Ἡ νυκτερινὴ ἐργασία κλονίζει τὴν ὑγεία καὶ τὸ νευρικὸ σύστημα

ΜΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ

ΓΕΝΕΥΗ. Μὴ δουλεύετε τὴ νύκτα: Ὅσο μεγάλη καὶ ἂν εἶναι ἡ ἔκτακτη ἀμοιβὴ ποὺ θὰ πάρετε γιὰ τὴ νυκτερινὴ ἐργασία, σέ καμμιὰ περίπτωση δὲν ἰσοφαρίζει τὴν ζημιὰ που γίνεται στὴν ὑγεία σας, ἀλλὰ καὶ τὴν ἀναστάτωση ποὺ φέρνει στὴν οἰκογενειακὴ καὶ κοινωνικὴ σας ζωή.

Εἶναι τὸ συμπέρασμα ἀπὸ μιὰ μελέτη ποὺ ἔχει κάνει τὸ Διεθνὲς Γραφεῖο Ἐργασίας στὶς βιομηχανικὲς χῶρες. Τὸ ἐνδιαφέρον ποὺ παρουσιάζει εἶναι εὔλογο, ἂν λάβει κανεὶς ὑπ' ὄψη ὅτι μεγάλο ποσοστὸ ἐργαζομένων δουλεύει τὴ νύκτα καὶ κοιμᾶται τὴν ἡμέρα, χωρὶς νὰ γνωρίζει καλὰ πόσο κακὸ κάμει στὴν ὑγεία του.

Δυστυχῶς, ἡ ζωή, κυρίως στὶς μεγαλουπόλεις, διαμορφώνεται μὲ τέτοιο τρόπο ὥστε διαρκῶς περισσότερα ἄτομα νὰ εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ ἐργάζωνται καὶ τὴ νύκτα καὶ δὲν μπορεῖ νὰ γίνει διαφορετικά. Πρόκειται γιὰ τὰ διάφορα νυκτερινὰ κέντρα καὶ τὸ προσωπικό τους, γιὰ τὶς λέσχες, τοὺς πυροσβέστες, τοὺς ἀστυνομικούς, τοὺς γιατρούς, τοὺς δημοσιογράφους κ.λ.π. Ἀκριβῶς γι' αὐτὸ τὸ λόγο, ἡ ἐργασία τους πρέπει νὰ χαρακτηρισθεῖ ὡς βαρειά.

ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΗ

Ἡ ἔκθεση ἀναφέρει ὅτι στὶς βιομηχανικὲς πόλεις, σέ κάθε δέκα ἐργάτες ὁ ἕνας κάνει νυκτερινὴ ἐργασία. Σὲ ὁποιαδήποτε περίπτωση, ἡ δουλειά του εἶναι ἀνθυγιεινὴ καὶ οἱ ἐπιπτώσεις ἀσβαρές. Ὁ λόγος εἶναι ὅτι ἀνατρέπει τὸν φυσικὸ ἀνθρώπινο κύκλο, ποὺ χαρακτηρίζεται ἀπὸ τὴν ἐργασία καὶ τὴν ἔνταση τῆς ἡμέρας καὶ ἀπὸ τὴν ἀνάπαυση καὶ τὸν ὕπνο, κατὰ τὶς νυκτερινὲς ὧρες.

Ἂν ὁ κύκλος αὐτὸς ἀλλάζει τότε καὶ σωματικὰ καὶ νευροψυχικά, θὰ ὑπάρξουν συνέπειες. Ὁ ἐργαζόμενος θὰ χάσει τὴ νευροψυχικὴ ἰσορροπία του, θὰ γίνει εὐερέθιστος, φιλάσθενος καὶ θὰ παραπονεῖται γιὰ διάφορες ἐνοχλήσεις ποὺ θὰ τοῦ παρουσιασθοῦν. Ἡ ἐργασία τὴ νύχτα ἀπαιτεῖ μεγαλύτερη προσπάθεια — τονίζεται στὴν ἔκθεση— γιατὶ ὁ ὀργανισμὸς δὲν βοηθεῖ γιὰ ἀπασχόληση καὶ ἔνταση. Ἡ λειτουργία του ἔχει μειωμένη ἀπόδοση. Ὁ ὕπνος τῆς ἡμέρας, ὅσες ὧρες καὶ ἂν διαρκέσει, δὲν μπορεῖ νὰ μᾶς ξεκουράσει ὅπως μᾶς ξεκουράζει ὁ νυχτερινὸς ὕπνος. Ἔτσι, ἡ ἀνάπαυση δὲν εἶναι πλήρης καὶ ὁ ἐργαζόμενος ξαναγυρίζει στὴ δουλειά του μὲ μία αἴσθηση κοπώσεως καὶ μὲ μια ἀμφιβολία γιὰ τὸν ἑαυτό του ἂν θὰ μπορέσει νὰ τὰ βγάλει πέρα.

