ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΙΑ

Τὰ πετροδολλάρια δὲν ἔχουν... ὀσμὴ

Ο ΚΑΝΤΑΦΙ ΜΕΤΟΧΟΣ ΤΗΣ «ΦΙΑΤ»

ΜΙΛΑΝΟ. ('Ιδ. Ὑπηρ.). Ἂν εἶστε ἕνας ἐπαναστάτης. Ἕνας ὑποστηρικτὴς ὅλων τῶν κινημάτων ἀπελευθερώσεως στὸν κόσμο. Ἕνας ἀδιάλλακτος ἐχθρὸς τοῦ ἰμπεριαλισμοῦ καὶ τῶν ἐκπροσώπων του ἐπὶ τῆς γῆς: τῶν πολυεθνικῶν ἑταιριῶν. Ἂν εἶστε ὅλα αὐτά, καὶ ταυτόχρονα εἶστε ὁ ἡγέτης μιᾶς μικρῆς, ἀλλὰ φτωχῆς καὶ τώρα πάμπλουτης πετρελαιοπαραγωγοῦ χώρας. Καὶ ξαφνικὰ ἀποφασίζετε νὰ διαθέσετε μέρος τοῦ πλούτου σας γιὰ νὰ γίνεται ἀπὸ τοὺς κυριώτερους μετόχους μιᾶς ἀπὸ τὶς γνωστότερες πολυεθνικὲς ἑταιρίες. Τί θὰ κάνετε τότε; Θὰ ἐξακολουθήσετε νὰ εἶστε «ἐπαναστάτης» ἢ, τότε θὰ γίνετε ἕνα εὐπρεπὲς μέλος τοῦ παγκόσμιου κατεστημένου;

Φυσικά, ἡ περιγραφὴ ἀφορᾶ τὸν ἡγέτη τῆς Λιβύης Καντάφι. Ἐπὶ χρόνια αὐτὸς ὁ ἄλλοτε ταγματάρχης φανατικὸς ἀντιϊμπεριαλιστὴς καὶ φανατικὸς μουσουλμᾶνος, ἀλλὰ καὶ φανατικὸς ἀντισοβιετικὸς ὅσο καιρὸ ὁ «ἀδελφός» του Αἰγύπτιος πρόεδρος Σαντὰτ διατηροῦσε ἀγαθὲς σχέσεις μὲ τὴ Σοβιετικὴ Ἕνωση, ὁ χρηματοδότης τῶν κινημάτων σ' ὅλα τὰ γεωγραφικὰ μήκη καὶ πλάτη — συχνὰ μάλιστα χωρὶς νὰ κάνη διάκριση ἂν ἐπρόκειτο γιὰ ἀπελευθερωτικὰ ἢ γιὰ φασιστικὰ κινήματα — αὐτὸς ποὺ ἐνσάρκωνε τὴν ἀραβικὴ — ἀντιϊμπεριαλιστικὴ ἀδιαλλαξία σὲ σημεῖο νὰ γίνη ἐχθρὸς τῶν ἰδίων τῶν Ἀράβων καὶ νὰ ἀποκαλεῖται ἀπὸ τοὺς «ἀδελφούς» του ὁ «τρελλὸς τῆς Λιβύης», ἄλλαξε πρόσωπο: Συνῆψε τὶς ἀγαθότερες σχέσεις μὲ τὴ χώρα γιὰ τὴν ὁποία οὔτε νὰ ἀκούση ἤθελε ἄλλοτε, τὴ Σοβιετικὴ Ἕνωση. Καὶ τὸ ἀποκορύφωμα: Μπῆκε στὸ χῶρο τῶν μεγάλων πολυεθνικῶν ἐπιχειρήσεων. Διέθεσε πάνω ἀπὸ 500 ἑκατομμύρια δολλάρια γιὰ νὰ ἀγοράση τὸ 9% τῶν μετοχῶν τῆς «Φίατ».

