ΟΙ ΠΑΝΑΡΧΑΙΕΣ ΠΗΓΕΣ

Κάρβουνο καὶ νερὸ ξαναγίνονται «χρυσὸς»

ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

ΒΕΡΟΛΙΝΟ, (Ιδ. Ύπηρ.). — Ένας Πολωνός ειδικός για το ενεργειακό πρόβλημα της χώρας του, δήλωσε σε διάσκεψη που έγινε στο Βερολίνο, με συμμετοχή Ανατολικών και Δυτικών εμπειρογνωμόνων: «Ξαναχωθήκαμε διαστικά στη γη, σαν τα πρωτάκια, από τότου άρχισε η κρίση του πετρελαίου. Ξαναγυρίσαμε στις αρχέγονες πρώτες ύλες, για να διατηρήσουμε την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στα ανάγκαια για την οικονομική μας ανάπτυξη επίπεδα. Το κάρβουνο και ο λιγνίτης μας δίνουν διέξοδο.

«Τα πολωνικά ανθρακωρυχεία επεκτείνονται συνεχώς. Και θα επεκτείνονται για πολλά χράνια. Υπάρχει βέβαια η φιλολογία γύρω από τον ήλιο και την ηλιακή ενέργεια. Για την ώρα ο κόσμος δεν μπορεί να μας δώσει εγγυήσεις για γρήγορες εξελίξεις σ' αυτόν τον τομέα. Εμείς στην Πολωνία υπολογίζουμε ότι θα περάσουν πενήντα χρόνια πριν λήξει οριστικά μια περίοδος κάρβουνου και του λιγνίτη. Ήδη καλύπτουμε τα 45% των αναγκών μας σε ηλεκτρική ενέργεια με κάρβουνο και λιγνίτη».

Η τοποθέτηση αυτή δεν αντικρούσθηκε από κανέναν αντιπρόσωπο, ούτε Δυτικό, ούτε Ανατολικό. Συμφώνησε φυσικά και ο Νορβηγός, παρά το γεγονός ότι η χώρα του εξασφάλισε ντόπιο πετρέλαιο για έκατο χρόνια. Αλλά και η Νορβηγία επίσης δεν παραλείπει την έκμετάλλευση του κάρβουνου, που ό,τι τό υδροδυναμικό μιας χώρας μπορεί να αξιοποιηθή για ηλεκτρική ενέργεια μόνο αν προσφέρεται και η φύση του εδάφους της. Μια πεδινή χώρα, όσα ποτάμια και αν έχη, δεν μπορεί να τα αξιοποιήση από αυτή την άποψη. Απόδειξη ότι η Ελλάδα π.χ. κατέχει τη δεύτερη θέση στην Ευρώπη — τηρουμένων των αναλογιών φυσικά — σε εκμεταλλεύσιμη ποτάμια ενέργεια. Μπορεί κάλλιστα να διπλασιάση την παραγωγή ρεύματος από υδροηλεκτρικά εργοστάσια.

Σε καλή θέση από την άποψη αυτή βρίσκεται η Γαλλία, η Τουρκία και η Ιταλία. Φυσικά και η Σοβιετική Ένωση, που όμως έχει εξασφαλισμένο πετρέλαιο για το κρίσιμο διάστημα του μισού αιώνα — και πέρα από αυτό. Οι Αμερικανοί αξιοποίησαν την υδάτινη ενέργειά τους, αλλά, παρ' όλα αυτά, κατασκευάζουν δεκάδες νέα φράγματα.

«Τυχεροί εκείνοι οι λαοί που έχουν κάρβουνο και ποτάμια, ει πε ο Πολωνός. Η έλλειψη του πετρελαίου δεν θα τους οδηγήση στην χρεωκοπία».

Η Δυτική Γερμανία, της οποίας οι ανάγκες σε ηλεκτρικό ρεύμα είναι τεράστιες, έχει εντείνει την εκμετάλλευση των ανθρακωρυχείων της στο κατακόρυφο ύστερα από μιά κάθετη κάμψη της παραγωγής, που κάλυψε ολόκληρη την πρώτη εικοσαετία ύστερα από τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο. Το ρεπορτάζ, που ακολουθεί φωτίζει μιά προσπάθεια που ενδιαφέρει άμεσα και την Ελλάδα.