ΘΥΣΙΑ Ο ΥΠΝΟΣ

Κατὰ κανόνα οἱ ἄνθρωποι ποὺ δουλεύουν τὴ νύκτα κοιμοῦνται τουλάχιστον 1½ ὥρα λιγώτερο ἀπὸ τοὺς ἄλλους. Καὶ ἐπειδὴ ὁ ὕπνος τὴν ἡμέρα εἶναι λίγος καὶ ὀχὶ ὠφέλιμος, τοὺς κουράζει περισσότερο μὲ τὴν πάροδο τοῦ χρόνου καὶ τοὺς ὁδηγεῖ σὲ μία λανθάνουσα κατάσταση: μπορεῖ νὰ μὴ νοιώθουν ἄρρωστοι, ἀλλὰ ὁπωσδήποτε δὲν ἰσχυρίζονται ὅτι εἶναι ἀπολυτως ὑγιεῖς.

Αὐτὴ ἡ κατάσταση εἶναι φυσικὸ νὰ φέρει νευρικὲς διαταραχές: ἕνας ἄνθρωπος ποὺ δὲν ἀπολαμβάνει τὸ φαγητό του, τὸν ὕπνο του, τὴν ἐργασία του δὲν μπορεῖ νὰ συγκρατήσει τὴν ψυχραιμία του καὶ τὴν νευροψυχικὴ του ἰσορροπία. Σχηματίζει τὴν ἐντύπωση ὅτι δὲν εἶναι ἐργαζόμενος, ὅπως ὅλοι οἱ ἄλλοι ἄνθρωποι, ἀλλὰ μᾶλλον ἕνας κατάδικος ποὺ σύρεται σὲ ἕνα καθημερινὸ καταναγκασμό.

Ἕνα ἀκόμα μειονέκτημα τῆς νυκτερινῆς ἐργασίας εἶναι ἡ ἀναστάτωση τοῦ στομάχου ἀπὸ τὶς ἀκανόνιστες ὧρες φαγητοῦ. Πραγματικά, ἐκεῖνος ποὺ δουλεύει τὴ νύκτα δὲν ξέρει ποιὸ εἶναι τὸ γύριο γεῦμα του: συνηθίζει νὰ τρώει λίγο ὅταν πεινάσει. Τὸ πρωί, ποὺ γυρίζει στὸ σπίτι του καὶ ἔχει ἀνάγκη ἀπὸ φαγητό, γιατὶ δούλεψε τὴ νύκτα εἶναι ὥρα ἀκατάλληλη γιὰ νὰ φάει καλὰ καὶ νὰ μπορέσει νὰ κοιμηθεῖ. Καὶ τὸ χειρότερο εἶναι ὁ ψυχολογικὸς παράγοντας, ποὺ «δουλεύει» πρὸς ἀντίθετη κατεύθυνση: Δηλαδή, νὰ τοῦ δημιουργεῖ περισσότερο προβλήματα σχετικὰ μὲ τὶς ἐπισιτιστικὲς συνήθειες.