Ἔτσι, ὁ Καντάφι γίνεται ὁ δεύτερος μεγάλος μέτοχος αὐτῆς τῆς πασίγνωστης ἰταλικῆς αὐτοκινητοβιομηχανίας, ποὺ δὲν παράγει μόνο αὐτοκίνητα, ἀλλὰ ἔχει καὶ τὸν πολεμικό της καὶ τὸν πυρηνικό της κλάδο, καὶ ἔρχεται ἀμέσως μετὰ τὴν οἰκογένεια Ἀνιέλλι ποὺ κρατάει τὸ 30% τῶν μετοχῶν καὶ ἐλέγχει ὁλόκληρη τὴν ἐπιχείρησι. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ Λιβύη θὰ ἔχη δύο ἐκπροσώπους στὸ δεκαπενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο τῆς ἑταιρίας, καὶ ἕναν ἐκπρόσωπο στὸ πενταμελὲς συμβούλιο τῶν διευθυντῶν.

ΠΛΗΡΗΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΟΥΣ

Ὁ Καντάφι, λοιπόν, εὐθυγραμμίζεται μὲ τοὺς συντηρητικώτερους καὶ τοὺς πλέον φιλοδυτικοὺς ἡγέτες τῶν πετρελαιοπαραγωγῶν χωρῶν, τὸ βασιλιὰ τῆς Σαουδαραβίας καὶ τὸ βασιλιὰ τῆς Περσίας. Καὶ τόσε ἤθελε αὐτὴ τὴν εὐθυγράμμιση ὥστε γιὰ νὰ ἀποκτήση τὸ 9% τῶν μετοχῶν τῆς «Φίατ», πλήρωσε τιμὲς ἐκτὸς χρηματιστηρίου.

Ἐνῶ οἱ μετοχὲς αὐτῆς τῆς μεγάλης ἐπιχειρήσεως βρίσκονται ἐξαιρετικὰ χαμηλὰ στὸ χρηματιστήριο, ὁ Καντάφι ἀγνοεῖ τὴν ἐπίσημη τιμή, δὲν ἐπωφελεῖται ἀπ' αὐτήν, καὶ πληρώνει γιὰ τὶς μετοχὲς ποὺ ἀγοράζει τέσσερις φορὲς πάνω ἀπὸ τὴν τιμή τους τοῦ χρηματιστηρίου.

Δὲν ἔχασε, βέβαια, ὁ Καντάφι, καταβάλλοντας ὑψωμένες τιμὲς γιὰ νὰ ἀποκτήση τὶς μετοχές του. Πρῶτα — πρῶτα, γιατί μπαίνει σὲ μιὰ αὐτοκρατορία μὲ κάπου 250.000 «ὑπηκόους» δηλαδὴ ἐργαζομένους, μὲ ἐτήσιο τζίρο ποὺ ὑπολογισμένος σὲ δραχμές, ξεπερνάει τὰ 400 δισεκατομμύρια, μὲ θυγατρικές ἐπιχειρήσεις σὲ πλῆθος χωρῶν, ἀνάμεσα στὶς ὁποῖες καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση, καὶ μὲ κλάδους ποὺ ἐκτείνονται ἀπὸ τὸ συνηθισμένο οἰκογενειακὸ αὐτοκίνητο ὡς τὶς πιὸ ἐξουσιαστικὲς φίρμες τῶν ὅπλων καὶ τῶν πολυτελῶν αὐτοκινήτων, ποὺ τὶς ἀπορρόφησε ἡ «Φίατ», καὶ ὡς τὰ φορτηγὰ χωρὶς νὰ ὑπολογίσουμε τὶς πυρηνικὲς ἐγκαταστάσεις καὶ τὴ βιομηχανία πολεμικῶν εἰδῶν καὶ ἀεροσκαφῶν.

