Επιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ και ΑΜΑ

ΠΟΛΛΟΙ ΑΝΔΡΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ φαίνεται ότι δέν είναι εύχαριστημένοι από τήν απόλυτη ισότητα άνδρών και γυναικών.— Η οποία προσφάτως καθιερώθηκε διά νόμου στή Βρετανία.— Αποδείξεις ότι έχει κατακλισθή από αιτήσεις γιά Ινδές και Πακιστανές κοπέλλες κάποιο γραφείο συνοικεσίων τοῦ Λονδίνου, πού διαθέτει μόνον υποψήφιες στίς χώρες αὐτές. — Πράγματι, οἱ Ἄγγλοι δείχνουν ἐξαιρετικήν ἐπιμονή στή διατήρηση τῆς ἀνισότητος. — Καὶ αὐτὸ βέβαια δέν εἶναι καὶ τόσο παράξενο ⁂ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΜΩΣ ΚΑΙ Η ΑΛΛΗ ΟΨΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΣ. — Πολλές Ἀγγλίδες ἀστυνομικίνες πού ἕως τώρα ὑπηρετοῦσαν μόνο σέ εἰδικές ὑπηρεσίες, ὑπέβαλαν παραίτηση ἀπό τό Σῶμα γιά νά μήν ἀναγκασθοῦν σέ περιπολίες καὶ ἄλλες βαρειές δουλειές, πού «ἔπεφταν» ἕως τώρα μόνο στοὺς ἄνδρες συναδέλφους των. —Καλή ἡ εἰσωσις. — Ἀλλά νά διατηροῦμε καὶ τά προνόμια.— Ἡ ἄλλως πως κατά τό καραγκιοζικόν σλόγκαν: — «Καὶ τά δικά μου δικά μου καὶ τά δικά σου δικά μου». ⁂ Ο ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ ΤΟ ΤΡΑΒΑΕΙ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ. — Καὶ τό τραβάει μάλλον ἄσχημα, ἐκδικούμενος κυρίως ἐκείνους πού παρά τήν ἡπιότητα τοῦ μέχρι σήμερα χειμῶνος γκρίνιαζαν καὶ μιλοῦσαν περί κακοκαιρίας. — Ἄς τήν γευθοῦν, λοιπόν, τώρα γιά νά μάθουν.

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Ὄχι διακρίσεις

ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ τῶν ὁδηγῶν δικύκλων εἶναι ἐργατόκοσμος, πού στρέφεται γιά νά ἀγοράσει ἕνα μοτοποδήλατο γιά τή φθηνή καὶ γρήγορη μετακίνησή του. Ἡ δικαιολογία γιά τό ἀστικό κυνηγητό πού κάνουν στήν μοτοσυκλέττα εἶναι ὅτι εἶναι ἐπικίνδυνη ἤ ὅτι βγάζει πολλά καυσαέρια.

Εἶναι γνωστόν ὅτι τά περισσότερα δίκυκλα καίνε λάδι καὶ βενζίνη. Τά καύσιμα τῶν διτρόχων εἶναι τί τοτα μπροστά στό πετρέλαιο πού καίνε τά λεωφορεῖα στά ὁποῖα ἔτσι καὶ βρεθῆς κοντά στήν ἐξάτμιση, σοῦ κόβεται ἡ ἀνάσα. Ὑπάρχουν λεωφορεῖα καὶ φορτηγάπου κάνουν τρομακτικό θόρυβο καὶ πάρ' ὅλα αὐτά κυνηγᾶνε μόνο τούς μοτοσυκλεττιστάς. Τό κακό ὄνομα βγῆκε ἐξ αἰτίας μερικῶν κόρτσιμέ νων νέων πού ξηλώνουν τίς ἐξατμίσεις ἤ τίς τρυπᾶνε καὶ ὄντως ἀποτελοῦν δημόσιο κίνδυνο.

Ὅμως ὑπάρχει ἀντιμετώπιση, πού μπορεῖ νά ἀποδῆ στό ἔπακρον ἀποτελεσματική. Ἀπό κάθε ὁδηγό δικύκλου, ἀνεξαρτήτως κυβισμοῦ νά μήν ἀφαιρεῖται τό δίπλωμα ἤ ἡ πινακίδα σέ περίπτωση παρομοίων παραβάσεων, ἀλλά τό ἴδιο τό ὄχημα!! Ἔτσι, καὶ ἕνας ἀσυνείδητος ἀπό τούς λίγους πού ὑπάρχουν δέν θέχει τήν ἀπονοησία καὶ τό θράσος νά ξοντακάνη θαῦρο.

