Επιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ και ΑΜΑ

ΣΤΗ ΓΟΝΙΜΩΤΕΡΗ ΩΡΑ ΤΟΥΣ οἱ τριανταφυλλιές. Πληθωρικὴ ὅσο καὶ ἐξαίσια ἡ ἀνθοφορία τους. — Τόσο οἱ γενοῦς καταγωγῆς ποὺ βρίσκονται στοὺς πιὸ περιποιημένους κήπους. — Ὅσο καὶ οἱ ταπεινὲς καὶ οἱ ἄγριες ἀναρριχητικές, ποὺ ὅμως εἶναι καὶ οἱ ἐντυπωσιακώτερες. — Γενικώτερα θὰ μποροῦσε νὰ παρατηρήση κανεὶς ὅτι οἱ σοῖλίτικες (ἢ μᾶλλον οἱ ἀνήκουσες στὴν... ἄρεια φυλὴ καθ' ὅτι «γερμανικές» δὲν ἀφήνουν τὸ ἄρωμα τῶν ταπεινοτέρων εἰδῶν. — Αὐτόματα ἐδῶ ἀναμιμνήσκεται ὁ πειρασμὸς κάποιου γενικώτερου συμβολισμοῦ. Ἀλλὰ ἂς μὴν προχωρήσουμε... ⁂ ΕΝΑΝ ΑΠΡΟΟΠΤΟ ἐξαιρετικὰ ἀπροσδόκητο κίνδυνο ἀντιμετώπισε τὸ αἴτημα τῆς «Παλη- Πάτρας» γιὰ ἐξομοίωση τῶν ὅρων δομήσεως μὲ ἐκείνους ποὺ ἰσχύουν στοὺς τομεῖς Γ καὶ Δ. — Τὸ σχετικὸ ὑπόμνημα ποὺ ὑπεβλήθη στὸ δημοτικὸ Συμβούλιο εἶχε ἡμερομηνία 21η Ἀπριλίου. — Καταφανὴς ἡ δυσαρέσκεια βρῆκε τὴν ἔκφρασή της στὴν παρατήρηση τοῦ προέδρου. — «Βρὲ παιδιὰ δὲν βρίσκατε μιὰν ἄλλη ἡμερομηνία ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀποφράδα;» — Εἶναι κι' αὐτὸ μιὰ ἰδέα. — Νὰ καταργηθῆ ἡ ἡμερομηνία αὐτή. — Καὶ ἀπὸ τὴν 20ὴ νὰ πηδᾶμε ἀμέσως στὴν 22α Ἀπριλίου. — Ἂς ἀναπεμφθῆ τὸ ζήτημα σὲ κάποια ἐπιτροπή. — Γιατὶ ποῦ θὰ πᾶμε χωρὶς ἀποχουντοποίηση καὶ τοῦ ἡμερολογίου;

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

«Καλαμάκι»... τετράτροχο

ΣΤΙΣ Κάτω Χώρες, λέει, ἀκόμη καὶ οἱ ὑπουργοὶ συνηθίζουν νὰ πηγαίνουν στὰ ὑπουργεῖα τους μὲ μοτοσικλέτα καὶ ποδήλατα...

Ἐ καὶ λοιπόν; Γιατὶ μᾶς τὰ λέει αὐτὰ μερικοὶ μερικοί; Γιὰ νὰ παραδειγματισθοῦν οἱ Ἕλληνες ἀπὸ τριῶν χιλιάδων ἐτῶν μὲ ὀλίγα φαιδρὰ τράττουν οἱ πτωχοὶ Ἀθηναῖοι; Ὄχι, κύριοι... Ἐμεῖς εἴμαστε λαὸς περιούσιος, ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχει χορτάσει ἀκόμη τὴν ἐπιούσιο. Καὶ ἢ θὰ καβαλᾶμε καλάμι ἢ αὐτοκίνητο. Ἄλλωστε τελευταίαν ἀνάλυση γιὰ τὸ ἴδιο ἄγμα πρόκειται. Ἀφοῦ ἡ πρώτη βασικὴ ἐξάρτησή μας ἐπιβεβαιώνεται ἀκόμη τὸ ἀμάξι στὸν τόπο μας εἶναι... ὑποχρεωτικὸ χαρακτήρος! Ἀφοῦ συμπληρώνεται ἢ μᾶλλον ἀναπτύσσεται μ' αὐτὸ ἡ προσωπικότητά μας τουλάχιστον στὶς διαστάσεις τοῦ ὀχήματος.

