Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΟΡΙΑ

Είναι «περιστέρι» ὁ Τζίμμυ Κάρτερ;

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, Οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες ἔχουν δύο κυβερνήσεις τώρα. Ἡ μία, ἡ ἐπίσημη, εἶναι στὴν Οὐάσιγκτων καὶ δὲν κάνει τίποτε, παρὰ μόνο τεκπεραιωτικὴ ἐργασία. Ἡ ἄλλη εἶναι στὴ Γεωργία καὶ συνέρχεται σχεδὸν καθημερινὰ γιὰ νὰ παρεῖ ἀποφάσεις καὶ νὰ χαράξει τὴν πολιτικὴ ποὺ θὰ ἀκολουθήσει γιὰ τὴ νέα τετραετία. Εἶναι ἡ κυβέρνηση τοῦ κ. Κάρτερ, ὁ ὁποῖος ἄρχισε τὴν ἀποπολή του μὲ μία καινοτομία ποὺ κατὰ τὴν ὁμολογία τῶν δημοσιογράφων, ἀρέσει στὸν μέσον Ἀμερικανὸ πολίτη: οἱ μεγάλες ἀποφάσεις λαμβάνονται μακρυὰ ἀπὸ τὴν Οὐάσιγκτων.

Ἡ νέα κυβέρνηση Κάρτερ, ἔλαβε ἤδη ὡρισμένες ἀποφάσεις καὶ ἔδωσε ὡρισμένες ἐνδείξεις. Τί προκύπτει ἀπὸ αὐτές; Ποιὰ πολιτικὴ θὰ ἀκολουθήσει καὶ πῶς κρίνει ὁ ἔξω κόσμος τὴ «νέα γραμμὴ Κάρτερ»;

ΔΥΟ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

1) Οἱ Εὐρωπαῖοι εἶναι εὐχαριστημένοι, πιστεύουν σέ μία γενικὴ βελτίωση ἀλλὰ ἔχουν ἕνα φόβο: μήπως τὰ «γεράκια» περικυκλώσουν τὸν Κάρτερ.

2) Οἱ Ρῶσοι εἶναι ἐπιφυλακτικοὶ καὶ αἰσιόδοξοι καὶ περιμένουν νὰ προκύψουν πολλὰ ἀπὸ τὴν μετάβαση τοῦ Λεονίντ Μπρέζνιεφ στὴν Οὐάσιγκτων.

Ἀπὸ μία ἀνταπόκριση τοῦ κ. Κάρλ Χάρτμαν, τοῦ Ἀσσοσιέιτεντ Πρὲς στὶς Βρυξέλλες προκύπτει ὅτι οἱ Εὐρωπαῖοι εἶναι ἱκανοποιημένοι μὲ τὶς πρῶτες ἀποφάσεις τοῦ κ. Κάρτερ καὶ περιμένουν περισσότερες προσπάθειες γιὰ τὴν ὕφεση ἀλλὰ καὶ συγκεκριμένες ἐνέργειες γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση τῆς οἰκονομικῆς κρίσεως στὸν κόσμο.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ Δημοκρατικὴ ἡγεσία ἐνέκρινε κονδύλιο 4.000.000.000 δολλαρίων γιὰ δημόσια ἔργα καὶ ὅτι θὰ ἐφαρμόσει πρόγραμμα περικοπῆς τῶν φόρων θεωρεῖται σὰν μία ἔνδειξη ἐνθαρρύνσεως τῆς ἀμερικανικῆς οἰκονομίας σὰν μία ἔναρξη τῆς ἀναθερμάνσεως καὶ πιστεύεται ὅτι θὰ συντελέσει στὴν ἀγορὰ εὐρωπαϊκῶν προϊόντων. Τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ Ἀμερικανὸς ἄνεργος (τὸ ποσοστὸ ἀνεργίας εἶναι 8.1%) θὰ βρεῖ δουλειὰ τώρα καὶ θὰ ἔχει ἱκανοποιητικὸ μισθό, θὰ τοῦ ἐπιτρέψει νὰ ἀγοράσει εὐρωπαϊκὰ προϊόντα—αὐτοκίνητο, παπούτσια ἢ ἄλλα εἴδη— καὶ ἔτσι ἡ ἀμερικανικὴ ἀνορὰ θὰ ἀρχίσει νὰ ἀπορροφᾶ τὰ εὐρωπαϊκὰ προϊόντα.

Ἐκπρόσωπος στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα ἔλεγε χαρακτηριστικά:

«Κάθε τι ποὺ δίνει τὴν δυνατότητα στὸν Ἀμερικανὸ πολίτη νὰ ἔχει περισσότερα χρήματα στὰ χέρια του, εἶναι καλὸ γιὰ μᾶς, ἐφ' ὅσον, φυσικά, δὲν ὁδηγεῖ στὸν πληθωρισμό. Γιατὶ ἡ ἀμερικανικὴ οἰκονομία εἶναι μεγάλη καὶ ἐπηρεάζει ἀποφασιστικὰ τὴν Εὐρώπη καὶ τὸ ἐμπόριο της. Γιὰ τὸν ἴδιο λόγο μιὰ οἰκονομικὴ ὕφεση στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες ἔχει δυσάρεστο ἀντίκτυπο στὴν Δυτικὴ Εὐρώπη.

Ἕνας Εὐρωπαῖος οἰκονομολόγος ἐξηγῶντας αὐτὴ τὴν ὄψη πρόσθεσε χαρακτηριστικά:

«Εἶναι σὰν νὰ κατακλιθῆς σέ ἕνα κρεββάτι μὲ ἕναν ἐλέφαντα. Ὅσο καλές καὶ νὰ εἶναι οἱ προθέσεις τοῦ ἐλέφαντα δέν θὰ νοιώθεις σέ καμμιὰ περίπτωση ἄνετα πολὺ περισσότερον ὅταν δυσφορεῖ.

Ὁ ἐπίτροπος τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς σὲρ Κρίστοφερ Σόμς, ἀνέφερε ὅτι τὰ ἐννέα κράτη — μέλη τῆς κοινότητος ἀγόρασαν περισσότερα εἴδη ἀπὸ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες ἀπὸ ὅσα πούλησαν πρὸς αὐτές.

Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΚΟΡΥΦΗΣ

Στὴν ἀμερικανικὴ πρωτεύουσα ὑπάρχει τώρα εὐφορία σχετικὰ μὲ τὶς ἀμερικανοσοβιετικὲς σχέσεις. Ἀναφορικὰ μὲ τὴν οἰκονομικὴ καὶ ἐμπορικὴ συνεργασία μετὰ τὴν ἐξόρμηση τῶν Ἀμερικανῶν ἐπιχειρηματιῶν στὴν Μόσχα, πρὶν ἀπὸ μερικὲς ἑβδομάδες ἀναμένεται ὅτι θὰ προκύψουν ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα.

Ἐδικά γιὰ τὴν συμφωνία περιορισμοῦ τῶν πυραυλικῶν ὅπλων, ἡ πεποίθηση ὅλων εἶναι ὅτι θὰ ὑπογραφεῖ καὶ ὅτι θὰ ἀποκτήσουν πιὸ οὐσιαστικὸ περιεχόμενο οἱ διαπραγματεύσεις γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων στὴν Κεντρικὴ Εὐρώπη.

Στέλεχος τοῦ Δημοκρατικοῦ κόμματος ἐδήλωσε στὸν Ἰταλὸ ἡμοσιογράφο κ. Μάουρο Λουτσεντίνι τῆς «Τζορνάλε», ὅτι ἡ νέα ἀμερικανικὴ κυβέρνηση θὰ ἀκολουθήσει πολιτικὴ «ἀνταγωνιστικῆς συνεργασίας» μὲ τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση καὶ ὅτι ὁ πρόεδρος Κάρτερ θὰ περιμένει ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση νὰ δείξει, μέσα στὸ προσεχές ἐξάμηνο τὴν καλὴ της θέληση γιὰ περαιτέρω συνεργασία. Ἂν ὅλα πάνε καλὰ τὸ σενάριο τῆς ὑφέσεως, θὰ ἐξελιχθεῖ ὡς ἑξῆς:

Μέσα στὴν ἄνοιξη θὰ γινει διάσκεψη κορυφῆς τῶν Δυτικοευρωπαίων ἡγετῶν μὲ συμμετοχὴ τοῦ προέδρου Κάρτερ. Κατὰ πολλὰ πιθανότητα ἡ διάσκεψη θὰ γίνει στὴν Βρεττανία.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ

Τὸν προσεχῆ Ἰούνιο, θὰ πραγματοποιηθῆ στὴν Γιουγκοσλαβία ἡ δεύτερη διάσκεψη μετὰ τὸ Ἑλσίνκι γιὰ τὴν ἀσφάλεια καὶ τὴν συνεργασία στὴν Εὐρώπη καὶ θὰ ἐξετασθεῖ ἡ πρόοδος ποὺ σημειώθηκε στὴν τελευταία διετία. Στὴν διάσκεψη αὐτή, θὰ συμμετάσχουν ὅλοι οἱ Εὐρωπαῖοι ἡγέτες.

Ἡ προθυμία τοῦ σοβιετικοῦ ἡγέτη κ. Μπρέζνιεφ νὰ μεταβεῖ στὴν Οὐάσιγκτων γιὰ νὰ συναντηθεῖ μὲ τὸν πρόεδρο Κάρτερ, καὶ ἐνδεχομένως νὰ ὑπογράψει τὴν συμφωνία γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν πυραυλικῶν ὅπλων, αἰφνιδίασε τὸν νέο πρόεδρο τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ εἶναι ἐνδεχόμενο νὰ συντελέσει σέ μία ταχύτερη διευκρίνηση τῶν σοβιετικῶν θέσεων καὶ στὴν ἀνάπτυξη τῆς συνεργασίας.

Πάντως, ὁ κ. Κάρτερ ἔχει δύο θέματα νὰ ἀνακινήσει στὸν σοβιετικὸ ἡγέτη καὶ νὰ ἀκούσει τὶς ἀπόψεις του: τὸ ἕνα εἶναι τὸ θέμα τῶν ἀνθρωπίνων δικαιωμάτων καὶ τῆς ἐλεύθερης διακινήσεως ἀτόμων καὶ ἰδεῶν καὶ τὸ ἄλλο οἱ πληροφορίες γιὰ ἐνίσχυση τῶν σοβιετικῶν στρατιωτικῶν δυνάμεων καὶ τὴν ἔνταση τῶν ἐξοπλισμῶν. Πρέπει νὰ ἀναφέρει κανεὶς ὅτι ἡ ΣΙΑ ὑπέβαλε τελευταία νέα ἔκθεση ὅπου γίνεται λόγος γιὰ ἐντατικοὺς ἐξοπλισμοὺς τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, μὲ ἀντικειμενικὸ σκοπὸ τὴν ὑπεροχὴ ἀπέναντι στὴν Δύση. Τὴν ἔκθεση αὐτὴ μελετᾶ μὲ προσοχὴ ὁ νέος πρόεδρος καὶ ὁ νέος ὑπουργὸς Ἀμυνης κ. Χάρολντ Μπράουν.

ΤΑ «ΓΕΡΑΚΙΑ»

Ὁ διπλωματικὸς συνεργάτης τῆς «Οὐάσιγκτων Πόστ», κ. Τζόζεφ Κράφτ ἀναφέρει σέ μία ἀνάλυσή του, ὅτι τὰ «γεράκια» στὴν Οὐάσιγκτων ἐπιδιώκουν νὰ «πεδικλώσουν» τὸν κ. Κάρτερ, καὶ ἤδη ἔχουν ἀρχίσει νὰ συζητοῦν μήπως φαίνεται πολὺ ἤπιος καὶ φιλοειρηνικὸς ἀπέναντι στὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση. Στὸ τελευταῖο αὐτὸ χρονικὸ διάστημα ἐπιμένουν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση ἐνίσχυσε πολὺ τὴν στρατιωτικὴ δύναμή της καὶ δημιούργησαν μία ἀτμόσφαιρα ἀπειλῶν, ἔτσι ὥστε νὰ προχληθοῦν ἐμπόδια σέ ὁποιαδήποτε προσπάθεια μειώσεως τῆς ἐντάσεως μὲ τὴ Μόσχα.

Ἀλλὰ ἐνῶ τὰ «γεράκια» δραστηριοποιοῦνται στὴν Οὐάσιγκτων οἱ «περιστερές» δὲν μένουν μὲ σταυρωμένα τὰ χέρια. Διακηρύσσουν ὅτι μετὰ τὸν πόλεμο στὸ Βιετνάμ οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες πρέπει νὰ προσέξουν καὶ νὰ διορθώσουν τὰ λάθη τους στὴν ἐξωτερικὴ πολιτική. Συνηγοροῦν λοιπὸν ὑπὲρ μιᾶς πολιτικῆς ὑφέσεως μὲ συμφωνία γιὰ τὸν περιορισμὸ τῶν ἐξοπλισμῶν, γιὰ τὴ βοήθεια πρὸς τὶς ἀναπτυσσόμενες χῶρες καὶ γιὰ τὰ ἀνθρώπινα δικαιώματα.

Στὴν κατηγορία τῶν «περιστερῶν» ἀνήκουν: Ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Σάϋρους Βάνς. Ὁ ὑπουργὸς Ἀμύνης κ. Χάρολντ Μπράουν. Ὁ δικηγόρος Θήοντορ Σόρενσεν, νέος διευθυντὴς τῆς ΣΙΑ.

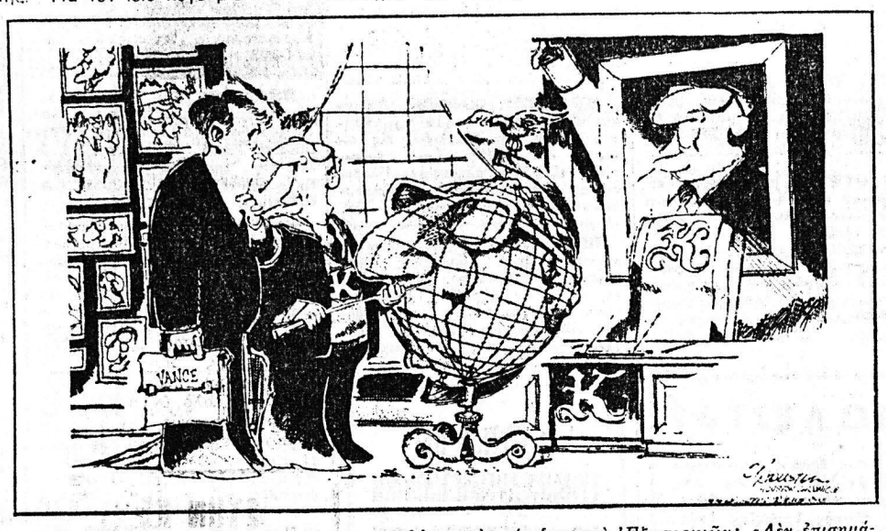
Ὁ κ. Βάνς ἐξέλεξε ἤδη τοὺς στενοὺς συνεργάτες του, ποὺ ἀνήκουν ὅλοι στὴν φιλειρηνικὴ παράταξη.

Ἀντίθετα, οἱ «σκληροὶ» καὶ «ψυχροπολεμικοί», πιστεύουν ὅτι ἡ ἀμερικανικὴ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ πρέπει νὰ ἔχει σαφῶς ἀντικομμουνιστικὸ χαρακτήρα. Θεωροῦν βέβαια τὸ Βιετνάμ μία κακὴ περιπέτεια, ἀλλὰ δὲν σημαίνει ὅτι ἐξ αἰτίας αὐτοῦ πρέπει νὰ χαλαρωθεῖ ἡ ἐπαγρύπνηση γιὰ τὴν ἐθνικὴ ἄμυνα καὶ ἀσφάλεια.

Στὴν πτέρυγα αὐτὴ τῶν σκληρῶν, τῶν «γεραχιῶν» ἀνήκουν ὁ πρώην ὑπουργὸς ἐξωτερικῶν κ. Ντήν Ράσκ, ὁ πρώην ὑφυπουργὸς Ἀμύνης κ. Πὼλ Νάιτζε, καὶ ὁ πρώην ὑφυπουργὸς ἐξωτερικῶν Γιουτζὴν Ρόστοου. Ὑποστηρίζονται ἐπίσης ἀπὸ τὸν καθηγητὴ τοῦ πανεπιστημίου τοῦ Χάρβαρντ κ. Ρίτσαρντ Πάϊπς, καὶ ἀπὸ τὸν καθηγητὴ τοῦ Σικάγου Ἄλμπερτ Βόλστετερ.

Εἶναι πιθανὸ ἡ ἴδια αὐτὴ ὁμάδα νὰ ἔδωσε τώρα στὴν δημοσιότητα τὴν ἔκθεση τῆς ΣΙΑ γιὰ τὴν σοβιετικὴ στρατιωτικὴ δύναμη μὲ σκοπὸ νὰ ἀσκηθεῖ πίεση πρὸς τὴν κατεύθυνση τῶν ἐντατικῶν ἐξοπλισμῶν καὶ τῆς ἐπαναψυχροπολεμικῆς ἐνάσεως.

Σὲ ποιὰ ὁμάδα ἀνήκει ὁ πρόεδρος Κάρτερ: Κατὰ τὸν κ. Τζόζεφ Κράφτ στὴν ὁμάδα τῶν «περιστερῶν». Καὶ αὐτὸ κατεδείχθη μὲ τὸν σχηματισμὸ τῆς «κυβερνήσεώς του: Λέν προσέλαβε οὔτε τὸν Ντὴν Ράσκ, οὔτε τὸν Νάϊτζεκ οὔτε τὸν καθηγητὴ Ρόστοου, ἀλλὰ μόνον τὸν Μπρεζίνσκυ ποὺ ἀνήκει στὰ «γεράκια».



Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Σταίιτ Ντηπάρτμεντ λέει στὸν νέο ὑπουργὸ Ἐξωτερικῶν: «Δὲν ἐπισημάνατε ποτὲ τὶς διαφοροποιήσεις ποὺ ἔγιναν στὴ γῆ;»

Ὁ κόσμος νοσταλγεῖ τὰ χωριὰ

Η κρίση ἔχει καὶ τὰ καλά της

"Εδειξε τὴν παρακμὴ πόλεων

ΡΩΜΗ. Ἡ οἰκονομικὴ κρίση τὸ σφίξιμο καὶ ἡ λιτότητα, ἀλλὰ καὶ τὸ ἀδιέξοδο προκειμένου νὰ ἀντιμετωπίσει κανεὶς ρεαλιστικὰ τὸν πληθωρισμὸ ἢ νὰ πάψει νὰ ζῆ τὸ καθημερινὸ δράμα τῶν ἀνατιμήσεων, δημιούργησαν μιὰ νέα ψυχολογία καὶ μιὰ νέα ἀντίληψη στὸν σύγχρονο ἄνθρωπο: Ὅτι εἶναι καλύτερα νὰ μένει σέ κωμοπόλεις ἢ σέ χωριὰ παρὰ νὰ συνεχίζει τὴν ζωή του σὲ μιὰ μεγαλούπολη, ὅπου ὁ μηχανισμὸς τοῦ πληθωρισμοῦ λειτουργεῖ πιὸ εὐκολα καὶ οἱ τιμὲς χοροπηδοῦν, ὅπου ἐπίσης ὁ ἐφιάλτης τῆς ἀνεργίας ἐμφανίζεται τώρα ἀπειλητικώτερος, ἡ δέ μόλυνση δηλητηριάζει τὰ πάντα.