Γράφει ὁ κ. Νίκος Πεφάνης στή τελευταῖο τεῦχος τοῦ «Μότορ Σόου»: «Οσο γιά τήν Ἀστυνομία, μόλις σταματήση κάποιον ἀναβάτη — φταίει δέν φταίει — θά τόν «γράψη». Πάντα ἡ Τροχαία σταματάει τά δίκυκλα λές κι' ἔχε πραγματοποιήσει μαζί τους. Αὐτό γίνεται γιατί τά ὄργανα τῆς τάξεως εἶναι ἐπηρεασμένα ἀπό τούς λίγους ἀσυνειδήτους καὶ μαζί μ' αὐτοὺς «παίρνει ἡ μπάλλα» καὶ ὅλους τοὺς ἄλλους. Πρέπει ὅμως κάποτε νά πάψη αὐτό τό ἄδικο κυνηγητό, πού γίνεται στοὺς ἀναβάτες δικύκλων.

Ἄλλωστε οἱ δυό τροχοί εἶναι ἐκτός τῶν ἄλλων κι' ἕνας τρόπος νά λυθῆ τό κυκλοφορακό. Ἄν ὁ κόσμος τοῦ συνεχίζει νά ἀγοράζη αὐτοκίνητο, προτιμοῦσε τίς μοτοσυκλέττες καὶ τά λοιπά δίκυκλα ἡ κυκλοφοριακή κατάσταση θά ἦταν ἄνετη.

Ἄς δοῦμε ὅμως τώρα μερικό σημεῖα ἀπό τό σχετικό ὑπόμνημο πού ὑπέβαλε στόν ὑπουργό Συγκοινωνιῶν ἡ «Πανελλήνιος Ἕνωσις ἰδιοκτητῶν μοτοποδηλάτων» καὶ ἡ «Ἑλληνική Λέσχη Μοτοποδηλάτου».

«Εἶναι τό μέσον μεταφορᾶς καὶ ἐργαλεῖον τῆς οἰκονομικῶς ἀδυνάτων οἱ ὁποῖοι διά τόν λόγον αὐτόν εἶναι ἄξιοι συμπαθείας καὶ ἀκόμη ἰδιαιτέρας προστασίας. Καὶ πάντως οὐχί προσβλητικῶν διακρίσεων κατατρεγμῶν καὶ διώξεων. Οἱ θρῦλοι πού προκαλεῖ ἐκ τῆς λε τογίας τοῦ βενζινοκινητῆρος του ὁ ὁποῖος ὅμως εὑρίσκεται ἐντός τῶν νομίμων ὅρων τῶν 85 ἡχομονάδων, ἐφ' ὅσον βεβαίως φέρει τόν σιγαστῆρα.

Τά τρίκυκλα κατασκευάζονται κατά 95% στήν Ἑλλάδα καὶ τά δίκυκλα κατά 65% μέ ἀποτέλεσμα νά παρέχεται ἐργασία εἰς πολλάς ἑκατοντάδας ἐργατοϋπαλλήλους.

Οἱ κάτοχοι τῶν δικύκλων εἶναι κατά 95% ἐργαζόμενοι πάσης ἡλικίας καὶ τά θύματα κανά κανόνα τῶν «μεγαλυτέρων» ὀχημάτων.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω παρακαλοῦμεν ὅπως γίνεται ἴση μεταχείριση τοῦ μοτοποδηλάτου συμφώνως πρός τάς κειμένας διατάξεις καὶ συγκεκριμένως οἱ περιορισμοὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν νά ρυθμίζωνται συμφώνως πρός τάς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἰσχύοντος ΚΟΚ.

Τέλος νά καταργηθοῦν οἱ προσβλητικές διατάξεις τερματιζομένης τῆς διακρίσεως τῶν μοτοποδηλατιστῶν εἰς πολίτας δευτέρας κατηγορίας.

ΠΑΝ

Ἡ «Γαλήνη ἀναπήρων»

ΜΙΑ ἀκόμη ἀπόδειξις τοῦ ὅτι ὁ Σύλλογος τῶν ἐν Ἀθήναις Πατρέων παρακολουθεῖ μέ ἀδιάπτωτο ἐνδιαφέρον καὶ ὀξυδερκεῖ κατ' οὐσίαν τά ὅσα γίνονται στήν πόλη μας εἶναι καὶ τό ἀκόλουθο σχόλιο πού δημοσιεύει στό τελευταῖο τεῦχος τῶν «Ἀχαϊκῶν χρονικῶν».

