ΜΕΓΑΛΕΠΗΒΟΛΑ ΣΧΕΔΙΑ

Θ' ἀποσπασθῆ ἐνέργεια ἀπό τά κύματα τῶν ὠκεανῶν

"Ενα ἑκατομμύριο στερλίνες σέ δύο χρόνια ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΒΡΕΤΑΝΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Στή Βρεταννία μελετῶνται δροσταρία διάφοροι τρόποι γιά τήν ἀξιοποίηση τῶν ἀεικίνητων ὠκεανικῶν κυμάτων μέ σκοπό τήν ἐξασφάλιση μιας ανεξάντλητης πηγῆς ἐνεργείας. Ἐάν ἡ ἐκμετάλλευσή τους κατοστή δυνατή σέ μεγάλη κλίμακα, τότε διαγράφεται ἡ προοπτική ἀντλήσεως ἐνεργείας γιά τήν παραγωγή ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διαρκείας χιλιάδων καί ἑκατοντάδων χιλιάδων ἐτῶν. Οἱ ἀκτές τῆς Βρεταννίας μαστιγώνονται συχνά ἀπό θάλασσες, πού εἶναι οἱ πιό τρικυμιώδεις στόν κόσμο. Ἀνακοινώθηκε τελευταία ὅτι ἡ Βρεταννική κυβέρνηση θά διαθέση στά δύο προσεχῆ ἔτη 1.010.000 στερλίνες γιά τή χαλιναγώγηση τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων.

Ἡ σκέψη πού ἐπικρατεῖ, εἶναι νά κατασκευασθοῦν μηχανισμοί, οἱ ὁποῖοι θά «κάθονται» πάνω στά κύματα γιά νά ἀποσποῦν ἀπό αὐτά τήν ἐνέργειά τους. Ἡ ἠλεκτρική ἐνέργεια θά μποροῦσε νά παραχθῆ εἴτε στή θάλασσα καί νά διοχετευθῆ στή συνέχεια στή ξηρά, ἤ ἡ ὑδραυλική ἐνέργεια, πού θά δημιουργῆται στούς μηχανισμούς, θά διοχετεύεται σέ εἰδικό σταθμό στή ξηρά γιά τή μετατροπή της σέ ἠλεκτρική ἐνέργεια.

Ἡ κυβέρνηση, κατά τήν ἀνακοίνωση τῶν σχεδίων της, ἀνέφερε πώς θεωρητικά οἱ μισές περίπου σημερινές ἀνάγκες τῆς Βρετανίας σέ ἠλεκτρική ἐνέργεια θά μποροῦσε νά καλυφθοῦν ἀπό μιά σειρά μηχανισμῶν, πού θά ἐκτείνονται σέ μῆκος 1.000 περίπου χιλιομέτρων ὠκεανοῦ. Ἀλλά ἡ ἐπίσημη αὐτή ἐκτίμηση πιθανόν νά εἶναι συντηρητική. Ἄν πραγματοποιηθοῦν ὡρισμένες ἐλπίδες τότε πάνω ἀπό 90 τοῖς ἑκατό τῆς ἐνεργείας ἑνός κύματος θά εἶναι δυνατό νά ἐξαχθοῦν ἀπό αὐτό. Καί ἡ ἀλυσίδα τῶν μηχανισμῶν, πού προβλέπει ἡ κυβέρνηση, θά μποροῦσε νά ἐξασφαλίση ἠλεκτρική ἐνέργεια ἴση πρός τή συνολική σημερινή παραγωγή τοῦ ἔθνους.