Πολλοὶ ἐργαζόμενοι τὴ νύκτα συνηθίζουν νὰ παίρνουν χάπια, μὲ τὴν ἐλπίδα ὅτι θὰ μπορέσουν νὰ κοιμηθοῦν τὴν ἡμέρα. Τὶς περισσότερες φορές, δὲν τὸ κατορθώνουν καὶ τὸ ἀποτέλεσμα εἶναι νὰ συνηθίζουν σὲ μία κατάσταση περιορισμένη ὕπνου, γεγονὸς ποὺ βλάπτει στὴν ὑγεία τους. Ὅλα αὐτὰ ὅμως δὲν γίνονται ἐντελῶς ἀνώδυνα. Τὰ νεῦρα τους κλονίζονται περισσότερο καὶ νοιώθουν μιὰ ἀδικαιολόγητη ὑπερδέγερση.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΛΟΓΟΙ

Ὑπάρχει, ἕνας τελευταῖος παράγοντας: εἶναι οἱ οἰκογενειακὲς καὶ κοινωνικὲς σχέσεις. Οἱ ἄνθρωποι αὐτοὶ πραγματικὰ εἶναι ἐλεύθεροι ὅταν δὲν εἶναι ὅλοι οἱ ἄλλοι ἄνθρωποι γύρω τους τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας, οἱ συγγενεῖς καὶ οἱ φίλοι. Ἔτσι, δὲν μποροῦν νὰ καλλιεργήσουν κανονικὲς οἰκογενειακὲς κοινωνικὲς σχέσεις.

Τὸ ἀποτέλεσμα εἶναι νὰ ἀπομονώνονται κοινωνικά, νὰ μὴν μποροῦν νὰ παρακολουθήσουν καὶ νὰ μὴ συμμετέχουν σὲ χαρὲς ποὺ ζοῦν οἱ δικοί τους. Ἐπὶ πλέον, δημιουργοῦν καὶ προβλήματα γιὰ τοὺς ἄλλους, διότι πρέπει νὰ ὑπάρχει σιωπὴ μέσα στὸ σπίτι, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας γιὰ νὰ μπορέσουν νὰ κοιμηθοῦν.

Τὸ συμπέρασμα τῆς ἐκθέσεως εἶναι ὅτι ὅσοι δουλεύουν τὴ νύκτα πληρώνουν βαρὺ τίμημα καὶ ὅτι θὰ πρέπει νὰ καταβληθεῖ προσπάθεια ὥστε νὰ περιορισθεῖ κατὰ τὸ δυνατὸ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐργαζομένων, κυρίως στὶς μεγάλες πόλεις. Εἶναι ἕνα θέμα ποὺ οἱ ἁρμόδιες ὑπηρεσίες ὀφείλουν νὰ προσέξουν

ΟΜΟΝΟΙΑ

ΤΑΙΝΙΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΑΥΡΙΟΝ 5—12.15
Τὸ δεύτερο μέρος τῆς τριλογίας τῶν
ΚΟΖΙΝΤΖΕΦ ΤΡΑΟΥΜΠΕΡΚ
Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΜΑΞΙΜ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ
ΣΗΜΕΡΟΝ 5.45—12.30
Τὸ μεγαλούργημα τοῦ
ΤΙΝΤΟ ΜΠΡΑΣ
ΣΑΛΟΝ ΚΙΤΤΥ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ
ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΠΑΛΛΑΣ
ΑΥΡΙΟΝ 5—12.15
Ὁ ΤΣΑΡΛΣ ΜΠΡΟΝΣΟΝ καὶ ὁ ΑΝΤΟΝΥ ΚΟΥΗΝ στὴν περιπέτεια
ΤΑ ΚΑΝΟΝΙΑ ΤΟΥ ΣΑΝ ΣΕΜΠΑΣΤΙΑΝ
ΣΗΜΕΡΟΝ 5—12.15
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ ΜΟΝΟΝ ΓΙΑ ΓΥΝΑΙΚΕΣ
ΠΡΩΤΗ ΠΡΟΒΟΛΗ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ
ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΕΛΙΤ
ΑΥΡΙΟΝ
ΩΡΑΙ ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΩΝ
5—7.30—10—12.30
Τὸ ἀθάνατο ἀριστούργημα τοῦ
ΝΤΟΣΤΟΓΙΕΦΣΚΥ
ΑΔΕΛΦΟΙ ΚΑΡΑΜΑΖΩΦ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ
Μὲ τοὺς
ΓΙΟΥΛ ΜΠΡΥΝΝΕΡ
ΜΑΡΙΑ ΣΕΛΛ
ΛΗ ΚΟΜΠ
ΣΗΜΕΡΟΝ 5—12.15
Τελευταία ἡμέρα τοῦ πολεμικοῦ κολοσσοῦ
Η ΝΑΥΜΑΧΙΑ ΤΟΥ ΜΙΝΤΓΟΥΑΙΗ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΘΑ ΚΑΤΑΝΤΗΣΟΥΜΕ ΜΗΧΑΝΕΣ