«Συμπαλεῖται, διακρινόμενοι 5 ἀ τά αἰσθήματα φιλαλληλίας ἵδρυσαν καὶ συντηροῦν τό ἵδρυμα «Γαλήνη ἀναπήρων παιδιῶν» τό ὁποῖον ἔστε γάσθη εἰς τό κτίριον τῶν ὁδῶν Ἠλείας 5 καὶ Γερμανοῦ, μέ δυναμικότητα 210 κλινῶν. Συγχαίρομεν τούς ἔχοντας τήν σχετικήν πρωτοβουλία καὶ εὐχόμεθα ἐπιτυχίαν εἰς τό θεάρεστον ἔργον των».

Μέ τήν εὐκαιρία αὐτή, ἡ στήλη καλεῖ τούς φιλανθρώπους ὅπως ἐνημερωθοῦν ἀπό πιό κοντά γιά τό ἔργο πού ἐπιτελεῖ τό καινούργιο αὐτό ἵδρυμα, τό ὁποῖο εἶναι καρπός ἀγάπης μερικῶν Πατρινῶν μέ πλούσια αἰσθήματα, ἀλλά μικρές οἰκονομικές δυνατότητες.

Τά «τουρκικά» αὐτοκίνητα

Η ΒΡΕΤΑΝΙΚΗ αὐτοκινητοβιομηχανία «Ρέλιαντ» ἔθεσε τίς βάσεις γιά τήν κατασκευή αὐτοκινήτων στή «Μέση Ἀνατολή». Οἱ βάσεις αὐτές γιά τή δημιουργία τοπικῶν αὐτοκινητοβιομηχανιῶν ἐτέθησαν τρεῖς ἀπό 15 χρόνια.

Σημαντικώτερη εἶναι ἡ Τουρκική αὐτοκινητοβιομηχανία «Ὀτοζάν» πού παράγει μία πλήρη γκάμα αὐτοκινήτων μέ τό γνωστό ὄνομα «ἀναντόλ».

Τά ἀμαξώματα τῶν μοντέλλων τῆς γκάμας αὐτῆς εἶναι κατασκευασμένα ἀπό συνθετική ὕλη καὶ οἱ κινητῆρες εἶναι τῆς Φόρντ Ἀγγλίας

Ἡ ἴδια βιομηχανία λανσάρει ἕνα πρωτότυπο αὐτοκίνητο, πού ὀνομάζεται «Μποστέκ».

Τέλος, πρέπει νά σημειωθῆ ὅτι ἡ «Φίατ» κατασκευάζει στήν Τουρκία τό 124 μέ τήν ἐπωνυμία «Τοφάς—Μουρότ».

Οἱ Σοβιετικοὶ συγγραφεῖς

ΜΙΑ ὁμάδα Σοβιετικῶν συγγραφέων πραγματοποίησε πρόσφατα στήν Ἑλλάδα ἕνα σύντομο ταξείδι ἐνημερίας. Ὁ μετέχων τῆς ἐκδρομῆς διευθυντής τοῦ περιοδικοῦ «Νοβιστῆρ» καὶ γραμματέας τῆς Ἑνώσεως Σοβιετικῶν συγγραφέων ἐδήλωσε μεταξύ ἄλλων:

«Ἡ Ἀρχαία Ἑλλάδα γιά μάς, ἀλλά καὶ γιά ὅλο τόν κόσμο εἶναι τό σύμβολο τῆς ὀμορφιᾶς, τῆς τέχνης καὶ τῆς ἐλευθερίας. Ἀπό παιδιά γνωριζόμαστε μέ τήν Ἑλληνική μυθολογία τούς ἥρωές της καὶ τή σοφία τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ.... Εἴμαστε μέ τό μέρος τῆς Ἑλλάδος. Μιᾶς Ἑλλάδος λεύτερης καὶ φιλειρηνικῆς...».

Ἐξ ἄλλου ὁ γνωστός συγγραφεύς παιδικῶν βιβλίων καὶ συντάκτης τοῦ περιοδικοῦ «Βαϊκάλη» κ. Μπαλμπουρώφ, εἶπε «ὡραία χώρα, ὡραῖοι ἄνθρωποι. Νομίζω ὅτι θά ἦταν πολύ ὡραῖο ἄν ἡ Ἑλλάδα ὁριζόταν ὡς χώρα — θεματοφύλακας τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πολιτισμοῦ...».

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

Μαρίζα Κώχ: «Ἄσε με νά ταξιδέψω»

Ἡ Μαρίζα Κώχ, πιστή στούς στόχους της γιά τήν δημιουργία τοῦ καλοῦ Ἑλληνικοῦ τραγουδιοῦ, μᾶς χαρίζει καὶ μᾶς γνωρίζει τήν καινούργια της δουλειά πού ὑπάρχει στό δίσκο της «ΑΣΕ ΜΕ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΩ».

