

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Το αγγλικό κεφάλαιο "άποεδνικοποιείται"

ΜΙΚΤΟΙ ΓΑΜΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΑΡΙΣΙ (16. Ήνρη). Ένα δικαστήριο βρετανογερμανικό συ- νοικισμό έληξε οίσιως, ύστερα από διαπραγματεύσεις και δικασ- στικούς αγώνες, που κράτησαν αρκετό καιρό και έλαβαν όκε- τή ακληρές μορφές. Πρόκειται για το "γάμο" δύο επιχειρήσε- ων: της βρετανικής G.K.N. (Γκέσντ Κήν και Νέττλεφοντ), όπως είναι ολόκληρο το όνομά της) και της γερμανικής επιχει- ρήσεων των αδελφών Σάκς.

Η εύτυχης βρετανική επιχει- ρηση απέκτησε το 74,9% των με- τοχών της επιχειρήσεως Σάκς, ενώ οι δύο άλλοτε Γερμανοί (η με- ρα έχουν ελβετική υπηκοότη- τα) κληρονόμοι του Βίλλυ Σάκς ο Έρνστ Βίλχελμ και ο Γκούιν- τερ κράτησαν το 25% των με- τοχών της άλλοτε οικογενειακής τους επιχειρήσεως και ταυτόχρο- να έβαλαν στην τάξη τους, ή- πό την πώληση της πλειοψηφίας των μετοχών, ανά 66 εκατομύ- ρια δολάρια έκαστος. Έτσι θα μπορούσαν να πραγματοποιή- σουν το σχέδιό τους για διαφο- ροποίηση των επενδύσεων τους, ώστε να μη μείνουν ακλόνητοι να οι μία επιχειρηση, με όλους τους κινδύνους που συνεπάγεται μια τέτοια μονομέρεια στους δι- σκόλους και πονηρούς καιρούς μας.

Ός τώρα ο ένας από τους δύο αδελφούς Σάκς, ο Γκούιντερ είχε γίνει πασιγνώσιμος από το γάμο του με τη Μπρίττ Μπαρ- ντό και από τη ζωή του γνήσι- ου μπλάιζ που ποί έκανε. Σή- μερα, με την επιχειρηση "γά- μο" που πέτυχε, γίνεται γνωστός και η δεύτερη και κύρια, ι- διότητα του: του πανέξυπνου ε- πιχειρηματία. Λέγεται μάλιστα ότι στις διαπραγματεύσεις με τους Άγγλους αγοραστές των μετοχών του στάθηκε τόσο ακλη- ρός και τόσο... άδυστοτος, ώ- στε να αποσπάσει το θαυμασμό των Βρετανών διαπραγματευνών και για τον τρόπο με τον οποίο επέβαλε τους όρους του, αλλά και για την τέλεια γνώση του της αγγλικής, που του επέτρεπε να χρησιμοποιήσει τις πιο αγγλικο- πες άρχεικές θεωρητικές.

Αλλά το ενδιαφέρον που πα- ρουσιάζει αυτό το συνεικείο των δύο επιχειρήσεων δεν εξαν- τλείται στην ανέκδοτολογία. Κά- θε άλλο. Αυτή η κάρδο της Βρετανίας προς την ήπειρωτική Εύρωπη, αυτή η άνωση με την οποία Εύρωπαίοι επιχειρηματί- ες παραδίδουν τις επιχειρήσεις τους ε- ξόνους και αποκομίζουν τερά- σια οικονομικά όφελη, αυτή η εύκολία με την οποία οι επιχει- ρηματίες διαφόρων χωρών προ- σβαίνουν σε... "μικρούς γά- μους" των επιχειρήσεων τους πάντοτε... αποδοτικό φαινόμε- να της εποχής μας που η σημα- σία τους μόλις τώρα αρχίζει να γίνεται αντιληπτή, ενώ οι επι- πτώσεις τους είναι ακόμη άγνω- στες.

