ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΕΙΚΑΣΙΕΣ

Ἀθάνατα ὄντα ὑπάρχουν ἴσως κάπου στό Σύμπαν

ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ ΑΣΤΡΟΝΟΜΩΝ

ΒΟΣΤΩΝΗ. Κάπου εἰς τὸ Σύμπαν, ἀθάνατα ὄντα εἶναι δυνατὸν νὰ κρατοῦν τὰς κλεῖδας τῶν πεπρωμένων τῆς ἀνθρωπίνης φυλῆς.

«Φοβοῦμαι ὅτι διαπράττομεν ἕν φοβερὸν σφάλμα διότι δὲν κατευθύνομεν τὰς ἐρεύνας μας εἰς τὴν ἀνίχνευσιν τῶν σημάτων τῶν ἀθανάτων, διότι τὸ πιθανώτερον εἶναι ὅτι θὰ ἀνακαλύπτομεν ἀθανάτους».

Τὰ λόγια αὐτά, τὰ ὁποῖα ὁμαιάζουν ὡς ἀπόσπασμα βιβλίου τοῦ Ἰουλίου Βὲρν ἢ τοῦ Οὐέλλς, ἔχουν γραφῆ ὑπὸ τοῦ δρος Φρὰνκ Ντάικ, διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Κέντρου Ἀστρονομίας καὶ Ἰονοσφαίρας τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Κόρνελλ, ΗΠΑ, εἰς τὸ ἐπιστημονικὸν περιοδικὸν «Τεχνολογικὴ Ἐπιθεώρησις», τὸ ὁποῖον ἐκδίδει τὸ Τεχνολογικὸν Ἰνστιτοῦτον τῆς Μασσαχουσέττης.

Ὁ Ντρέικ εἶναι διευθυντὴς ἐργασιῶν τοῦ μεγαλυτέρου ραδιοτηλεσκοπίου τοῦ κόσμου, τοῦ Δίσκου τοῦ Ἀρεσίβο, εἰς τὸ Πόρτο Ρίκο, ὁ ὁποῖος ἔχει διάμετρον 304 μέτρων. Οἱ ἐπιστήμονες τοῦ κέντρου διέρχονται ἀρκετὰς ἑκατοντάδας ὡρῶν ἐτησίως προσπαθοῦντες νὰ ἀνιχνεύσουν ραδιοσήματα προερχόμενα ὑπὸ νοημόνων ὄντων, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται πιθανῶς εἰς τοὺς πλανήτας ἢ τοὺς ἀστέρας τοῦ Διαστήματος.

Η ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΣ

Ἕως τώρα αἱ προσπάθειαι των ὑπῆρξαν ἄγονοι, λόγῳ ἀνυπερβλήτων τεχνικῶν δυσχερειῶν, ἀλλ' ὡς λέγει ὁ Ντρέικ, ἡ θεωρία ὅτι ὑπάρχουν ξένα νοήμονα ὄντα ἔχει παύσει νὰ ἀμφισβητῆται ἀπὸ ἐτῶν μεταξὺ τῶν ἐπιστημονικῶν κύκλων.

Ἐκ τούτοις, ἡ ἰδέα τῆς ἀναζητήσεως σημάτων ἐκ μέρους ἀθανάτων ὄντων εἶναι νέα, ἐὰν δὲ ἐγίνετο ἀποδεκτὴ θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ μεταβάλη ριζικῶς τὰς ἐφαρμοζομένας σήμερον τεχνικὰς τῆς ἐρεύνης τοῦ Διαστήματος, διότι —λέγει ὁ Ντρέικ— τὰ ὄντα τὰ ὁποῖα δὲν ἔχουν χρονικοὺς περιορισμοὺς θὰ ἀποστέλλουν μηνύματα διαφοροετικὰ ἐκείνων τὰ ὁποῖα ἀποστέλλουν τὰ θνητὰ ὄντα.

Ἓν πρόβλημα εἶναι ὅτι οἱ ἀθάνατοι θὰ ἔχουν νὰ χάσουν περισσότερα ἀπὸ τοὺς κοινοὺς ἀνθρώπους.