Ἔτσι κοιτάξτε πόσο βγήκαμε ἀπὸ σκλάβοι τέντε αἰώνων καὶ μάλιστα σὲ ἀποικίες κατακτητές, ἔτσι κοιτάξτε πόσο δὲν ἔχουν τὴν ἴδια τὴν χρόνια ἀπὸ τότε ποὺ βγήκαμε ἀπ' τὴν ὑπανάπτυξη καὶ τὴν παροιμιώδη βαλκανικὴ ξελογιάρα τοῦ Ἀγκιόζη, εἶναι πολὺ φυσικὸ νὰ ἀναλογίζωμε ὅτι ἀποκτοῦμε τὴν ποιοτικὴ στάθμη καὶ τὴν ὡριμότητα τῶν Εὐρωπαίων ἂν καβαλήσουμε τὸ καλάμι ὑπὸ μορφὴν μερικῶν ἀτμῶν. Ἄλφα Ρεμέο, Πεζῶ κλπ., θὰ πῆτε ὅτι οἱ πιὸ πολιτισμένοι Εὐρωπαῖοι χρησιμοποιοῦν ἀποκλειστικὰ ποδήλατα, ποδήλατα καὶ μοτοσυκλέτες. Μὰ πρὶν αὐτοὶ ἀκριβῶς πρόκειται. Δὲν νοιώθουν τὴν ἀνάγκη νὰ ἀποδείξουν ποιοί εἶναι ἀναβαίνοντας ἕνα ἀμάξι καὶ σύμφωνα τὸ σὲ πείσμα τῆς λογικῆς καὶ τῆς ἀναγκαιότητας, ποὺ ἀποδείχθηκε ὁ οἰκογενειακὸς προϋπολογισμός. Ἡ ὡριμότητά τους δὲν φαίνεται τέσσερες ρόδες. Τὶς ἔχουν καὶ δύο... Εἶναι μιὰ ὡριμότητα — κατασταλαγμα μιᾶς πολιτιστικῆς παραδόσεως ἢ ἔχει δημιουργήσει νοοτροπία ἀπὸ καὶ ὄχι κομπλεξική.

Στὴν χώρα τοῦ κατ' ἐξοχὴν ἐμπορικοῦ πνεύματος εἶναι ὅτι, ἐπειδὴ ἡ χώρα τοῦ κατ' ἐξοχὴν ἐμπορικοῦ πνεύματος εἶναι ὅτι, ἐπειδὴ ἡ χώρα τοῦ «θέ ἀτομα, οἰκογένειες καὶ μανικὲς ὁμάδες γίνονται ἀδιάφορες ἀπὸ ἀνομοιμία ἀπὸ ἀνομοιμία ἀπὸ τὴν ἀνάγκη λογικὴν στὴ γῆ πὸ σὰν ἀξιοπρέπεια ἐκλαμβάνει ἀπ' τὸν νόμιμο καὶ τὸν ἀνόμοιο ὁ συσσωρευτισμὸς καὶ ἡ φιλοδοξία τῆς... καλοπέρασης στὴ χώρα αὐτὴ εἶναι πολὺ νωὶς ἀνάλογα νὰ ἀποθεῶν ὅγι οἱ ὑπουργοί, ἀλλὰ καὶ μεσοκαὶ λιμπεῖνες νὰ ἀποφασίσουν μὲ ὅγκμα κάτω ἀπὸ τὶς ὁδόγγεν ἢ φίατ.

Ἔτσι εἶναι κύριε δημόσιοχε Γιάνν... Καὶ κάμστε ἅγια ποὺ μιλᾶτε τὶς ὁδλτες μὲ τὸ ἀμάτο. Σκλήνὸν πρὸς κέντρα τῆς πόλιν. Πάχουν σὲ τέτοιο βαθμὸ ἀπὸ προσωπικὸ καὶ οἰκογενειακὸ μεγαλοϊδεατισμὸ οἱ Ρωμοί, ποὺ νὰ θεωρεῖται σίγουρο ὅτι δὲν ὑπάρχει πιὸ σίγουρος τρόπος νὰ χάσῃ κανεὶς τὶς ἐκλογὲς ἀπὸ τὸ νὰ ὁδεύῃ πρὸς αὐτὲς μὲ δίκυκλο.