ΤΑ ΒΡΕΤΑΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Στη συγκεκριμένη περίπτωση της αγοράς της πλειοψηφίας των μετοχών μιας γερμανικής επιχει- ρήσεως από μία βρετανική επι- χείρηση, δύο στοιχεία συγκε- τρώνουν, πρώτα απ' όλα, το να νικώστε ενδιαφέρον της ευρω- παϊκής κοινής γνώμης. Το πρώ- το στοιχείο είναι η ελαστική βρε- τανική αγορά, σε εποχή που η Γ- δία η βρετανική οικονομία πε- ναυία από τις κρισιμότερες η- ριόδους της. Το δεύτερο στοι-

χείο αφορά την ευρωπαϊκή α- ρκτονικομηχανία, κυρίως, α- φ'ότου μάλλον άποδοτικό συνο- κείο έφερε σε φως μία πρα- γματικότητα άγνωστη στους πολ- λούς, που αποκάλυπτε ότι η α- ρκτονικομηχανία της Εύρω- πης είναι σε μεγάλο βαθμό δι- ημιανία "συναρμολογήσεως".

Ας δούμε, όμως, τα πράγμα- τα με τη σειρά, αρχίζοντας από την αγοράστρια εταιρία, την G.K.N. Η επιχειρηση αυτή, που έχει την έδρα στη Βρετανία κατασκευάζει συστήματα μεταδ- σεως της κινήσεως, με τα ό- ποια και εφοδίζονται όλες οι νέ- γλες ευρωπαϊκές αρκτονικομη- χανίες. Φυσικά, η κάθε βιομη- χανία αρκτονικών, από τη Φιν- λανδία ως τη Βόλβα δίνει τις παραγγελίες της σύμφωνα με τις δέκτες της προδιαγραφές, α- λλά αυτό πολύ λίγο αλλάζει την πραγματικότητα: "Όλα σχεδόν τα ευρωπαϊκά αρκτονικά, όποια κι αν είναι η φίρμα τους, κινού- νται χωρίς από εξαρτήματα με τα όποια τα εφοδίζουν η G.K.N. Αυ- τή δεν το ξέρει ο αγοραστής, α- λλά έτσι συμβαίνει. Αυτή η ε- ταίρια, με την παλαιά όνομα- σία της θυμίζει το βιομηχανικό 19ο αιώνα στη Βρετανία. Κι' εί- ναι, πραγματικά, μία πολύ παλιά επιχειρηση, που είχε την καλή τύχη ν' αποκτήσει τα τελευταία χρόνια ένα διευθυντή με ελα- ριστικά συγχρονισμένες αντιλή- ψεις ως προς τον τρόπο διεύθυν- σεως, λειτουργίας και έκπετα- σεως μιας βιομηχανίας. Ο Μάρ- ρυ Χίθ, που θ'εβουνη τις τύ- χες της G.K.N. από τον Ίανου- αριο του 1975, αλλά εργάζετα- ρι αυτόν από το 1972, είναι πρώ- ην πιλότος της ΡΑΦ. Το πνεύ- μα... της μόχνης, που φέρνει α- πό την πολυετή άεσπορία, διο- χέτευσε και στην επιχειρηση που ανέλαβε. Από τις πρώτες του προσπάθειες ήταν να απαλλάξη αυτή την παλιά επιχειρηση από το πνεύμα της δικτατορίας ε- πο- χής που κουβαλούσε και σύμ- φωνα με το όποιο μία αξιοπρε- πής βρετανική επιχειρηση, δεν όχοιόλεται με την Εύρωπη, α- λλά σχεδόν αποκλειστικά με τη δ- εσφή της Κοινοπολιτείας, δη- λούη της άλλοτε Βρετανικής Α- ρκτοκρατίας.