Οἱ θάλασσες, πού περιβρέχουν τή Βρετανία, εἶναι τρικυμιώδεις καί τό χειμῶνα γίνονται θυελλώδεις κλείνοντας μέσα τους τή μεγαλύτερη δυνατή ἐνέργεια, τότε ἀκριβῶς πού καί ἡ ζήτηση ἐνεργείας εἶναι μεγαλύτερη. Ἐφ' ὅσον ἡ τεχνική ἀποδειχθῆ ἐπιτυχής, τότε θά εἶναι δυνατόν νά υἱοθετηθῆ καί ἀπό χῶρες ὅπου ἡ ὠκεανική δύναμη εἶναι ἠπιώτερη. Ὅταν τό πετρέλαιο τελειώση καί τό κάρβουνο ἀρχίση νά γίνεται ὀλίγο καί λιγώτερο, τότε θά ἀναζητοῦνται κατεπειγόντως ἄλλες ἐναλλακτικές πηγές ἐνεργείας. Μέσα σέ δέκα χρόνια ἴσως λίγο πιό πέρα ἀπό τίς Βρετανικές ἀκτές νά ἔχουν ἀγκυροβοληθῆ διάφορες πρωτότυπες ἐγκαταστάσεις. Καί ἴσως χρειασθοῦν δέκα ἀκόμη χρόνια ὡς ὅτου τεθῆ σέ λειτουργία καί ἀποδώση τήν ἐνέργεια του τό πρῶτο παραγωγικό πρότυπο.

Σήμερα ὁ διασημότερος ἴσως προπαγανδιστής γιά τήν ἐκμετάλλευση τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων εἶναι ὁ κ. Στήβεν Σώλτερ, τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ Ἐδιμβούργου, τῆς Σκωτίας. Ἔδωσε νέα ζωή σ' αὐτό τό θέμα μέ τήν ἐφεύρεση τῆς μηχανικῆς του «πάπιας», πού ἀνεβοκατεβάζει τό κεφάλι, καί τήν ὁποία ἤθελε νά ἀγκυροβολήση στά ἀνοικτά τῆς θάλασσας, πάνω ἀκριβῶς στά κύματα. Τά ἐπερχόμενα κύματα θά ἔθεταν σέ κίνηση τήν «πάπια» καί ἡ κίνηση αὐτή θά ἀξιοποιόταν γιά τήν παραγωγή ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ἡ «κινούμενη πάπια» εἶναι μιά ἀπό τίς τέσσερις ἰδέες γιά τήν ἐκμετάλλευση τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων μέ τά χρήματα πού διαθέτει γι' αὐτό τό σκοπό ἡ Βρετανική κυβέρνηση. Ἴσως νά εἶναι ἐκείνη πού ἔχει προωθηθῆ περισσότερο ἀπ' ὅλες τίς ἄλλες λόγω τῶν ἐργασιῶν, οἱ ὁποῖες ἔχουν ἤδη γίνει, τόσο ἀπό τόν κ. Σώλτερ ὅσο καί ἀπό τούς συνεργάτες του στό Πολυτεχνεῖο τοῦ Λάντσεστερ, στό Κόβεντρυ τῆς Ἀγγλίας. Μέ τό χρηματοδοτούμενο ἀπό τήν κυβέρνηση πρόγραμμα ὁ κ. Σώλτερ θά συνεργασθῆ μέ τήν Ἑταιρεία Θαλασσίας Ἐνεργείας θυγατρική ἑταιρεία τῆς Ρέντυ Μίξεντ Κονκρήτ, καί μέ τό Πολυτεχνεῖο τοῦ Λάντσεστερ.

Ὁ σέρ Κρίστοφερ Κόκρελ, ἐφευρέτης τοῦ πρώτου σκάφους χόβερκραφτ μέ στρῶμα ἀέρος εἶναι ὁ ἄνθρωπος πού ἐπινόησε τό δεύτερο μηχανισμό γιά τήν ἐκμετάλλευση τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων καί ἔχει τήν ὑποστήριξη τῆς κυβερνητικῆς ἐπιδοτήσεως. Ὁ μηχανισμός αὐτός ἀποτελεῖται ἀπό σειρά σχεδιῶν, πού συνδέονται μεταξύ τους μέ τρόπο ὥστε νά ἐπιπλέουν πάνω στά κύματα ἀκολουθώντας τό περίγραμμά τους. Μέ τίς σχεδίες αὐτές θά μποροῦσε νά παραχθῆ ἠλεκτρική ἐνέργεια μέ τή μετατροπή τῆς ἐνεργείας ἀπό τίς κινήσεις τῶν ἀρθρώσεων. Ὁ σέρ Κρίστοφερ, σέ συνεργασία μέ τήν ἑταιρεία Γκίφφορντ καί Ἑταῖροι καί μέ προσωπικό ἀπό τή Βρετανική Ἑταιρεία Χόβερκραφτ, ἵδρυσε μιά ἑταιρεία μέ τήν ὀνομασία «Γουέηθπουερ», ἡ ὁποία καί θά κατασκευάζη αὐτές τίς σχεδίες.

