ΓΙΑΠΩΝΕΖΙΚΕΣ ΑΠΟΛΑΥΣΕΙΣ

Λουτρό σέ θερμαινόμενους κόκκους καφέ καί πλύση σέ δεξαμενές γάλακτος!

ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ ΜΟΝΟ 175 ΔΡΑΧΜΕΣ

ΤΟΚΙΟ. Ἐνῶ οἱ Ἀμερικανοί κάνουν ἐκστρατείαν κατά τῆς καταναλώσεως τοῦ καφέ, εἰς ἀντίδρασιν κατά τῆς ἀλματώδους αὐξήσεως τῆς τιμῆς του, οἱ Ἰάπωνες βυθίζονται μέσα εἰς αὐτόν, ἐφαρμόζοντες μίαν περίεργον παραλλαγὴν τοῦ παραδοτοῦ Ἰαπωνικοῦ λουτροῦ.

Μὲ τιμὴν εἰσόδου 1.500 γιέν (175 δραχμῶν), οἱ πελάται τοῦ κέντρου Κόζο - Σάουνα, εἰς τὰ περίχωρα τοῦ Τόκιο, δύνανται νὰ ἀπολαμβάνουν τὸ αἴσθημα τοῦ νὰ εἶναι βυθισμένοι ἕως τὸν αὐχένα των μέσα εἰς ἕνα σωρὸν θερμῶν κόκκων καφέ.

Τὸ λουτρόν, τὸ μοναδικὸν εἰς τὸ εἶδος του εἰς τὴν Ἰαπωνίαν λειτουργεῖ ἀπὸ πενταετίας, λέγεται δὲ ὅτι ξεκουράζει τοὺς μῦς, ἀφαιρεῖ κιλὰ βάρους καὶ θεραπεύει μίαν σειρὰν κυκλοφοριακῶν παθήσεων.

Περὶ τοὺς 100 κάτοικοι τοῦ Τόκιο, ἐπισκέπτονται καθημερινῶς τὸ Κέντρον διὰ νὰ «σιγοψηθοῦν» εἰς τὰς δύο «δεξαμενάς» του, ἡ μία τῶν ὁποίων δέχεται ἄνδρας ἡ δὲ ἄλλη γυναίκας. Ἑκάστη δεξαμενὴ περιέχει 2? τόννους Βραζιλιανοῦ καφὲ πρώτης ποιότητος θερμασμένου εἰς θερμοκρασίαν 60 βαθμῶν Κελσίου καὶ ἀναμεμιγμένου μὲ πολὺ ἀνανᾶ, ὁ ὁποῖος προκαλεῖ ζύμωσιν.

Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὸ λουτρὸν τοῦ καφὲ ἀνάμικτον μὲ γάλα, δύνανται νὰ τὸ λαμβάνουν εἰς μίαν παρακειμένην αἴθουσαν!

ΕΝΔΥΜΑ ΕΚ ΧΑΡΤΟΥ!

Ἅμα τῇ εἰσόδῳ του εἰς τὸ λουτρόν, ὁ πελάτης λαμβάνει ἓν λουτρικὸν ἔνδυμα, ἐκ χάρτου καί, ἀφοῦ τὸ φορέσῃ, εἰσέρχεται εἰς ἓν μικρὸν δωμάτιον μὲ τοίχους ἐπενδεδυμένους μὲ πλακάκια καὶ μὲ μίαν δεξαμενὴν πλάτους 3,9 μέτρων καὶ βάθους 1,5 μέτρου, ἐντὸς τῆς ὁποίας ὑπάρχει εἰς σωρὸς ἐκ θερμῶν, ὑγρῶν κόκκων καφέ.

Εἷς ὑπηρέτης, ἐφωδιασμένος μὲ ἓν πτῦον, σκάπτει εἰς τοὺς κόκκους διὰ νὰ κάμῃ χῶρον, καλεῖ τὸν πελάτην νὰ ξαπλωθῇ καὶ τὸν καλύπτει μὲ θερμοὺς κόκκους. Ὁ «λουόμενος» ἔχει ἓν εὐχάριστον αἴσθημα θερμότητος καὶ ἀνέσεως. Μετὰ 20 περίπου λεπτὰ τῆς ὥρας, ἀφοῦ ἱδρώσῃ ἀρκετά, ὁ ὑπηρέτης τὸν ἀνασύρει ἀπὸ τὸ λουτρόν.