«Το ανθρακωρυχείο «Φρειδερίκος ο Μέγας» βρίσκεται 1322 μετρα κάτω από την γή στην περιοχή του Ρούρ και είναι το πιό βαθύ σε όλη τη Γερμανία. Από εκεί, καθώς και από τα άλλα 55 ανθρακωρυχεία της χώρας, εξάγονται γύρω στους 4 τόννους κάρβουνο κατά ανθρακωρύχο την ημέρα. Το 1975 η παραγωγή εξ νους, δηλαδή αποτέλεσε το 40% της παραγωγής στις χώρες της Ευρωπαϊκής Κοινότητος.

»Ακόμα και εκεί όπου οι εργασίες έχουν μηχανοποιηθή, το επάγγελμα του ανθρακωρύχου θεωρείται το πιό σκληρό. Παρ' όλα αυτά, είναι ένα επάγγελμα που βρίσκεται και πάλι σε ζήτηση. Γιατί επί χρόνια ολόκληρα, πολλά ανθρακωρυχεία είχαν κλείσει και το κάρβουνο σαν πηγή ενεργείας είχε εκτοπισθή από το πετρέλαιο.

»Τώρα, όμως, οι τιμές του πετρελαίου συνεχώς ανεβαίνουν και οι ποσότητές τους είναι περιωρισμένες στην διεθνή αγορά. Αντίθετα, το κάρβουνο, που δεν θέτει η Γερμανία φθάνει άκομα για πολλούς αιώνες. Ήδη, το 57% του ηλεκτρικού ρεύματος ού παράγεται στη χώρα προέρχεται από κάρβουνο και λιγνίτη. Το κάρβουνο καλύπτει τό ένα τρίτο των παγκοσμίων αναγκών σε ενέργεια.

»Από τώρα μέχρι τό έτος 2000, η γερμανική κυβέρνηση προβλέπει να καλύψη τα 2)3 των ενεργειακών αναγκών της Γερμανίας με κλασσικά καύσιμα. και ιδιαίτερα με κάρβουνο. Μ' αυτό τον στόχο, το κράτος δαπάνησε από το 1960 μέχρι το 1976, 13 δισεκατομμύρια μάρκα για την εξόρυξη άνθρακος. Αλλά τό ποσό είναι άκόμα μικρό σε σχέση με την άνοδο των τιμών του πετρελαίου. Μόνο τό 1975 οί εισαγωγές πετρελαίου έφθασαν τα 14.5 δισεκατομμύρια μάρκα.

»Εκτός από καύσιμο, τό κάρβουνο μπορεί να χρησιμοποιηθή στό μέλλον σαν πρώτη ύλη για τήν παραγωγή άμμωνίας, θείου, φωταερίου, λιπασμάτων και άλλων ύλων. Γιά τό λόγο αυτό, η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έχει χρηματοδοτήσει ένα πενταετές πρόγραμμα γιά έρευνες στις εφαρμογές του άνθρακος, πού θα κοστίση 1,5 δισεκατομμύρια μάρκα. Ένα πετυχημένο πείραμα έγινε ήδη στό Λύνεν, όπου ένα πρότυπο εργοστάσιο αεροποιεί τόν άνθρακα και τροφοδοτεί τό πιό σύγχρονο εργοστάσιο ηλεκτρισμού στόν κόσμο.

Εκτός από τήν δημιουργία νέων τεχνολογικών μεθόδων στόν τομέα της ενέργειας, η Γερμανία «εξάγει» επίσης τεχνικές γνώσεις σχετικά με τα άνθρακωρυχεία. Εξ άλλου, τα μηχανήματα εξορύξεως άνθρακος πού κατασκευάζει η γερμανική βιομηχανία θεωρούνται από τα καλύτερα του κόσμου. Υπολογίζεται ότι τό 1976 παρήγαγε μηχανήματα αξίας 2,5 δισεκατομμυρίων μάρκων. Ένα από τα μηχανήματα αυτά ανοίγει χώρους εκτάσεως πολλών τετραγωνικών χιλιομέτρων. Έχει απόδοση 200.000 κυβικών μέτρων λιγνίτη τήν ημέρα και μπορεί να αντικαταστήση 40.000 εργάτες πού δουλεύουν με σκαπάνες και αξίνες.