Μία ἀπὸ τὶς πρῶτες ἐπεκτάσεις τῆς «Φίατ» μετὰ τὴν πώληση τῶν μετοχῶν της στὸν Καντάφι θὰ εἶναι ἡ ἐγκατάσταση ἐργοστασίου φορτηγῶν αὐτοκινήτων στὴν Λιβύη. Ἀλλὰ δὲν θὰ εἶναι ἡ μοναδικὴ δραστηριότητα τῆς ἑταιρίας γιὰ τὴν ὁποία θὰ ἐνδιαφερθῆ ὁ Καντάφι. Σὰν ἕνας ἀπὸ τοὺς μεγαλύτερους μετόχους, μὲ συμμετοχὴ στὰ κέντρα λήψεως ἀποφάσεων τῆς ἑταιρίας θὰ ἐπηρεάση καὶ τὶς ἀποφάσεις της καὶ τὰ ὀφέλη ποὺ θὰ ἀντλήση ὁ ἴδιος.

Γιὰ νὰ προβῆ σ' αὐτὴ του τὴν ἐνέργεια ὁ ἡγέτης τῆς Λιβύης χρειάστηκε νὰ «πάρη πίσω» πολλὰ ἀπὸ αὐτὰ ποὺ ἄλλοτε τὸν εἶχαν φέρει σὲ ἀνοιχτὴ σχεδὸν σύγκρουση μὲ τὴν ἑταιρία. Χαρακτηριστικὸ ἦταν τὸ ἐπεισόδιο μὲ τὴν «Στάμπα», τὴν ἐφημερίδα ποὺ ἐλέγχεται ἀπὸ τὴν «Φίατ». Ἡ «Στάμπα» εἶχε δημοσιεύσει ἕνα ἄρθρο ποὺ ὁ Καντάφι τὸ θεώρησε δυσφημητικό, καὶ ἀξίωσε νὰ ἐκδιωχθῆ ὁ Ἀρρίγκο Λέβι, διευθυντὴς τῆς ἐφημερίδος. Ὁ Ἀνιέλλι δὲν ἐνέδωσε, κι' ἔτσι οἱ σχέσεις του μὲ τὸν ἡγέτη τῆς Λιβύης βρίσκονταν σὲ ἐξαιρετικὰ χαμηλὸ σημεῖο.

ΚΑΙ ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Εἶχε ὅμως καὶ ὁ Ἀνιέλλι τὶς δυσκολίες του. Ἡ οἰκονομικὴ καὶ πολιτικὴ κρίση στὴν Ἰταλία, ἡ ἀνάγκη ἐπενδύσεων ἡ πτώση τῶν μετοχῶν τῆς ἐπιχειρήσεως, ὅλα ἔκαναν τοὺς πανίσχυρους διευθυντὲς της νὰ ἀναζητοῦν κεφάλαια, ἀσχέτως πηγῆς προελεύσεως. Τότε ἐμφανίστηκε ὁ Καντάφι.

Τὰ κεφάλαιά του ἔχουν τὴν ἔντονη ὀσμὴ τοῦ πετρελαίου, κι' αὐτὸ δὲν ἦταν ὁ ὁλοσύρεστο γιὰ τὸν Τζιοβάννι Ἀνιέλλι, ὁ ὁποῖος διακηρύσσει πάντα τὴν ἄποψη πὼς ἡ καλύτερη πηγὴ κεφαλαίων σήμερα, εἶναι οἱ χῶρες τῶν πετροδολλαρίων, πρᾶγμα ποὺ δὲν ἀρνήθηκε ἄλλωστε, οὔτε ἡ γερμανικὴ «Μερσεντές».

Ὁ ἴδιος ὁ Τζιοβάννι Ἀνιέλλι ἀνήγγειλε στὸν πρόεδρο τῆς Ἰταλικῆς Δημοκρατίας, κι' ἀμέσως μετὰ στὸ ἰταλικὸ κοινό, τὴ χαρμόσυνη εἴδηση πὼς ἡ «Φίατ» ἄρχισαν νὰ εἰσρέουν πετροδολλάρια. Ὅτι τὰ πετροδολλάρια δὲν προέρχονταν ἀπὸ τὴ Σαουδαραβία ἢ τὸ Ἰράκ, ἀλλὰ ἀπὸ τὴ Λιβύη, δὲν εἶχε καμμιὰ σημασία. Ἡ Ἰταλία πάντοτε εἶχε δεσμοὺς μὲ τὴν Λιβύη, καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ, ὁ Καντάφι εἶχε ἀρχίσει ἀπὸ πολὺ νωρίτερα νὰ δίνη χειροπιαστὰ δείγματα εὐθυγραμμίσεώς του μὲ τὴ διεθνῆ οἰκονομικὴ τάξη.