Ἀφοῦ ἀπαλλαγῇ ἀπὸ τοὺς κόκους τοῦ καφέ, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἐπικολληθῆ εἰς τὸ σῶμα του, ὁ πελάτης μεταβαίνει εἰς ἑτέραν αἴθουσαν ὅπου ἀπολαμβάνει ἓν θερμὸν ἢ ψυχρὸν λουτρὸν μὲ ὕδωρ ἢ μὲ γάλα.

Ὁ Κιτσιμάτσου Μπάμπα, ἰδιοκτήτης τοῦ Κέντρου, λέγει ὅτι τὴν ἰδέαν διὰ τὴν ἵδρυσίν του τὴν ἔλαβεν ἀπὸ ἕνα φίλον του ἰατρόν, ὁ ὁποῖος συνηθίζει νὰ ἀποθηκεύῃ κόκκους καφέ εἰς ἓν ὑπόγειον τῆς οἰκίας του. Ὅταν, κάποτε μία καταρρακτώδης βροχὴ ἔβρεξε τοὺς κόκκους, ὁ ἰατρὸς παρετήρησεν ὅτι οὗτοι ἤρχισαν νὰ ὑφίστανται ζύμωσιν καὶ νὰ ἀναδίδουν θερμότητα.

Η ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τὸ αὐτὸ συμβαίνει καὶ εἰς τὸ λουτρὸν καφὲ τοῦ Μπάμπα μετὰ τὴν ἀνάμιξίν του μὲ πολὺ ἀνανᾶ. Ἐπὶ πλέον, οἱ πελάται, προτοῦ εἰσέλθουν εἰς τὸ λουτρόν, πίνουν καὶ ἓν ποτήριον χυμοῦ ἀνανᾶ περιέχον ἔνζυμα, διὰ νὰ καταστῇ τὸ σῶμα των δεκτικώτερον εἰς τὴν διαδικασίαν τῆς ζυμώσεως.

—Τὸ λουτρὸν θερμαίνει ὁλόκληρον τὸ σῶμα, ἐπιταχύνει τὴν κυκλοφορίαν τοῦ αἵματος, ἰατοικῶς δὲ ὠφελεῖ εἰς τὴν πίεσιν τοῦ αἵματος, εἰς τοὺς ρευματισμοὺς καὶ εἰς τὰς κυκλοφοριακὰς διαταραχάς», λέγει ὁ Μπάμπα. Ἐπίσης, εἶναι καλόν, καὶ διὰ τὴν παχυσαρκίαν, διότι εἰς ἕκαστον λουτρὸν χάνεται περὶ τὸ μισὸ κιλόν.

Δὲν ὑπάρχει εἰδικὸς λόγος διὰ νὰ χρησιμοποιοῦνται κόκκοι καφὲ ἀντὶ ἄμμου, ἢ οἱασδήποτε ἄλλης οὐσίας, ἀλλὰ ὁ καφὲς ἔχει εὐχάριστον εὐωδίαν καὶ ὠφελεῖ καὶ τὸ δέρμα, λέγει ὁ Μπάμπα.

Ὁ Μπάμπα, ἀγοράζει τὸν καφὲν ἀπὸ ἓν καφεκοπτεῖον, ἀντικαθιστᾷ δὲ τοὺς παλαιοὺς κόκκους μὲ νέους ἀνὰ ἑξάμηνον. Τοῦτο τοῦ στοιχίζει περὶ τὰ 8 ἑκατομμύρια φιὲν (1.000 δραχμὰς περίπου). Πέραν τούτου προσθέτει κάθε ἑβδομάδα περὶ τὰ 20 ἕως 65 κιλὰ καφὲ εἰς τοὺς λουτῆρας, διὰ νὰ ἀντικαθιστᾷ, τοὺς κόκκους, οἱ ὁποῖοι ἐπικολλῶνται εἰς τὸ σῶμα τῶν λουομένων ὅταν ἐξέρχωνται ἐκ τοῦ λουτῆρος.

Ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει, 175 δραχμαὶ διὰ νὰ λουσθῇ κανεὶς μέσα εἰς 22 τόννους καφέ, δὲν εἶναι καὶ πολὺ ἀκριβά, δεδομένης τῆς ἀκριβείας τοῦ καφὲ ἀνὰ τὸν κόσμον.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
20.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΙΘΑΚΗ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17. 45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσῳ Ἀθηνῶν, 9.30 μέσῳ Ρίου, 17.30 μέσῳ Ἀθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

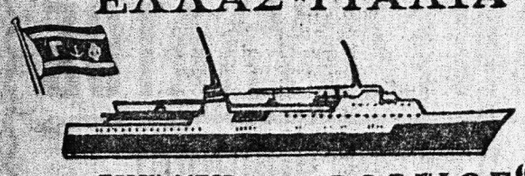
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν: Διὰ Καλάβρυτα 5. 45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διὰ Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7,30, 8.35, 9.35, 10. 35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17 05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9. 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ



ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετοὺρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΟΙ ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΤΡΙΝΤΖΗ

Δρομολογοῦν ἀπό 16)6

ΤΟ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΣ

F/B «IONIAN STAR»

εἰς τὴν γραμμὴ ΠΑΤΡΑ —ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ANCONA (ΙΤΑΛΙΑ)

Εἶναι 10.400 τον. μὲ ταχ. 20 μίλια

μπορεῖ νὰ μεταφέρῃ 800 ἐπιβάτες

200 (Ι.Χ.) ἢ 40 Νταλίκες

Θ' ἀναχωρῇ ἀπὸ Πάτρα

Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑ & ΠΕΜΠΤΗ ὥρα 23.30

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κεντρικὸς πράκτωρ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑΣ

ΟΘΩΝΟΣ & ΑΜΑΛΙΑΣ 14 ΠΑΤΡΑ

Τηλέφ. 277-783 & 270-948

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ FERRY—BOATS

F/B «MEDITERRANEAN SEA»

Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα, μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελὲς καὶ εὐχάριστον ταξίδι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F/B "MEDITERRANEAN SEA"

ΕΚΑΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ

ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ

ΕΚΑΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2αν ΠΡΩΙΝΗΝ

ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΜΕΣΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εἰς φοιτητὰς καὶ ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32 — ΤΗΛ. 277204.274554

Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων — Τουρισμοῦ

ΚΛΟΝΙΣΜΟΣ ΦΙΛΙΑΣ

Δοκιμάζονται οἱ σχέσεις Γαλλίας καὶ Ἡνωμ. Πολιτειῶν

ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΟΥ "ΚΟΝΚΟΡΝΤ,,

ΠΑΡΙΣΙ. Μία ὡρολογιακὴ βόμβα, ἡ ὁποία φέρει τὸ ὄνομα Κόνκορδ, ἔχει τοποθετηθῆ ὑπὸ τὰ θεμέλια τῆς 200ετοῦς Ἀμερικανο - Γαλλικῆς φιλίας. Ἐάν, τελικῶς, ἡ Νέα Ὑόρκη, ἀρνηθῇ νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν προσγείωσιν, εἰς τὸ ἀεροδρόμιόν της, τὸ Γαλλο - Βρεταννικὸν ὑπερηχητικὸν ἐπιβατικὸν σκάφος, τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἀρνήσεώς της θὰ παραμείνουν αἰσθητὰ ἐπὶ πολλὰ ἔτη.

Οἱ Γάλλοι, ἀνησυχοῦν περισσότερον διὰ τὴν ἐκκρεμοῦσαν ἀπάφασιν ἀπὸ ὅσον ἀνησυχοῦν οἱ συνεταῖροι των οἱ Βρεταννοί.

Ἐντὸς δέκα ἡμερῶν, κατὰ τὸν Μάρτιον, οἱ κάτοικοι τῆς περιοχῆς τῆς Τουλούζης, ὅπου συναρμολογεῖται τὸ ἀεροσκάφος τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ ἐστοίχισε τρία δισεκατομμύρια δολλάρια καὶ δεκαπενταετῆ ἐργασίαν, συνεκέντρωσαν 113.000 ὑπογραφὰς διὰ μίαν αἴτησιν πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς Νέας Ὑόρκης, νὰ ἐπιτρέψουν τὴν προσγείωσίν του. Κατὰ τὰς αὐτὰς ἡμέρας, οἱ κάτοικοι τῆς περιοχῆς τοῦ Μπρίστολ, ὅπου κατασκευάζονται αἱ μηχαναὶ τοῦ Κόνκορδ, συνεκέντρωσαν μόλις 16.000 ὑπογραφὰς πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπόν.