Το θέσαιο είναι ότι ανάλογες αντιλήψεις έχουν υιοθετήσει ό- ποι τις διανομικότερες βρετα- νικές επιχειρήσεις, που κτανό- νται εγγύρους, άμέσως μόλις άρ- χισαν οι διαδικασίες για την έν- ταξη της χώρας στον Κοιν- ή Ύγορα, ότι το μέλλον τους βρισκόταν στην Εύρωπη. Οι επι- χείρησεις αυτές είχαν αρχίσει να αγοράζουν μετοχές ευρωπαϊ- κών εταιριών πριν ακόμη πρ- αγματοποιήσει η ένταξη της Βρε- τανίας στην ΕΟΚ, σύμφωνα με το επιχειρηματικό πνεύμα της ε- ποχής που έννοχους την πολυ- νεκτικότητα, με την ύπερεκνικότη- τα. Αλλά η Γκέσντ Κήν και Νέτ- τλεφοντς κατώρθωσε μέσα σε ελδίοστο διάστημα να γίνει το "πρότυπο" της βρετανικής εύου παύκότητας.

Η τύχη βοήθησε αυτή τη στο- ρή της πολιάς βρετανικής εται- ρίας. Πρώτα, με την ένδοξοποίηση της βιομηχανίας χάλυβος από τους Έργατικούς, η εταιρία άπαλοχτησε από το ζήμιοιόνο μεταπολεμικά τομέα του χάλυβος. Έτσι, μπόρεσε να στραφή προς την κατασκευή ε- ξαρτημάτων για διάφορες μηχα- νές. Από το 1966 μάλιστα, υπό την διεύθυνση του Μπρούκς Ρά- βιντον, που προκάτοχου του ση- μερινού της προέδρου, στράφη-

κε άποφασιστικότερα στην κα- τασκευή των συστημάτων μετα- δόσεως κινήσεως των αυτοκινή- των, με την αγορά εκ μέρους της μιας άλλης επιχειρήσεως, της Μπέρφλιντ, που άσολό- ταν ειδικά με την κατασκευή ε- ξόνων και συστημάτων κινή- σεως.

Η αγορά της Μπέρφλιντ, μ- πορεί να ηή κανέλε ότι καθόρι- σε την καλή μοίρα της G.K.N. γιατί αυτή η βρετανική επιχει- ρηση κατέχει ένα μέρος των με- τωχών μιας γερμανικής επιχει- ρήσεως, της Γιουνι—Καρντάν, που άσολότταν κι' αυτή με τα σ- υστήματα κινήσεως. Άργότερα η G.K.N. απέκτησε την πλειοψηφία των μετοχών της Γιουνι—Καρ- ντάν κι' έτσι απέκτησε και το πρώ- το μεγάλο της προγεφύρωμα, προς την ευρωπαϊκή αρκτονικο- βιομηχανία. Ένα προγεφύρωμα, μάλιστα, έγκρατεστημένο στην κα- ρδιά της βιομηχανικής Εύρώπης, στη Δυτική Γερμανία.

Τότε περίπου άρχισε και η κα- λή της μοίρα να ολοκληρώνε- ται: Ο Μάρρυν Χίθ άρχισε να ε- ργάζετα για αυτήν, και άρχισαν να κινούνται οι διαδικασίες έν- τάξεως της Βρετανίας στην Ε- ΟΚ. Αλλά πέρα από τη Μάγχη είχε άρχισει να κινείται η αντί- στροφη διαδικασία, που όδήγησε τελικά στην αγορά των μετο- χών της Σάκς: Οι δύο αδελφοί Σάκς, είχαν άρχισει να σκέπταν- ται πως, στη σύγχρονη εποχή, η οικογενειακή επιχειρηση άποτε- λει λάθος. Η δέσμευση των κε- φαλαίων σε μία επιχειρηση μ- πορεί, κάποια στιγμή, να όδήγη- σουν στην καταστροφή. Η σύγχρο- η αντίληψη περί επενδύσεων και κερδών ύπαγορεύει την άρχή της πολλαπλότητας και της "σφαριρότητας": Πολλές, και διαφοροποιημένες επιχειρήσεις, ώστε η κρίση που μπορεί να έ- κδηλωθί σε ένα τομέα να όφνην άδικοτους τους άλλους τομείς και άντληση των κερδών "σφαι- ρικά", από το σύνολο των δρα- στηριοτήτων, όπου οι άπώλειες και οι ζήμιες ενός τομέα μ- πο- ρούν να άντισταθμίζονται από την άνοδο των κερδών σε ά- λον τομέα.

Αυτές οι δύο τάσεις, ή τάση της βρετανικής εταιρίας για επέκταση στην Εύρωπη και ή τάση της γερμανικής βιομηχα- νίας Σάκς για... ξεπούλημα, κά- ποια στιγμή συναντήθηκαν. Οι δύο αδελφοί Σάκς έποικονο- μούσαν επί καιρό τον όριζόντιο. Ζυ- γιζόντας τα ύπερ και τα κατ- ά διαφόρων ύποψησιών, άνορα- στών. Άλλωστε, η επιχειρηση τους ήτανε σε τόσο άνδρη κα- τάσταση ώστε είχαν όλη την έ- νεση να διαλέξουν τον καλύτε- ρο ύποψησιο άγοραστή. Έως και προτίμηση, σαν άγοραστές της πλειοψηφίας των μετοχών τους, ούτε τους "Άραβες πρίγκιπες των πετρελαίων ούτε κάποια έ- πόη της ένδοξοτερής άμερικ- νικής επιχειρήσεως. Προτίμησαν μιά, όπωδοθήσαν, ευρωπαϊκή ε- πιχειρηση, έστω και αν ή έδρα της βρισκόταν πέρα από τη Μά- γχη. Κι' ύστερα από διαπραγμα- τεύσεις που κράτησαν, δύο ό- λόκληρα χρόνια, η δουλειά κλει- στήκε: Η εταιρία Σάκς θα έ- νηκε πλέον ούσιαστικά στη βρε- τανική G.K.N.

Με ειδικευμένον τεχνίτην ΕΕ 'Αθηνών, εφαρμογών, εργασίας καλαί υπεύθυναι. Με ειδικά μηχανήματα τελε- ταίου μοντέλου εκ Γερμανίας διά άλουμινωκατασκευάς, θρίνες, πόρτες, παράθυρα, κάγκελα κ.λπ.

Χ. ΚΑΝΤΑΡΗΣ & ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο. Ε.
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 146 ΑΘΗΝΟΠΟΛΙΣ
ΤΗΛ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 428-883
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 278-528 — ΠΑΤΡΑΙ

ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ

Με ειδικευμένον τεχνίτην ΕΕ 'Αθηνών, εφαρμογών, εργασίας καλαί υπεύθυναι. Με ειδικά μηχανήματα τελε- ταίου μοντέλου εκ Γερμανίας διά άλουμινωκατασκευάς, θρίνες, πόρτες, παράθυρα, κάγκελα κ.λπ.

Χ. ΚΑΝΤΑΡΗΣ & ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ Ο. Ε.
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 146 ΑΘΗΝΟΠΟΛΙΣ
ΤΗΛ. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 428-883
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 278-528 — ΠΑΤΡΑΙ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΙΚΑ

Κοστούμια
Μονγυόμενα
Τζάκετ
Πλευτά
Υπουάμιστα

Και ό,τι θελήσει ο άνδρας
Σε'τιμές καταπληκτικές από όη-
μερα

Επισκεφθήτε μας
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251
για να πεισθίτε

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑ-
ΪΔΑΣ — ΠΥΡΡΟΥ. Εκ Πατρών.
5,45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18,
30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙ-
ΠΟΛΕΩΣ. Εκ Πατρών. 7, 10, 14.
Έκ Τριπόλεως: 7, 15.

Έκ Πατρών: Διά Καλύδοντα 5,
45, 7, 10, 10, 13, 10, 15, 30. Διά
Δάφνυν 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙ-
ΟΥ. 5,45, 7,30, 8,35, 9,35, 10,
35, 11,35, 12,05, 12,30, 13,05,
13,35, 14,15, 15,15, 16,05, 17,
05, 18,05, 19,05, 20,05. Έξ Αι-
γίου: 6,15, 6,50, 7,30, 8,30, 9,
15, 10, 11, 12, 12,30, 13, 14,05,
15, 16, 17, 18, 19, 20,05.

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΕΩΝ

"Ενα στρατηγικό παιχνίδι εις τήν 'Ερυθρά θάλασσα 'Η Αιθιοπία αλλάζει στρατόπεδο;

ΟΠΛΑ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΧΩΡΕΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Η άπόφαση του Σταίτ Ντιπάρτεμεντ να μειώ- σουν την οικονομική βοήθεια προς τρεις Έννες χώρες, μεταξύ των οποίων η 'Αργεντινή και ή Αι- θιοπία, έπειδή δεν γίνονται σ' αυτές σεβάστα τα δικαιώματα του ανθρώπου, έχει και μία άλ- λη συνέπεια και σημασία, ιδιαι- τερα όσον αφορά την παρουσία των 'Ηνωμένων Πολιτειών στην 'Ερυθρά Θάλασσα. Είναι ύ- ναυσιωδότητο ότι ή άμερικανική θέση στην 'Ανατολική Μεσόγειο έξασθενίζει και πάλι, ύστερα από τα μεγάλα πλεονεκτήματα που είχε άποφέρει για την Ού- δαιγκτον ή ρήξη μεταξύ Σοβιε- τικής 'Ενώσεως και Αιγύπτου. Η Αιθιοπία προσφέρει τώρα ένα "χαρτί" στους αντιπάλους των 'Αμερικανών.

Οι τελευταίες περιπέτειες της αιθιοπικής επανάστασης, δεν άποφούν μόνο τη χώρα αυτή. Έχουν αντίκτυπο σ' όλόκληρη την ανατολική 'Αφρική, όπου οι Μεγάλες Δυνάμεις άσκούν την έπιρροή τους και παίζουν ένα σά- βαρο στρατηγικό παιχνίδι. Εί- ναι άναμφισβήτητο ότι ή Αιθιο- πία, με τη νησία Νταρφούρ, που άνήκουν σ' αυτή, μπορεί να έ- ληξει τη δεινή θαλάσσια όδδ μέσω της 'Ερυθράς Θάλασσας, στα στενά του Μπάρνέϊν, έ- ντεμ και τις όκτες του Ίνδικού 'Οκεανού προς τον δρόμο της αιθιοπικής επανάστασης. Από την περασμένη άνοιξη, έπίσης οι άρχές του Άντεν, που πρόσ-

Η έπικράτηση της ριζοπα- στικής άμάδας από στρατιωτικό καθεστώς της Άντις 'Αμπέμ- να, της άμάδας Χολέττα — από την όνομασία της στρατιωτικής σχολής από την όποια προήλ- θαν οι δύο ίαχυροι άνδρες της σημερινής Αιθιοπίας — Μεγκί- σου και Άντάρου — χαιρετί- σθηκε από το Πεκίνο, τη Μά- σχα και την Άδνα σαν μία με- γάλη λαϊκή νίκη. Είναι γεγονός ότι ή έξέλε-ξη αυτή έφερε την Αιθιοπία πλησιέστερα προς το άνατολικό στρατόπεδο.

ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ

Είναι γεγονός ότι τώρα ύ- πάρχει υποχώρηση της άμερι- κανικής έπιρροής στην Αιθιοπία και, αντίθετα, ένταξη της σο- βιετικής παρουσίας, που περισ- ριζόταν ως τώρα στη Νότια 'Γενένη και στη Σουαλία. Ο αντιπρόεδρος της Αιθιοπίας ά- ντισταντατόρχης Άντάρου, δη- λωσε τελευταία ότι ή χώρα του θα προμηθευθεί μόνο από τη Σοβιετική Ένωση όπλα. Η έ- ξέλε-ξη αυτή δεν είναι βέβαια πρόσφατη: είχε προηγηθεί μία διαδικασία κατά το 1976 με έ- πικείμενες αιθιοπικών άποστα- λών στη Μόσχα, στο Βελιγράδι, στο Άνατολικό Βερολίνο, έ- νω τελευταία, ο σοβιετικός Τύ- πος πλέκει το ένικόμιο της αιθιοπικής επανάστασης. Από την περασμένη άνοιξη, έπίσης οι άρχές του Άντεν, που πρόσ-

κινείται στη Μόσχα, έκλεισαν τα γραφεία του Μετώπου Άπελου θερμότητας της 'Ερυθράς και ήσαν στην εύνοική στο κα- θεστώς της Άντις Άμπέμνα.

Οι 'Ηνωμένες Πολιτείες άπο- την άλλη πλευρά, έμειναν στο "ένδιαφέρον" τους για την Αι- θιοπία, αλλά έκαμαν στενότερη την συνεργασία τους με Σο- βιετική Άραβία και το Κουβέιτ, που θέλουν τώρα με συμπά-θεια το άπελευθερωτικό κίνη- μα της 'Ερυθράς. Όλοι αυτοί οι παράγοντες άνατρέπουν τα πατροπαράδοτα δεδομένα του διεθνούς παιχνιδιού στην περιοχή αυτή και κάνουν άδε- βερτήριο του Τζέμπουτι, που πρόκειται να άναγνωριστεί άρ- γότερα. Πρέπει λοιπόν, να ύπο- θέσει κανείς ότι το 1977 θα έτι- να ένα άποφασιστικό έτος για την Άνατολική 'Αφρική.

Δεν είναι δυνατό να ύποστη- ριχθεί με βεβαιότητα ότι ή Αι- θιοπία θα έναρμονισθεί με το σοβιετικό μπλόκ. Ύστερα από τρία χρόνια αιθιοπικής επανα- στάσεως γίνονται ακόμη λάθη, και ύπαρχουν άδεδοσότητες, για τον όριστικό προσανατολισμό της Αιθιοπίας, άναφορικά με τις σχέσεις της με το έξωτερικό. Η χώρα θεωρείται ακόμη εύα- λυτή και οι άμφοτεροαυτεύσεις των νέων ήγετων έχουν δημι- ουργήσει ηρεσότητα που δεν πρ- ρέχει στοιχεία σταθερότητας. Δεν πρέπει να λησμονεί κανείς ότι ή Άμερική πορείσε μεγάλη στρατιωτική βοήθεια στην Αιθιοπία, ακόμη και όταν είχε ξεσπάσει ή άνταρσία στην Ε- ρυθρία. Στην προσπάθειά της να όργανώσει πόλεμο έναντίον των άνταρτών ή Άντις Άμπέμ- να είχε έξασφαλίσει τη συνεργα- σία για έφοδισμό με όπλα από το 'Ισραήλ, αλλά και την παρουσία ισραηλινών στρατιωτι- κών συμβούλων. Τώρα, οι Ά- μερικανοί μπορεί να άνακάλι- σουν τους έπαναστάτες της Ε- ρυθρίας.

Η Αιθιοπία πάντα ύπολόγι- σε στη συνεργασία με Έννες δι- νάμεις προκειμένου να διατηρή- σουν την ένότητα της και να συνταίρια την άνταρσία στην 'Ερυθρία, που έχει άρχισει από το 1964. Για χώρα αυτής της αιθιοπικής ένότητας, ή διπλωμα- τία της ήταν ιδιαίτερα εύλε- κτη. Γνώριζε ότι αν οι στασία στές της, 'Ερυθρίας έπιτύχουν το στόχο τους, θα άνοιγε ή ό- ρεξη και στις άνταρτικές όμά- δες της Σουαλίας και έτσι ή χώ- ρα θα βρισκόταν άνάμεσα σε δύο πυρά και ύποστά στον ε- φιάλη ενός όμελεισμού.

Από την άλλη πλευρά, ή Ού- δαιγκτον ήταν ελαστική και έ- μφυλακτική σε μία άποκρύ- λη ύποστήρηση της Άντις Ά- μπέμνα, που άλλωστε ήταν και αρκετά άδανονηρη. Όταν τον Φεβρουάριο 1974, έξασπασε ή επανάσταση και άρχισαν εκτε- λέσεις, ή άμερικανική κυβέρ- νηση άπέλησε ότι θα άνα- στείλει την παροχή στρατιωτι- κής βοήσεως, άκριβώς γιατί δεν ήταν έθελοντα για τις προ- θέσεις των επαναστατών. Τον Αύγουστο του '76, σε μία έκθε- ση του προς τη Γερουσία, ο έμ- περιγνομένην για τα αιθιοπικά ζήτήματα Κ. Τζων Σπένσερ, ά- νεφερε ότι το Στρατιωτικό Συμ- βούλιο της Αιθιοπίας σπαρά- σεται από έσωτερικές διαμά- χες και ότι το καθεστώς είναι "έθροιστο". Συνέσπασε, λοι- πόν, στην Ούδαιγκτον να άνα- θεωρήσει τη στάση της.

Από τις έξελίξεις που προ- έκυψαν, έτσι έγινε πραγματικό. Η Ούδαιγκτον, που δεν μπορεί

σε να πείσει τη Σοβιετική Ά- ραβία και το Κουβέιτ να πό- ρουν να ύποστηρίξουν τους ά- ριστερους άνταρτές της 'Ερυ- θρίας, προκάλεσε άντιδράσεις και ύποψίες στους στρατιωτι- κούς της Άντις Άμπέμνα, οι όποιοι και άλλαξαν τακτική: άλέποντας ότι ή Ούδαιγκτον που έπλ 25 χρόνια ύπομνημύθευε όπλα, περιορίζει και σταματάει την άποστολή και έκτοντας ύ- ποψίες ότι ή ΣΙΑ ύποστηρίζει τους άνταρτές της 'Ερυθρίας, προχώρησαν σε μιά ριζική με- ταβολή. Έτσι, έκλήρωσε ότι θα διευθετήσουν τις διαφορές τους με τη Σουαλία που έπηρεά- ζεται από τη Σοβιετική Ένω- ση, και θα ένδοχούν τη θέ- σιν τους στην 'Ερυθρία έναν-

τίον των άνταρτών. Στο παιχνίδι της 'Ερυθ- ρας Θάλασσας ή Σοβιετική Ένωση με τη νέα μορφή σχέσεων με την Αιθιοπία κερδίζει μία ση- μαντική θέση. Άλλά δεν είναι να δέσαιο ότι ή Αιθιοπία θα διακόψει έντελώς τις σχέσεις της με την Άμερική και τη Σο- βιετική Ένωση. Τό φοβερό άγκάδι της 'Ερυθρίας άναγκάζει, ή θα έ- ναγκάσει την επαναστατική κυ- βέρνηση της Άντις Άμπέμνα να προσέξει πολύ στις έσω- σεις της. Όλα άλλωστε τα έ- θικά κάρτη ύποστηρίζουν τους άνταρτές της 'Ερυθρίας και αν ή Αιθιοπία χάσει την έπαρ- χία αυτή, χάνει το μεγαλύτερο μέρος από τη δύναμή της και τη στρατηγική σημασία της.

ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

ΓΕΡΡΥ ΜΠΟΥΤ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Αναχωρήσεις εκ Πατρών διά Μπρινίζης έκαστη Τρίτη, Πέμπτη, Σάββατον και Ώαν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εις τα εισιτήρια άλλε—ρεσού Πληρόφορία και εισιτήρια εις άπαντα τα γραφεία ταξιδιών

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΙΕΟΝ ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Όθ. Αμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

«AQUARIUS»

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΝΟΡΜΑΝ 1 (Έναντι Εκκλησίας Άν Διονυσίου)

- Εισιτήρια, πληροφορίες κρατήσεις θέσεων από ΠΑΤΡΑ για ΒΙΝΔΙΣΙ, ΑΝΚΟΝΑ και άποστράφους με πο- νηφόρους, Φέρρυ—Μπώτ.
- Πληρόφορια έκπτώσεις για Φοιτητές Ναυτικούς κα Παίδα
- Εισιτήρια Άεροπορικά και Σιδηροδρομικά για όλο το Κόσμο
- Εκδόσεις άποστράφους

Για τα ταξίδια σας και για κάθε πληροφορία ή άεροπλησία μας στο 421—500 422—555 ή έπισκε- φήτε μας για να σας έξυμνηρήσουμε

Τ. ΚΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΛΗΡΗ ΥΠΕΡΟΚΕΑΝΙΑ FERRY-BOATS

FB «MEDITERRANEAN SKY»

Ταχύτητα 17,5 μιλίων πλήρως κλιματιζόμενα, μιά θέσεις, με πολυτέλεια κομηνών, πωινας και άπαντα το υερό δι' εν πολυτέλεια και εύχρηστον ταξίδι.

FB «MEDITERRANEAN SKY»

ΕΚΑΣΤΗΜΕΛΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΛΙΑ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΕΚΑΣΤΗΜΕΛΕΥΤΕΡΑΝ 2αν ΠΡΩΪΝΗΝ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΜΕΣΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εις φοιτητάς και ναυτικούς έκπτωσης 30% ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΕΩΣ 422670—9 ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32 — ΤΗΛ. 277204, 274554

Και εις άπαντα τα γραφεία Ταξιδιών — Τουρισμού

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓ. ΣΚΑΝΑΒΗΣ

ΙΑΤΡΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ - ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ

Ειδικεύεται επί τετραετιαν εις Άγγλιν εις Παθ- λογικην Κλινικήν του WYTHENSHAW HOSPITAL της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου του MANCHESTER και εις την Καρδιολογικην Κλινικήν του UNIVER SITY HOSPITAL OF WALES της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου του CARDIFF

Έγκαταστάσεις εις Πατρας μονίμως θα δέχεται εις το Ιατρείον του Άράτου 17—19 (Πλατεία Όλγας), πο- ραλέως, χαχαρολασείο «NAPOLI» από της 28 Μαρτίου 1977. — ΤΗΛ. 220-520

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

FIAT-SIMCA

ΝΙΚ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΥ

ΠΡΩΗΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΦΙΑΤ

ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΣΤΟΥ 6, ΤΗΛ. 420—689

ΠΑΤΡΑΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ			
ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
ΔΕΥΤΕΡΑ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΑ-ΡΑ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (και ΚΕΡ-ΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΤΡΙΤΗ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (και ΙΘΑ-ΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
20.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ			
ΤΕΤΑΡΤΗ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
ΠΕΜΠΤΗ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΙΘΑΚΗ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΣΑΒΒΑΤΟ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (και ΙΘΑ-ΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΚΥΡΙΑΚΗ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.	
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.	
Δι' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6,30, 7, 7,30, 8, 9, 9,45, 10,30, 11,15, 12,00, 12,45, 13,30, 14,15, 15,00, 15,45, 16,30, 17,20, 17,45, 18,30, 19,15, 20,15, 21,00.	
ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7,00 μέσφ Αθηνών, 9,30 μέσφ Ρίου, 17,30 μέσφ Αθηνών.	
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.	
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΘΗΝΩΝ. Έκ Πατρών: 5,30, 6,45, 8, 9, 10, 11,30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,45, 21,15. Έξ Αθηνών: 6,30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,30, 21.	
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙ-ΟΥ. Έκ Πατρών: 5,30, 6,45, 8, 9, 10, 11,30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,45, 21,15. Έξ Αθηνών: 6,30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,30, 21.	