Ἡ ἀδιαλλαξία μὲ τὴν ὁποία πρωτοστατοῦσε ἄλλοτε στὴν ὕψωση τῶν τιμῶν τοῦ πετρελαίου εἶχε ὑποχωρήσει ἀπὸ τὴ στιγμὴ ποὺ ὁ πρόεδρος τῆς Λιβύης ἀντελήφθη ὅτι αὐτὴ ἡ ὕψωση ἄρχισε νὰ ζημιώνη τὴ χώρα του. Οἱ παραγγελίες λιγόστευαν, ἡ παραγωγὴ ἔπεφτε, καὶ ἀνάλογα καὶ τὰ ἔσοδα σὲ πετροδολλάρια. Γιὰ τὴν κυβέρνηση τῆς Λιβύης δὲν ὑπῆρχε ἄλλη λύση ἀπὸ τὸ συμβιβασμό.

Ὁ Καντάφι ἐγκατέλειψε τὴν ἰδέα νὰ ἐθνικοποιήση τὰ μεγάλα ἐργοστάσια ὑγροποιήσεως φυσικοῦ ἀερίου ποὺ ἔχει στὴ χώρα του ἡ "Ἔξον», ἡ μεγαλύτερη στὸν κόσμο ἑταιρία σήμερα. Ἔκλεισε συμβόλαια μὲ ἀνταγωνιστικὲς τιμὲς μὲ τὶς ἀμερικανικὲς ἑταιρίες καὶ ἰδιαίτερα μὲ τὴν «Ὀξιντένταλ», τὴν ἑταιρία μὲ τὴν ὁποία, κατὰ παράδοξη σύμπτωση, συνεργάζεται κυρίως καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση.

Συνέπεια αὐτῶν τῶν χειρισμῶν: Ἡ παραγωγὴ πετρελαίου ἄρχισε νὰ ἀνέρχεται κατακόρυφα στὴ Λιβύη, οἱ ἀμερικανικὲς ἑταιρίες ἔπαψαν νὰ δυσανασχετοῦν, ὅπως συνέβαινε ἄλλοτε, ὅταν ἐπρόκειτο νὰ διαπραγματευθοῦν μὲ τὴ Λιβύη, καὶ βρίσκουν πολὺ συνεργάσιμο τὸ πνεῦμα ποὺ ἐπικρατεῖ σήμερα ἐκεῖ.

ΡΩΣΙΑ ΚΑΙ ΕΟΚ ΔΥΟ ΝΕΑ ΧΑΡΤΙΑ

Ἡ συμφιλίωση τοῦ Καντάφι μὲ τὶς ἑταιρίες πετρελαίου δὲν σημαίνει καὶ συμφιλίωσή του μὲ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες, τὴ δύναμη ποὺ ἐξακολουθεῖ νὰ τὴν θεωρῆ σὰν προπύργιο τοῦ ἐπιθετικοῦ ἰμπεριαλισμοῦ.