Μόνο μιά ἀπό τίς τέσσερις ἰδέες γιά τό τρόπο ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων ἔχει τήν προέλευσή της στό ἐξωτερικό. Πρόκειται γιά ἕνα κυκλικό πλωτῆρα μέ συμπιεσμένο ἀέρα — ἐπινόηση ἀπό μιά ἰδέα τοῦ Ἰάπωνα ἐφευρέτη Μασαύντα. Τό σύστημα, πού θά κατασκευασθῆ ἀπό τό Βρετανικό Ἐθνικό Ἐργαστήριο Μηχανολογίας, στηρίζεται πάνω στήν ἀρχή τοῦ «ἀνεστραμμένου κονσερβοκουτιοῦ» — δηλαδή, ἀπλούστερα, μοιάζει μέ ἕνα ἄδειο τενεκέ μπύρας, πού κρατιέται μέ τό ἀνοικτό του μέρος κάτω ἀπό τό νερό. Τά ἐπερχόμενα κύματα προκαλοῦν διακυμάνσεις τῆς στήλης τοῦ νεροῦ, πού βρίσκεται μέσα στόν ἀναποδογυρισμένο «τενεκέ» καί γιά τήν ἀπόσπαση τῆς ἐνεργείας εἶναι δυνατό νά χρησιμοποιηθῆ γεννήτρια, πού τίθεται σέ λειτουργία ἀπό ὑδατοστρόβιλους ἤ ἕνα μικρό ἀεριοστρόβιλο.

Ὁ τέταρτος μηχανισμός εἶναι γνωστός σάν ὀρθωτής τοῦ Ράσσελ — ἀπό τό ὄνομα τοῦ ἐφευρέτη του κ. Ρόμπερτ Ράσσελ. Ὁ κ. Ράσσελ εἶναι διευθυντής τοῦ Σταθμοῦ Ὑδραυλικῶν Ἐρευνῶν στό Οὐώλλινγκφορντ, τῆς Ἀγγλίας, πού εἶναι φημισμένο γιά τίς ἔρευνές του σέ μεγάλα οἰκοδομικά ἔργα.

Ὁ ὀρθωτής ἀποτελεῖται ἀπό μιά σειρά ντεπόζιτων ὑψηλῆς καί χαμηλῆς στάθμης, πού ἐκτίθενται στά κύματα. Τά ντεπόζιτα εἶναι ἐφοδιασμένα μέ βαλβίδες μιᾶς μόνο κατευθύνσεως ἔτσι ὥστε τά ἐπερχόμενα κύματα νά ὠθοῦν τό θαλάσσιο νερό πρός τά ντεπόζιτα ὑψηλῆς στάθμης. Τό νερό στό ντεπόζιτο, πού βρίσκεται ψηλά, ἀδειάζεται στά χαμηλότερα ρεζερβουάρ, θέποντας — μέ τήν πτώση του — σέ κίνηση ἕναν ὑδατοστρόβιλο.

Οἱ ἐπιπτώσεις, πού θά ἔχουν στό περιβάλλον οἱ μεγάλες ἐγκαταστάσεις ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἐνεργείας τῶν κυμάτων, θά ἀποτελέσουν ἐπίσης στόχο μελέτης τοῦ γενικοῦ προγράμματος. Στήν ἐρώτηση: δέν θά ὑπαρξοῦν ἀντίδοσες γιά τήν οἰκολογία ἐπιπτώσεις ἀπό τήν κατασκευή παραταγμένων γιγάντιων «ἱπποκάμπων», πού θά «ἱππεύουν» τά κύματα καί θά τά καθησυχάζουν, ἡ ἀπάντηση ἐλπίζεται πώς θά εἶναι ὅτι τά κύματα ἀποτελοῦν μιά θαυμάσια πηγή ἐνεργείας.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καί ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καί ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
20.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΙΘΑΚΗ)	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (καί ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	09.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17. 45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσω Ἀθηνῶν, 9.30 μέσω Ρίου, 17.30 μέσω Ἀθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