Ἐδῶ ἡ Μαρίζα Κώχ, πού παίρνει στοιχεῖα ἀπό τήν παραδοσιακή μας μουσική καὶ πλουτίζει τίς ἐπιρροές της, βρίσκεται στήν πιό ὥριμη στιγμή τῆς καριέρας της. Εἶναι πράγματι μιά ἀπό τίς σημαντικώτερες προσπάθειές της. Καὶ ἀκόμα θά τήν πρωτακούσουμε νά τραγουδᾶ Βασίλη Τσιτσάνη. Μιά ἀκόμα δημιουργική στιγμή ἀπό τήν Μαρίζα Κώχ, πού ἀξίζει τήν προσοχή μας.

Ἀκοῦστε αὐτόν τόν δίσκο. Θά γνωρίσετε τό καλό Ἑλληνικό τραγούδι.

Τά τραγούδια πού περιλαμβάνει: «Κι' ἐσύ τρελλή μὲ τυρανᾶς», «Νέα Μεναιμένη», «Πές τα μας φίλε πές τα μας», «Τό δεντράκι», «Στόν Διονύση», «Βγές ἕνα βῆμα μπροστά», «Κάθε βράδυ λυπημένη», «Ἄς τά παράπονα», «Μακρύ ταξείδι», «Ἀληθινά στό λέω», «Ἔλα βράδυ ἀγαπημένο», «Στό πάλκο τ' οὐρανοῦ».

Τά τραγούδια τοῦ δίσκου «Ἄσε με νά ταξιδέψω» κυκλοφοροῦν καὶ σέ κασέττες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Οἱ κανονισμοὶ τῆς ΕΟΚ γιά τήν βιομηχανία

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Μέ σκοπό νά κινητοποιήσει ἐνεργότερα τή βιομηχανία ν' ἀντιμετωπίσει προετοιμασμένη τίς εὐκαιρίες καὶ τίς δυσχέρειες πού θά δημιουργήσει γι' αὐτήν ἡ ἔνταξη τῆς χώρας σάν τακτικό μέλος στήν Εὐρωπαϊκή Κοινότητα, ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων, ἀνέλαβε νά διερευνήσει καὶ νά ἐπισημάνει μέ τή συνεργασία τοῦ ἰνστιτούτου οἰκονομικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐρευνῶν, τίς ἐπιδράσεις, ἀρνητικές ἤ θετικές, πού θά ἔχει ἡ ἐφαρμογή καὶ στή χώρα μας τῶν κανονισμῶν πού ἰσχύουν στήν Κοινότητα καὶ τῶν διατάξεων πού τίς διέπουν, εἰδικώτερα ἐκείνων πού συνδέονται μέ τίς βιομηχανικές δραστηριότητες.

Ἡ διερεύνηση αὐτή, γιά τήν ὁποία ἐργάζεται ἤδη, ὅπως ἔχει ἀναγγελθεῖ, τό ἐπιστημονικό ἐπιτελεῖο τοῦ ἰνστιτούτου ἐκτείνεται ὄχι μόνο στό σύνολο τῆς ἑλληνικῆς βιομηχανίας, ἀλλά κατά περίπτωση καὶ στούς διαφόρους βιομηχανικούς κλάδους καὶ στίς ἐπί μέρους ἐπιχειρήσεις τους. Ἀφορᾶ τόσο τούς κανονισμούς, πού ἰσχύουν ἤδη στήν ΕΟΚ— καὶ γιά τήν υἱοθέτηση τῶν ὁποίων θά παρασχεθεῖ πιθανότατα ἡ χώρα μας πενταετής προθεσμία— ὅσο καὶ ἐκείνους πού ἔχουν ἤδη ἀποφασισθεῖ καὶ θά ἐφαρμοσθοῦν ἀπό τά κράτη — μέλη στό ἄυεσο μέλλον.

Ὁ κατάλογος τῶν κανονισμῶν αὐτῶν πού ἀφοροῦν εἰδικώτερα τή βιομηχανία καὶ ὅπου ἐπισημαίνονται ὡρισμένες συνέπειες οἱ ὁποῖες ἀπό πρώτη ἀντίληψη, προκύπτουν ἀπό τήν ἐφαρμογή τους γιά τήν ἑλληνική πλευρά, στούς διαφόρους οἰκονομικούς τομεῖς, ἔχει ὡς ἑξῆς:

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟΣ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

Θά καταργηθοῦν ὅλοι οἱ τελωνειακοί δασμοί καὶ ἄλλες μέ ἰσοδύναμο ἀποτέλεσμα ἐπιβαρύνσεις, γιά τά κάθε εἴδους προϊόντα πού εἰσάγονται ἀπό τά κράτη — μέλη τῆς ΕΟΚ.