«Οἱ ἀθάνατοι θὰ πρέπει νὰ ἔχουν μίαν φοβερὰν μανίαν διὰ τὴν ἀσφάλειάν των», γράφει ὁ Ντρέικ «κάθε δὲ ὄργανον ἢ ὀχημὰ των θὰ πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ ἐνεχῆ κινδύνους ὑπὸ εἰσαφήποτε συνθήκας. Ἡ σημασία, τὴν ὁποίαν ἀποδίδουν τὰ ὄντα αὐτὰ εἰς τὴν ἀνθρωπίνην ζωὴν τὰ κάμνει νὰ ἀποφεύγουν τοὺς κινδύνους, οἱ ὁποῖοι εἶναι δυνατὸν νὰ προέλθουν ἀπὸ ἕνα ἄλλον πλανήτην.

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ

Εἷς τρόπος διαφυλάξεως τῆς ἀσφαλείας των θὰ ἦτο νὰ κατασταθοῦν καὶ ἄλλας κοινωνίας ἀθανάτων ὡς τὴν ἰδικήν των, ἀντὶ νὰ διακινδυνεύουν εἰς στρατιωτικὰς περιπετείας», ἐσημείωσεν ὁ καθηγητὴς καὶ προσθέτει: «Οὕτω, δυνάμεθα νὰ ἀναμένωμεν ὅτι θὰ διαδώσουν δραστηρίως τὰ μυστικὰ τῆς ἀθανασίας των μεταξὺ τῶν νέων, τεχνικῶς ὑπαναπτύκτων ἐθνῶν. Τοῦτο σημαίνει ὅτι τὰ σώματά των εἶναι δυνατὸν νὰ εἶναι κατὰ πολὺ μεγαλύτερα ἀπὸ ὅσον φανταζόμεθα».

Ὁ Ντρέικ λέγει ὅτι, διὰ νὰ καλύψη ὁλόκληρον τὸ οὐράνιον στερέωμα, ἓν ραδιοτηλεσκόπιον θὰ πρέπει νὰ κατευθύνεται πρὸς 20 ἑκατομμύρια σημεῖα καὶ νὰ εἶναι ἐξαιρετικὰ ἐκλεκτικόν.

«Διαθέτομεν τὰ τεχνικὰ μέσα διὰ νὰ κατασκευάσωμεν ἓν τοιοῦτον τηλεσκόπιον», παρατηρεῖ ὁ Ντρέικ. «Θὰ στοιχίση, βεβαίως, 500 χιλιάδας δολλάρια. Τὸ κόστος δὲν εἶναι τόσον μεγάλο. Ἤδη, ἡ Ἐθνικὴ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος μελετᾶ σχέδια πρὸς κατασκευὴν ἑνὸς ραδιοτηλεσκοπίου διαμέτρου δύο περίπου μιλίων, τὸ ὁποῖον, πιθανῶς, θὰ τοποθετηθῆ εἰς τροχιὰν περὶ τὴν Γῆν. Τὸ ὄργανον τοῦτο θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ συμπληρωθῆ κατὰ τὴν δεκαετίαν τοῦ 1990, εἶναι δὲ βέβαιον ὅτι, εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀποκατασταθῆ ἡ ἐπαφὴ μὲ τὰ ἀθάνατα ὄντα, ἐφ' ὅσον τοῦτα ὑπάρχουν».

Στὴ Μοζαμβίκη 140 ἐργάτες νεκροὶ ἀπὸ κατάρρευση στοᾶς ὀρυχείου

ΓΙΟΧΑΝΝΕΣΜΠΟΥΡΓΚ. Κατὰ τὴν ἐκπομπὴ τοῦ ραδιοσταθμοῦ τῆς Μοζαμβίκης ποὺ ἀκούσθηκε στὸ Γιοχάνεσμπουργκ 140 ἐργάτες ὀρυχείου στὴν Μοζαμβίκη, βρῆκαν τὸν θάνατο συνεπεία κατεγρεύσεως μιᾶς στοᾶς.

Πρόκειται γιὰ τὸ ἀνθρακωρυχεῖο τοῦ Μοατίζε, κοντὰ στὴν πόλη Τετέν, τῆς Δυτικῆς Μοζαμβίκης.

Ὁ μεγάλος ἀριθμὸς τῶν θυμάτων ὀφείλεται στὸ γεγονός, ὅτι τὰ περισσότερα ἀπὸ τὰ συνεργεῖα τῶν ἐργατῶν εὑρίσκοντο μέσα στὶς στοές, ὅταν κατέρρευσε ἡ στοά.