Εἶναι, λοιπόν, καλύτερα νὰ ἐγκαταλείψει κανεὶς τὴν πρωτεύουσα ἢ τὴν μεγαλούπολη καὶ νὰ ἐπιδιώξει νὰ ἀναδιοργανώσει τὴν ζωή του, εἴτε σέ ἕνα χωριό, εἴτε σέ κωμόπολη. Τὰ περιθώρια εἶναι μεγάλα δεδομένου ὅτι τὰ περιορισμένα περιουσιακὰ στοιχεῖα ποὺ δημιούργησε ὁ μέσος πολίτης σέ μία μεγάλη πολιτεία, ἔχουν μεγαλύτερη ἀξία ὅταν ἐπενδυθοῦν στὴ μικρὴ πόλη ἢ στὴν ὕπαιθρο.

«Ἡ κρίση ἔδειξε ὅλα τὰ ἀρνητικὰ σημεῖα τῶν μεγαλουπόλεων, γράφει ὁ κ. Πάολο Μπάρμπαρο, σέ μία ἀνάλυσή του στὴν «Στάμπα» τοῦ Τορίνο. Τὸ διαπιστώνει κανεὶς αὐτὸ μὲ τοὺς ἐργάτες ποὺ ξαναγυρίζουν ἀπὸ τὴν Γερμανία. Δέν θέλουν νὰ μείνουν σέ μεγάλες πολιτεῖες, ἀλλὰ νὰ ξαναγυρίσουν στὰ χωριά τους καὶ νὰ ἀνοίξουν καταστήματα ἢ νὰ κάνουν μικροεπιχειρήσεις. Τὸ φαινόμενο αὐτὸ δὲν παρατηρεῖται μόνο μὲ τοὺς ἐργάτες. Πολλοὶ κάτοικοι τῶν μεγαλουπόλεων, κυρίως ἄτομα μέσης ἢ μεγάλης ἡλικίας δλέπουν ὅτι μένοντας σέ μία μεγάλη πολιτεία, εἶναι θύματα ἑνὸς μηχανισμοῦ ποὺ κάνει τὴν ζωὴ μαρτυρικὴ καὶ δαπανηρή».

ΜΑΖΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ;

Πραγματικά, σέ πολλὲς πολιτεῖες τῆς Εὐρώπης, παρατηρεῖται τώρα αὐτὴ ἡ πλατειὰ τάση τῆς «ἐπανόδου στὴν ὕπαιθρο». Ἄλλωστε, ἡ κωμόπολη καὶ τὸ χωριό, δέν εἶναι πλέον αὐτὸ ποὺ ἦταν ἄλλοτε. Ἔχουν τώρα καλύτερα ὀργανωμένη ζωή, βελτιωμένα μέσα ἐπικοινωνίας καὶ συνδέσεως μὲ τὶς πόλεις καλύτερες δυνατότητες περιθάλψεως. Τὸ πιὸ σπουδαῖο ὅμως εἶναι ὅτι τὸ κόστος ζωῆς εἶναι πιὸ χαμηλὸ ἐπὶ πλέον ἡ ποιότητα ζωῆς πολὺ καλύτερη ἡ ἀτμόσφαιρα ὁλοκάθαρη.

Οἱ διαπιστώσεις ποὺ γίνονται συνοψίζονται στὰ ἑξῆς:

Πολλοὶ νέοι δέν θέλουν τώρα πλέον νὰ ἐγκαταλείψουν τὸ χωριὸ ἢ τὴν κωμόπολη καὶ νὰ ἐγκατασταθοῦν στὶς μεγαλουπόλεις ὅπου μένουν ἀνώνυμοι καὶ ἄγνωστοι, δέν ἔχουν δυνατότητες καὶ εὐκαιρίες καὶ πληρώνουν πολὺ ἀκριβὰ τὴν παρουσία τους σέ μία πρωτεύουσα Τὸ νοίκι εἶναι ἀκριβό, ἡ δυνατότητα ἐξασφαλίσεως ἐργασίας πιὸ περιωρισμένη καὶ ἡ μόλυνση πυκνή. Αὐτὸ ποὺ εἶχε παρατηρηθεῖ μετὰ τὸν Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, δηλαδὴ ἡ μετανάστευση τῶν κατοίκων τῆς ὑπαίθρου πρὸς τὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα, ἔχει τώρα σταματήσει. Καὶ μάλιστα, ἄρχισε ἡ ἀντιστροφὴ κίνηση: ἡ φυγὴ καὶ ἡ ἐπάνοδος στὴν κωμόπολη καὶ τὸ χωριό.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΙΝΗΣΗ

Δέν χωρεῖ ἀμφιβολία ὅτι οἰκονομικοὶ βασικὰ εἶναι οἱ λόγοι ποὺ ἐπέβαλαν αὐτὴ τὴν ἐξέλιξη. Δὲν εἶναι ὅμως καὶ οἱ μόνοι. Σήμερα, ἂν ἐρωτήσει κανεὶς τοὺς περισσότερους κατοίκους τῶν μεγαλουπόλεων ἂν εἶναι εὐχαριστημένοι μὲ τὸν τρόπο ζωῆς ποὺ κάνουν, ἡ ἀπάντηση θὰ εἶναι ἀρνητική. Ὄχι μόνο ἀπὸ τοὺς μεσήλικες καὶ τοὺς γέροντες ποὺ δέν ὑποφέρουν τὰ καυσαέρια καὶ τὸν θόρυβο καὶ ποὺ ἡ πρωτεύουσα δὲν τοὺς προσφέρει πλέον τίποτε, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τοὺς νέους. Εἰδικὰ γι' αὐτούς, πρέπει νὰ παρατηρήσει κανεὶς ὅτι ἡ πρωτεύουσα ἔχασε πιὰ τὴν ἐλκυστικότητα καὶ τὴν αἴγλη ποὺ εἶχε ἄλλοτε.

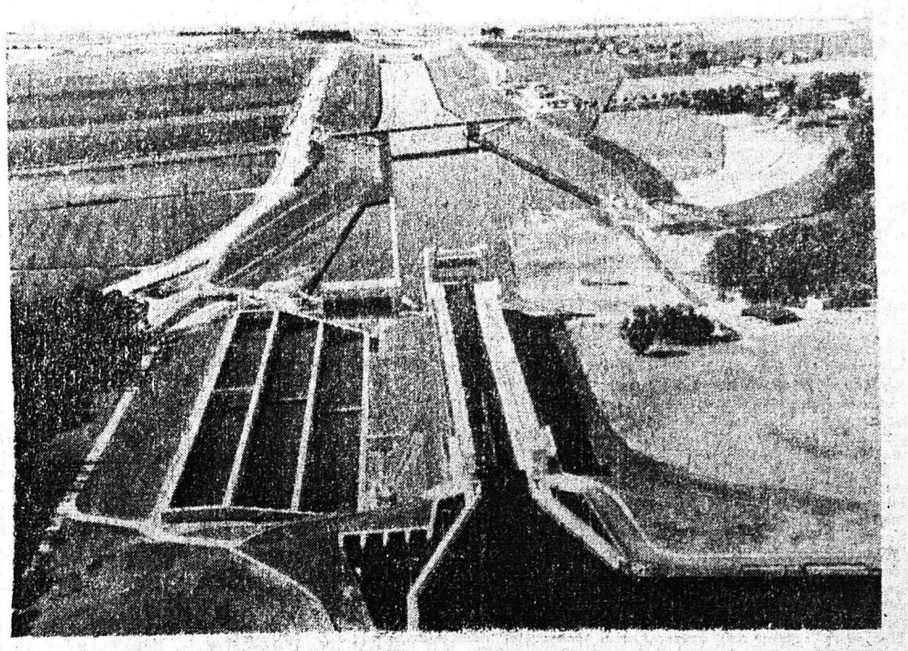
Θὰ ἔλεγε κανεὶς μάλιστα ὅτι ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῶν συνταξιούχων ὑπάρχει ἀληθινὰ μιὰ ἀνταρσία. Δέν θέλουν νὰ «σβήσουν» μέσα στὴν πολιτεία, ὅπου δέν ἔχουν οὔτε γνωστούς, οὔτε φίλους, ὅπου ἀκόμη καὶ οἱ δικοί τους τοὺς ἀγνοοῦν καὶ προτιμοῦν μιὰ ζωή, πιὸ ἤρεμη, πιὸ λογική, πιὸ κοντὰ στὸ φυσικὸ περιβάλλον.

«Ὑπάρχει μία δυσκολία, λέει Ἰταλὸς κοινωνιολόγος, στὴ νέα αὐτὴ κατάσταση ποὺ δημιουργήθηκε. Οἱ προϋποθέσεις εἶναι πολὺ εὐνοϊκὲς γιὰ νὰ κτυπηθῆ ἡ ἀστυφυλία, γιὰ νὰ ξαναγυρίσουν στὰ χωριά τους πολλοὶ νέοι, ἀλλὰ τὸ κράτος δέν εἶναι σήμερα σέ θέση νὰ κάνει γόνιμες ἐπενδύσεις, οὔτε γιὰ βιομηχανικὰ ἔργα, οὔτε γιὰ τὴν σύσταση καὶ λειτουργία μικροεπιχειρήσεων στὴν ὕπαιθρο, ποὺ θὰ συντελοῦσαν ὥστε πολλοὶ νέοι νὰ βροῦν δουλειὰ καὶ νὰ μένουν μακριὰ ἀπὸ τὶς μεγάλες πολιτεῖες. Ἂν συνέβαινε αὐτό, τότε θὰ ἀνακουφίζονταν ἀπὸ τὴν ἀσφυξία τὰ μεγάλα ἀστικὰ κέντρα καὶ θὰ ἐξέλιπαν ἀρκετὲς ἀπὸ τὶς μάστιγες τῶν μεγαλουπόλεων, ὅπως εἶναι ἡ ἐγκληματικότητα, τὰ ναρκωτικὰ κλπ.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ

Διώρυγα 115 χλμ. στὸν Ἔλβα

ΣΤΟΙΧΙΣΕ 1300 ΕΚ. ΜΑΡΚΑ



ΑΜΒΟΥΡΓΟ. Ἡ πλωτὴ διώρυγα τοῦ Ἔλβα, ποὺ ἀποτελεῖ τὴ νεώτερη ἐπικοινωνία ἀνατολικῶν ὑδάτων, περατώθηκε τελευταία καὶ γιορτάστηκε ἡ γεγονὸς αὐτὸ μὲ μιὰ τετραήμερη λαϊκὴ γιορτή. Ἡ παράδοσις τοῦ ἐκπανηρότερου αὐτοῦ σχεδίου τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἔγινε ἀπ' τὸν ὑπουργὸ Σαίν τλε, συμμετεῖχον δέ καὶ πολλοὶ ἐπίσημοι. Τὸ ἔργο αὐτὸ ποὺ χαρακτηρίστηκε ὡς διώρυξ «Χάϊντε—Σουέζ», στοίχισε 1.300 ἑκατομμύρια μάρκα. Η διώρυγα ἔχει μῆκος 115 χιλιόμετρα, πλάτος 35 μέτρα καὶ βάθος 4 μέτρα, μποροῦν δὲ νὰ πλέουν σ' αὐτὴ πλοῖα θαλάσσης ἀκόμα καὶ τὸν χειμῶνα. Τὴν ἡμέρα π.χ. ποὺ ἔγιναν τὰ ἐγκαίνια τῆς διώρυγος, ἔπλευσε ἕνα φορτηγὸ πλοῖο μήκους 80 μέτρων ἀπὸ μιὰ ἀτμοπλοΐα τοῦ Βερολίνου, μὲ ἱκανότητα φορτίου 2 200 τόννων. Ἡ πλωτὴ αὐτὴ ταχεῖα ὁδὸς συντομεύει τὴν ἐπικοινωνία Ἀμβούργου — Βερολίνου κατὰ 125 χιλιόμετρα καὶ τὴν ἐπικοινωνία μὲ τὴν περιοχὴ τοῦ Ρούρ κατὰ 250 χιλιόμετρα. Πρότυπο ἀποτελεῖ ἐξ ἄλλου τὸ φράγμα κοντὰ στὴν Οὔλτσεν (στὴ φωτογραφία) μὲ ὕψος ἀρσεως 23 μέτρα καὶ μήκος θαλάμου 185 μέτρα, ποὺ εἶναι τὸ μεγαλύτερο στὴν Εὐρώπη. Στὸ τμῆμα αὐτὸ τῆς διώρυγος εἶναι δυνατὸν νὰ μεταφερθῆ μία ὁλόκληρη σειρὰ ρυμουλκῶν πλοίων.

Τὸ φράγμα Ταρμπέλα στὸν Ἰνδό

ἔργο τοῦ Πακιστὰν

ΤΑΡΜΠΕΛΑ, (Πακιστάν).- Εἰς μίαν σκοτεινὴν καὶ κοιονοτοβριθῆ χαράδραν, εἰς τὴν νοποδυτικὴν ἄκραν τῶν Ἰμαλαΐων τὸ Πακιστὰν ἐπεράτωσε τὴν κατασκευὴν τοῦ μεγαλειτερου ὑδατοφράκτου τοῦ κόσμου, τὸ ὁποῖον παρέχει σημαντικὰς ἐλπίδας διὰ τὸ μέλλον τῆς γεωργίας τῆς χώρας.

Τὸ φράγμα τῆς Ταρμπελο, τὸ ὁποῖον διασχίζει τὸν ἱστορικὸν καὶ μεγάλον ποταμὸν Ἰνδόν, ἤρχισε νὰ λειτουργῆ κατὰ τὴν ἐποχὴν αὐτὴν τῆς ξηρασίας ἐφοδιάζον τοὺς ἀγροὺς τῆς περιοχῆς μὲ ὕδωρ τὸ ὁποῖον εἶχεν ἐναποθηκεύσει κατὰ τὰς ἰσχυρὰς βροχὰς τοῦ παρελθόντος θέρους.

Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΙΤΗΡΩΝ

«Πάντοτε ἐλέγαμεν ὅτι οἱ μουσῶνες, καλοὶ τὴν μίαν χρονιάν, κακοὶ τὴν ἄλλην, ἦσαν διὰ τὴν χώραν μία κατάστασις, τὴν ὁποία οὐδόλως ἠδυνάμεθα νὰ ἐλέγξωμεν», τονίζει εἰς Πακιστανὸς μηχανικός, ἐνῶ μεταβαίνει μὲ τὸ «τζίπ» εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ φράγματος, ἐνὸς τεραστίου τείχους ἐκ χώματος ὕψους 157 μέτρων καὶ μήκους 25 περίπου χιλιομέτρων. «Τώρα, ὅμως διὰ πρώτην φοράν, ἠμποροῦμεν νὰ ἐλέγξωμεν ἐδῶ τὴν φύσιν, τοῦτο δέ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀλλάξη τὴν ὄψιν τοῦ Πακιστάν.

Πράγματι ἐὰν τὸ φράγμα τῆς Ταρμπέλα καὶ τὸ σύστημα τῆς μεταφορᾶς ὕδατος τοῦ ὁποίου εἶναι τὸ ἐπίκεντρον, δυνηθοῦν νὰ κάμουν τὴν περιοχὴν νὰ ἔχη κάθε χρόνον καλὴν ἐσοδείαν, τὸ Πακιστὰν θὰ ἠμπορέσῃ νὰ ἐξέλθῃ τοῦ κύκλου τῆς πτωχείας καὶ νὰ καταστῆ ἐξαγωγεὺς σιτηρῶν.

Κατὰ τὸ περυσινὸν ἔτος, τὸ ὁποῖον ἦτο καλὸν διὰ τὴν γεωργίαν, τὸ Πακιστὰν παρήγαγεν ἓν ἑκατομμύριον τόννους σιτηρῶν, τὴν κυριωτέραν τροφὴν τῶν Πακιστανῶν, ὡς ἐκ τούτου δέ, εἶναι αὐτάρκες. Μὲ τὴν λειτουργίαν, ὅμως, τοῦ ὑδροφράκτου, ἡ παραγωγὴ σιτηρῶν εἰς τὸ Πακιστὰν εἶναι δυνατὸν νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ 1990 εἰς 25 ἑκατομμύρια τόννους ἐτησίως.

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τὸ φράγμα Ταρμπέλα, τὸ ὁποῖον ἔχει ἐπιχωμάτωσιν 186 ἑκατ. κυβικῶν μέτρων, θεωρεῖται δι' αὐτὸν ἀκριβῶς τὸν λόγον, τὸ μεγαλείτερον τοῦ κόσμου. Ἐν τούτοις, ὑπάρχουν ἄλλα φράγματα, τὰ ὁποῖα ἔχουν μεγαλειτέραν χωρητικότητα ἀπὸ τῆς Ταρμπέλας. Τοῦτο ἐναποθηκεύει 11 ἑκατομμύρια κυβικὰ χιλιόμετρα ὕδατος εἰς μίαν λίμνην ἡ ὁποία εὑρίσκεται εἰς ἀπόστασιν 50 μιλίων ἀπὸ τοῦ φράγματος, εἰς τὰ ὄρη.

Παρ' ὅλον ὅτι κύριος σκοπὸς τῆς κατασκευῆς τοῦ φράγματος εἶναι ἡ ἄρδευσις, ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους πρόκειται νὰ παράνη καὶ ἠλεκτρισμὸν οὕτω δὲ ἡ δυναμικότης τῆς χώρας εἰς τὴν παραγωγὴν ἠλεκτρισμοῦ θὰ διπλασιασθῆ.

Ὁλόκληρον τὸ προγραμμα τοῦ λεκανοπεδίου τοῦ Ἰνδοῦ Ποταμοῦ, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὸ φράγμα Ταρμπέλα καὶ τὸ φράγμα Μάγκλα— καὶ τοῦτο ἓν ἐκ τῶν μεγαλειτέρων τοῦ κόσμου — ἐστοίχισε πλέον τῶν 3 δισεκατομμυρίων Δολλαρίων ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν τρίτον διετέθη ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Αγγλικὰ ὄργανα ἀεροναυτιλίας σὲ εὐρεῖα χρήση

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀπὸ τὸ 1975 συνεχίζεται ἀμείωτη ἡ παγκόσμια ζήτηση γιὰ ὄργανα ἀεροναυτιλίας Βρεταννικῆς κατασκευῆς. Ἡ τάση αὐτὴ φαίνεται καθαρὰ στοὺς ἀριθμοὺς πωλήσεων ποὺ ἀνεκοίνωσε ἡ Ἕνωση Βρεταννικῶν Ἀεροδιαστημικῶν Ἐρευνῶν (SBAC) ποὺ δείχνουν ὅτι ἡ ἀξία τῶν ὀργάνων ποὺ πωλήθηκαν σὲ ἄλλες χῶρες τοὺς πρώτους ἐννέα μῆνες τοῦ 1976, ἀξίας πλέον τῶν 32 ἑκατ. λιρῶν, ἦταν τριπλάσια καὶ πλέον ἀπὸ τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ 1975. Ἡ συνολικὴ ἀξία τῶν πωλήσεων ἐξωτερικοῦ ἀπὸ ὅλους τοὺς τομεῖς τῆς βιομηχανίας ὀργάνων ἀεροναυτιλίας, τοὺς πρώτους ἐννέα μῆνες τοῦ 1976 δείχνει αὔξηση 96 ἑκατ. λιρ. ἐναντι τοῦ ἀντιστοίχου ἀριθμοῦ τοῦ 1975 καὶ φθάνει 672 ἑκατ. λιρ. καὶ γιὰ πρώτη φορὰ οἱ πωλήσεις ἀεροσκαφῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν ἔφθασαν τὰ 300 ἑκατ. λιρ. στοὺς ἐνν