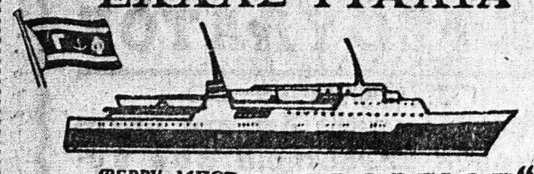
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν 5 45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν: Διά Καλάβρυτα 5. 45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διά Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10. 35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17 05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9. 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, '5, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ



ΦΕΡΡΥ ΜΠΟΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διά Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καί ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τά εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετούρ

Πληροφορίαι καί εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τά γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Τό Γραφεῖο μας καί ὀκτώ (8) μεγάλα συνεργαζόμενα Τουριστικά Γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν σᾶς προσφέρουν τίς καταπληκτικές ἐκδρομές «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια ὀργάνωση, μακροχρόνια πεῖρα καί πολύ συμφέρουσες

ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

6 ἡμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 3.400

ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ

13 ἡμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ — ΑΥΣΤΡΙΑ— ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 9.600

Ἐπίσης ἐκδρομές γιά ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ καί ΑΓΓΛΙΑ

Ζητῆστε μας ἀναλυτικά προγράμματα

Πληροφορίες κρατήσεις θέσεων:

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

«ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»

Ἁγίου Διονυσίου καί Νόρμαν 1

Τηλ. 421-500 καί 422-555

ΕΛΙΤ

ΣΗΜΕΡΟΝ 4.40—12.15

Ἡ πιό θεαματική, ἡ πιό εὔθυμη, ἡ πιό σκληρή σοῦπερ περιπέτεια

Ο ΚΟΥΡΣΑΡΟΣ ΤΗΣ ΖΑΜΑ·Ι·ΚΑ

ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ 1977

Μέ τόν ΡΟΜΠΕΡΤ ΣΟΟΥ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΕΣ

Οἱ συνεταιρισμοί τῶν ἀξιωματικῶν

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

ΜΠΟΛΩΝΙΑ. Ἔγινε τελευταία μιά δραματική διάσκεψη πολιτικῶν ἐξορίστων, ἀπό τίς χῶρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς, μιά γόνιμη διάσκεψη πού ἐφώτισε τό πρόσωπο τῆς δικτατορίας καί τῆς στρατοκρατίας, τά λάθη πού ἔκαναν οἱ δημοκρατικές παρατάξεις, ἀλλά καί τόν τρόπο καί τίς μορφές συνεργασίας πού πρέπει νά ἀκολουθήσει τό ἀντιδικτατορικό κίνημα γιά νά μπορέσει νά ἀπελευθερώσει τούς λαούς τῆς περιοχῆς ἀπό τήν καταπίεση, τή λησταία καί τήν ἐκμετάλλευση.

Στό συνέδριο πῆραν μέρος πολιτικοί παράγοντες ἀπό τή Χιλή, τήν Ἀργεντινή, τή Βραζιλία τή Βολιβία, τήν Οὐρουγουάη, τό Περοῦ καί ἀρκετοί ἀπ' αὐτούς δέν μπόρεσαν νά ἀποκαλύψουν τά ὀνόματά τους, διότι θά ἐπέστρεφαν καί πάλι στήν πατρίδα τους γιά νά συνεχίσουν τήν ἀντίστασή τους. Ἔλαβε ἐπίσης μέρος καί ὁ ἀδελφός τοῦ Τσέ Γκουεβάρα, Ρομπέρτο Γκουεβάρα, γνωστός δικηγόρος στήν Ἀργεντινή.

ΜΙΑ ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ

Συγκίνηση προκάλεσε ὁ λόγος τοῦ Χοσέ Βιέρα Γκάλλο, ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης στήν κυβέρνηση Ἀλλιέντε, ὁ ὁποῖος εἶπε:

«Δέν ἤλθαμε ἐδῶ γιά νά κλάψουμε τή μοίρα μας, ἀλλά γιά νά ἀνταλλάξουμε γνῶμες γιά τό δράμα πού ζοῦν οἱ χῶρες μας κάτω ἀπό τό καθεστώς τῆς φασιστικῆς στρατοκρατίας. Ταυτόχρονα, ὅμως, πρέπει νά κάνουμε τήν αὐτοκριτική μας καί νά προσπαθήσουμε νά ἐπιτύχουμε τήν ἑνότητά μας, χωρίς νά ἐπαναλάβουμε τά λάθη πού διαπράξαμε στό παρελθόν. Οἱ ἀλλαγές πού σημειώθηκαν στά τελευταία δέκα χρόνια στό χῶρο μας, μποροῦν νά χαρακτηρισθοῦν σάν ἱστορικές. Οἱ ἀλλαγές αὐτές, ὅμως, ἐπιβάλλουν νά ἀνανεώσουμε καί μεῖς τή στάση μας καί νά διαμορφώσουμε μιά νέα, ἀποτελεσματική πολιτική, προπαντός ὅμως ρεαλιστική. Ζήσαμε τήν τραγωδία τῆς ἐποχῆς Ἀλλιέντε. Θά ἦταν ἀνόητο νά περιοριζόμαστε σέ κατάρες κατά τῶν δικτατόρων καί νά μήν ἀναγνωρίσουμε ὅτι κι' ἐμεῖς ἐφθείραμε τό δημοκρατικό καθεστώς μέ ἀτελείωτες σειρές ἀπό παράλογες ἐνέργειες παράλογες ἀπεργίες, συνεχεῖς πορεῖες, αὐθαίρετες καταλήψεις ἐργοστασίων, κτημάτων κλπ. πού δημιούργησαν χάος στή χώρα».

Οἱ πολιτικοί ἐξόριστοι τῶν χωρῶν τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς ἀνήκουν σέ διάφορες παρατάξεις ζοῦν ὅμως ὅλοι τους ἕνα κοινό δράμα, τή στρατοκρατία, τή δίωξη, τήν ἐκμετάλλευση τῶν χωρῶν τους ἀπό τά ξένα συμφέροντα καί τήν ἀντίσταση τοῦ λαοῦ, πού ὡστόσο δέν εἶναι καλά οργανωμένη, οὔτε συντονισμένη.

Γιά τό λόγο αὐτόν, ἄλλωστε πραγματοποίησαν τή διάσκεψή τους.

Ὁ ἡγέτης τοῦ Σοσιαλιστικοῦ Κόμματος τῆς Χιλῆς Ζόργκε Ἀρατε εἶπε ὅτι τό προοδευτικό κίνημα στή χώρα του, ἀλλά καί στίς ἄλλες χῶρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς, ἔκανε βαρύ λάθος, μέ ἀποτέλεσμα νά διασπασθοῦν οἱ λαϊκές δυνάμεις. Εἶδε τό κίνημα σάν ἀνεξάρτητο ἀπό τήν παρουσία καί τήν ὀργάνωση τοῦ στρατοῦ καί ἔρριξε τό βάρος στήν ὀργάνωση τῶν ἐργατῶν, μέ σκοπό νά χρησιμοποιήσει τήν ἐργατική τάξη σάν κίνητρο γιά νά ἐπιβάλει ἕνα λαϊκό καθεστώς.

«Ἀλλά, πρόσθεσε, ἡ ἐργατική τάξη καί τό πολιτικό κίνημα της, ἔχουν ὁρισμένα περιθώρια πού, ἄν ἐξαντληθοῦν, δέν παρέχουν δυνατότητες καί τρόπους γιά νά ἐπιτευχθεῖ ὁ ἀντικειμενικός σκοπός. Εἶναι ἀπαραίτητο λοιπόν νά προσπαθήσουμε νά προσεγγίσουμε τό στρατό καί νά συνεργασθοῦμε μέ τό ἔνοπλο τμῆμα τοῦ λαοῦ, πρᾶγμα πού δέν συνέβη ἕως τώρα. Διαφορετικά, θά ὑπάρξουν καί στό μέλλον καί ἄλλα λάθη, ὅπως αὐτά πού ἔκανε ὁ Ἀλλιέντε. Θά ὑπάρξουν ἐπίσης καί νέες συνωμοσίες στρατιωτικῶν πού θά ἐπιδιώξουν νά παρατείνουν τή δικτατορία.

Ἄλλοι ὁμιλητές ἀναλύοντας τήν ὑφή τῶν δικτατοριῶν στίς χώρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς εἶπαν ὅτι τό κύριο χαρακτηριστικό τους εἶναι ὅτι οἱ στρατιωτικοί, ἐνῶ ἀποτελοῦν μέν μιά «κάστα», ἐνεργοποιοῦνται ὅμως πολιτικά καί μποροῦν καί παίζουν ἀποφασιστικό ρόλο στίς εσωτερικές ἐξελίξεις τῶν χωρῶν τους διότι κινητοποιοῦν ἕνα τμῆμα τοῦ πληθυσμοῦ.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ

Καί στό σημεῖο αὐτό, πρέπει, ἐτόνισαν νά κάνουν μιά διάκριση ἀνάμεσα στόν φασισμό, ὅπως τόν παρουσίασαν οἱ Χίτλερ — Μουσσολίνι καί στό φασιστικό καθεστώς πού ἐπιβάλλουν στίς χῶρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς. Γιατί, οἱ στρατιωτικοί αὐτοί δέν ἔκαναν ἕνα ἰσχυρό πολιτικό κόμμα, ὅπως ὁ Χίτλερ μέ τούς Ἐθνικοσοσιαλιστές ἤ ὁ Μουσσολίνη μέ τούς Φασίστες. Ἀλλά ἀποτελοῦν στρατιωτικές ὁμάδες πού καταλαμβάνουν τήν ἐξουσία καί διατηροῦν τήν Ἀρχή, γιά νά ὑπηρετήσουν ξένα συμφέροντα, πρᾶγμα πού δέν συνέβαινε μέ τούς Χίτλερ καί Μουσσολίνι.

Οἱ δικτάτορες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς δέν ἔχουν οὔτε πολιτική ἰδεολογία, οὔτε πολιτικές ἀιλοδοξίες. Τό ἔργο τους εἶναι διαφορετικό: Τρομοκρατία καί ἀναστολή τῆς πολιτικῆς δραστηριότητας. Μέ τήν ἔννοια αὐτή, δέν θά ταίριαζε ὁ χαρακτηρισμός «φασίστες» γι' αὐτούς, παρά μόνο σέ σχέση μέ τούς διωγμούς καί τά βασανιστήρια κατά τοῦ λαοῦ. Κατά τά ἄλλα διαφέρουν ἀπό αὐτό πού ἦταν ὁ φασισμός τῶν δικτατόρων τῆς Γερμανίας ἤ τῆς Ἰταλίας ἤ ἀκόμη καί τοῦ Φράνκο.

Κατά τήν ἔκφραση ἑνός Βραζιλιάνου πολιτικοῦ πού ἔχει μεγάλη πολιτική καί στρατιωτική ἐμπειρία γιατί ἔζησε τίς δικτατορίες στή χώρα του, οἱ στρατιωτικοί τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς ἀποτελοῦν «ξενοκίνητες φρουρές τοῦ ἰμπεριαλισμοῦ». Μέ αὐτή τήν ἔννοια εἶναι δυνατό νά ἀνατραποῦν εὐχερέστερα τά καθεστῶτα τους, ὑπό τόν ὅρο, ὅτι θά γίνει ὑπεύθυνη καί πειστική ἐκστρατεία γιά τήν ἐνημέρωση τῶν στρατιωτῶν, ὥστε νά κινητοποιηθοῦν καί αὐτοί καί στή δεδομένη στιγμή, μαζί μέ τίς λαϊκές πολιτικές δυνάμεις, νά ἀνατρέψουν τή δικτατορία. Το τραγικό πάθημα τοῦ Ἀλλιέντε πρέπει νά γίνει μάθημα. Μᾶς χρειάζεται νέα στρατηγική.

ΜΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Εἶπε ἀκόμη ὅτι, ἐνῶ στή χιτλερική Γερμανία καί στή μουσσολινική Ἰταλία δέν ὑπῆρχε ξενική ἐπιρροή, στίς δικτατορίες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς τό κύριο χαρακτηριστικό εἶναι ἡ κυριαρχία τῶν Ἀμερικανῶν σέ συνεργασία μέ τά ἀστικά στοιχεῖα. Ἄν πρέπει, λοιπόν, νά ἀνατραποῦν μέ λαϊκές ἐπαναστάσεις τά καθεστῶτα αὐτά, εἶναι ἀπαραίτητο νά ἐξασφαλισθεῖ ἡ συνεργασία ἀνάμεσα στό ἀγροτικό στοιχεῖο, τούς φοιτητές, τούς ἐργάτες τῶν πόλεων, ἀλλά ταυτόχρονα καί τήν ἀστική τάξη καί νά προσηλυτισθοῦν προοδευτικοί ἀξιωματικοί. Εἶναι ἐπίσης ἀπαραίτητο ἐκ τῶν προτέρων, νά ὑπάρξει ἕνα πρόγραμμα πλατειᾶς δημοκρατικῆς συνεργασίας πού θά ἐφαρμοσθεῖ ὅταν ἀνατραποῦν οἱ δικτάτορες.

Ὁ Μαουρίτσιο Ντιαθ Νταίβιντ, ἀπό τή Βραζιλία, τόνισε ὅτι εἶναι ἀπαραίτητο οἱ λαοί τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς νά μάθουν καλά τό πρόσωπο, τή συμπεριφορά καί τήν τακτική τῶν δικτατόρων, προτοῦ μπορέσουν καί νά ἀνατρέψουν. Καί πρόσθεσε:

«Ἔχουμε νά κάνουμε μέ πανούργους μιλιταριστές. Οἱ στρατιωτικοί γιά νά διατηροῦν τήν ἐξουσία ἔχουν ἀνάγκη ἀπό τούς τεχνοκράτες, μέ τούς ὁποίους καί συμμαχοῦν. Ἔτσι, σέ κάθε χώρα τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς σχηματίσθηκε μιά τάξη τεχνοκρατῶν, πού ἔχει κοινά συμφέροντα μέ τίς χούντες καί γίνεται ὀργανό της γιά νά μπορέσει νά παίξει τό ρόλο της. Αὐτή ἡ τάξη δέν ἔχει οὔτε ἰδεολογικό, οὔτε πολιτικό περιεχόμενο. Ἀπλούστατα ἐξυπηρετεῖ τά συμφέροντά της καί συμμετέχει σέ κερδοφόρους οἰκονομικές ἐπιχειρήσεις.

ΟΧΙ ΑΛΛΑ ΛΑΘΗ

Ὁ πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου γιά τά δικαιώματα τοῦ ἀνθρώπου Λέγιο Μπάσο, σοσιαλιστής, εἶπε ὅτι οἱ στρατιωτικοί συνεταιρισμοί τῶν χωρῶν τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς, εἶναι ἕνα φαινόμενο τοῦ ἰμπεριαλισμοῦ καί ὅτι δέν παρατηρεῖται μόνο στήν περιοχή αὐτή τοῦ κόσμου, ἀλλά καί σέ ἄλλες περιοχές. Δέν εἶναι δυνατό νά ἐξουδετερωθοῦν παρά μόνο μέ μιά συγκεκριμένη δυναμική πολιτική κινητοποιήσεως τοῦ λαοῦ, ἀπαλλαγμένη ἀπό τά τραγικά σφάλματα τῆς ἐποχῆς τοῦ Ἀλλιέντε.

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ FERRY—BOATS

F/B «MEDITERRANEAN SEA»

Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα, μιᾶς θέσεως, μέ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καί ἅπαντα τά μέσα δι' ἐν πολυτελές καί εὐχάριστον ταξίδι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F/B "MEDITERRANEAN SEA"

ΕΚΑΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ

ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ

ΕΚΑΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2αν ΠΡΩΙΝΗΝ

ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΜΕΣΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εἰς φοιτητάς καί ναυτικούς ἔκπτωσις 30%

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32 — ΤΗΛ. 277204.274554

Καί εἰς ἅπαντα τά γραφεῖα Ταξιδίων — Τουρισμοῦ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΩΡΓ. ΣΚΑΝΑΒΗΣ

ΙΑΤΡΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