ΗΠΑ καὶ Καναδᾶς δύο καλοὶ γείτονες

Μακρὰ ἀδιατάρακτη εἰρήνη

ΣΕ ΣΥΝΟΡΑ 9.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΟΡΟΝΤΟ. Κατὰ τὸ τρέχον ἔτος τοῦ ἑορτασμοῦ τῆς 200ῆς ἐπετείου τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀνεξαρτησίας, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δύνανται νὰ διαπιστώσουν μὲ εὐχαρίστησιν ὅτι δὲν ἔχουν εἰμὴ δύο γείτονας: Τὸ Μεξικὸν καὶ τὸν Καναδᾶ. Κατὰ τὸν παρελθόντα αἰῶνα ὑπῆρξαν μερικαὶ διενέξεις μεταξὺ Ἀμερικανῶν καὶ Μεξικανῶν, εἰς τὰ βόρεια, ὅμως, σύνορα τῆς χώρας, δὲν ἔπαυσε ποτὲ νὰ βασιλεύη ἡ εἰρήνη μεταξὺ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ Καναδᾶ.

Καὶ ὅμως, αἱ δύο αὐταὶ χῶραι ἔχουν τὰ μακρότερα κοινὰ σύνορα τοῦ κόσμου. Τὰ σύνορα των ἔχουν μῆκος 8.891 χιλιομέτρων, ἤτοι τὸ ἓν τέταρτον περὶ που τῆς περιφερείας τῆς Γῆς. Ἡ μεθοριακὴ γραμμὴ ἐκτείνεται εἰς μῆκος 5.060 χιλιομέτρων ἐπὶ τῆς ξηρᾶς καὶ εἰς μῆκος 3.851 χιλιομέτρων ἐπὶ τῆς θαλάσσης.

Παρ' ὅλον ὅτι οἱ δύο λαοὶ οὐδέποτε συνεκρούσθησαν, ἐχρειάσθησαν 25 ὁλόκληρα ἔτη διὰ νὰ ὁρίσουν, κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 20οῦ αἰῶνος, τὰ σύνορά των. Ἡ Συνθήκη τῶν Βερσαλλιῶν, τῷ 1783, ἥτις ἔθετε τέλος εἰς τὸν πόλεμον τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀνεξαρτησίας, καθώριζε τὰ σύνορα ἀπὸ τῆς ἀκτῆς τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἕως τὰς Μεγάλας Λίμνας, ἐχρειάσθησαν, ὅμως, ἄλλαι τρεῖς Συνθῆκαι, τῷ 1974, τῷ 1814 καὶ τῷ 1842, διὰ νὰ ἱκανοποιηθοῦν αἱ δύο πλευραί.

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ἀκόμη δυσκολώτερος ὑπῆρξεν ὁ καθορισμὸς τῆς γραμμῆς, ἥτις ἐκτείνεται ἀπὸ τὴν Μεγάλην Λίμνην μέχρι τῆς νήσου Βανκοῦβερ, εἰς τὸν Εἰρηνικόν· προσέτι, διὰ νὰ καθορισθῆ ἡ ἰδιοκτησία τῶν νήσων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Βανκοῦβερ, παρέστη ἀνάγκη νὰ τεθῆ τῷ 1873 τὸ ζήτημα ὑπὸ τὴν διαιτησίαν τοῦ αὐτοκράτορος τῆς Γερμανίας.

Ἐξ ἄλλου, αἱ μεγαλύτεραι δυσκολίαι τὰς ὁποίας συνήντησαν οἱ διαπραγματευόμενοι, ὠφείλοντο κυρίως εἰς τὴν ἀγνοιαν τῶν τῆς γεωγραφίας· κατὰ τὰ μέσα τοῦ παρελθόντος αἰῶνος οἱ χάρται δὲν ἦσαν ἀκριβεῖς, ὑπῆρχε δὲ διαφωνία εἰς τὴν ὀνομασίαν ὡρισμένων νήσων, ποταμῶν καὶ ὁδῶν τοῦ κόλπου τοῦ Φούντυ, ἐπὶ τῆς Ἀτλαντικῆς ἀκτῆς, ἢ τῆς περιοχῆς τοῦ Βανκοῦβερ.

Ὅτε αἱ ΗΠΑ ἠγόρασαν τῷ 1869, τὴν Ἀλάσκαν ἀπὸ τοὺς Ρώσσους, οὐδεὶς ἐκουράσθη διὰ νὰ καθορίση τὸ νέον τοῦτο σύνορον μὲ τὸν Καναδᾶ, παρ' ὅλον ὅτι ἔχει μῆκος 2.377 χιλιομέτρων.