«ΜΕΓΑ ΑΤΥΧΗΜΑ»

Ἐπίσης, οἱ Γάλλοι δεικνύουν ἐντονωτέραν δυσαρέσκειαν παρὰ οἱ Βρεταννοὶ διὰ τὴν ἐπιμονὴν τοῦ Τζίμμυ Κάρτερ, νὰ δηλώνῃ ὅτι ἡ ἀπόφασις δὲν ἐξαρτᾶται ἀπὸ αὐτόν, ἀλλὰ ἀπὸ τὰς Ἀρχὰς τῆς Ν. Ὑόρκης Οὕτως, ἐνῶ ὁ Βρεταννὸς πρωθυπουργὸς Τζαίημς Κάλλαχαν, ἐδήλωσεν εἰς ἐκείνους οἱ ὁποῖοι τὸν ἐκάλεσαν νὰ ὑπογράψῃ τὸ ὑπόμνημα, ὅτι «βᾶ ἦτο μὲν μέγα ἀτύχημα διὰ τὸ ὡραιότερον ἀεροσκάφος τοῦ κόσμου, νὰ μὴν τοῦ ἐπιτραπῇ νὰ προσγειοῦται εἰς τὸν ὡραιότερον ἀερολιμένα τοῦ κόσμου, δὲν ἐπιθυμῶ ὅμως νὰ ὀξύνω τὰ πάθη» εἰς τὴν Γαλλίαν ἐπικρατεῖ μία πραγματικὴ κατάστασις ἀντιαμερικανικῆς ὑστερίας. Τὸ συνήθως φιλοαμερικανικὸν περιοδικὸν «Παρὶ—Μάτς», κατήγγειλε τὴν Ἀμερικανικὴν στάσιν ὡς «συνωμοσίαν» κατὰ τοῦ Κόνκορδ, προσθέσαν ὅτι «ἀποτελεῖ φάσσαν τὸ νὰ ὁμιλῇ κανεὶς περὶ τοῦ θορύβου τὸν ὁποῖον θὰ προκαλῇ εἰς τὴν πόλιν τὸ ἀεροπλάνον κατὰ τὴν προσγείωσίν του» ἡ δὲ ἐφημερὶς «Λὲ Μόντ» γράφει: «Πόσον εὔκολον εἶναι νὰ καλύπτεται κανεὶς ὄπισθεν τῆς ἀνάγκης προστασίας τοῦ περιβάλλοντος, ὅταν θέλει νὰ προστατεύσῃ τὰ συμφέροντα τῶν Ἀμερικανικῶν ἑταιρειῶν».

Μία σφυγμομέτρησις τῆς Γαλλικῆς κοινῆς γνώμης ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανικοῦ πρακτορείου εἰδήσεων «Ἡνωμένος Τύπος», ἀπεκάλυψεν ὅτι οἱ Γάλλοι, ἄνδρες καὶ γυναῖκες τρέφουν μεγάλην ὑπερηφάνειαν διὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ χώρα των κατώρθωσε πρώτη νὰ κατασκευάσῃ ὑπερηχητικὸν ἐπιβατικὸν ἀεροπλάνον, ἀλλὰ καὶ ἀνησυχίαν διὰ τὴν Ἀμερικανικὴν ἀντίδρασίν.

—Ἀσφαλῶς, θὰ ἔπρεπε νὰ ἐπιτρέψουν οἱ Ἀμερικανοὶ τὴν προσγείωσίν του», λέγει εἷς διευθυντὴς πωλήσεων μεγάλης ἐπιχειρήσεως, ὁ ὁποῖος θέλει νὰ μείνῃ ἀνώνυμος. «Ἀπλῶς, οἱ Ἀμερικανοὶ ζηλεύουν».

ΘΕΜΑ ΖΗΛΕΙΑΣ

Ὁ 25ετὴς κρεπῶλης Κριστιὰν Ντεβὰρ λέγει:

—Τὸ «Καραβέλλ» κάμνει τὸν αὐτὸν θόρυβον μὲ τὸν «Κόνκορδ», ὅπως καὶ τὸ «Ἰλιούσιν». Πιστεύω ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ ζηλεύουν.

Ἀλλά, διατί οἱ Γάλλοι ἔχουν δυσαρεστηθῆ τόσον πολὺ περισσότερον ἀπὸ τοὺς Βρεταννούς; Πρῶτον: οἱ Βρεταννοὶ θεωροῦν τὸ «Κόνκορδ» ὡς ἓν τεχνολογικὸν θαῦμα καὶ ὡς μίαν βαρεῖαν ἐπένδυσιν ἐνῶ οἱ Γάλλοι τὸ θεωροῦν ὡς σύμβολον τοῦ ἐθνικοῦ των μεγαλείου. Ἐξ ἄλλου, ἀνεξαρτήτως τοῦ «Κόνκορδ», οἱ Βρεταννοὶ ἔχουν ἀπολυτον ἀνάγκην τῆς Ἀμερικανικῆς βοηθείας, ἐνῶ οἱ Γάλλοι, τῶν ὁποίων ἡ οἰκονομία εἶναι εὔρωστος, δὲν ἐνδιαφέρονται τόσον μήπως δίξουν τὰ αἰσθήματα τῶν Ἀμερικανῶν.

