ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πεπραγμένα τῆς Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν τὸ 1976

Ἐνέργειαι δι' ἐπαγγελματικὰ καὶ διὰ γενικὰ ζητήματα

Ἡ Διοίκησις τοῦ ΕΒΕ., Πατρῶν ἀνακοινοῖ τὰ ἀκόλουθα ἐκ τῶν πεπραγμένα της κατὰ τὸ ἐκλεχθὲν ἔτος 1976:

Τὴν 31ην Ἰανουαρίου παρελθόντος ἔτους ἔλαβε χώραν εἰς τὸ Ἐπιμελητήριον σύσκεψις ὑπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ τότε ὑφυπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Καραϊσκάκη καθ' ἣν ἀνεπτύχθησαν εἰς βάθος κ. Ὑφυπουργὸν τὰ θέματα τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦν τὴν Ἑλληνικὴν Βιομηχανίαν γενικῶς καὶ εἰδικῶς τὰς Βιομηχανίας τῆς Περιοχῆς. Τὰ κυριώτερα θέματα ἦσαν:

1) Διοικητικὴ καὶ Οἰκονομικὴ ἀνάπτυξις. 2) Προώθησις τῶν ἐργασιῶν ἀποπερατώσεως Βιομηχανικῆς Περιοχῆς, 3) Ἀποστασία τῆς Ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας.

Ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς Διοικητικῆς καὶ Οἰκονομικῆς Ἀποκεντρώσεως οὐδεμία ἐξέλιξις ἐσημειώθη. Ἐπὶ τῆς προωθήσεως τῶν ἐργασιῶν ἀποπερατώσεως τῆς Βιομηχανικῆς Περιοχῆς, ὡς κατώτερον ἐκθέτομεν ἐγένετο ἀποτελεσματικὴ κάποια ἐξέλιξις πλὴν ἀλλὰ ὄχι ἱκανοποιητική. Καθ' ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν προστασία τῆς Βιομηχανίας, τὸ ἐνδιαφέρον ἔχει στραφεῖ ἀποκλειστικῶς σχεδὸν πρὸς τὴν Παραμεθορίους Περιοχάς.

Ἐζητήσαμεν δι' ὑπομνήματός μας ἀπὸ τοὺς ἁρμοδίους Ὑπουργοὺς καὶ Ὑφυπουργοὺς τὴν μὴ ἰσχὺν τοῦ Φορολογικοῦ ἀπορρήτου διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ Ἀγορανομικοῦ ἐλέγχου πρὸς ἀποφυγὴν μεγαλυτέρας ἀναστατώσεως τῆς ἀγορᾶς λόγῳ τῆς σχετικῆς ἐγκυκλίου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν. Τὸ αἴτημα τοῦτο δὲν ἐγένετο ἀποδεκτόν.

Τὸν Ἰανουάριον ἐπεσκέφθη τὴν πόλιν μας ὁ τότε Διοικητὴς τῆς ΕΤΒΑ καθηγητὴς κ. Π. Στεφάνης, εἰς τὸν ὁποῖον ὑπεβλήθησαν διάφορα αἰτήματα συνδεόμενα μὲ τὰς ἁρμοδιότητας τῆς ΕΤΒΑ, ὡς ἡ καθυστέρησις τῶν ἔργων ὑποδομῆς τῆς ΒΙΠΕ καὶ ἡ αὔξησις τοῦ ποσοῦ τῶν χρηματοδοτήσεων προκειμένου διὰ τὰς βιομηχανίας καὶ ἐν συνεργασίᾳ καὶ μετὰ πάροδον ἀρκετοῦ χρόνου δι' ἑτέρων ὑπομνημάτων ἐζητήσαμεν τὴν σ'δηροδρομικὴν σύνδεσιν τῆς ΒΙΠΕ Πατρῶν ἀπὸ τὸν Ὀργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος ὡς καὶ τὴν ἠλεκτροδότησιν καὶ τὴν τηλεφωνικὴν σύνδεσιν αὐτῆς ἀπὸ τὴν ΔΕΗ καὶ τὸν ΟΤΕ ἀντιστοίχως.

Ἐπηλθαμεν ἀργότερον καὶ ἐλάβομεν ἐκ νέου πληροφορίας ἀπὸ τὸν τότε Διοικητὴν τῆς ΕΤΒΑ κ. Στεριώτην περὶ τῆς ΒΙΠΕ Πατρῶν. Ἐπ' αὐτοῦ ἡ ΕΤΒΑ ἀνεγώρισεν, ὅτι ἐνέκρινεν καὶ κατέθεσιν εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων τῆς Ἀναπτύξεως ἐκ τῆς Ἀποφάσεως τοῦ Ἐφετείου Πατρῶν συμβιβαστικῆς ἀποζημιώσεως τῆς ἀποτριωθείσης ἐκτάσεως καὶ ἐδόθη τὰς σχετικὰς ἐντολὰς εἰς τὴν ἑταιρείαν, ἡ ὁποία ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑποδομῆς, νὰ παρουσιάσῃ αὐτὰ τὸ συντομώτερον. Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω ἡ ΔΕΗ μᾶς ἐπληροφόρησεν, ὅτι αἱ σχετικαὶ μελέται θὰ ὁριστικοποιηθοῦν μετὰ τὸν καθορισμὸν τῆς τελικῆς θέσεως τοῦ ὑποσταθμοῦ ὑψηλῆς τάσεως ἐντὸς τοῦ χώρου τῆς Βιομηχανικῆς Περιοχῆς, ὁ δὲ ΟΤΕ, ὁ ὁποῖος ἀπαιτεῖται προηγουμένως ἡ ὑπογραφὴ Ἰδιαιτέρας συμφωνίας μετὰ τῆς ΕΤΒΑ καὶ ὅτι ἐκίνησε σχετικὰς διαπραγματεύσεις.

Πάντως σᾶς πληροφοροῦμεν, ὅτι παρακολουθοῦμεν τὰς ἐξελίξεις ἐκ τοῦ πλησίον, καὶ πιστεύομεν ἐπὶ ἡ ἠλεκτρική καὶ τηλεφωνικὴ κάλυψις τῆς περιοχῆς θὰ ἦναι ἐγκαιρος καὶ πλήρης ἀπὸ ἀπόψεως.

Ἐνεβλήθησαν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης τροποποιήσεις τῆς Ἐπιμελητηρίου μας ἐπὶ τοῦ Ἀναπτυξιακοῦ Κώδικος, αἱ ὁποῖαι ἔγιναν τῇ βοηθείᾳ τοῦ Νομικοῦ μας Συμβούλου καὶ τῶν ἀρμοδίων ὑποδείξεων. Τὸ θέμα παρακολουθεῖται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων.

Πρὸς τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἀπέστειλεν ὑπομνήματα περιέχοντα τὰς προτάσεις αὐτοῦ διὰ τὸ πενταετὲς πρόγραμμα Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως, τὰ ὁποῖα ἀπέσπασαν λίαν εὐμενῆ σχόλια.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παρελθόντος ἔτους καὶ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἀντιπροέδρου κ. Ἐλευθερίου Βασιλοπούλου, ἐπραγματοποιήθησαν κατ' ἐπανάληψιν συσκέψεις τῆς συσταθείσης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Ἀχαΐας Ἐπιτροπῆς Ὀργανώσεως τῆς Λειτουργίας τοῦ Λιμένος Πατρῶν. Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη εἰς τὴν ὁποίαν μετέσχον οἱ ἀσχολούμενοι μὲ τὸν Λιμένα φορεῖς, κατόπιν πλήρους μελέτης τῶν συνθηκῶν λειτουργίας τοῦ Λιμένος, κατέληξεν εἰς συμπεράσματα, σχεδὸν ὁμοφώνως, τὰ ὁποῖα ὑπέβαλεν εἰς τὴν Νομαρχίαν καὶ τὰ ἁρμόδια Ὑπουργεῖα Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, αἱ ἀπόψεις τῆς Ἐπιτροπῆς ἐλήφθησαν σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν, ἀναμένεται δὲ ὅτι ἐπὶ τοῦ θέματος θὰ ὑπάρξουν ἐνδιαφέρουσαι ἐξελίξεις.

Τὸ Ἐπιμελητήριον μας ἐνήργησεν ἁρμοδίως διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς ἐπιδόσεως στοιχείων ἀπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἀξιῶν Περιαιῶς περὶ τῆς δασολογικῆς ἀξίας τῶν εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων εἰς τὰ Ἐπαρχιακὰ Τελωνεῖα. Τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν μᾶς ἀπήντησεν, ὅτι ἐδόθησαν σχετικαὶ ὁδηγίαι διὰ τὴν ἱκανοποίησιν τοῦ αἰτήματος αὐτοῦ.

Παρὰ τὰς ἐνεργείας ὅμως τοῦ Ὑπουργείου, τὸ θέμα δὲν ἔχει λυθῆ ὁ.ότι ἡ ἁρμοδία Ὑπηρεσία Ἀξιῶν ἀδυνατεῖ ν' ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ὑποχρεώσεις της ἐλλείψει ὑπαλλήλων.

Πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Οἰκονομικῶν κ. Δεβλέτογλου ἀπεστείλαμεν ὑπόμνημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐζητεῖτο ὅπως ἐξαιρεθῇ ἡ ὑπηρεσία τῶν παγίων στοιχείων ἐπὶ τῆς ἐκτάκτου εἰσφορᾶς τοῦ Ν. 257/76, καθ' ὅσον ἡ θεώρησις τῆς ὑπηρεσίας ὡς κέρδους εἶναι παράνομος καὶ ἀντίθετος πρὸς τὸ Ν.Δ. 3223/55. Ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω ἐνεργείας ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν ἀπήντησεν, ὅτι δὲν ἀποδέχεται τὴν πρότασίν μας καὶ συνέστησεν, ὅπως αἱ ἐνδιαφερόμεναι ἐπιχειρήσεις προσφεύγουν εἰς τὰ Φορολογικὰ Δικαστήρια.

Τὸν Ἰούνιον παρελθόντος ἔτους εἰς τὴν αἴθουσαν αὐτῆς ἐπραγματοποιήθη ἐκδήλωσις σχετικῶς πρὸς τὴν Βιομηχανικὴν Ἀνάπτυξιν καὶ τὴν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος τῇ βοηθείᾳ τῆς ΒΡ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἡ Δ. Ε. τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας ἐπεσκέφθη τὴν Κύπρον καὶ ἰδιαιτέρως τὴν Πάφον πρὸς ἀνταπόδοσιν ἐπισκέψεως ἀντιπροσωπείας τῆς πόλεως ταύτης γενομένης μετὰξὺ τῶν δύο Ἐπιμελητηρίων.

Ἐζητήσαμεν ἀπὸ τὸ Χρηματιστήριον Ἀξιῶν Ἀθηνῶν τὴν ἵδρυσιν Γραφείου παροχῆς Χρηματιστηριακῶν Πληροφοριῶν εἰς τὰς Πάτρας. Τὸ χρηματιστήριον ἀπήντησεν, ὅτι τὸ αἴτημά μας, προξενεῖ ἱκανοποίησιν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν αὐτοῦ, ἡ ὁποία θὰ ἐξετάσῃ τοῦτο εὐμενῶς καὶ κατὰ τὸν συντομώτερον χρόνον.

Κατὰ τὰς τελευταίας πληροφορίας μας ἡ ἵδρυσις Γραφείου εἰς Πάτρας θὰ λάβῃ προτεραιότητα εὐθὺς μετὰ τὴν δημιουργίαν ἀντιστοίχου Γραφείου εἰς Θεσσαλονίκην.

Ἐνεργήσαμεν ἐπίσης καὶ διὰ τὴν ἀποκέντρωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἐπ' αὐτοῦ οὐδεμίαν ἀπάντησιν ἐπήραμε. Ἐξ ὅσων ὅμως γνωρίζομεν ἡ Διοίκησις τῆς Τραπέζης ἀντιμετωπίζει τὸ θέμα τῆς ἀποκεντρώσεως κατὰ τὸν ἰδικόν της τρόπον.

Δι' ὑπομνήματός μας πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Οἰκονομικῶν ἐζητήσαμεν τὴν ἵδρυσιν ἐλευθέρας τελωνειακῆς Ζώνης διαμετακομιστικοῦ Ἐμπορίου εἰς τὸν Λιμένα τῶν Πατρῶν. Τὸ θέμα παραμένει εἰσέτι ἐκκρεμές διότι τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἀνέλαβεν πρωτοβουλίαν γενικωτέρας κινητοποιήσεως τῶν ἁρμοδίων περὶ τοῦ θέματος.

Ἠσχολήθημεν μὲ τὴν παρατεινομένην παραμονὴν τοῦ πλοίου «SOTHIE» εἰς τὸ Ντὸκ Νο 2 τοῦ Λιμένος, λόγῳ κατασχέσεως ἐπιδιώξαντες τὴν μεταφοράν του εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς χάριν διευκολύνσεως τῆς ὁμαλῆς διακινήσεως τοῦ Λιμένος μας, ἰδίᾳ κατὰ τοὺς θερινοὺς μήνας. Δυστυχῶς αἱ ἐνέργειαί μας δὲν ἐκαρποφόρησαν λόγῳ ἀκαμψίας τῆς Δικαστικῆς Λειτουργίας.

Ἐπιτύχαμεν τὴν ἐπίλυσιν τῆς ἀναφυείσης διαφορᾶς μεταξὺ Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ Βιομηχανιῶν ἐξαγωγῆς οἴνων.

Τὴν 5ην Αὐγούστου παρελθόντος ἔτους ἡ Διοικητικὴ Ἐπιτροπὴ μετὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐπεσκέφθη τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἰ. Βαρβιτσιώτην μετὰ τοῦ ὁποίου εἶχεν λίαν ἐνδιαφέρουσαν συνεργασίαν ἐπὶ θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦν τὰς παραγωγικὰς τάξεις. Μεταξὺ ἄλλων τὰ θέματα τὰ ὁποῖα ἐτέθησαν ὑπ' ὄψιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἦσαν:

1) Ἀναπροσαρμογὴ Συνδρομῶν μελῶν τῶν ΕΒΕ.

2) Θεώρησις τιμολογίων Εἰσαγωγῆς — Ἐξαγωγῆς ὑποχρεωτικὸς εἰς τὸν τόπον λειτουργίας τῆς Βιομηχανίας τῆς Ἐπιχειρήσεως.

3) Ἐπιμελητηριακαὶ ἀποστολαὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

4) Ἐκπροσώπησις τῶν ΕΒΕ εἰς τὴν ΕΟΚ καὶ τὸ ἐξωτερικὸν γενικώτερον.

5) Ἀναμόρφωσις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

6) Ἀναγνώρισις ρόλου τοῦ χονδρεμπορίου.

7) Β' Χονδρεμπορικὸν Κέντρος.

8) Θεώρησις τιμολογίων εἰσαγωγῆς.

9) Ἴση μεταχείρισις τοῦ Ἐμπορίου καὶ τῶν Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν, ὡς πρὸς τὴν διακίνησιν τῶν ἀγαθῶν.

10) Περιορισμὸς τοῦ πλανοδίου ἐμπόρου.

11) Κατάργησις τῆς ΑΔ 123/75 ἡ ὁποία ἐθέσπισεν τὴν ὑποχρέωσιν ὑποβολῆς τιμοκαταλόγων.

Ὡς πρὸς τὰ Ἐπιμελητηριακὰ θέματα, σᾶς γνωρίζομεν ὅτι ταῦτα εὑρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὸν στάδιον ἐξελίξεως. Διὰ τὰ λοιπὰ ἐμπορικὰ θέματα τὰ ὁποῖα, ὅπως πολὺ καλὰ γνωρίζετε, ἐκκρεμοῦν ἀπὸ ἐτῶν, δὲν ἀναμένομεν πρὸς τὸ παρὸν λύσιν.

Τὴν 28ην καὶ 29ην Αὐγούστου παρελθόντος ἔτους μὲ πρωτοβουλίᾳ τῆς Διοικήσεως τοῦ ΕΒΕ Πατρῶν ἐπραγματοποιήθη σύσκεψις τῶν Ἐπαρχιακῶν Ἐπιμελητηρίων εἰς τὴν αἴθουσαν ταύτην. Τὰ ἐξετασθέντα θέματα ἦσαν:

α') Ἡ ἐξαίρεσις τῶν Ὀργανισμῶν τούτων ἀπὸ τὰς διατάξεις τοῦ ΝΔ 496/74 περὶ λογιστικοῦ ΝΠΔΔ. Τὸ αἴτημα τοῦτο ἐγένετο ἀποδεκτόν.

β') Θεώρησις τῶν τιμολογίων εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς ἀπὸ τὰ Ἐπιμελητήρια εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ὁποίων λειτουργεῖ ἡ Βιομηχανικὴ ἐγκατάστασις τῶν ἐπιχειρήσεων.

γ') Αὔξησις τῶν συνδρομῶν τῶν Μελῶν.

δ') Ἐπιμελητηριακὴ Νομοθεσία.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν ταύτην αἱ προτάσεις τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας ὅσον ἀφορᾶ τὴν Ἐπιμελητηριακὴν Νομοθεσίαν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ σχέδιον τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ἀπετέλεσαν τὴν βάσιν διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν ἀπόψεων καὶ τὴν διατύπωσιν τελικοῦ σχεδίου, τὸ ὁποῖον ἐκωδικοποιήθη ἐν συνεχείᾳ ὑφ' ἡμῶν.

Τὰ πορίσματα τῆς ἐν λόγῳ συσκέψεως ἐπεδόθησαν εἰς τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἰ. Βαρβιτσιώτην μὲ τὴν παράκλησιν νὰ υἱοθετηθοῦν ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν. Ἡ ἐπεξεργασία ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον εὑρίσκεται εἰς τὸ τελικὸν στάδιον.

Μετὰ τὴν πραγματοποιηθεῖσαν σύσκεψιν τῶν Σταφιδεξαγωγέων—Μελῶν μας εἰς τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἐγένοντο σχετικαὶ ἐνέργειαι διὰ τὴν τυποποίησιν καὶ τὸν ποιοτικὸν ἔλεγχον τῆς ἐξαγομένης Κορινθιακῆς σταφίδος. Τὸ αἴτημα τοῦτο δὲν ἱκανοποιήθη ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας.

Τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἀπέστειλεν τὰς προτάσεις του ἐπὶ τοῦ νέου Σχεδίου τοῦ ΚΦΣ κατόπιν ὑποδείξεων τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἐνεργήσαμεν ἐπίσης καὶ διὰ τὴν πώλησιν ἐγκιβωτισμένης σταφίδος ἀπὸ ἐξαγωγεῖς εἰς τρίτους, οἱ ὁποῖοι δὲν διαθέτουν σταφιδεργοστάσιον. Τὸ αἴτημά μας ἱκανοποιήθη ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου.

Δι' ὑπομνήματός μας πρὸς τὸν Ὑφυπουργὸν Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Ἀχιλ. Καραμανλῆν καὶ τὴν Γενικὴν Γραμματείαν Ἀθλητισμοῦ ἐζητήσαμεν τὴν συνδρομήν των διὰ τὴν ἵδρυσιν Κολυμβητηρίου εἰς Πάτρας.

Ἐζητήσαμεν τὴν ἵδρυσιν τοῦ αὐτοκινητοδρομίου εἰς Χαλανδρίτσαν καὶ τὴν βοήθειαν διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν Σπηλαίων Λιμνῶν Καστριῶν Καλαβρύτων. Ἐπὶ τοῦ τελευταίου ὁ ΕΟΤ δι' ἐγγράφου του μᾶς ἐγνώρισεν, ὅτι ἔχει ἀπὸ μακροῦ ἐνδιαφερθῆ καὶ ὅτι μελετᾶται ὑπὸ ἀρχιτέκτονος τῆς ὑπηρεσίας του ἡ ἀξιοποίησις τῶν ἐν λόγῳ Σπηλαίων.

Ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου κ. Ἰ. Βαρβιτσιώτην ἐζητήσαμεν δι' ὑπομνήματός μας τὴν ταχεῖαν μεταφορὰν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν νωπῶν γεωργικῶν προϊόντων πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεως ἀποτέλεσμα τῆς ὁποίας εἶναι ἡ αὔξησις τοῦ ἀνταγωνισμοῦ τῆς Χώρας μας μετὰ τῶν ἄλλων Γεωργικῶν Χωρῶν τῆς Εὐρώπης. Ὁ κ. Ὑπουργὸς ἐπέδειξεν ζῶηρὸν ἐνδιαφέρον καὶ παρεκάλεσεν τὸν κ. Γ. Βογιατζὴν ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, τὸν κ. Μ. Βασιλειάδην Γεν. Δ/ντὴν τῆς ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ καὶ τὸν κ. Γ. Θεοφάνους πρόεδρον Δ.Σ. τῆς ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ νὰ λάβουν σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν των τὰ προτεινόμενα ὑπ' ἡμῶν.

Ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Ἐργασίας κ. Κ. Λάσκαρην ἐζητήσαμεν νὰ μὴ ἐφαρμοσθῇ ἡ ὑπ' ἀριθ. 32/76 ἀπόφασις τοῦ ΔΔΔΔ Ἀθηνῶν ἐπὶ τῶν ἐπαρχιακῶν Βιομηχανιῶν ἑτοίμων ἐνδυμάτων κατὰ τὴν ὁποίαν ὑποχρεοῦντο αἱ ἀνωτέρω βιομηχανίαι εἰς τὴν ἀναδρομικὴν αὔξησιν ἡμερομισθίων. Ἐπ' αὐτοῦ δὲν εἶχαμε οὐδεμίαν ἀπάντησιν.

Ἐζητήσαμεν ἀπὸ τὸν τότε ὑφυπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν κ. Λ. Ζαΐμην, ὅπως δώσῃ τὰς ἀναγκαίας ἐντολὰς εἰς τὰ Τελωνεῖα Πειραιῶς ἵνα ἀποστέλλουν τὸ ταχύτερον τὰς βεβαιώσεις ἀναλώσεων ἐκ τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν πρὸς τὰ ὑποκαταστήματα τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος πρὸς ἀποφυγὴν ταλαιπωρίας τῶν εἰσαγωγέων τῆς Ἐπαρχίας. Εἰς ἀπάντησιν ἡ Γεν. Δ/νσις Φορολογίας τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν μᾶς ἐκοινοποίησεν τὸ ἀποσταλὲν εἰς τὴν Δ/νσιν Τελωνείων τῆς Ἀττικῆς ἔγγραφον, κατὰ τὸ ὁποῖον συνιστᾶ τὴν ὁμοιόμορφον ἐπιστροφὴν τῶν ἀντιγράφων ἀδειῶν τῆς Τραπέζης.

Τὸ Ἐπιμελητήριόν μας συνέταξεν τὸ Σχέδιον Κανονισμοῦ διαιτησιῶν τοῦ ΕΒΕ Πατρῶν μετὰ συνεκτικῆς ἐπ' αὐτοῦ Εἰσηγητικῆς Ἐκθέσεως. Τὸ θέμα ἐκκρεμεῖ εἰς τὰ ἁρμόδια ὑπουργεῖα Ἐμπορίου καὶ Δικαιοσύνης.

Πρὸς τὴν Ἀστυνομικὴν Δ/νσιν Πατρῶν ἀπεστείλαμεν ἔγγραφον ἀφορῶν εἰς τὸ πρόβλημα, τὸ ὁποῖον εἶχεν δημιουργηθῆ διὰ τὰς χονδρεμπορικὰς ἐπιχειρήσεις τὰς ἐγκατεστημένας εἰς τὸν Κέντρον τῆς πόλεως ἐξ ἀφορμῆς τῆς ἀποφάσεως περὶ σταθμεύσεως τῶν Ι.Χ. αὐτοκινήτων εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τῶν Κεντρικῶν ὁδῶν τῆς πόλεως μὲ συνέπειαν τὴν δυσχέρειαν φορτοεκφορτώσεως τῶν ἐπιχειρήσεων αὐτῶν. Ἐπ' αὐτοῦ ἐδόθη σχετικὴ ἐντολὴ καὶ ἐπανῆλθεν τὸ παλαιὸν καθεστὼς σταθμεύσεως.

Τὸ Ἐπιμελητήριόν μας διὰ τοῦ ἀντιπροέδρου κ. Ἐλευθ. Βασιλοπούλου, μετεῖχεν ἐνεργῶς εἰς τὸ δύσκολον ἔργον τῆς ἀναμορφώσεως τῶν κανονισμῶν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Λιμένος Πατρῶν.

Ἐζητήσαμεν τὴν δασμολογικὴν προστασίαν ἐγχωρίων θερμοκηπίων καὶ ἐυλείας διὰ τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν.

Τὸ Ἐπιμελητήριόν μας δι' ἐμοῦ καὶ τοῦ Γεν. Γραμματέως κ. Δ. Κολαΐτη συμμετεῖχε συσκέψεως εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου κ. Βαρβιτσιώτη, διὰ τὴν ἵδρυσιν Ἀναπτυξιακοῦ Ἐπιμελητηρίου Μεσογείου καὶ Μέσης Ἀνατολῆς.

Ὁ Ἐμπορικὸς Ἀκόλουθος τῆς Πρεσβείας τοῦ Βελγίου ἐπεσκέφθη διὰ τὸ Ἐπιμελητήριόν μας. Ὁ κ. Ἀκόλουθος καὶ εἰς τὰς δύο ἐπισκέψεις ἐνημερώθη τόσον ἀπὸ τὸν ὁμιλοῦντα, ὅσον καὶ ἀπὸ τὸν κ. Κούκουνα διὰ τὴν ἐμπορικὴν καὶ βιομηχανικὴν κίνησιν τῆς περιοχῆς μας καὶ τὰς σχέσεις τῶν μελῶν μας μὲ τὸ Βελγίον.

Ἐπεσκέφθη τὴν πόλιν μας ὁ Ὑφυπουργὸς Βιομηχανίας κ. Κατσαούνης, ὁ ὁποῖος ἐνημερώθη ὑφ' ἡμῶν ἐπὶ τῶν ἀπασχολούντων τὴν περιοχὴν θεμάτων, ὡς ἡ Διοικητικὴ καὶ Οἰκονομικὴ Ἀποκέντρωσις, ἡ προστασία τῆς Ἐπαρχιακῆς Βιομηχανίας, ἡ ἐνίσχυσις τῆς Βιομηχανικῆς κινήσεως τοῦ Αἰγίου, ἡ ὁλοκλήρωσις τῆς ΒΙ.ΠΕ Πατρῶν καὶ ἡ συγκέντρωσις τῶν βυροσδεψείων εἰς τὴν ΒΙ.ΠΕ Πατρῶν.

Ὡς γνωρίζετε τὸν Δεκέμβριον παρελθόντος ἔτους πρωτοβουλίᾳ τοῦ ΕΛΚΕΠΑ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας διωργανώθη εἰς τὴν αἴθουσαν ταύτην Σεμινάριον Εἰδικοῦ Ἐπιμορφωτικοῦ Προγράμματος διὰ Πρωτευούσας Νομῶν καὶ ἕτερα ἀστικὰ Κέντρα τῆς Χώρας. Κατόπιν τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἐν λόγῳ Σεμιναρίου, ἡ Διοίκησις τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας ἐζήτησεν ἀπὸ τὸν Δ. Συμβούλιον καὶ τὰ λοιπὰ μέλη μας τὴν γνώμην των διὰ τὴν πραγματοποίησιν καὶ ἄλλων παρομοίων ἐκδηλώσεων.

Ἀπεστείλαμεν τηλεγράφημα ἀναφορικῶς πρὸς τὸν Νέον Κώδικα Φορολογ. Στοιχείων, ἐπ' εὐκαιρίᾳ γενομένης σχετικῆς συσκέψεως, εἰς τὸ ὁποῖον ἐκφράζομεν τὴν διαφωνίαν μας ἐπὶ τοῦ σχεδίου καὶ τὴν ἐυμονήν μας εἰς τὰς ἀρχικῶς ὑποβληθείσας ἀπόψεις. Ἐπίσης διὰ τὸ αὐτὸ θέμα ὁ κ. Κολαΐτης, μαζὶ μὲ ἐκπροσώπους τῶν λοιπῶν Ἐπιμελητηρίων ἐπεσκέφθη τὸν ὑφυπουργὸν Οἰκονομικῶν κ. Ἔβερτ, ἁρμόδιον ἐπὶ τοῦ Κώδικος Φορολογικῶν Στοιχείων καὶ ἀνέπτυξε τὰς ἀπόψεις ἐπὶ τῶν ἐπιβαλλομένων τροποποιήσεων τοῦ συνταχθέντος ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Σχεδίου. Ὡς σᾶς εἶναι γνωστὸν ὁ νέος Κ.Φ.Σ. ἐδημοσιεύθη εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Τύπον.

Μετὰ τὴν ἀλλαγὴν τῆς μορφῆς τοῦ Συμβουλίου Προωθήσεως ἐξαγωγῶν εἰς Α.Ε., ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Ὀργανισμὸς Προωθήσεως Ἐξαγωγῶν ΑΕ., τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἐζήτησεν ἀπὸ τὸν ὑπουργὸν Ἐμπορίου τὴν συμμετοχὴν εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν τοῦ Ὀργανισμοῦ ἐκπροσώπου μας. Τὸ αἴτημά μας ἐγένετο ἀποδεκτόν.

Κατόπιν τῆς ἐκδόσεως ἀποφάσεως ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου διὰ τῆς ὁποίας παρεσχέθη μόνον εἰς τὰς Ἑνώσεις Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Θράκης ἡ διενέργεια ἐξαγωγῶν γεωμήλων, ἐζητήσαμεν τὴν θέσπισιν ἴσων ὅρων ἐμπορίας καὶ ἐξαγωγῆς τοῦ εἴδους διὰ τὰς γεωργοενώσεις καὶ τὰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἄνευ ἀποτελέσματος.

Τὸν παρελθόντα Ἰούνιον εἶχον ἔλθει εἰς Πάτρας ἐκπρόσωποι διαπόρων ὀργανισμῶν ἀπὸ τὴν Σαβάννα τῶν ΗΠΑ συνοδεύοντες τὸν Δήμαρχον αὐτῆς μὲ σκοπὸν τὴν ἀδελφοποίησιν τῶν Πατρῶν μὲ τὴν Σαββάναν. Κατὰ τὴν ἐπίσκεψίν των εἰς τὸ Ἐπιμελητήριόν μας ἐνημερώθησαν ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν θεμάτων τῆς περιοχῆς μας. Μεταξὺ αὐτῶν ἦτο καὶ ὁ κ. PARKS τοῦ Ὀργανισμοῦ UNITED WAY, ὁ ὁποῖος ὀργανισμὸς ἀσχολεῖται εἰς τὴν Ἀμερικὴν μὲ τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἐθελοντικῆς προσφορᾶς διὰ φιλανθρωπικοὺς σκοπούς.

Ἐπειδὴ διεπιστώσαμεν ὅτι τὸ

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 7ην ΣΕΛΙΔΑ

Ἀναψυχὴ στὴν ἀνοικτὴ θάλασσα μὲ νέο σκάφος

ΛΟΝΔΙΝΟ. Μιὰ Βρεταννικὴ ἑταιρεία παρουσίασε τελευταῖον ἕνα νέο σκάφος ἀναψυχῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ποὺ ἀναπτύσσει μεγάλη ταχύτητα. Τὸ σκάφος ποὺ ὀνομάζεται Φαιρλάϊν 41 Σεντὰν χωρᾶει ἀνέτως 6 ἄτομα. Τὸ μπρεστινὸ μέρος τοῦ σκάφους ποὺ εἶναι μέσα στὴ θάλασσα ἔχει σχῆμα «V» καὶ εἰσχωρεῖ βαθειὰ στὸ νερὸ πρᾶγμα ποὺ, ὅπως λένε οἱ κατασκευαστές του, τοῦ χαρίζει σταθερότητα ὅταν ἡ θάλασσα εἶναι ταραγμένη. Ἐπὶ πλέον πιστεύεται ὅτι ἡ καρίνα του βελτιώνει τὴν σταθερότητα κατευθύνσεως σὲ μικρὲς ταχύτητες καὶ μειώνει τὴν ἀπόκλιση πορείας τοῦ σκάφους λόγῳ πλαγίων ἀέρων ὅταν κάνῃ ἐλιγμοὺς μέσα σὲ περιωρισμένο χῶρο.

Τὸ σκάφος εἶναι ὅλο κατασκευασμένο ἀπὸ ἶνες γυαλιοῦ, εἶναι δὲ ἐνισχυμένο στὶς γραμμὲς ἁρμόσεως καὶ σὲ ὅλες τὶς ἄλλες περιοχὲς ποὺ ὑφίσταται μεγάλη πίεση. Ὁ πελάτης μπορεῖ νὰ διαλέξῃ νὰ βάλῃ τὸ πηδάλιο εἴτε στὴν κεντρικὴ αἴθουσα τοῦ σκάφους ἢ ἐπάνω στὴ γέφυρα. Τὸ σκάφος ἔχει δύο ὐαλοκαθαριστῆρες, πυξίδα μεγάλων ταχυτήτων, ὄργανα πλοηγήσεως, ταχύμετρα,