Η ΑΓΡΙΑ ΒΛΑΣΤΗΣΙΣ

Κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ αἰῶνος, ἡ μεθοριακὴ ζώνη μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν εὑρίσκετο ἐξ θλιβερὰν κατάστασιν: Διάδρομοι εἶχον ἐξαφανισθῆ λόγῳ τῆς θλαστήσεως. Οὕτω, τῷ 1900 συνεκροτήθη μία ἐπιτροπὴ πρὸς ἐπιθεώρησιν καὶ ἀποκατάστασιν τῆς μεθοριακῆς γραμμῆς καὶ τῶν χιλίων γεωδεσιακῶν σημείων, τὰ ὁποῖα χρησιμεύουν διὰ τὸν καθορισμὸν οἱουδήποτε σημείου τῆς γηΐνης ἢ τῆς θαλασσίας μεθορίου.

Εἰς τὴν πραγματικότητα, ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον δίδει πάντοτε τὸν περισσότερον κόπον εἰς τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία ἐξακολουθεῖ νὰ ὑφίσταται, εἶναι ἡ διατήρησις ἑνὸς διαδρόμου πλάτους 6,7 μέτρων, καθαροῦ ἀπὸ φυτείαν. Ἀπὸ ἀρκετῶν ἐτῶν χρησιμοποιοῦνται εἰδικὰ φυτοκτόνα φάρμακα, διότι ἡ μέθοδος αὕτη εἶναι ὀλιγώτερον δαπανηρὰ ἀπὸ περιοδικὴν κοπὴν τῶν δένδρων. Μεταξὺ τοῦ Καναδᾶ καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὑπάρχουν 140 τελωνειακοὶ σταθμοί, ὡρισμένοι ἐκ τῶν ὁποίων εἶναι οὐσιαστικῶς ἄγνωστοι, ἐνῶ ἄλλοι π.χ. τῶν καταρρακτῶν τοῦ Νιαγάρα δέχονται πολλὰ ἑκατομμύρια τουριστῶν.

Θὰ πρέπει νὰ προστεθῆ ὅτι κατὰ τοῦ ἀτελευτήτου τούτου συνόρου, ἡ διέλευσις τῶν κατοίκων τῶν δύο χωρῶν δὲν ἔχει δημιουργήσει οὐδὲν πρόβλημα ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν.

740 τεχνικοὶ δορυφόροι στὸ διάστημα

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἀφ' στου ὁ πρῶτος Ρωσσικὸς δορυφόρος, ὁ «Σπουτνικ 1» ἐξετοξεύθη, τὸ φθινόπωρον τοῦ 1957 εἰς τὸ Διάστημα, ἑκατοντάδες παρόμοια ἠλεκτρονικὰ πουλιὰ ἔχουν ἀποσταλῆ εἰς τοὺς αἰθέρας διὰ νὰ ἐκτελέσουν πολλὰς καὶ διαφόρους ἐργασίας.

Πόσοι δορυφόροι κινοῦνται ἀκόμη εἰς τροχιάς; Πλέον τῶν 740, λέγουν οἱ εἰδικοί, τὸ δὲ βάρος των ποικίλλει ἀπὸ μερικῶν κιλῶν μέχρι 5 τόννων. Περὶ τοὺς 125 ἐξετοξεύθησαν τῷ 1975.

Δὲν ὑπάρχουν ἀκριβεῖς ἀριθμοὶ περὶ τοῦ πόσοι ἄλλοι πρόκειται νὰ σταλοῦν μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 1976. Ἡ Ἀμερικανικὴ Ἐθνικὴ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος, ἥτις ἐκτοξεύει τοὺς πλείστους δορυφόρους εἰς τὸ Δυτικὸν κόσμον, ἔχει προγραμματίσει δι' ἐφέτος τοὐλάχιστον 16 ἐκτοξεύσεις μεγάλων δορυφόρων καὶ τινας μικροτέρων. Εἶναι πιθανὸν ὅτι ἰσαρίθμους θὰ ἐκτοξεύσουν καὶ οἱ Ρῶσσοι.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

Ἤδη, οἱ δορυφόροι ἐκτελοῦν πολλὰς ἐργασίας εἰς τὸν τομέα τῶν τηλεπικοινωνιῶν: Μεταδιδόζουν διωκεανείους τηλεφωνικὰς συνομιλίας, μελετοῦν τὸν καιρόν, μετροῦν τὴν ρύπανσιν τοῦ ἀέρος καὶ τῶν ὑδάτων, ἐκτελοῦν μυστικὰς στρατιωτικὰς ἐπιτηρήσεις καὶ μεταδίδουν ἐκπομπὰς τηλοψίας εἰς ἀπομεμακρυσμένα μέρη.

Ἡ Ἀμερικανικὴ χρηματιστηριακὴ ἐφημερὶς «Οὐώλλ Στρὴτ Τζόρναλ», κάμνει τὴν σελιδοποίησιν μιᾶς ἐκ τῶν ἐκδόσεών της διὰ τὴν Ἀνατολικὴν Ἀκτὴν εἰς ἓν τυπογραφεῖον τῆς Μασσαχουσέττης, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἀποστέλλει δι' ἑνὸς δορυφόρου φωτογραφίας των εἰς τὸ πιεστήριον τοῦ Ὀρλάντο, εἰς τὴν Φλώριδα.

«Δὲν ἔχουν ἀκόμη καταγραφῆ ὅλαι αἱ δυνατότητες χρησιμοποιήσεως τῶν δορυφόρων», λέγει εἷς εἰδικὸς διαστημολόγος.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δὲν εἶναι ἡ μόνη χώρα ἥτις χρησιμοποιεῖ δορυφόρους. Θεωρεῖται βέβαιον ὅτι ἐπὶ κεφαλῆς τῶν χωρῶν αἵτινες διατηροῦν εἰς τὸ Διάστημα σταθμοὺς δορυφόρων εὑρίσκεται ἡ Ρωσία, ἐνῶ ὁ Καναδᾶς, ἡ Γαλλία, ἡ Δυτικὴ Γερμανία, ἡ Ἰαπωνία καὶ ἀρκεταὶ ἄλλαι χῶραι ἔχουν καὶ αὐταὶ ἰδικούς των διαστημικοὺς σταθμοὺς δορυφόρων ἐν λειτουργίᾳ.

Τὸ περισσότερον γνωστὸν, σύστημα εἶναι, ἴσως, τὸ Ἰντελσάτ, τὸ ὁποῖον ἀνήκει εἰς κονσόρτσιουμ ἐξ 94 ἐθνῶν. Τοῦτο διατηρεῖ ἐν δράσει δύο δυροφόρους ὑπεράνω τοῦ Ἀτλαντικοῦ Ὠκεανοῦ. Τὸ Ἰντελσὰτ διοικεῖται ὑπὸ τῆς ἰδιωτικῆς Ἑταιρείας Δορυφόρων Ἐπικοινωνιῶν (ΚΟΜΣΑΤ). Ἐγκαινιασθεῖσα τῷ 1965, ἡ Ἰντελσάτ ἐξυπηρετεῖ σήμερον πλέον τῶν 60 χωρῶν εἰς διαφόρους τομεῖς, ἀπὸ τῆς μεταδόσεως ἐκπομπῶν τηλοψίας καὶ τηλεφωνημάτων, μέχρι τῆς μεταδόσεως στοιχείων κομπιούτερς καὶ μετεωρολογικῶν ἐκθέσεων.

Περὶ τὸ τέλος τοῦ ἐφετινοῦ ἔτους ἡ διπλωματικὴ «θερμὴ γραμμὴ» ἥτις συνδέει τὴν Οὐάσιγκτων μὲ τὴν Μόσχαν θὰ ἀποστέλλη μηνύματα δι' ἑνὸς συνδυασμοῦ δορυφόρων τῆς Ἰντελσὰτ καὶ τοῦ Ρωσσικοῦ δικτύου Μολνίγια.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ καὶ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ θὰ εὕρετε δι' ὅλα τὰ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΑΣ ΕΙΔΗ ΜΟΝΟΝ στὰ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ

Ἑρμοῦ 14—Αἰόλου 68

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ 28.370

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ

Τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 171)12.7.1976 Προγράμματος Δημοσίου Ἀναγκαστικοῦ Πλειστηριασμοῦ κινητοῦ πράγματος τοῦ παρὰ τῷ Πρωτοδικείῳ Πατρῶν διατελοῦντος Δικαστικοῦ Ἐπιμελητοῦ Ἀντωνίου Εὐαγγέλου Ἀναγνωστοπούλου, κατοίκου Πατρῶν (Τσαμαδοῦ 53).

Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΚΟΣΜΑΣ, κατοικοεδρεύων ἐν Πάτραις, ὡς ἐπὶ τοῦ Πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλος δηλοποιῶ ὅτι συμφωνως τὸ ἄνω προγράμματι τὴν ΔΕΥΤΕΡΑν ἕκτην (26ην) τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑξηκοστοῦ ἕκτου (1976) ἔτους ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ἀπὸ τῆς 10ης π.μ. ὥρας μέχρι τῆς 12ης μεσημβρινῆς τοιαύτης τῆς αὐτῆς ἡμέρας, ἐν τῇ πόλει τῶν Πατρῶν τοῦ Δήμου Πατρέων, ἐνώπιον μου ὡς ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου Συμβολαιογράφου Πατρῶν Γεωργίου Παναγιώτου Κοσμᾶ, κατοικοεδρεύοντος ἐν Πάτραις καὶ ἐξῶθι ἢ ἔσωθι τῆς κεντρικῆς εἰσόδου τῆς ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Δημητρίου Βότση ἀριθμὸς 42 πολυκατοικίας, ἔνθα ἐν τῷ πρώτῳ (Αῳ) ὀρόφῳ καὶ ὑπὸ στοιχεῖα Α2 διαμερίσματι, ἰδιοκτησίας Εὐτυχίου Ἀντωνίου Πεντάρη, κεῖται τὸ Συμβολαιογραφεῖον μου, συνήθη τόπον πλειστηριασμοῦ, ἢ ἐμοῦ καλουμένου, ἐνώπιον τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου, ἐκτίθεται εἰς δημόσιον ἀναγκαστικὸν πλειστηριασμόν ἡ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 171)1976 τῆς 117)1976 ἐκθέσεως τοῦ ἄνω δικαστικοῦ ἐπιμελητοῦ Ἀντωνίου Εὐαγγέλου Ἀναγνωστοπούλου ἀναγκαστικῆς κατασχέσεως, ἀναγκαστικῶς κατασχεθεῖσα κινητὴ περιουσία τοῦ ὀφειλέτου Γεωργίου Θωμᾶ Χαραλαμπόπουλου, κατοίκου Πατρῶν (Ἀλ Ὑψηλάντου 1) ἤτοι: Τὸ ὑπ' ἀριθμὸν κυκλοφορίας ΡΑ 7066 ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον, βενζινοκίνητον, ἐργοστασίου κατασκευῆς FIAT τύπου 2300, 1-4 ΗΡ, μὲ ἀριθμὸν πλαισίου 114Β— 108—198966 καὶ ἀριθ. κινητῆρος 115043-170403 μετὰ πάντος συστατικοῦ του, τροχῶν τεσσάρων ἐλαστικῶν μετὰ τῶν ἀεροθαλάμων των, ἐν λειτουργίᾳ μετὰ ραδιοφώνου καὶ μαγνητοφώνου κασσέτας, περιελθὸν εἰς τὸν ἄνω ὀφειλέτην ἐξ ἀγορᾶς παρὰ τῆς Ἀναστασίας συζύγου Ἰωάννου Γεωργοπούλου, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 25)1—2—1975 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν Χρήστου Ἀργύρη. Ἐξετιμήθη τὸ ἄνω κατασχεθὲν καὶ πλειστηριασθησόμενον αὐτοκίνητον ἀντὶ δισχιλιῶν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (80.000). Τιμὴ πρώτης προσφορᾶς ὁρίζεται ἐκ μέρους τοῦ ἐπιτρόπου τοῦ ἀνηλίκου Σωτηρίου Παναγιώτου Ντούνη, κατοίκου Δρεπάνου Πατρῶν τοῦ Δήμου Πατρέων, ἐνώπιον μου ὡς ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου Συμβολαιογράφου Πατρῶν Γεωργίου Παναγιώτου Κοσμᾶ, κατοικοεδρεύοντος ἐν Πάτραις καὶ ἐξῶθι ἢ ἔσωθι τῆς κεντρικῆς εἰσόδου τῆς ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Δημητρίου Βότση ἀριθμὸς 42 πολυκατοικίας, ἔνθα ἐν τῷ πρώτῳ (Αῳ) ὀρόφῳ καὶ ὑπὸ στοιχεῖα Α2 διαμερίσματι, ἰδιοκτησίας Εὐτυχίου Ἀντωνίου Πεντάρη, κεῖται τὸ Συμβολαιογραφεῖον μου, συνήθη τόπον πλειστηριασμοῦ, ἢ ἐμοῦ καλουμένου, ἐνώπιον τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου, ἐκτίθεται εἰς δημόσιον ἀναγκαστικὸν πλειστηριασμόν ἡ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 171)1976 τῆς 117)1976 ἐκθέσεως τοῦ ἄνω δικαστικοῦ ἐπιμελητοῦ Ἀντωνίου Εὐαγγέλου Ἀναγνωστοπούλου ἀναγκαστικῆς κατασχέσεως, ἀναγκαστικῶς κατασχεθεῖσα κινητὴ περιουσία τοῦ ὀφειλέτου Γεωργίου Θωμᾶ Χαραλαμπόπουλου, κατοίκου Πατρῶν (Ἀλ Ὑψηλάντου 1) ἤτοι: Τὸ ὑπ' ἀριθμὸν κυκλοφορίας ΡΑ 7066 ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον, βενζινοκίνητον, ἐργοστασίου κατασκευῆς FIAT τύπου 2300, 1-4 ΗΡ, μὲ ἀριθμὸν πλαισίου 114Β— 108—198966 καὶ ἀριθ. κινητῆρος 115043-170403 μετὰ πάντος συστατικοῦ του, τροχῶν τεσσάρων ἐλαστικῶν μετὰ τῶν ἀεροθαλάμων των, ἐν λειτουργίᾳ μετὰ ραδιοφώνου καὶ μαγνητοφώνου κασσέτας, περιελθὸν εἰς τὸν ἄνω ὀφειλέτην ἐξ ἀγορᾶς παρὰ τῆς Ἀναστασίας συζύγου Ἰωάννου Γεωργοπούλου, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 25)1—2—1975 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν Χρήστου Ἀργύρη. Ἐξετιμήθη τὸ ἄνω κατασχεθὲν καὶ πλειστηριασθησόμενον αὐτοκίνητον ἀντὶ δισχιλιῶν ὀγδοήκοντα χιλιάδων (80.000). Τιμὴ πρώτης προσφορᾶς ὁρίζεται ἐκ μέρους τοῦ ἐπιτρόπου τοῦ ἀνηλίκου Σωτηρίου Παναγιώτου Ντούνη, κατοίκου Δρεπάνου Πατρῶν τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000). Τὸ ἄνω κατασχεθὲν καὶ πλειστηριασθησόμενον αὐτοκίνητον κατασχεθὲν ἀναγκαστικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστικοῦ Σωτηρίου Παναγιώτου Ντούνη, κατοίκου Δρεπάνου Πατρῶν ἐκτελέσαντος τὰς ὑπ' ἀριθμὸν 577)1976, 578)1976, 579)1976 καὶ 583)1976 Διαταγὰς πληρωμῆς τῆς Εἰρηνοδίκου Πατρῶν κ. Πενιὼ Φίλιππα, δικαιουμένου λαμβάνειν συμφώνως πρὸς τὰς ἀπὸ 17.4.1976 τέσσαρας (4) ἐπιταγὰς πρὸς πληρωμὴν κοινοποιηθείσας πρὸς τὸν ἄνω ὀφειλέτην, ἑκάστης κατωθι ἀντιγράφου ἐξ ἀπογράφου πρώτου ἐκτελεστοῦ των ἄνω Διαταγῶν Πληρωμῆς ἀντιστοίχως, καὶ δὴ Α) ἐκ τῆς ἄνω ὑπ' ἀριθμὸν 577)1976 διαταγῆς πληρωμῆς καὶ ἀντιστοίχου ἐπιταγῆς α) δραχμὰς δέκα χιλιάδας (10.000) νομιμοτόκως ἀπὸ 6.3.1976. β) δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα μίαν (181) διὰ διαμαρτυρικὰ νομιμοτόκως ἀπὸ 17.4.1976 μέχρις ἐξοφλήσεως, γ) δραχμὰς χιλίας ἑκατὸ (1.100) διὰ δικαστικὴν δαπάνην καὶ δ) δραχμὰς δύο χιλιάδας (2.000) δι' ἔξοδα ἐπιταγῆς νομιμοτόκως τὰ δύο τελευταῖα κοινὰ ἀπὸ 17.4.1976. Β) ἐκ τῆς ἄνω ὑπ' ἀριθμὸν 578)1976 Διαταγῆς Πληρωμῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἀντίστοιχον ἐπιταγὴν α) δραχμὰς δέκα χιλιάδας (10.000) νομιμοτόκως ἀπὸ 6.2.1976. β) δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα μίαν (181) διὰ διαμαρτυρικὰ ἐντόκως ἀπὸ 17.4.1976. γ) δραχμὰς χιλίας ἑκατὸ (1.100) διὰ δικαστικὴν δαπάνην ἐντόκως ἀπὸ 17.4.1976 καὶ δ) δραχμὰς δύο χιλιάδας (2.000) δι' ἔξοδα ἐπιταγῆς ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 17.4.1976 Γ) ἐκ τῆς ἄνω ὑπ' ἀριθμὸν 579)1976 Διαταγῆς Πληρωμῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἀντίστοιχον ἐπιταγὴν α) δραχμὰς δέκα χιλιάδας (10.000) ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 6.1.1976. β) δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα μίαν (181) διὰ διαμαρτυρικὰ ἐντόκως ἀπὸ 17.4.1976. γ) δραχμὰς χιλίας ἑκατὸ (1.100) διὰ δικαστικὴν δαπάνην ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 17.4.1976 καὶ δ) δραχμὰς δύο χιλ. (2.000) ἐντόκως νομίμως δι' ἀπὸ 17.4.1976 δι' ἔξοδα ἐπιταγῆς καὶ Δ) ἐκ τῆς ἄνω ὑπ' ἀριθμὸν 583)1976 Διαταγῆς Πληρωμῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἀντίστοιχον ἐπιταγὴν α) δραχμὰς δέκα χιλιάδας (10000) ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 6.4.1976. β) δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα μίαν (181) διὰ διαμαρτυρικὰ ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 17.4.1976. γ) δραχμὰς χιλίας ἑκατὸ (1.100) διὰ δικαστικὴν δαπάνην ἐντόκως ἀπὸ 17.4.1976 καὶ δ) δραχμὰς δυο χιλιάδας (2.000) δι' ἔξοδα ἐπιταγῆς ἐντόκως νομίμως ἀπὸ 17.4.1976. Ὁ Πλειστηριασμὸς τοῦ ἄνω κατασχεθέντος καὶ πλειστηριασθησομένου αὐτοκινήτου ἀρχόμενος τὴν 10ην π.μ. ὥραν τῆς εἰκοστῆς ἕκτης (26ης) μηνὸς Σεπτεμβρίου ἔτους 1976 ἡμέραν Κυριακὴν περατοῦται τὴν 12ην μεσημβρινὴν ὥραν τῆς αὐτῆς ἡμέρας ἵνα ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος πληρωθῆ ὁ ρηθεὶς ἄνω ἀπαιτῶν ὁ ὁποῖος ἐνεστὴς τὴν ἢν δικαιοῦται λαμβάνειν ὡς ἄνω ἀναφερομένην καὶ ἀναγραφομένην ἀπαίτησίν του, μιλιον δραχμῶν δύο χιλιάδων (2.000), καταβληθεισῶν τὴν 28.6.1976 καὶ καταβλησθεισῶν ἔναντι τῆς διὰ τῆς ἄνω ὑπ' ἀριθμὸν 578)1976 διαταγῆς πληρωμῆς ἀπαιτήσεως, ὡς καὶ δραχμῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) διὰ τὰς ἄνω τέσσαρας ἐντολὰς ἐκτελέσεως ὡς καὶ τὰν ἐξόδων ἐκτελέσεως καὶ πλειστηριασμοῦ ἐν γένει μέχρι πλήρους καὶ ὁλοσχεροῦς ἀπάντων ἐξοφλήσεως. Ἡ πλειοδοσία ἄρχεται μὲ δοσιν τὴν τιμὴν τῆς πρώτης προσφορᾶς. Ὁ πλειοδότης ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατάθεσιν ἀναλόγου ἐγγυήσεως, κατὰ τὴν κρίσιν ἐμοῦ ὁριζομένην καὶ ζητουμένην, ἄλλως ἐκκλείεται τῆς πλειοδοσίας. Ἡ κατακύρωσις τοῦ πλειστηριαζομένου γίνεται εἰς τὸν τὴν μεγαλυτέραν τιμὴν προσφέροντα πλειοδότην ἀφοῦ προηγουμένως τρεῖς φορὲς γίνῃ πρόσκλησις πρὸς πλειοδοσίαν. Ὁ ὑπερθεματιστὴς διὰ λογ