Μὲ τὴ στροφή του πρὸς τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση ἔβρισκε τὸν τρόπο νὰ συνεχίση νὰ δρᾶ στὸν ἀραβικὸ κόσμο μὲ ἡγετικὲς φιλοδοξίες, χωρὶς νὰ παραιτηθῆ ἀπὸ τὶς μέγιστες ἀξιώσεις: Τὴν ἀποκατάσταση τῶν Παλαιστινίων μὲ τὴν ὁλοσχερῆ διάλυση τοῦ κράτους τοῦ Ἰσραήλ. Φυσικά, ἡ σοβιετικὴ ἡγεσία, περὰ τὴ θερμότατη ὑποδοχὴ ποὺ ἐπεφύλαξε στὸν Καντάφι κατὰ τὴν ἐπίσκεψή του στὴ Μόσχα, δὲν μποροῦσε νὰ υἱοθετήση ἀπόψεις ποὺ ἐπαναφέρουν τὸ παλαιστινιακὸ πίσω καὶ ἀπὸ τὴν ἀπόφαση τοῦ Ο.Η.Ε., τοῦ 1949.

Ὡστόσο, ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση ἀναγορεύθηκε ἀπὸ τὸν Καντάφι «φιλικὴ δύναμη», κι' ἔτσι ὁ ἡγέτης τῆς Λιβύης δὲν βρέθηκε διπλωματικὰ ἀπομονωμένος τὴν ὥρα τῶν μεγάλων διπλωματικῶν χειρισμῶν στοὺς ὁποίους προβαίνει ὁ Σαντὰτ τῆς Αἰγύπτου, καὶ τῶν μεγάλων στρατιωτικῶν χειρισμῶν στοὺς ὁποίους προβαίνει ὁ Ἀσσὰντ τῆς Συρίας.

Μὲ τὴν ἀγορὰ τοῦ 9% τῶν μετοχῶν τῆς «Φίατ» κερδίζει ἄλλο ἕνα χαρτί: Συνδέεται μὲ τὸν κόσμο τῶν μεγάλων εὐρωπαϊκῶν ἐπιχειρήσεων, καὶ βρίσκεται στὴν καρδιὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, στὶς οἰκονομικὲς της διακηρύσσεις καὶ, ἐνδεχομένως, στὴ μεσογειακὴ πολιτική της.

Τὸ τίμημα ποὺ κατέβαλλε γιὰ νὰ τὰ ἀποκτήση ὅλα αὐτὰ ὁμολογουμένως δὲν ἦταν μεγάλο. Κι' ὅπως καθαρὰ ἄφησαν νὰ ἐννοηθῆ οἱ δύο ἐκπρόσωποι τῆς Λιβύης στὸ διοικητικὸ συμβούλιο τῆς «Φίατ» ὁ Καντάφι εἶναι διατεθειμένος νὰ ἀσκήση στὸ ἔπακρο τὰ δικαιώματά του στὸ μηχανισμὸ λήψεως τῶν ἀποφάσεων τῆς ἑταιρίας. Ὑπενθυμίζοντας τὸ ἐπεισόδιο μεταξὺ Καντάφι — «Στάμπα» — Ἀνιέλλι, οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ Καντάφι δήλωσαν σὲ συνέντευξή τους σὲ ἰταλικὴ ἐπιθεώρηση: «Ἂν ἡ «Στάμπα» παρέβλαπτε τὰ συμφέροντα τῆς ἑταιρίας στὴν διοικητσία τῆς ὁποίας μετέχουμε, πιστεύουμε ὅτι ἡ ἑταιρία ἔχει ὑποχρέωση νὰ παρέμβη γιὰ ν' ἀλλάξη τὴ γραμμὴ τῆς ἐφημερίδος ἢ καὶ νὰ τὴν κλείση».

Ἡ ἀραβικὴ ἀντίληψη περὶ ἐλευθερίας τοῦ τύπου ἔπεφερνᾶ κατὰ πολὺ τὴν ἀντίληψη ποὺ μπορεῖ νὰ ἔχη ἀκόμη καὶ ἕνας μεναλοβιομήχανος σὰν τὸν Ἀνιέλλι.