Εἰσῆλθε σὲ νέα φάση ἡ μεγάλη περιπέτεια τῆς ἀνθρωπότητος

Ἡ ἐξέλιξη ἀνέτρεψε τὴν ἰσορροπία τοῦ περιβάλλοντος

ΕΠΙΔΕΙΝΩΝΕΤΑΙ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Ποιὸ εἶναι τὸ μέλλον τῆς ἀνθρωπότητας καὶ τοῦ ἀνθρώπου; Τί λένε οἱ βιολόγοι οἱ κοινωνιολόγοι, οἱ ἱστορικοί; Τί ρόλο θὰ παίξει ἡ τεχνολογία, ἡ οἰκολογία; Σὲ ποιὲς φάσεις μπαίνει ἡ μεγάλη περιπέτεια τοῦ ἀνθρώπου;

Μὲ τὸ πρόβλημα αὐτό, τὸ τόσο σύνθετο, καταπιάστηκε ἕνα πρόσφατο συνέδριο στὸ Παρίσι. Τὰ συμπεράσματά του συζητοῦνται πολύ.

ΕΛΛΕΙΨΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ

Ὑπάρχει κάτι τὸ ἀνησυχητικὸ στὶς προβλέψεις κι' αὐτὸ προκύπτει ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ ἄνθρωπος ἀνέπτυξε τὴν δραστηριότητά του σὲ ὅλη τὴν ὑδρόγειο, ἄλλαξε τὴν ἰσορροπία στὸ περιβάλλον, κατέστρεψε δάση καὶ ἔκαμε δρόμους ἢ ἐπεξέτεινε τὴν κυριαρχία του μέχρι τοῦ σημείου νὰ δημιουργήσει νέες συνθῆκες διαβιώσεως. Ἀποκορύφωμα ὅλων αὐτῶν εἶναι τὸ οἰκολογικὸ πρόβλημα. Ὑπάρχει, σήμερα, μιὰ ἔλλειψη ἰσορροπίας στὸ περιβάλλον, διότι παρεμβαίνουν σὲ μεγάλη κλίμακα τεχνητοὶ παράγοντες, ὅπως ἡ μόλυνση τῆς ἀτμόσφαιρας, τὰ χημικὰ ἀέρια, καὶ αὐτὴ ἡ νέα κατάσταση δημιουργεῖ προϋποθέσεις γιὰ μιὰ ἔλλειψη ἰσορροπίας καὶ στὸν βιολογικὸ τομέα.

Ὅλες οἱ βιομηχανικὲς πόλεις ἀντιμετωπίζουν ὀξύτατα προβλήματα, ἐνῶ τὰ κρούσματα στὴν κωμόπολη τοῦ Σεβέζο ἀπὸ τὸ ἐργοστάσιο διοξίνης, ἔδειξαν πόσο εὔθραυστος εἶναι ὁ ἀνθρώπινος ὀργανισμός. Οἱ γιατροὶ ἀνεγνώρισαν ὅτι προέκυψαν βιολογικὲς ἀλλοιώσεις καὶ πολλὲς μητέρες εἶναι ἐνδεχόμενο νὰ μὴ μπορέσουν στὸ μέλλον νὰ φέρουν παιδιὰ στὸν κόσμο!....

Οἱ βιομηχανικὲς κοινωνίες ἐξαρτῶνται σχεδὸν ἀποκλειστικὰ ἀπὸ τὴν μηχανὴ καὶ βάσισαν τὴν ἀνάπτυξή τους σὲ μιὰ πηγὴ ἐνεργείας, ποὺ εἶναι ἄνισα κατανεμημένη στὸν κόσμο καί, φυσικά, ὄχι ἀνεξάντλητη. Τὶς συνέπειες αὐτῆς τῆς μονομέρειας τὶς ζῆ τώρα ὁλόκληρος ὁ βιομηχανικὸς κόσμος. Ὁ ἄνθρωπος χάνει τὴν προσωπικότητά του. Κυριεύεται ἀπὸ τὴ μηχανή....

ΔΙΧΩΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Ὁ κοινὸς παρονομαστὴς, ἀλλαγῶν ποὺ πραγματοποιοῦνται στὸ ἀνθρώπινο γένος, χαρακτηρίζεται ἀπὸ τὴν ἔλλειψη προοπτικῶν γιὰ τὸ μέλλον. Παρ' ὅλον ὅτι γίνεται λόγος γιὰ τὴ νέα ἐπιστήμη, τὴν μελλοντολογία, κάθε στοιχεῖο ἀλλαγῆς, θεωρεῖται ὅτι προοοίζεται γιὰ τὸ καλὸ τοῦ ἀνθρώπου, ἀλλὰ αὐτὴ ἡ ἐκτίμηση γίνεται μεμονωμένα καὶ ἀποκλειστικὰ γιὰ τὸ παρὸν χωρὶς νὰ συνδυασθεῖ μὲ τὶς ἄλλες ἀλλαγὲς ποὺ πραγματοποιοῦνται, ἢ ποὺ πρέπει νὰ πραγματοποιηθοῦν.

Δὲν ὑπάρχει ὑπεύθυνη ἐπιστημονικὴ σκέψη, οὔτε καὶ καμμια πολιτικὴ ποὺ νὰ ἐξυπηρετοῦν λογικὰ τὸ μέλλον τῶν ἀνθρώπων στὸ σύνολό τους. Κάθε πρόοδος ποὺ πραγματοποιεῖται ἀποβλέπει κατὰ βάση στὴν ἐξυπηρέτηση τοῦ ἀνθρώπου καὶ τοῦ παρόντος καὶ ὄχι τοῦ συνόλου καὶ μάλιστα μὲ τὴν προοπτικὴ τῆς αὔριον.

Συχνά, ἐκτιμοῦμε τὸ μέλλον σὲ χρονικὴ διάρκεια ὅση εἶναι περίπου ἡ μέση διάρκεια τῆς ζωῆς τοῦ ἀνθρώπου καὶ ὄχι τῆς ἀνθρωπότητας. Πρέπει, λοιπόν, νὰ ἀλλάξουμε τρόπο σκέψεως καὶ πολιτικὴ καὶ νὰ βλέπουμε τὸ μέλλον καὶ τὶς ἐπερχόμενες ἀλλαγὲς γιὰ περισσότερα χρόνια καὶ γιὰ τὸ σύνολο τῆς ἀνθρωπότητας.

Ἡ ἀνάλυση αὐτὴ γιὰ τὴν κατάκτηση τοῦ ἀνθρωπίνου γένους, ἡ ἐπιδείνωση τῶν συνθηκῶν ζωῆς μέσα στὶς πόλεις, ἡ ἀνισομερὴς ἀνάπτυξη καὶ ἡ κυριαρχία τῆς τεχνοκρατίας καὶ τοῦ τεχνικοῦ πολιτισμοῦ δὲν εἶναι δυνατὸ παρὰ νὰ ὁδηγήσουν σὲ κοινωνικὲς κρίσεις καὶ σὲ πολιτικὲς μεταβολὲς καὶ ἀνακατατάξεις τὶς ὁποῖες τώρα βλέπουμε σὲ ὁδυνηρὴ κυσφορία καὶ στὰ δυὸ ἡμισφαίρια στὴ Δύση καὶ Ἀνατολή, Βορρᾶ καὶ Νότο.

Η ΠΟΛΙΣ ΣΕΒΕΖΟ ΚΑΙ Η ΜΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ

ΡΩΜΗ. Ἑπτὰ μῆνες μετὰ τὴν φοβερὰν δηλητηρίασιν τῆς πόλεως Σεβέζο, εἰς τὴν Βόρειον Ἰταλίαν, ἐκ τῆς διοξίνης, μιᾶς ἐκ τῶν πλέον θανατηφόρων οὐσιῶν τὰς ὁποίας παρεσκεύασε ποτὲ ὁ ἄνθρωπος, λόγω διαρροῆς της ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ὅπου παρεσκευάζετο, αἱ 16.400 κάτοικοι τῆς πόλεως καὶ τὰ συνεργεῖα τῶν ὑγειονομικῶν καὶ τῶν χημικῶν, γνωρίζουν πόσον ἐπικίνδυνος εἶναι ἡ μόλυνσις ἐκ τῆς διοξίνης καὶ πόσον εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπηρεάση τὸ μέλλον τῆς πόλεως.

Πλέον τῶν 1.000 κάτοικοι τῆς πόλεως, τὰ πλεῖστα παιδία, ὁ ποβάλλονται εἰς θεραπείαν διὰ φοβερὸς ἐρεθισμοὺς τοῦ δέρματος, διὰ ἡπατικὰς διαταραχὰς καὶ ἄλλας ἀσθενείας ὀφειλομένας εἰς τὴν δηλητηρίασιν. Περὶ τὰς 30 ἔγκυαι γυναῖκες ὑπεβλήθησαν εἰς ἔκτρωσιν ἵνα μὴ φέρουν εἰς τὸν κόσμον παραμορφωμένα βρέφη. Ἐξ ἄλλου, ἐσημειώθησαν πολλοὶ ὑποπτοι θάνατοι, ἀλλ' οἱ ἰατροὶ δὲν ἠμποροῦν νὰ ἀποφανθοῦν μετὰ βεβαιότητος ὅτι ὀφείλοντσι εἰς τὴν δηλητηρίασιν ἐκ τῆς διοξίνης.

Αἱ ἐπιχειρήσεις καὶ αἱ βιομηχανίαι, τοῦ Σεβέζο ἔχουν σημειώσει ζημίας ἐκ διαφυγόντος κέρους 100 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, λόγω τοῦ κλεισίματος των ἐργοστασίων καὶ τοῦ ἀποκλεισμοῦ της πόλεως.

ΚΑΤΑΣΙΡΟΦΗ ΠΑΝΤΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Μία ὁμὰς ἐπιστημόνων, διορισθεῖσα ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως, συνέστησε τὴν καταστροφὴν καὶ τὴν ἀπομόνωσιν ὅλων τῶν ἀντικειμένων τὰ ὁποῖα ἤγγισεν ἡ διοξίνη. Τοῦτο σημαίνει τὴν καταστροφὴν οὐχὶ μόνον τοῦ ἐργοστασίου τῆς διοξίνης, ἀλλὰ καὶ ὅλων τῶν κτιρίων, τῆς βλαστήσεως, ἀκόμη δὲ καὶ τοῦ ἐδάφους τῆς μολυνθείσης περιοχῆς.

Προσφάτως, ἡ περιφερειακὴ κυβέρνησις τῆς Λομβαρδίας ἐνέκρινε τὸ σχέδιον τῆς καταστροφῆς, ἐπέτρεψε δὲ τὴν κατασκευὴν ἑνὸς εἰδικοῦ ἐργοστασίου ἀποτεφρώσεως ὑψηλῆς καύσεως διὰ τὴν καῦσιν τοῦ μολυνθέντος ὑλικοῦ. Ἡ ἔντονος ἀντίδρασις τῶν ἐντοπίων εἰς τὸ σχέδιον τῆς καταστροφῆς ἐμετριάσθη μόνον ὅταν τοὺς ἐξηγήθη ὁ κίνδυνος ἐκ τῆς διοξίνης.

Παρὰ ταῦτα, ὠργισμένοι κάτοικοι παρεβίασαν δὶς τὰ ἀστυνομικὰ φράγματα καί, ἀγνοήσαντες τὰς συστάσεις τῶν ὑγειονομικῶν ὑπηρεσιῶν, ἀπεπειράθησαν νὰ ἐπιστρέψουν εἰς τὰς οἰκίας των, εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας διὰ τὴν βραδύτητα μὲ τὴν ὁποίαν διεξάγεται τὸ ἔργον τῆς ἀποτοξινώσεως. Εἰς ἀπάντησιν, ἡ τοπικὴ κυβέρνησις ἐκάλεσε στρατιωτικὰς μονάδας νὰ περιπολοῦν εἰς τὴν περιφραγμένην ζώνην καὶ νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον εἰς τὴν μολυσμένην περιοχὴν εἰς πάντας, πλὴν τῶν ὑγειονομικῶν.

Ἤδη, διαπιστώσασα ὅτι κρούσματα μολύνσεως ἐκ διοξίνης, ἔχουν ἀρχίσει νὰ ἐμφανίζωνται καὶ εἰς κατοίκους τῆς ἐκτὸς τῆς καθορισθείσης ὡς μολυσμένης ζώνης, ὁ ἀρχηγὸς τῆς περιφερειακῆς κυβερνήσεως Τσέζαρε Γκολφάρι διέταξεν ὅπως ὁ κλιβανος ἀποτεφρώσεως κατασκευασθῆ τὸ ταχύτερον.

—Ἀπεφασίσαμεν τὴν κατασκευὴν τοῦ κλιβάνου διότι ὁ κίνδυνος τῆς δηλητηριάσεως ἐπεκτείνεται», λέγει.

Ἐν τούτοις, ὅσον καὶ ἂν ἐπισπευσθῆ ἡ κατασκευή του, θὰ παρέλθη πλέον τοῦ ἑνὸς ἔτους προτοῦ ἑτοιμασθῆ καὶ τεθῆ ἐν λειτουργίᾳ.

—Ὁ κόσμος δὲν ἀντιλαμβάνεται πόσον πολύπλοκος εἶναι ἡ κατάστασις καὶ πόσος καιρὸς χρειάζεται διὰ νὰ ἴδωμεν τί πρέπει νὰ πράξωμεν», λέγει ἓν στέλλεχος τῆς περιφερειακῆς κυβερνήσεως τῆς Λομβαρδίας. «Δὲν ἠμποροῦμεν νὰ προβλέψωμεν τὴν ἐπάνοδον τῆς πόλεως εἰς τὴν ὁμαλότητα κατὰ τὸ προσεχές μέλλον».

Ἕν ἕτερον ἀτύχημα ἐκ διοξίνης συνέβη πρὸ δεκαετίας εἰς ἓν χημικὸν ἐργοστάσιον τῆς Ὁλλανδίας. Οἱ Ὁλλανδοὶ ἐπιστήμονες ἀπέτρεψαν τὸν κίνδυνον τῆς μολύνσεως πυρπολήσαντες ὁλοσχερῶς τὸ ἐργοστάσιον, κλείσαντες τὴν τέφραν του ἐντὸς κιβωτίου ἐκ τσιμέντου καὶ ρίψαντες τοῦτο εἰς τὴν θάλασσαν!

Πλαστὰ ἀνταλλακτικὰ σὲ πολλὰ ἀεροπλάνα

ΕΞΑΠΑΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Εὐρεῖαι ἀνακρίσεις διεξάγονται ἐπειγόντως εἰς τὸ Λονδῖνον καὶ τὴν Οὐάσιγκτων σχετικῶς μὲ ἕνα τεράστιον σκάνδαλον ἀφορῶν τὴν παραγωγὴν καὶ διάθεσιν πλαστῶν ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἐλικοπτέρων τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ καταστήσουν ἐπικινδύνους τὰς ἀεροπορικὰς συγκοινωνίας εἰς ὅλον τὸν κόσμον.

Μία προειδοποίησις, ἐκδοθεῖσα τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ὑπὸ τῆς Ὑπηρ. Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τῶν ΗΠΑ, εἶχεν ὡς ἀπάντησιν τὴν δήλωσιν πέντε Ἀμερικανικῶν Ἑταιρειῶν καὶ τῆς Ἑταιρείας Ἰρλανδικῶν Ἀερογραμμῶν, ὅτι εἰς ἀεροπλάνα των εὑρέθησαν πλαστὰ ἀνταλλακτικά. Ἐπίσης, προκαταρκτικαὶ ἐκθέσεις τῆς Γαλλικῆς ἀεροπορικῆς ἑταιρείας Αἔρ Φρὰνς καὶ τῆς Γερμανικῆς Λουφτγάνσα λέγουν, ὅτι αἱ ἐν λόγῳ ἑταιρεῖαι ἔχουν ἀγοράσει μίαν ποσότητα πλαστῶν ἀνταλλακτικῶν, διεξάγονται δὲ ἔρευναι διὰ νὰ διαπιστωθῆ ἐὰν τὰ ἐξαρτήματα ἔχουν τοποθετηθῆ.

Πρὸ δέκα πέντε περίπου ἡμερῶν ἔτεροι ὑπάλληλοι τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρ. Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀπεκάλυψαν ὅτι ἀνταλλακτικὰ καὶ ἐξαρτήματα ἐλικοπτέρων, τὰ ὁποῖα, πιθανῶς δὲν ἱκανοποιοῦν τὰς καθωρισμένας προδιαγραφάς, ἀξίας 40 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, ἠνοράσθησαν ὑπὸ τῆς μεγάλης Βρεταννικῆς ἑταιρείας Οὐέστλαντ. Ἐλικόπτερ, διετέθησαν δὲ εἰς τὸν ἀμυντικὸν στόλον τοῦ ΝΑΤΟ.

Ἡ Οὐέστλαντ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ὑπάλληλοί της ἔχουν ἤδη μεταβῆ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας διὰ νὰ συνεργασθοῦν εἰς τὴν ἐξεύρεσιν μέσων ἀποφυγῆς νέων ἀγορῶν πλαστῶν ἀνταλλακτικῶν.

Κέντρον τοῦ σκανδάλου εἶναι μία ἑταιρεία προμηθείας ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλάνων τοῦ λιμένος Ἀντζελες, ἡ Ἀβιέϊσιον Σέιλς Κορπορέϊσιον, τὰ κατάστιχα τῆς ὁποίας δεικνύουν ὅτι ἡ Οὐέστλανδ ἠγόραζε πλαστὰ ἀνταλλακτικὰ ἐπὶ τρία ἔτη. Ἤδη, ἡ Οὐέστλανδ ἀνέστειλεν ὅλας τὰς ἀγορὰς ἀνταλλακτικῶν ἐκ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἀγοράζει δὲ μόνον ἀπ' εὐθείας ἐκ τῆς ἐπισήμου ἑταιρείας Μπέλλ ἐντ Σίκοστρυ.

Τὰ πλαστὰ ἀνταλλακτικὰ εἶναι, μεταξὺ ἄλλων, ἐξαρτήματα συσκευῶν προσγειώσεως δι' ἀεριωθούμενα ἀεροπλάνα Μπόϊνγκ καὶ συσκευαὶ διαγνώσεως πυρκαϊᾶς. Τὰ ἐξαρτήματα ταῦτα εἶχον ἀγορασθῆ καλῇ τῇ πίστει ὑπὸ τριῶν ἑταιρειῶν διανομῆς τῆς Ἰνδάσιγκτων, οἱ δὲ ἐπιθεωρηταὶ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας λέγουν ὅτι τόσο τὰ ἐξαρτήματα τῶν ἐλικοπτέρων, ὅσο καὶ ἐκεῖνα τῶν ἀεροπλάνων, ἦσαν ἀπὸ ἀπόψεως ὑλικῶν καὶ κατασκευῆς κατώτερα τῶν προδιαγραφῶν. Ἐν τούτοις, λέγουν, μέχρι τοῦδε οὐδεὶς ἐκ τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀνταλλακτικῶν ἔχει προξενήσει δυστύχημα ἢ κακὴν λειτουργίαν τοῦ ἀεροπλάνου.

Ἡ δυσκολία εἰς τὰς ἐρεύνας ἔγκειται εἰς τὸ ὅτι εἶναι δύσκολον νὰ εὑρεθοῦν οἱ πραγματικοὶ ἔνοχοι τοῦ σκανδάλου, διότι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ διαγνωσθῆ ποῖοι ἐκ τῶν προμηθευτῶν ἠνόρευον καλῇ τῇ πίστει τὰ πλαστὰ ἐξαρτήματα καὶ ποῖοι ἐν γνώσει των. Τὰ ἐξαρτήματα σέσουν ἀστίως πλαστογραφημένους ἀριθμοὺς μηχανῶν καὶ τὰ σήματα ἐγκεκριμένων ἑταιρειῶν.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
20.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΙΘΑΚΗ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ
ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