Ἀλλ' ὑπάρχει καὶ εἷς ἕτερος λόγος: τὰ δύο τρίτα τοῦ Γαλλικοῦ στόλου ἀεριωθουμένων εἶναι Ἀμερικανικά, πέρυσι δέ, οἱ Γάλλοι ἀπώλεσαν τὴν «μεγαλυτέραν ἀγοραπωλησίαν ὅπλων τοῦ αἰῶνος», ὅταν δὲν ἐπέτυχαν νὰ πωλήσουν τὰ πολεμικά των ἀεροπλάνα εἰς τὸ Βέλγιον, τὴν Ὁλλανδίαν, τὴν Νορβηγίαν καὶ τὴν Δανίαν. Ἐφέτος, ἡ ἑταιρεία Οὐέστερν Αἴρλάϊνς συνεξήτησε τὴν ἀγορὰν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ «ἀερολεωφορείου» (τὸ μέγιστον μέρος τοῦ ὁποίου εἶναι Γαλλικὸν) τελικῶς, ὅμως ἀπέκρουσε τὴν ἰδέαν. Οἱ Γάλλοι, πιστεύουν ὅτι οἱ Ἀμερικανοί, θέλουν νὰ κάμνουν μεγάλας ἐπενδύσεις εἰς τὰ Γαλλικὰ ἐργοστάσια ἀεροπλάνων, διὰ νὰ ἐλέγχουν τὴν λειτουργίαν των.

ΟΜΟΝΟΙΑ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.30-12.30

Τὰ πιὸ θρυλικὰ μίκυ—μάους τοῦ ΝΤΙΣΝΕΥ

9— ΟΣΚΑΡ

ΤΡΕΛΛΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ ΤΟΥ ΓΟΥΩΛΤ ΝΤΙΣΝΕΥ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ

ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

Μιὰ ταινία γιὰ μικροὺς καὶ μεγάλους

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΑΜΟΥ

ΕΙΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑ & ΧΡΩΜΑΤΑ

ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΑΛ. ΣΤΑΝΙΔΗ

ΒΟΤΣΗ - Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 138

ΠΑΤΡΑΙ Τ 278445

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Τὸ Γραφεῖο μας καὶ ὀκτὼ (8) μεγάλα συνεργαζόμενα Τουριστικὰ Γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν σᾶς προσφέρουν τὶς καταπληκτικὲς ἐκδρομὲς «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια ὀργάνωση, μακροχρόνια πεῖρα καὶ πολὺ συμφέρουσες

ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

6 ἡμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 3.400

ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ

13 ἡμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ — ΑΥΣΤΡΙΑ— ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 9.600

Ἐπίσης ἐκδρομὲς γιὰ ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ καὶ ΑΓΓΛΙΑ

Ζητῆστε μας ἀναλυτικὰ προγράμματα

Πληροφορίες κρατήσεις θέσεων:

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ «ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»

Ἁγίου Διονυσίου καὶ Νόρμαν 1

Τηλ. 421-500 καὶ 422-555

Ἐκτυποῦνται

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΕΝΤΥΠΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ • ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ • ΒΙΒΛΙΑ

"Γωνιὰ τοῦ βιβλίου"

★ ΤΥΠΟΣ • ΒΙΒΛΙΑ • ΧΑΡΤΙΚΑ • ΓΡΑΦΙΚΑ! ΤΕΧΝΑΙ ★

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-396 • ΠΑΤΡΑΙ

ΡΕΞ

ΣΗΜΕΡΟΝ 5.15—12.15

Μιὰ κολοσσιαία δραματικὴ ὑπερ—περιπέτεια

ΓΟΥΙΛΛΙΑΜ ΧΟΛΝΤΕΝ

ΡΟΜΠΕΡΤ ΡΑΙΑΝ

ΕΡΝΕΣΤ ΜΠΟΡΓΚΝΙΝ

σὲ μιὰ δημιουργία ποὺ ἄφησε ἐποχή

ΑΓΡΙΑ ΣΥΜΜΟΡΙΑ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΠΑΝΘΕΟΝ

ΣΗΜΕΡΟΝ 5.15—12.15

ΤΖΙ —ΚΙ —ΝΤΟ

Εἶναι τὸ ΚΑΡΑΤΕ μὲ τὴν ξύλινη λαβὴ καὶ τὶς ἀλυσοίδες. Ἡ σπεσιαλιτὲ τοῦ

ΜΠΡΟΥΣ ΛΗ

ΜΠΡΟΥΣ ΛΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΤΟΥ ΤΖΙ-ΚΙ-ΝΤΟ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΣΙΝΕΜΑΣΚΟΠ

Μὲ τὸν ΜΠΡΟΥΣ ΛΑΙ

ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

FIAT-SIMCA

ΝΙΚ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΥ

ΠΡΩΗΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΦΙΑΤ

ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 6, ΤΗΛ. 420--689

ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓ. ΣΚΑΝΑΒΗΣ

ΙΑΤΡΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ - ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ

Εἰδικευθεὶς ἐπὶ τετραετίαν εἰς Ἀγγλίαν εἰς Παθολογικὴν Κλινικὴν τοῦ WYTHENSHAWE HOSPITAL τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ MANCHESTER καὶ εἰς τὴν Καρδιολογικὴν Κλινικὴν τοῦ UNIVERSITY HOSPITAL OF WALES τῆς Ἰατρικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ CARDIFF

Ἐγκατασταθεὶς εἰς Πάτρας μονίμως δέχεται εἰς τὸ ἰατρεῖον του Ἀράτου 17—19 (Πλατεῖα Ὄλγας), παραπλεύρως Ζαχαροπλαστείου «NAPOLI» ἀπὸ τῆς 28 Μαρτίου 1977 — ΤΗΛ. 220-520

ΘΕΩΡΙΑ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ

Πρέπει νὰ ἐπηρεάσουμε τὸ «ψυχικὸ δυναμικὸ» γιὰ ν' ἀλλάξῃ ἡ κοινωνία

ΑΡΧΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΩΔΥΝΟ ΤΟΚΕΤΟ

ΡΩΜΗ. Στὰ 53 της χρόνια, ἡ Εὔα Ράϊχ, ποὺ ἐπισκέπτεται γιὰ πρώτη φορὰ τὴν Ἰταλία, εἶναι μιὰ πηγὴ ἐνθουσιασμοῦ καὶ αἰσιοδοξίας. Παιδίατρος στὸ νοσοκομεῖο Μπόουθ τοῦ Χάνκοκ, ἀγωνίζεται ἐδῶ καὶ χρόνια γιὰ τὸν «ἀνώδυνο τοκετὸ» καὶ προσφέρει πολλὰ στὸ «Κίνημα γιὰ τὶς Γεννήσεις στὸ Σπίτι». Οἱ προσπάθειές της αὐτὲς ξεκινᾶνε ἀπὸ τὸ διάσημο πατέρα της, τὸν προφήτη τῆς «σεξουαλικῆς ἐπανάστασης», στὸνόποῖο ἀναφέρεται μ' ἕνα μετριοπαθέστατο καὶ κάπως ἀποξενωτικὸ «ὁ δρ. Ράϊχ».

ΕΠΙ ΕΦΤΑ χρόνια, στάθηκε στὸ πλευρό του σὰν βοηθὸς στὰ «μυστηριώδη» πειράματα ποὺ ἔκαναν στὰ ἐργαστήρια τοῦ Ὀργονόν, τοῦ Μαίην, ὅπου ὁ Βίλελμ Ράϊχ κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια τῆς πολυτάραχης ζωῆς του, προσπαθοῦσε νὰ θεραπεύσει τοὺς καρκινοπαθεῖς, φορτίζοντάς τους μὲ ζωϊκὴ ἐνέργεια μέσω ἑνὸς συμπυκνωτῆ, ποὺ εἶχε ἐπινοήσει ὁ ἴδιος γιὰ νὰ συλλαμβάνει τὰ κοσμικὰ ρεύματα.

Γιὰ τὴν θεραπεία του αὐτή, ὁ Αὐστριακὸς καθηγητὴς ποὺ καταδιώχτηκε ἀπὸ τοὺς ναζιστὲς καὶ βρῆκε καταφύγιο στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες τὸ 1949, κατηγορήθηκε ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία Φαρμάκων καὶ Τροφίμων, γιὰ τσαρλατανισμό. Ἐπειδὴ δὲν καταδέχτηκε νὰ ἐμφανισθεῖ στὴν δίκη καταδικάστηκε σὲ δυόμισι χρόνια φυλακὴ