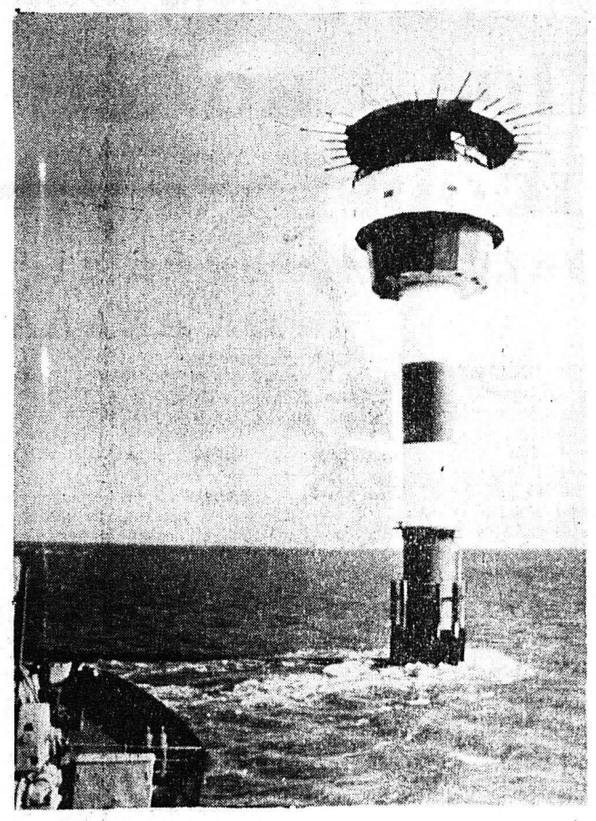
Οἱ κλασσικὲς οἰκονομικὲς θεωρίες ἔχουν τώρα ξεπερασθῆ

ΒΡΥΞΕΛΛΑΙ. Πολλοὶ Εὐρωπαῖοι καὶ ἄλλων ἐθνοτήτων οἰκονομολόγοι ἔχουν συγκεντρωθῆ εἰς τὰς Βρυξέλλας δι' ἕνα πολύ σπουδαῖον λόγον: Εἰς τὴν πόλιν αὐτὴν εὑρίσκεται ἡ ἕδρα τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος ἡ ὁποία καὶ ἀποτελεῖ τὸ ἐπίκεντρον πολλῶν οἰκονομικῶν συζητήσεων καὶ θεωριῶν. Εἰς τὸ κέντρον αὐτὸ τῶν συζητήσεων εὑρίσκονται πολλὰ νέα οἰκονομικὰ δόγματα, τὰ ὁποῖα ἀνατρέπουν παλαιὰς δοξασίας περὶ τῆς οἰκονομίας τῶν συγκεκριμένων χωρῶν, ἀλλὰ καὶ τοῦ κόσμου ὁλοκλήρου. Εἰς τὴν βάσιν τῶν θεωριῶν αὐτῶν εὑρίσκεται τὸ ὅτι σήμερον πολλαὶ προβληματικαὶ καταστάσεις οἰκονομίας ἔχουν ἀντιμετωπισθῆ καὶ ἀντιμετωπίζονται ὄχι μὲ τὰ ὀρθόδοξα μέσα, ἀλλὰ διὰ νέων μέτρων τὰ ὁποῖα ἄλλοτε θὰ ἐθεωροῦντο ὡς ἐσφαλμένα καὶ ὁπωσδήποτε δὲν ἐδιδάσκοντο εἰς τὰ Πανεπιστήμια.