Θά λείψει ἑπομένως κάθε εἴδους δασμολογική προστασία, πού ἰσχύει σήμερα γιά τά ἑλληνικά προϊόντα καὶ τά κοινοτικά θά εἰσάγονται στήν Ἑλλάδα χωρίς δασμό.

Τά κράτη—μέλη εἶναι ὑποχρεωμένα νά υἱοθετήσουν τήν κοινή πολιτική γιά τό ἐξωτερικό ἐμπόριο πού καθέρωσε ἡ Κοινότητα. Αὐτό σημαίνει ὅτι θά ἰσχύει καὶ στή χώρα μας ὅ,τι ἔχει συμφωνηθεῖ ἀνάμεσα στήν ΕΟΚ καὶ τίς τρίτες χώρες. Κά θε ἐμπορική συμφωνία θά συνάπτεται ἀπό τήν Κοινότητα ὕστερα ἀπό συλλογικές διαπραγματεύσεις.

Θά καταργηθεῖ κάθε ποσοτικός περιορισμός ἤ μέτρο μέ ἰσοδύναμο ἀποτέλεσμα ἀπό ἄποψη προστασίας, γιά τίς εἰσαγωγές καὶ ἐξαγωγές προϊόντων ἀνάμεσα στά κράτη — μέλη τῆς Κοινότητας. Θά πρέπει συνεπῶς νά παύσουν νά ἰσχύουν οἱ διάφοροι πίνακες γιά εἰσαγόμενα εἴδη, ὅπως ἐπίσης καὶ ἡ ἰσχύς τῆς κάθε ἐπιδοτήσεως τῶν ἐξαγωγῶν πρός τήν ΕΟΚ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ

Ἐργάτες ὑπήκοοι τῶν κρατῶν —μελῶν θά μποροῦν νά κινοῦνται ἐλεύθερα γιά νά ἀναλάβουν ἐργασία σέ ἄλλο κράτος—μέλος. Οἱ ὅροι ἀπασχολήσεώς τους (μισθοί, κοινωνική ἀσφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα κ.λ.π.), θά πρέπει νά εἶναι οἱ ἴδιοι πού ἰσχύουν γιά τούς ἐπιτόπιους ἐργάτες.

Εἶναι πιθανόν ὅτι τό καθεστώς αὐτό θά τονώσει τήν μετανάστευση ἑλληνικοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ, πρός τήν Εὐρώπη μέ συνέπειες πάνω στό ἐργατικό κόστος γιά τήν ἑλληνική βιομηχανία, μέ τήν προοπτική ν' αὐξηθοῦν οἱ μισθοί καὶ τά ἡμερομίσθια καὶ νά ἐντα θοῦν οἱ δυσκολίες γιά τήν ἐξεύρεση εἰδικευμένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ.

Περιορισμοί στήν ἐλεύθερη διακίνηση ἐρνατῶν ἐπιτρέπονται μόνο γιά λόνους δημοσίας πολιτικῆς ἀσφαλείας καὶ ὑγιεινῆς.

Οἱ ρυθμίσεις γιά τήν ἐλεύθερη μετακίνηση καὶ ἐξομοίωση τῶν ὅρων ἀπασχολήσεων δέν ἰσχύουν γιά ἐρνασία σέ δημόσιες ὑπηρεσίες κρατῶν —μελῶν.

Ἐμπορική ἐκμετάλλευση ἤ βιομηχανικό συγκρότημα εἶναι ἐλεύθερος νά ἐγκαταστήσει κάθε πολίτης τῆς Κοινότητας σέ ὁποιαδήποτε χώρα— μέλος. ὅπου μπορεῖ νά ἀσκεῖ τίς δραστηριότητές του. Ἡ διάταξη αὐτή παρέχει τήν δυνατότητα νά ἱδρύωνται ἐλεύθερα θυγατρικές ἑταιρίες καὶ ὑποκαταστήματα, σέ χῶρες τῆς ΕΟΚ διαφορετική ἀπό ἐκείνη ὅπου ἑδρεύει ἡ ἐμπορική ἤ βιομηχανική ἐπιχείρηση.

Παρόμοιες ἐλευθερίες θά ἰσχύσουν καὶ γιά τούς διάφορους ἐπαγγελματίες ὑπηκόους τῶν κρατῶν— μελῶν τῆς Κοινότητας.

Κάθε κράτος — μέλος ὀφείλει νά καταργήσει ὅλους τούς περιορισμούς στήν κίνηση κεφαλαίων, τά ὁποῖα ἀνήκουν σέ ἄτομα πού διαμένουν σέ ἄλλα κράτη —μέλη τῆς Κοινότητος.

Ἡ ἐλεύθερη ἐγκατάσταση βιομηχανικῶν καὶ ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων εἶναι συνυφασμένη μέ τήν ἐναρμόνιση τῶν ἐθνικῶν συστημάτων φορολογίας καὶ τοῦ ἑταιρικοῦ δικαίου. Ἡ ἐλεύθερη κίνηση κεφαλαίων ἐξαρτᾶται ἀπό τήν πλήρη οἰκονομική καὶ νομισματική ἕνωση.

Γιά ὅλα τά παραπάνω θέματα δέν ἔχει ἀκόμη ὁλοκληρωθεῖ ἡ ἐφαρμογή τῶν κοινῶν ρυθμίσεων πού ἔχουν συμφωνηθεῖ, οἱ ὁποῖες ὅμως πρέπει νά θεωροῦν τα καθεστώς πού ἀσφαλῶς θά ἰσχύση στό μέλλον.

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Μιά ἀπό τίς θετικώτερες ἐπιδιώξεις τῆς ΕΟΚ εἶναι νά ἐξασφαλισθοῦν γιά τά κράτη — μέλη συνθῆκες ἐλεύθερου ἀνταγωνισμοῦ.

Οἱ σχετικές διατάξεις τῆς Συνθήκης τῆς Ρώμης καθορίζουν ὅτι:

Ἀπαγορεύεται σέ ἐμπορικές καὶ βιομηχανικές ἐπιχειρήσεις νά συνομολογοῦν μεταξύ τους συμφωνίες μέ τίς ὁποῖες νά καθορίζεται ἄμεσα ἤ ἔμμεσα ἡ τιμή πωλήσεως τῶν προϊόντων, νά περιορίζεται ἤ νά ἐλέγχεται ἡ παραγωγή, ἡ ἀνοικοδ. ἡ τεχνολογική πρόοδος καὶ οἱ ἐπενδύσεις, νά κατανέμεται μεταξύ ὡρισμένων ἐπιχειρήσεων ἡ ἀγορά τῶν προϊόντων ἤ τῶν πρώτων ὑλῶν, νά καθερώνεται χωρίς οὐσιώδη αἰτία, διακριτική μεταχείριση εἰς βάρος ὡρισμένων πελατῶν πού συναλλάσσονται μέ συνεργαζόμενες ἐπιχειρήσεις.

Καμμιά ἀπαγόρευση δέν προβλέπεται γιά συνχώνευση ἑταιριῶν, ἐκτός ἄν μιά τέτοια συνχώνευση καταλήνει νά ἐμποδίζει τόν συνανωνισμό εἰς βάρος τῶν καταναλωτῶν τῆς Κοινότητος.

Εἶναι ἀσυμβίβαστη πρός τούς σκοπούς τῆς Κοινότητος καὶ ἀπαγορεύεται κάθε κρατική ἐπιχορήνηση πού γίνεται μέ σκοπό τήν ἐνίσχυση ὡρισμένων προϊόν των ἤ ἐπιχειρήσεων.

ΚΟΙΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Προβλέπεται νά θεσπισθοῦν κανόνες πού θά ἔχουν γενική ἐφαρμογή σέ ὅλα τά κράτη—μέλη, σχετικοί μέ τίς μεταφορές ἐμπορευμάτων μεταξύ τους, καθώς καὶ ὅροι πού θά ρυθμίζουν τά σχετικά μέ ἑταιρίες μεταφορῶν πού ἑδρεύουν ἔξω ἀπό τήν ΕΟΚ. Ἡ κοινή πολιτική ἀφορᾶ ὅλες τίς μεταφορές ἐκτός ἀπό τίς ἐναέριες ἤ τίς ὑπερωκεάνιες.

Αὐτό σημαίνει γιά τήν ἑλληνική πλευρά, ὅτι θά ἐξαλειφθοῦν οἱ σημερινές δυσχέρειες γιά τη διέλευση τῶν ἑλληνικῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπό τήν Ἰταλία.

Σημαντικό τμῆμα τῆς κοινωνικῆς πολιτικῆς ἀσκεῖται μέσω τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ Κοινωνικοῦ Ταμείου. Ὑπό ὡρισμένες προϋποθέσεις τό Ταμείο καταβάλλει στίς κυβερνήσεις τῶν κρατῶν —μελῶν μέχρι 50% τῶν κάθε μορφῆς δαπανῶν γιά τήν ἐπανεκπαίδευση ἤ τήν ἐπανεγκατάσταση ἀνέργων ἤ ὑποαπασχολούμενων ἐργατῶν ἤ τήν ἐνίσχυση ἀνέργων σέ περιόδους ἀναδιοργανώσεως μιᾶς ἐπιχειρήσεως.

Νέα "ἐκστρατεία,, στή Γερμανία κατά τοῦ καπνίσματος

ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΝΤΑΣΗ

ΒΟΝΝΗ. Ὁ στρατιώτης Ράϊνχαρδ Ἰέτ, ὅστις οὐδέποτε ἔχει λάβει μέρος εἰς μάχην, κατέκτησε μίαν θέσιν εἰς τήν ἱστορίαν τοῦ Γερμανικοῦ στρατοῦ, ἀλλά καὶ εἰς τήν δικαστικήν ἱστορίαν τῆς χώρας του. Ὁ 24ετής αὐτός κληρωτός ὑπέβαλεν ἀγωγήν κατά τοῦ Στρατοῦ καὶ ἀπέκτησε τό δικαίωμα καὶ δι' αὐτόν καὶ δι' ὅλους τούς μή καπνιστάς στρατιώτας νά κοιμοῦνται εἰς θαλάμους ἐντός τῶν ὁποίων τό κάπνισμα ἀπαγορεύεται.....

Ὁ Ἰέτ εἶναι εἷς ἐκ τῶν πληθυνομένων Δυτικῶν Γερμανῶν, οἱ ὁποῖοι δέν καπνίζουν. Ἡ κατηγορία των ἀντιπροσωπεύει τά 64% τοῦ πληθυσμοῦ, ἔναντι τῶν 59% ποὺ ἦσαν τῷ 1970. Ἐπίσης, ὁ Ἰέτ εἶναι εἷς ἐκ πολλῶν πού ἐπιτυγχάνουν νά κερδίζουν ἐλεύθερον χῶρον διά τούς μή καπνιστάς.

Ἤδη, εἰς τήν Δυτικήν Γερμανίαν, οἱ καπνισταὶ ἀντιμετωπίζουν ὁλόκληρον δάσος ἐξ ἐπιγραφῶν οἵτινες ἀπαγορεύουν τό κάπνισμα. Τό ἥμισυ τῶν ἀεροπλανων τῆς Λουφτχάνσα δέν δέχεται καπνιστάς ὡς ἐπιβάτας. Ὁλονέν περισσότερα «ταξί» φέρουν τήν ἐπιγραφήν «Ἀπαγορεύεται τό καπνίζει». Προσφάτως ὁ ἄνω ὅροφος τῶν διωρόφων λεωφορείων τοῦ Δυτικοῦ Βερολίνου ἀπεκλείσθη διά τούς καπνιστάς. Δημόσια γραφεῖα, ἑστιατόρια ἐργοστασίων, ἐπιχειρήσεις, ἔχουν συνταχθῆ μέ τήν κίνησιν κατά τοῦ καπνίσματος. Οἱ καπνισταὶ ἔχουν ἀπολέσει ἤδη πολύ ἔδαφος.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΣ

Ὁ στρατιώτης Ἰέτ παρεπονέθη ὅτι εἶχε τοποθετηθῆ εἰς ἕνα κοιτῶνα, εἰς τόν ὁποῖον οἱ συστρατιῶται του ἐκάπνιζαν 15 ἕως 200 σιγαρέττα ἡμερησίως ἐζήτησε δέ ὅπως τοποθετηθῆ εἰς ἰδιαίτερον κοιτῶνα μαζί μέ στρατιώτας οἱ ὁποῖοι δέν καπνίζουν.

Ἐν τούτοις, ὁ ὑπεύθυνος ἀξιωματικός ἀπήντησεν ὅτι δέν δύναται νά διαιρέση τούς ἄνδρας του εἰς καπνιστάς καὶ μή καπνιστάς, εἰς μίαν δέ ἔκρηξιν πικροχόλου χιοῦμορ, ἐπρότεινεν εἰς τόν Ἰέτ νά κοιμᾶται καὶ νά διαμένη εἰς τήν ἀποθήκην βενζίνης τοῦ στρατῶνος, ἐντός τῆς ὁποίας τό κάπνισμα ἀπαγορεύεται!

Ὁ Ἰέτ, ὅμως, δέν διεσκέδασε διόλου μέ τό χιοῦμορ τοῦ ἀξιωματικοῦ του, εἰς ἀπάντησιν δέ προσέφυγεν εἰς τό δικαστήριον. Ἡ ὑπόθεσις ἐξεδικάσθη μετά τριετίαν, ἡ δέ ἀπόφασις δέ ἐξεδόθη εἰμὴ μόνον ἀφοῦ ὁ Ἰέτ ὑπηρέτησεν ὁλόκληρον τήν θητείαν του καὶ ἐπανῆλθεν εἰς τήν πολιτικήν ζωήν, ὅπου σπουδάζει ἰατρικήν.

Τό δικαστήριον τοῦ Ἀνωβέρου, ἀπεφάνθη ὅτι οἱ στρατιῶται, οἱ ὁποῖοι εἶναι κατά τοῦ καπνίσματος, ἔχουν τό δικαίωμα νά ἐνδιαιτῶνται εἰς χωριστά διαμερίσματα, ὅπου τό κάπνισμα τά απαγορεύεται. Ἐάν, εἶπεν ὁ δικαστής, τοῦτο δέν εἶναι δυνατόν, λόγω ἐλλείψεως χώρου, τότε πρέπει νά ἀπαγορευθῆ τό κάπνισμα.

Τό ὑπουργεῖον Ἀμύνης τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, ἀπεδέχθη τήν ἀπόφασιν, ἀνεκοίνωσε δέ πρός τούς ἀξιωματικούς καὶ τούς ὑπαξιωματικούς ὅτι κατά τήν τοποθέτησιν τῶν στρατιωτῶν τήν τοποθέτησιν τῶν στρατιωτῶν εἰς τά διαμερίσματα τῶν στρατώνων, θά πρέπει νά λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν των τούς μή καπνιστάς.

ΑΙ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΙ ΤΩΝ ΜΗ ΚΑΠΝΙΣΤΩΝ

Εἰς μίαν ἀναλογον ὑπόθεσιν τό δικαστήριον τῆς Βρέμης ἀπεφάνθη ὅτι εἰς τά γραφεῖα τῶν ἐπιχειρήσεων ὅπου ἐργάζονται πολλά ἄτομα εἰς τόν αὐτόν χῶρον, οἱ καπνισταὶ ἐφ' ὅσον οἱ μή καπνισταὶ διαμαρτύρονται, θά πρέπει νά ἐργάζωνται εἰς χωριστά χωρίστ. χῶρον.

Ἐξ ἄλλου, τό ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν τῆς Βαυαρίας ἀνεκοίνωσεν ὅτι, ἐφ' ὅσον ἔστω καὶ εἷς μή καπνιστής ὑπάλληλος ἐπιμείνη, τό κάπνισμα πρέπει νά ἀπαγορεύεται εἰς τά δημόσια γραφεῖα, ἐάν δέ εἶναι δυνατόν, οἱ καπνισταὶ ὑπάλληλοι θά πρέπει νά ἐργάζωνται εἰς χωριστά γραφεῖα. Διέταξεν, ἐπίσης, ὅπως εἰς τά ἑστιατόρια τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, οἱ καπνισταὶ κάθονται εἰς χωριστάς ἀθούσας ἤ τραπέζια.

Ἡ αὔξησις τῆς τιμῆς τῶν σιγαρέττων καὶ ἡ προπαγάνδα κατά τοῦ καπνίσματος, εἶχον ὡς ἀποτέλεσμα νά περιορισθῆ τό κάπνισμα εἰς τήν Δυτικήν Γερμανίαν. Σήμερον εἰς τήν Ὁμοσπονδιακήν Δημοκρατίαν ἕν πακέτον τῶ 20 σιγαρέτων στοιχίζει 2.40 μάρκα (36 δραχμάς) μετ' ὀλίγον δέ θά στοιχίζη 2.70 μάρκα λόγω τῆς αὐξήσεως τοῦ φόρου καπνοῦ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΔΡΙΚΑ
Κοστούμια
Μοντιμόμερυ
Τζάμετ
Πλεκτά
Ὑπουάμισα
Καὶ ὅ,τι θελήση ὁ ἄνδρας
Σέ τιμές καταπληκτικές ἀπό σήμερα μέχρι τέλους Ἰανουαρίου
Ἐπισκεφθῆτε μας
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251
γιά νά πεισθῆτε

ΜΟΝΩΣΕΙΣ
ΜΟΝΩΖΟΛ
Θερμότητος, ἤχου, ὑγρασίας, ψευδοροφαί, διακοσμητικά ὑλικά
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 36
ΤΗΛ. 220-656, 220-671

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ
ΒΟΤΣΗ 42
ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ & ΜΑΙΖΩΝΟΣ
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