Γιατὶ αὐτὸς ὁ μεγαλοϊδεατισμὸς καὶ ὁ τροχαῖος πουριτανισμὸς ποὺ μᾶς δέρνει καὶ ποὺ ὑπηρετεῖται πρῶτα καὶ καλλίτερα ἀπ' ὅλα τὰ τμήματα Τροχαίας τῆς Ἑλλάδος μὲ τὶς γνωστὲς ἄδικες διακρίσεις καὶ τὴν ἐχθρικώτατη νοοτροπία πρὸς τὰ δίκυκλα, δὲν ἐξαντλεῖται στὸ νὰ ἀποκτήσῃ αὐτὴ τὸ ψυμμίθιο τοῦ αὐτοκινήτου. Γίνεται εὐνόητα καὶ πληρφόρηση καὶ ἀπέχθεια γιὰ ὅλα ἐκεῖνα τὰ κατώτερα ὄντα, ποὺ καβαλᾶνε μοτοποδήλατα καὶ ποδήλατα. Κ' ἐπὶ βέβαια ἡ Τροχαία ἐξυπνώτατα ποσῶς στηρίζει στὴν δεδομένη αὐτὴ ἐχθρότητα τῶν «καθωσπρεπέων» μελῶν τῆς κοινωνίας ἕνα πολὺ σοβαρὸ μέρος τῆς προσπαθείας της γιὰ καλλίτερες σχέσεις μὲ τὸ κοινό. Πράγματι θὰ πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ ὅτι στὸ ἀνηλεὲς κυνήγι τῶν δικύκλων ἡ Ἀστυνομία ἔχει τὴν καλλίτερη εὐκαιρία νὰ ἶναι συμπαθὴς ἀκόμη καὶ σὲ ἕξτρα μιστὲς ποὺ ὅμως ἔχουν μπαμπᾶ καπιτολιστὴ ἢ λῆστεύουν τὴν ἀπόκλεστικὰ κομματικὴ τους πελατεία καὶ συνεπῶς διαθέτουν σιτροὲν ἀντὶ ζούνταπ ἢ... σουτζούκι. Ὑπάρχει βέβαια καὶ τὸ πρόσχημα. Ὑπάρχουν μερικὰ παιδιά, οἱ γνωστοὶ «καμικάζι» τῆς ἀσφάλτου, ποὺ τοέχουν βγάζοντας συχνὰ καὶ τὴν ἐξάτμιση. Αὐτοὶ εἶναι ἀρκετοὶ γιὰ νὰ νομιμοποιήσουν τὸ κόμπλεξ μᾶς ὁλόκληρης κοινωνίας τοῦ ποσσάθ ἢ τὴ βοσκὴ τῆς ἀνωμότητα νὰ τὴν συγκαλύψῃ μὲ τὸν κοῦφο καθωσπρεπισμὸ τῶν τεσσάρων τροχῶν.

Μπορεῖ οἱ ἐπιστημονικὲς μελέτες, γιὰ τὴν προστασία τοῦ περιβάλλοντος, μπορεῖ οἱ συγκοινωνιολόγοι καὶ οἱ οἰκονομολόγοι καὶ οἱ διαγραφόμενες προεκτάσεις στὴν ἐνεργειακὴ κρίση νὰ βλέπουν σὰν σωτήρια λύση τὸ δίκυκλο. Ἀλλὰ νὰ εἶσθε βέβαιοι ὅτι θὰ εἶμαστε οἱ τελευταῖοι ποὺ θὰ ὑποκύψουμε στὴ λογική. Τὸ κόμπλεξ ποὺ μᾶς δέρνει εἶναι τόσο ἀνθεκτικό, ὅσο καὶ οἱ αἰτίες ποὺ τὸ προκάλεσαν καὶ ποὺ γιὰ νὰ ἐκλείψουν θὰ χρειασθῆ χρόνος ἀνάλογος μὲ ἐκεῖνον ποὺ ἐχρησίμευσε στοὺς Σκανδιναβοὺς καὶ ἄλλους προηγμένους Εὐρωπαίους γιὰ νὰ φθάσουν στὴν ὡριμότητα μιᾶς γνήσιας εὐπρεπείας, τοῦ μπορεῖ νὰ κυκλοφορεῖ καὶ μὲ δυὸ ρόδες.

ΠΑΝ

Βιομηχανικὰ ...καὶ ἄλλα

ΟΠΩΣ μεταδίδεται ἀπὸ τὸ Ἀνόβερο τῆς Γερμανίας ἡ βιομηχανικὴ ἔκθεση ποὺ ἄρχισε ἐκεῖ εἶχε τέτοια ἐπιτυχία ὥστε ζητήθηκε νὰ προστεθοῦν 100 ἀκόμη περίπου τὸ ὑπάρχουσες 270 καὶ «δεδηλωμένες» γιὰ τὴν κάλυψη τῶν ἀναγκῶν. Σημ. ἀκόμη ὅτι πέραν τῶν «δεδηλωμένων» ὑπάρχουν καὶ καμμιὰ πεντακοσαριὰ ἀδήλωτες πεταλοῦδες τῆς νύχτας, ποὺ γυροφέρνουν τὴν ἔκθεση γιὰ νὰ ξεκυρράσουν τοὺς ἐπιχειρηματίες καὶ τοὺς ἐμπορικοὺς ἀντιπροσώπους ποὺ φθάνουν ἀπὸ τὰ διάφορα μέρη τοῦ κόσμου.

Ἂς τὸ ἔχουν αὐτὸ ὑπ' ὄψιν ὅσες σύζυγοι παρέχουν μὲ σχετικὴν εὐκολία τὸ... διαβατήριο στοὺς ἄνδρες τους ἐν ὄψει παρομοίων ἐκθέσεων. Καὶ ἂς ἑτοιμάζουν καὶ τὸ δικό τους. Ἢ τουλάχιστον ἂς μὴν δυσκολεύωνται καὶ τὰ τὴν ἐπιστροφὴ μὲ δῶρα ὄχι ἀνάξια τῆς διευκολύνσεως.

ΤΟ «Ἐργαστῆρι Συντήρησης Ἔργων Τέχνης» (Ἀθήνα) μᾶς πληροφορεῖ ὅτι προκειμένου νὰ γνωρίσῃ τὸ κοινὸ τῆς Πάτρας τὴν προσπάθειά του θὰ ὀργανώσῃ μιὰ σειρὰ ἀπὸ ἐκθέσεις στὸ ξενοδοχεῖο «Ἀστὴρ» σὲ λίγο καιρό. Πρώτη κατὰ σειρὰ θὰ εἶναι ἡ παρουσίαση βυζαντινῶν εἰκόνων.

Τετραγωνισμοὶ

ΣΤΗΝ Καλιφόρνια ἄρχισαν νὰ παράγουν τετράγωνες ...ντομάτες. Καὶ ὅπως ἐδήλωσε ὁ δρ Οὐίλλιαμ Σὶμς τοῦ τοπικοῦ Πανεπιστημίου, σύντομα θὰ ἰσιώσουν καὶ τὰ ἀγγούρια καὶ τὰ ἀγλάδια. Ὅσο γιὰ τὶς μπουγάτσες, θὰ τετραγωνισθοῦν καὶ αὐτές...

Ἐπειτα, λοιπόν, ἀπὸ τὸν ἐπιτεύγμα αὐτὸ ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ὀπωροκηπευτικῶν δὲν πρέπει νὰ θεωρεῖται παράτολμη ἡ πρόβλεψις ὅτι ἐπίκειται καὶ ὁ τετραγωνισμὸς τοῦ κύκλου σὲ κάποια φάρμα τῆς Ἀμερικῆς.

Ἔστω καὶ τοῦ... φαύλου κυκλου.

ΕΞ ΑΛΛΟΥ κατὰ τὴν ἴδια συνεδρίαση τὸ Συμβούλιο ἀποφάσισε τὴν ἀγορὰ δύο... πατριωτικῶν ἐμβατηρίων ἀπὸ τὴν Κύπρο ἀντὶ 4.000 δραχμῶν.

Ἂν καὶ πρόκειται γιὰ... ντὲ μοντὲ μουσικὸ εἶδος τὸν τελευταῖο καιρό, ἐν τούτοις ἡ περίπτωση γεννᾶ τὴν ἰδέα νὰ παραγγείλῃ καὶ ὁ Δῆμος σὲ δοκίμους συνθέτες τὸ δικό του... ἐμβατήριον!

Περὶ ἀκρίδων

ΤΡΙΑΝΤΑ χιλιάδες δραχμὲς ἐγκρίθηκαν προχθὲς ἀπὸ τὸ δημοτικὸ συμβούλιο σὰν συνεισφορὰ στὴν καταπολέμηση τῶν ἀκρίδων, γιὰ τὸ 1977.

Καὶ ὁ πρόεδρος κ. Μαρινάκης διευκρίνησε σὲ σχετικὴ ἐρώτηση σύμβουλον τῆς πλειοψηφίας ὅτι πρόκειται γιὰ τὴ ντόπια ἀκρίδα. Δὲν θὰ ἦταν ὅμως ἄσκοπο, πρόσθεσε, νὰ ἐκφράσουμε μιὰ εὐχὴ καὶ γιὰ τὴν ξένη.

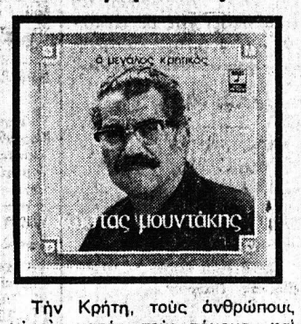
Ἐν συνεχεία σύμβουλος τῆς μειοψηφίας παρετήρησε:

—Ἡ ἀλεποῦ εἶχε ἐργατιὰ κι' ἐκεῖνη... ἀκριδολόγαγε.

Πρᾶγμα ποὺ σημαίνει ὅτι δὲν ἐξέλιπε ἐντελῶς τὸ πνεῦμα ἀπὸ τό... Σῶμα.

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

Κ. Μουντάκης ὁ μεγάλος Κρητικὸς



Τὴν Κρήτη, τοὺς ἀνθρώπους μὲ τὶς χαρές, τοὺς πόνους καὶ τὰ ὄνειρά τους, τραγουδᾶ ὁ Κώστας Μουντάκης.

Ἡ φωνή του ἔγινε ἡ φωνὴ τῶν Κρητικῶν καὶ εἶναι, ὅταν τὸν ἀκοῦς νὰ τραγουδᾶ, ὅπως ν' ἀκοῦς ὅλους τοῦ Κρητικοὺς νὰ σοῦ «λαλοῦν» τὴν ὁμορφιά, νὰ σοῦ «λαλοῦν τὰ ὡραῖα».

Εἶναι μεγάλος ὁ Μουντάκης γιατὶ εἶναι μεγάλη ἡ προσφορά στὸ τραγούδι. Ἀκούγοντας τὸν δίσκο αὐτό, ξάφνου θερεύει μπροστά· τὸ θηρίο ποὺ ἀναπαύεται πάνω στὴ θάλασσα», ὅπως λέει καὶ ὁ Καζαντζάκης. Ἡ Κρήτη, ὅλα αὐτὰ ποὺ τὴν χαρακτηρίζουν, μὲ τὸ Ἀρχάδι στὴν καρδιά, τὴν λεβεντιὰ στὰ μάτια.

Τὰ τραγούδια τοῦ Μουντάκη, στὸν δίσκο αὐτό, εἶναι:

«Ἡ κόρη χαιρετά με», «Ταξίδι Μικρασίας», «Ἀρχάδι τὸ 1866», «Τραγούδι Ἠγουμένου» «Τραγούδι Γιαμπουδάκης», «Καὶ νάμουνα Καλογεράκι», «Καστρινός», «Γιάντα σώπας στὸν πόνο μου», «Κατέχω πάω στὸ νερό», Ὁ θάνατος τοῦ Λυράρη», «Ἄχ καὶ σαραντάρισα», «Ρόδο μου γλυκό».

Κυκλοφοροῦν καὶ σὲ κασσέττες καὶ 8 τράκ.

«Η ΗΜΕΡΑ» ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Παρητήθη ὁ ἐπίσκοπος Πάφου λόγω κομματικῶν διενέξεων

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Ὁ ἐπίσκοπος Λεόντιος παρητήθη τῆς θέσεως τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Αὐτοκεφάλου Ὀρθοδόξου Ἐκκλησίας Κύπρου, τὴν ὁποίαν κατέχει ἀπὸ 14 ἐτῶν. Ὁ ἐπίσκοπος ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἀποσύρεται τῆς δημοσίας ζωῆς καὶ μεταβαίνει εἰς Ἅγιον Ὄρος διὰ νὰ ἡσυχάσῃ. Οὗτος ἐδήλωσεν ὅτι προέβη εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτὴν λόγω τῶν κομματικῶν διαιρέσεων οἱ ὁποῖοι ἀνεφύησαν μεταξὺ τῶν Ἑλλήνων τῆς Κύπρου. Οὗτος εἶχε προηγουμένως ἀναγγείλει ὅτι θὰ παρητεῖτο ἂν δὲν ἐπιτυγχάνετο ἡ ἕνωση μὲ τὴν Ἑλλάδα.

Ὁ Ἀχιλλεὺς στὸν τελικό

Ο ΑΧΙΛΛΕΥΣ Πατρῶν συνεχίζει τὴν θριαμβευτικὴν πορείαν του εἰς τὸ Κύπελλον. Οὕτω μετὰ τὰς νίκας του ἐπὶ τοῦ Ἀπόλλωνος Πατρῶν καὶ ΑΕΚ Ἀθηνῶν, ἐπεβλήθη εἰς τὴν παράταξιν τοῦ Ἄρεως Ἀθηνῶν μὲ 2—1 καὶ προεκρίθη διὰ τὸν τελικὸν εἰς τὸν ὁποῖον θὰ παίξῃ μὲ τὸν Ὀλυμπιακὸν Πειραιᾶ εἰς τὸ Ποδηλατοδρόμιον.

Παγωτά

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ παγωτῶν «Φίλιπς» λειτουργοῦσα βάσει τῶν νόμων 105 καὶ 239 τοῦ ὑπουργείου Ὑγιείας καὶ διαθέτουσα πλήρες ἠλεκτρικὸν συγκρότημα αὐτομάτων μηχανημάτων, ἔκαμε ἔναρξιν τῶν ἐργασιῶν της.

Γερμανικόν

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ. Ὁ Ἄγγλος ὑπουργὸς Ρόμπερτσον ἐδήλωσε ὅτι ἡ ἐγκατάστασις δυτικοῦ καὶ ἀνατολικοῦ κράτους ἐν Γερμανίᾳ, θὰ εἶναι ἐντελῶς ἀντίθετος πρὸς τὴν πολιτικὴν τῆς γερμανικῆς κυβερνήσεως.

Βασιλικὸν

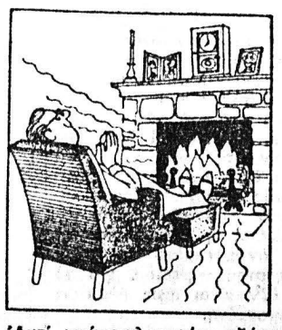
ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ: Θήλεα. Εὐάγγελος Δαμιανοῦ, Γεωργίου Παπαδοπούλου. Ἄρρενα: Ν. Τσουμπρέκα. Δαμιανοῦ Ἀπατάγγελου. ΓΑΜΟΙ: Θεόδωρος Ἀσπιώτης μετὰ τῆς Κατίνας Καμίνη.

ΘΑΝΑΤΟΙ: Ἰω. Κωνσταντόπουλος ἐτῶν 75.

ΤΕΧΝΙΚΑ
LA NUIT
Μοντέρνο Κατάστημα Γυναικείων Ἐσωρούχων
ΝΥΧΤΙΚΑ
ΡΟΜΠΕΣ
ΕΣΩΡΡΟΥΧΑ
La Nuit Μόδα Γούστο Ποιότης
Ἀπὸ τὶς πιὸ ἐπιμελημένες Οἴκους Εὐρώπης καὶ Ἑλλάδος
Α. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΝΤ. ΜΠΟΥΣΙΑ
• ΜΑΙΖΩΝΟΣ 47 • ΤΗΛΕΦ. 276-933 • ΠΑΤΡΑΙ •

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ
ΒΟΤΣΗ 42
ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ & ΜΑΙΖΩΝΟΣ
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ

ΑΝΑΓΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ
Σπατάλη καυσίμων ὁδηγεῖ σὲ καταστροφὴ
ΠΡΕΠΕΙ Ν' ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΖΩΗ
ΠΩΣ Θ' ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ


Ἀντὶ γιὰ καλοριφὲρ, τζάκι

Μὴ ξαναζεσταίνετε τὸ φαγητό...

Ὄχι πλυντήριο πιάτων...