Ἀλλ' εἰς τὴν ἐποχὴν μας ἔχουν μεταβληθῆ τὰ δεδομένα τῆς ἐθνικῆς καὶ τῆς διεθνοῦς οἰκονομίας κατὰ τρόπον, ὁ ὁποῖος καλεῖ τοὺς ἐπιστήμονας νὰ δώσουν νέας λύσεις εἰς νέα προβλήματα καὶ ὄχι νὰ προσπαθήσουν νὰ τὰ ἀντιμετωπίσουν διὰ τῶν παλαιῶν μεθόδων. Ποῖος, παραδείγματος χάριν, θὰ ἠμποροῦσε νὰ φανταθῆ τὴν κατάστασιν, ἡ ὁποία ἔχει δημιουργηθῆ διὰ τῆς συνεχοῦς αὐξήσεως τῆς τιμῆς τοῦ πετρελαίου; Κανείς. Ὁ Ἀμερικανὸς οἰκονομολόγος κ. Ρόϋς Ντάνκαν παρατηρεῖ σχετικῶς ὅτι ἕνα θεωρούμενον ὡς «ἐπαναστατικόν», ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως δεδομένον τὸ ὁποῖον ἔφερεν εἰς ἀμηχανίαν τοὺς οἰκονομολόγους ὅλου τοῦ κόσμου καὶ δίδει χαρακτηριστικῶς τὴν δημιουργουμένην νέαν κατάστασιν, εἰς τὰς οἰκονομικὰς θεωρίας, εἶναι ἡ ἄποψις τῶν Ἀραβικῶν πετρελαιοπαραγωγικῶν κρατῶν ὅτι ὡς παράγων διὰ τὴν διαμόρφωσιν τῆς τιμῆς τοῦ πετρελαίου πρέπει νὰ ὑπολογίζεται ἀπαραιτήτως καὶ τὸ ὕψος τῶν ἀποθεμάτων πετρελαίου.

Ἀλλὰ πῶς νὰ ὑπολογισθῆ ὁ ρόλος τοῦ παράγοντος αὐτοῦ εἰς τὴν διαμόρφωσιν τῆς τιμῆς τοῦ πετρελαίου τὴν στιγμήν, κατὰ τὴν ὁποίαν δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ καθορισθῆ μὲ ἀκρίβειαν τὸ ὕψος τῶν ἀποθεμάτων πετρελαίου; Ὑπάρχουν ἐκθέσεις, αἱ ὁποῖαι ἀναφέρουν ὕψη ἀποθεμάτων, ἀλλὰ δὲν συμφωνοῦν μεταξύ των καὶ ὅλοι τονίζουν ὅτι δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὸν νὰ ὑπολογισθοῦν τὰ ἀποθέματα, τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν εἰς τὰ ἔγκατα τῆς Γῆς. Ἑπομένως, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπηρεάζεται ἡ οἰκονομία τοῦ κόσμου ὁλοκλήρου ἐκ τοῦ ἀγνώστου ὕψους των. Καὶ ὅμως, ἤδη σήμερον εἰς τὴν τιμὴν τοῦ πετρελαίου διεθνῶς ὑπάρχει ἐπίπτωσις ἐκ τοῦ ὕψους τῶν ὑποθετικῶν αὐτῶν ἀποθεμάτων, ἡ ὁποία καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει μιᾶς νέας θεωρίας, ἡ ὁποία ἔχει ἐμπνευστὰς τοὺς οἰκονομολόγους τῶν Ἀράβων ποὺ διατυπώνουν τὴν ἄποψιν ὅτι ὅσον μικρότερα εἶναι τὰ ἀποθέματα τοῦ πετρελαίου, τόσον ὑψηλοτέρα πρέπει νὰ εἶναι ἡ τιμὴ τοῦ προϊόντος σήμερο νδιὰ νὰ ἐξουδετερωθῆ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ «ἀπώλεια», τὴν ὁποία νείχαν αἱ Ἀραβικαὶ πετρελαιοπαραγωγοὶ χῶραι κατὰ ἣν περίοδον — πρὶν ἀπὸ μερικὰς δεκαετίας — κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ προϊόν των «δὲν εἶχεν εἰς τὴν ξένην ἀγορὰν τὴν τιμὴ ἐχείνην, τὴν ὁποίαν ἔπρεπε νὰ εἶχεν ὥστε αἱ χῶραι αὐταὶ νὰ πωλοῦν τὸ πετρέλειόν των εἰς καλὴν τιμήν».

ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΦΑΡΟΙ



Τὰ φαρόπλοια ποὺ συντηροῦν πλήρωμα, ἀντικαθίστανται τώρα μὲ νέους φάρους ποὺ δέ χρειάζονται προσωπικό. Στὸ φάρο, (στὴ φωτογραφία) ποὺ δείχνει τὴν πορεία στὰ πλοῖα στὴ Βόρειο Θάλασσα, ἔχουν τοποθετηθεῖ τρία συγκροτήματα παροχῆς ρεύματος ποὺ εἶναι ἐξοπλισμένα γιὰ τὴν πλήρως αὐτόματη λειτουργία ποὺ ρυθμίζεται ἐξ ἀποστάσεως ἀπ' τὴν ξηρά. Ἡ ἐγκατάσταση λειτουργεῖ περισσότερο ἀπο ἕνα χρόνο, χωρὶς νὰ παρουσιάσει βλάβη

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
20.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΙΘΑΚΗ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσῳ Ἀθηνῶν, 9.30 μέσῳ Ρίου, 17.30 μέσῳ Ἀθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14 Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν: Διὰ Καλάβρυτα 5.45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διὰ Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17 05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετοὺρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΑΡΜΑ

Φορτηγὰ Γερμανίας ὅλων τῶν τύπων, ἀγροτικὰ πετρελαιοκίνητα, πετρέλαια ἄνευ τζίρου

ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ — ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ

ΤΗΛΕΦ. 422-136

ΑΓΟΡΑΖΟΝΤΑΙ ΑΔΕΙΕΣ Δ.Χ.

ΕΞΟΧΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

«ΕΛΑΦΙ»

ΠΑΤΡΩΝ—ΚΛΑΟΥΣ

(Πλησίον Γενικοῦ Νοσοκομείου)

Κάθε βράδυ σᾶς παρουσιάζουμε σὲ παλιὲς καὶ νέες ἐπιτυχίες τὸ ὑπέροχο

ΤΡΙΟ ΤΑΚΗ ΜΑΡΟΥΔΑ

Τὸ σπεσιαλιτέ μας:

ΨΗΤΑ ΤΗΣ ΩΡΑΣ — ΚΑΤΣΙΚΙ ΛΑΛΟΡΙΓΑΝΙ

Σᾶς περιμένουμε γιὰ ἀξέχαστες βραδυές

Περιβάλλον ἄκρως οἰκογενειακὸν

Ἡ αἴθουσα διατίθεται γιὰ χοροὺς καὶ συνεστιάσεις

ΤΗΛΕΦ. 522-910

Μετὰ τιμῆς

ΒΑΣ. ΣΑΡΑΝΤΗΣ

Κλειδιὰ κλειδωνιὲς λουκέτα

Ἐὰν κλειδωθήκατε ἔξω, ἐὰν χάσατε τὸ κλειδί σας ἐὰν χάλασε ἡ κλειδαριά σας, τηλεφωνήστε μας νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν στα τηλέφωνα: 275—006 καὶ 271—443.

ΤΟ ΠΛΕΟΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ

ΚΛΕΙΘΡΟΠΟΙΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

μὲ τὴν μεγαλυτέραν συλλογὴν κλειδιῶν. Κατασκευάζονται κλειδιὰ μέσα σὲ ἕνα λεπτὸ μὲ εἰδικὰ ἠλεκτρονικὰ αὐτόματα μηχανήματα νεωτάτου τύπου ἀπολύτου ἀκριβείας.

Βαφαί — Στιλβώσεις ὑποδημάτων—τσαντῶν μὲ εὐρωπαϊκὰ βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα.

ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ — ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13

(Κάτω μέρος πλατείας Ὄλγας) τηλ. 275—006

ΠΟΙΟΤΗΤΑ καὶ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ θὰ εὕρετε δι' ὅλα τὰ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΑΣ ΕΙΔΗ ΜΟΝΟΝ στὰ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ

Ἑρμοῦ 14—Αἰόλου 68

ΠΑΤΡΑΙ — ΑΘΗΝΑΙ

Ὁ Τζίμμυ Κάρτερ μπορεῖ νὰ γίνη καλὸς πρόεδρος

ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΑΡΕΤΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης