ φτάνουν γρήγορα, ἄνετα καὶ ἀκίνδυνα σὲ ὁποιοδήποτε ἄκρον της μέσα σὲ 35—40 πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας.

## Η ΠΡΩΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΩΖΕΙ

Μάθετε πρῶτες βοήθειες. Εἶναι οἱ πλέον πολύτιμες γνώσεις. Σὲ μιὰ δύσκολη στιγμὴ ἀγαπημένου σας προσώπου μπορεῖτε νὰ τοῦ σώσετε τὴ ζωή.

Ἐγγραφῆτε στὴ νέα σειρὰ ἐκπαιδεύσεως ἐθελοντῶν ἀδελφῶν τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.

Ἐγγραφαὶ πληροφορίαι Καρόλου 8 τηλ. 277-833. Ἐκπαίδευσις ἐκπαιδ. ὑλικὸν παρέχονται δωρεάν.

ACHAIA TRAVEL AGENCY
ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ
1976
τηλεφωνήσατε διὰ λεπτομερεῖς πληροφορίας ΠΑΤΡΕΩΣ 58 (1ος ὄροφος) τηλ. 271-205.

## "Εκαμε ἐπιτυχῆ πειράματα τὸ πλήρωμα τοῦ Σογιούζ 21

### ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ "ΝΟΒΟΣΤΙ,,

ΜΟΣΧΑ, ('Ιδ. Ὑπηρ.).— Ὁ εἰδικὸς ἀντιπροκριτὴς τοῦ Πρακτορείου «Νόβοστι» πληροφορεῖ ἀπὸ τὸ κοσμοδρόμιο Μπαϊκονοὺρ τὰ ἑξῆς:

Στὶς 6 Ἰουλίου 1976 ἐξετοξεύθη τὸ διαστημόπλοιο «Σογιούζ—21» γιὰ τὴν διενέργεια κοινῶν πειραμάτων μὲ τὸν τροχιακὸ σταθμὸ «Σαλιούτ—5». Τὸ πλήρωμα τοῦ διαστημοπλοίου ἀποτελεῖται ἀπὸ τὸν κυβερνήτη του Μπορὶς Βολίνοφ καὶ τὸν μηχανικό του Βιτάλι Ζόλομποφ.

Ὁ Μπορὶς Βολίνοφ εἶναι 42 ἐτῶν ἀεροπόρος — κοσμοναύτης τῆς ΕΣΣΔ. Ἔχει τὸν βαθμὸ ὑμηνάρχου μὲ δεκαεξαετῆ ὑπηρεσία στὸ σῶμα κοσμοναυτῶν. Ἡ πορβενικὴ πτῆσις τοῦ Βολίνοφ στὸ διάστημα ἔγινε τὸν Ἰανουάριο τοῦ 1969. Τὸν συνόδευαν στὴν πτῆση ὁ μηχανικὸς σκάφους Ἀλεξέϊ Γιελισέγιεφ καὶ ὁ μηχανικὸς —ἐρευνητὴς Εὐγένη Χρουνόφ. Ὁ Βολίνοφ ὁδήγησε στὴν τροχιὰ τὸ «Σογιούζ—5» γιὰ νὰ συνδεθεῖ μὲ τὸ «Σογιούζ—4» ποὺ τὸ κυβερνοῦσε ὁ Βλαντίμιρ Σατάλοφ. Οἱ μετέχοντες στὴν ὁμαδικὴ αὐτὴ πτῆση εἶχαν ἀποστολὴ νὰ δημιουργήσουν τὸν πρῶτο στὸν κόσμο τότε πειραματικὸ τροχιακὸ σταθμό. Ἡ προσπάθεια ἐσημείωσε λαμπρὴ ἐπιτυχία. Ὁ σταθμός, συναρμολογημένος ἀπὸ τὰ δύο διαστημόπλοια ἐν πτήσει στὴν τροχιά, ἐλειτούργησε πάνω ἀπὸ τέσσερεις ὧρες.

Στὴ διάρκεια τῆς πτήσεως ἔγινε καὶ ἄλλο ἕνα σοβαρὸ πείραμα. Ὁ Ἀλεξέϊ Γιελισέγιεφ καὶ ὁ Εὐγένη Χρουνόφ μετακινήθηκαν στὸ διαστημόπλοιο τοῦ Β. Σατάλοφ περνώντας ἀπὸ τὸν ἀνοιχτὸ διαστημικὸ χῶρο καὶ ὕστερα ἀπὸ ἕνα 24ωρο προσγειώθηκαν μὲ τὸ διαστημόπλοιο «Σογιούζ—4» πρὶν προσγειωθεῖ τὸ «Σογιούζ—5».

Ὁ Μπόρις Μπόλινοφ, ἀπήντησε σὲ ἐρωτήσεις δημοσιογράφων:

—Μὲ τί ἀσχοληθήκατε στὰ 7 χρόνια ποὺ περάσαν ἀπὸ τὴν πρώτη πτήση σας;

—Ὑπηρέτησα διοικητὴς μιᾶς μονάδος κοσμοναυτῶν — ἀπάντησε ὁ Βολίνοφ.— Εἰδικώτερα, πῆρα μέρος στὴν κατάρτιση νέων κοσμοναυτῶν, καὶ συγκεκριμένως τοῦ Βλαδίμηρου Τζανιμπέκοφ καὶ τοῦ Γιούρι Ρομανένκο, σὰν ἐφεδρικοῦ πληρώματος στὸ κοινὸ σοβιετο—ἀμερικανικὸ πείραμα στὰ πλαίσια τοῦ προγράμματος «Σογιούζ—Ἀπόλλων» ἔχω πάρει μέρος στὴν διευθυνση μερικῶν πτήσεων στὸ διάστημα καί, τὸν τελευταῖο καιρό, ἑτοιμάστηκα γιὰ ἐργασία στὸ διάστημα.

—Τί μπορεῖτε νὰ μᾶς πεῖτε γιὰ τὴν οἰκογενειακὴ σας ζωή; Ποιὰ εἶναι τὰ σχέδιά σας γιὰ τὸ μέλλον;

—Ὅπως πρίν, ἔτσι καὶ τώρα ἡ σύζυγός μου στένοχωριέται, ἀλλ' ὡστόσο καταλαβαίνει τὴν ἀνάγκη τῆς ἐργασίας μου. Εἶναι μηχανικός — μεταλλουργός. Ὁ γιός μου Ἀνδρέας εἶναι κιόλας 18 ἐτῶν θὰ ἤθελα νὰ γίνει μηχανικός. Ἡ κόρη μου Τάνια συμπλήρωσε τὰ 11 χρόνια της. Μετὰ ἀπὸ τὴν προσεχῆ πτήση σκέφτομαι νὰ ἑτοιμαστῶ γιὰ μιὰ ἄλλη πτήση. Ἂν δὲν τὰ καταφέρω, τότε μοῦ ἀπομένει ὁ δρόμος τῆς ἐπιστήμης, πρὸς τὴν ὁποία νιώθω ἀπὸ παλιὰ δυνατὴ κλίση, ἡ ἐργασία ἐνάντια στοὺς εἰδικούς τῆς ὁμάδας διευθύνσεως.

—Πῶς διαμορφώθηκαν οἱ ἀμοιβαῖες σχέσεις στὴν πορεία τῆς προετοιμασίας γιὰ τὴν πτήση;

—Ὁμαλά. Εἶναι εὐχάριστο νὰ δουλεύεις μὲ τὸν μηχανικὸ τοῦ σκάφους Ζόλομποφ. Τὴν κατάλληλη στιγμὴ κάνει εὔστοχα ἀστεῖα καὶ μετριάζει τὴν τεταμένη ἀτμόσφαιρα.

Ὁ Βιτάλη Ζόλομποφ εἶναι 39 ἐτῶν. Ἔχει γεννηθεῖ στὴν περιοχὴ τῆς Χερσώνας (Νότιος Οὐκρανία). Τελειώσε τὸ Ἰνστιτοῦτο πετρελαίου καὶ χημείας τοῦ Ἀζερμπαϊτζάν. Τὸ 1959 ἐγινε ἀξιωματικὸς τοῦ Σοβιετικοῦ Στρατοῦ. Ἦταν μηχανικός—δοκιμαστής. Στὸ σῶμα τῶν κοσμοναυτῶν ἔγινε δεκτὸς τὸ 1963. Χωρὶς ν' ἀποσπαστεῖ ἀπὸ τὴ δουλειά του τέλειωσε τὴ στρατιωτική καὶ πολιτική Ἀκαδημία «Β. Ι. Λένιν». Δεκατρία χρόνια ἐργασίας στὸ Ζβιόζτνη δὲν πήγαν, ὅπως ἦταν φυσικό, χαμένα. Οἱ καθοδηγηταὶ τοῦ Βιτάλη ἔχουν τὴ γνώμη γι' αὐτὸν πὼς εἶναι ἕνας θαυμάσιος εἰδικὸς στὸν τομέα του.

—Τί μπορεῖτε νὰ πεῖτε γιὰ τὸν διοικητὴ τοῦ σκάφους;

—Στὸ τμῆμα ἀστροναυτῶν ἐμφανίστηκα τρία χρόνια μετὰ τὸν Μπορὶς Βολίνοφ. Ἀπὸ ἄποψη ἡλικίας εἶμαι τρία χρόνια νεώτερος κι' ἔτσι, ὅπως εἶναι φυσικό, τὸν θεωρῶ ἔμπειρο σύντροφο. Ἡ λεπτότης, ἡ διάθεσίς του πάντα νὰ βοηθήσει καὶ ἡ συνέπειά του τὸν κάνουν πολὺ συμπαθή.

—Θὰ θέλατε νὰ μᾶς πεῖτε κάτι γιὰ τὴν οἰκογένειά σας;

—Μὲ τὴν σύζυγό μου Λίλια γνωριστήκαμε στὸ Ἰνστιτοῦτο, ὅπου σπουδάζαμε μαζί. Στὸ πέμπτο ἔτος παντρευτήκαμε. Τὴν εἴδηση γιὰ τὴν κατάταξή μου στὸ Σῶμα τῶν κοσμοναυτῶν ἡ γυναίκα μου τὴ δέχτηκε χωρὶς ἐνθουσιασμό, ἀλλὰ κατόπιν ὅλα κάπως τακτοποιήθηκαν. Τώρα ἡ Λίλια εἶναι μηχανικὸς καὶ βλέπει τὸ ἐπάγγελμά μου μὲ πλήρη κατανόηση. Ἔχουμε μιὰ κόρη — τὴν Ἑλένα. Εἶναι 14 χρόνων. Γιὰ τὴν ὥρα εἶναι δύσκολο νὰ ποῦμε ποιὰ εἰδικότητα θὰ διαλέξει, ἀλλὰ ἔχει ἀπὸ τώρα περισσότερη κλίση πρὸς τὶς κοινωνικὲς ἐπιστήμες. Ὅσο γιὰ τὰ δικά μου σχέδια σχετικὰ μὲ τὸ μέλλον εἶναι ἀκόμα νωρὶς νὰ μιλήσω γι' αὐτά. Πρῶτα πρέπει νὰ δικαιώσω τὴν ἐμπιστοσύνη ἐκείνων ποὺ προετοίμασαν τὴν πτήση μας.

Πάντως, δὲν σκοπεύω νὰ ἐγκαταλείψω τὴν ἐργασία τῶν πτήσεων.

### Ἀνέσυρεν ἀρχαῖο ἀμφορέα ἕνας τουρίστας

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Συνελήφθη στὴν Ἰθάκη ἀπὸ ὄργανα τοῦ ὑπολιμεναρχείου, ὁ Γάλλος ὑπήκοος Τζώρτζ Πιέρ Μάρι, διότι μετέφερε στὸ αὐτοκίνητό του ἀρχαῖο ἀμφορέα. Σύμφωνα μὲ δήλωσή του, ὁ Μάρι, ἀνέσυρε τὸν ἀμφορέα ἀπὸ τὴ θαλασσία περιοχὴ Σταυροῦ— Ἰθάκης. Κατὰ τοῦ ἀνωτέρω ἠσκήθη ποινικὴ δίωξη.