Τό 1975, τα γερμανικά ανθρακωρυχεία έδωσαν 126 εκατομμύρια τόννους κάρβουνο από τα οποία τα 87% προήλθαν από τήν περιοχή του Ρήνου. Τα 4)5 της παραγωγής λιγνίτη μετατρέπονται σε ρεύμα και με τα υπόλοιπα κατασκευάζονται 6 εκατομμύρια συμπιεσμένων γαιανθρακοπλίνθων. Τέλος, μία στις τρεις οικογένειες χρησιμοποιούν τό κάρβουνο σαν καύσιμο».

Στις συζητήσεις πού έγιναν εθίγη και ένα ειδικό θέμα πού απασχολεί όλους τούς λαούς του κόσμου. Η χρησιμοποίηση της πυρηνικής ενέργειας διευρύνεται σε Δύση και Ανατολή, παρά τήν αντίδραση εύρυτάτων στρωμάτων της κοινής γνώμης. Και πάλι ο Πολωνός αντιπρόσωπος ήταν διαφωτιστικός.

«Τό πυρηνικό ρεύμα είναι μιά πραγματικότης και τό μόνο εμπόδιο πού φρενάρει τήν ανάπτυξη των σχετικών βιομηχανιών είναι τό κόστος της παραγωγής, αούμφορο για τήν ώρα. Μετά δέκα χρόνια όμως δέν θα είναι καθόλου αούμφορο. Και δέν θα υπάρξη χώρα τόσο ασύνετη ώστε να κλείση τις πύλες της στις πυρηνικές εφαρμογές. Στις χώρες της ΚΟΜΕΚΟΝ αυτή η νέα πηγή βρίσκεται στό κέντρο μιάς από τις πιό έντατικές προσπάθειες. Εμείς δέν αντιμετωπίζουμε τις ψυχωτικές αντιδράσεις πού παρατηρούνται στή Δύση. Διαφωτίζουμε τό κοινό ότι η αξιοποίηση της πυρηνικής ενέργειας για οικονομικούς σκοπούς αποτελεί πρωταρχική εθνική ανάγκη και τό κοινό πείθαρχεί».

Ο ίδιος παραδέχθηκε ότι η αναγκαστική επιστροφή στό κάρβουνο προκαλεί ανησυχίες στούς διευρυνομένους ολόενα κύκλους της οικολογίας, πού προκαλούν θόρυβο γύρω από τήν μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος, αλλά οί οικονομικές ανάγκες είναι αδήριτες.

«Χώρα πού δέν αναπτύσσει τήν βιομηχανία της, είπε, είναι χώρα πού χαλκεύει δεσμά για τα τέκνα της. Χώρα δίχως βιομηχανία σημαίνει χώρα εξαρτημένη. Κατά τόν ίδιο τρόπο και στόν ίδιο βαθμό πού είναι εξαρτημένη η χώρα, πού παραμελεί την αγροτική της παραγωγή.

»Δέν επιτρέπουμε σέ καμμία κίνηση και κανένα στοιχείο να παρεμβάλη εμπόδια στην βιομηχανική μας ανάπτυξη. Αν υποκύπταμε στήν παθολογική κουλτουρομανία, θάπρεπε να εγκαταλείψουμε τήν πλατειά εθνικοβιομηχάνισή μας. Τό εργοστάσιο δέν σημαίνει μόνο μεροκάματα, οικογένειες πού κερδίζουν τό ψωμί τους, πού κάνουν παιδιά και σπουδάζουν παιδιά. Τό εργοστάσιο δέν είναι μονο παραγωγή υλικών αγαθών, χρήμα, φόροι, ενέργεια, ζωή. Είναι κάτι περισσότερο. Κάθε καινούργιο εργοστάσιο μειώνει τήν εξάρτηση της χώρας μας από τίς βιομηχανικές χώρες. Οί κουλτουρομανείς έχουν εμμονες ιδέες, ψυχώσεις και δέν είναι πάντοτε καλοί οδηγοί. Αυτό δέν σημαίνει ότι παραμελούμε τήν προστασία τοῦ περιβάλλοντος από τή μόλυνση. Κάθε άλλο. Είμαστε υποχρεωμένοι να αναζητούμε χρησιμότερες νά μήν ξεφεύγουμε από τό μέτρο. Δέν παρασυρόμαστε από φανατικές μειοψηφίες πού θέτουν υπεράνω των εθνικών συμφερόντων τίς υπερευαισθησίες τους».

Ανατολία

ΜΟΔΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΝ, ΦΥΛΑΞΙΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΝ ΧΑΛΙΩΝ, ΦΛΟΚΑΤΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ ΜΑΣ

Ειδικευμένον προσωπικόν. Εγγύησις των χαλιών σας.

ΠΡΟΣΙΤΗ ΤΙΜΗ

ΑΜΕΣΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΗΛ. 270-462

Ανατολία

ΜΑΙΖΩΝΟΣ-ΓΟΥΝΑΡΗ

Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΤΑΜΩΝ

Μιά άλλη διέξοδο, πού πολύ συζητήθηκε στή διάσκεψη, ήταν η χρησιμοποίηση των ποταμίων ύδάτων για παραγωγή ενέργειας.

Τό υδροηλεκτρικά εργοστάσια πολλαπλασιάστηκαν και πληθύνονται. Από αυτή την άποψη μόνο μερικές χώρες είναι ευνοημένες, δ,τι τό υδροδυναμικό μιάς χώρας μπορεί να αξιοποιηθή για ηλεκ-

Βαλτιμόρη, ἡ πόλις πού ἀναζωογονήθηκε

ἀπὸ ἕνα δραστήριο δήμαρχο

ΠΩΣ ΑΝΕΚΟΠΗ Η ΠΑΡΑΚΜΗ ΤΗΣ

ΒΑΛΤΙΜΟΡΗ. (Ιδ. Ύπηρ.). Εβδόμη σε μέγεθος αμερικανική πόλη, συντηρητική και με πληθυσμό κυρίως μικροαστικό, η Βαλτιμόρη άρχισε να παρακμάζη από τή δεκαετία τοῦ '50. Στήν πρώτη πενταετία τοῦ '70 η μείωση τοῦ πληθυσμοῦ έγινε ακόμη πιό γοργή, σημειώνοντας μείωση 9%. Στή θέση των παλαιών κατοίκων έρχονταν να εγκατασταθοῦν μαῦροι, πού έφταναν να αποτελοῦν σήμερα τό μισό πληθυσμό της. Τό ποσοστό των απόρων είναι εξαιρετικά ύψηλό.

Οί δημοτικές αρχές της Βαλτιμόρης κατέβαλαν μιά μεγάλη και μακρόχρονη προσπάθεια να εξυγιάνουν τίς κεντρικές συνοικίες. Και φαίνεται ότι τελικά τό πέτυχαν: Τό παλιό κέντρο κατεδαφίστηκε και στή θέση του ύψώνεται σήμερα ένα συγκρότημα από ουρανοξύστες, για γραφεία και από κατοικίες ξενοδοχεία, καταστήματα και δενδροφυτευμένες πλατείες με καφενεία και τραπεζάκια στό ύπαιθρο. Οί πλατείες αυτές συγκεντρώνουν τίς ώρες τοῦ μεσημεριάτικου φαγητοῦ τούς εργαζόμενους της περιοχής πού μποροῦν να απολαύσουν τό σάντουίτς και τόν καφέ τους στό ύπαιθρο, κάτω από τήν σκιά των δέντρων.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΜΕ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

Αλλά δέν είναι αυτή η μόνη αλλαγή πού έγινε στή Βαλτιμόρη. Φιλοσοφία της δημοτικής αρχής ήταν να δημιουργήση στήν πόλη ένα κέντρο πολιτιστικό και ψυχαγωγικό. Έτσι μετά τίς 5 τό απόγευμα, όταν κλείνουν τα καταστήματα, τό κέντρο της πόλης δέν νεκρώνεται, όπως συνέβαινε αλλοτε. Υπαίθριες συναυλίες, φεστιβάλ λαϊκών χορῶν και μουσικῆς των διαφόρων εθνοτήτων αγῶνες ιστιοπλοΐας στό ποτάμι, συγκεντρώνουν πλήθη κατοίκων και τουριστῶν από άλλες πόλεις.

Στήν όχθη τοῦ ποταμοῦ, εκεί όπου άλλοτε δέν υπήρχαν παρά παλιές εγκαταλειμμένες αποθήκες, δημιουργήθηκαν πάρκα, γήπεδα, κέντρα διασκεδάσεως, χῶροι εκθέσεων. Πέρυσι, η εμπορική έκθεση πού οργανώθηκε συγκέντρωσε σχεδόν δύο εκατομμύρια επισκέπτες.

Όλη αυτή η δραστηριότητα χρηματοδοτείται από τόν δήμο και την ιδιωτική πρωτοβουλία, και κατευθύνεται από μιά συντονιστική υπηρεσία, με μιά νέα γυναίκα επί κεφαλῆς. Ο δήμαρχος, ένας αρκετά ιδιόρρυθμος άνθρωπος, συγκεντρώνει νέους συνεργάτες, προσπαθεί να χτυπήση την γραφειοκρατία, να περιορίση τόν αριθμό των δημοτικῶν υπαλλήλων. Αλλά τί μεγαλύτερη προσπάθειά του αφιερώνει στην αξιοποίηση των παλιῶν σπιτιῶν, ώστε να πάψουν να είναι τρώγλες και να γίνουν ανθρώπινες κατοικίες.

Εγκαταλειμμένα συγκροτήματα επισκευάζονται με έξοδα τοῦ δήμου και πουλιοῦνται σε ιδιῶτες στούς οποίους ο δήμος προσφέρει και μακροπρόθεσμα, χαμηλότοκα δάνεια. Δίνεται ακόμα η δυνατότητα σε εκείνους πού αναλαμβάνουν να επισκευάσουν εγκαταλειμμένα σπίτια, να τα αγοράσουν πληρώνοντας ένα συμβολικό ποσό. Τό σύστημα αυτό απέδωσε τόσο καλά αποτελέσματα, ώστε ο δήμος υποχρεώθηκε σε ορισμένες περιπτώσεις να δώση με κλήρο τα σπίτια πού πρόσφερε για επισκευή, γιατί η ζήτηση ξεπερνοῦσε κατά πολύ την προσφορά. Χάρη σ' αυτά τα μέτρα, ο αριθμός των σπιτιῶν πού εγκαταλείπονται από τούς ενοίκους τους έπεσε από 1.500 τό χρόνο σέ 400. Οί Αμερικανοί των μεσαίων εισοδημάτων αρχίζουν να επανέρχωνται στό κέντρο της πόλεως και ή τιμή των σπιτιῶν άρχισε και πάλι να ανεβαίνη.

Η Βαλτιμόρη προβάλλεται, σήμερα σαν ένα από τα υποδείγματα για την αναζωογόνηση των πόλεων, αλλά όλοι αναγνωρίζουν πώς και εκεί δέν λύθηκε τό πρόβλημα. Απλῶς έγινε λιγώτερο οξύ. Η πλήρης αντιμετώπισή του απαιτεί μιά ολοκληρωμένη μελέτη των αιτίων πού κάνουν τίς πόλεις της βορειοανατολικῆς ιδιαίτερα περιοχῆς των Ηνωμένων Πολιτειῶν να παρακμάζουν.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ 17)4 — 15)7)1977

Α' ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (και ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (και ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
21.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (και ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

Β' ΜΕΤΑΞΥ ΑΣΤΑΚΟΥ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΞ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
15.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)
ΠΕΜΠΤΗ	
09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Α.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15, 12.00, 12.45, 13.30, 14.15, 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσω Αθηνῶν, 9.30 μέσω Ρίου, 17.30 μέσω Αθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Α.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Εκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. Εξ Αθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Εκ Πατρῶν: 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Εκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Εκ Τριπόλεως: 7, 15.

Εκ Πατρῶν: Διά Καλάβρυτα 8, 45, 7.10, 10, 13.10, 15.30, Διά Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05, 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17.05, 18.05, 19.05, 20.05. Εξ Αιγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9.15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ ΣΤΟ ΣΤΟΥΝΤΙΟ

"ΕΛΕΚΤΡΑ" τοῦ Βασίλη Παπαχρηστόπουλου, Ερμοῦ 22, γιά νά ἀκούσετε τό ΝΕΟ ΘΑΥΜΑ τῆς ἠλεκτροακουστικῆς. "Στερεοφωνικά Ἀκουστικά Ἀνοικτοῦ Περιβάλλοντος" ἀκουστικά χωρίς καλώδιο συνδέσεως Καθημερινές ἐπιδείξεις ΔΩΡΕΑΝ

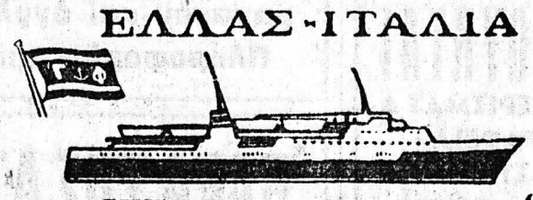
SENNHEISER

Studio Ἔλεκτρα

Β. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε

Ἑρμοῦ 22 * Τηλ. 277-602

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ



ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετούρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΟΙ Α)ΦΟΙ ΣΤΡΙΝΤΖΗ

Δρομολογοῦν ἀπό 16)6

ΤΟ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΣ

F)B «IONIAN STAR»

εἰς τὴν γραμμὴ ΠΑΤΡΑ —ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ANCONA (ΙΤΑΛΙΑ)

Εἶναι 10.400 τον. μὲ ταχ. 20 μίλια

μπορεῖ νὰ μεταφέρη 800 ἐπιβάτες

200 (Ι.Χ.) ἢ 40 Νταλίκες

Θ' ἀναχωρῇ ἀπὸ Πάτρα

Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑ & ΠΕΜΠΤΗ ὥρα 23.30

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κεντρικὸς πράκτωρ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑΣ

ΟΘΩΝΟΣ & ΑΜΑΛΙΑΣ 14 ΠΑΤΡΑ

Τηλέφ. 277-783 & 270-948

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Τὸ Γραφεῖο μας καὶ ὀκτὼ (8) μεγάλα συνεργαζόμενα Τουριστικὰ Γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν σᾶς προσφέρουν τὶς καταπληκτικὲς ἐκδρομὲς «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια ὀργάνωση, μακροχρόνια πεῖρα καὶ πολὺ συμφέρουσες

ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

6 ἡμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 3.400

ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ

13 ἡμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ — ΑΥΣΤΡΙΑ— ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 9.600

Ἐπίσης ἐκδρομὲς γιὰ ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ καὶ ΑΓΓΛΙΑ

Ζητῆστε μας ἀναλυτικὰ προγράμματα

Πληροφορίες κρατήσεις θέσεων:

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

«ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»

Ἁγίου Διονυσίου καὶ Νόρμαν 1

Τηλ. 421-500 καὶ 422-555

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ

ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 6

(Ἔναντι Ἁγ. Διονυσίου)

ΤΗΛ. 420-736

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ FERRY—BOATS

F)B «MEDITERRANEAN SEA»

Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα, μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελὲς καὶ εὐχάριστον ταξίδι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F)B "MEDITERRANEAN SEA"

ΕΚΑΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ

ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ

ΕΚΑΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2αν ΠΡΩΙΝΗΝ

ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΜΕΣΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εἰς φοιτητὰς καὶ ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΓΠ. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32 — ΤΗΛ. 277204.274554

Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων — Τουρισμοῦ

Προσοχή Σοφατζῆδες

Ὁ αὐτόματος σοφατζῆς

Τέλειο σὲ ἀπόδοση. Καταργεῖ ράγγες, μπετονιέρα καὶ ἐργατικὰ χέρια. Πρέσσα καὶ μπετονιέρα ἐνσωματωμένα. Πετρελαιοκίνητο ἢ ἠλεκτροκίνητο. Ἀνεβάζει ὑλικὸ σὲ ὕψος 40 μέτρων. Ἀπόδοσις τουλάχιστον 500 τετραγωνικὰ μέτρα σοβάδες τὸ 8ωρο

ΔΡΧ. 180.000

Σᾶς προσκαλοῦμε νὰ τὸ ἐπισκεφθῆτε στὴν ἔκθεσή μας

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Δ. & Θ. ΤΖΙΜΑΣ Ο.Ε.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΤΡΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΤΗΛ. 420-631

ΠΑΤΡΑΙ