Οἱ δουλειὲς στὸν κῆπο μὲ τὸ χέρι

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Αἰφνιδίασε ὄχι μόνο τὴν ἀμερικανικὴ κοινὴ γνώμη ἀλλὰ καὶ τὸν κόσμο, ἡ αὐστηρὴ προειδοποίηση ποὺ ἔγινε, προχθὲς μόλις ἀπὸ τὴν τηλεόραση: «Κάνετε οἰκονομία στὴν ἐνέργεια, γιὰ νὰ ἀποφύγουμε μιὰ ἐθνικὴ καταστροφή». Ἦταν μιὰ προειδοποίηση ποὺ συνοδεύτηκε, ἀπὸ αὔξηση τῆς τιμῆς τῆς βενζίνης, ἀπὸ ἀναβολὴ τῆς ἀποφάσεως γιὰ τὴν περικοπὴ τῶν φόρων καί, γενικώτερα ἀκόμη, ἀπὸ μιὰ προοπτική, ποὺ προκαλεῖ δικαιολογημένες ἀνησυχίες στὴν ἀμερικανικὴ κοινὴ γνώμη.

Ἡ οὐσία εἶναι, ὅτι πρέπει, τόσο οἱ Ἀμερικανοί, ὅσο καὶ οἱ ἄλλοι λαοὶ τοῦ κόσμου, νὰ ζήσουν μὲ οἰκονομία στὴν κατανάλωση ὑγρῶν καυσίμων, διότι ἀπὸ τρία χρόνια τώρα, ἀπὸ τότε ποὺ οἱ Ἄραβες ἐπέβαλαν τὸν ἀποκλεισμὸ καὶ ἄρχισαν νὰ αὐξάνουν συνεχῶς τὴν τιμὴ τοῦ πετρελαίου, ἡ ἐποχὴ τῆς φθηνῆς ἐνεργείας ἔληξε καὶ κάθε σπατάλη ἀποτελεῖ πλέον ἔγκλημα!

ΑΥΣΤΗΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ

Γιατὶ ὁ καταναλωτὴς πρέπει νὰ συνηθίσει σὲ μιὰ ἐποχὴ οἰκονομιῶν, σὲ ἕναν ἄλλο τρόπο ζωῆς. Χρειάζονται θυσίες καὶ οἰκονομίες στὴν κατανάλωση βενζίνης, ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, κ.λπ. Ἀλλὰ πῶς θὰ μπορέσουμε νὰ κάνουμε οἰκονομία: Ὁ ἁπλὸς καταναλωτὴς δὲν ἔχει πεισθεῖ ὅτι μπορεῖ νὰ συμβάλει σ' αὐτό. Ἐν τούτοις, σὲ πολλὰ ἐργοστάσια τῆς Εὐρώπης καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἔχει ἀρχίσει νὰ ἐπιβάλλεται κα θεστὼς οἰκονομίας μὲ μεθόδους ποὺ δὲν ἐνοχλοῦν καὶ τὸ ἀποτέλεσμα εἶναι νὰ γίνεται μεγάλη οἰκονομία, γεγονὸς ποὺ πολὺ ἀνακουφίζει τὸ κράτος, σὲ μία ἐποχὴ αὐξανομένου κόστους γιὰ τὴν ἐνέργεια.

Μὲ τὶς αὐστηρὲς προειδοποιήσεις τοῦ Προέδρου Κάρτερ καὶ σὲ μιὰ ἐκστρατεία ποὺ ἀναλαμβάνεται τώρα στὴν Ἀμερική, εἶναι δυνατὸ νὰ προσαρμοσθεῖ καὶ ὁ καταναλωτὴς στὴν οἰκονομία. Πρῶτα - πρῶτα, νὰ περιορίσει τὴν κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου καὶ νὰ συνεργασθεῖ μὲ γείτονες, ποὺ πηγαίνουν πρὸς μιὰ καὶ τὴν αὐτὴ κατεύθυνση, ὥστε ἐναλλὰξ νὰ ἀλληλομεταφέρονται καὶ δεύτερο νὰ κάμει οἰκονομία μέσα στὸ σπίτι στὴν κατανάλωση ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

ΘΑ ΠΕΤΥΧΕΙ;

Γιὰ νὰ ἐπιτύχει ὅμως αὐτὴ ἡ ἐκστρατεία, ποὺ δὲν γινόταν μόνον στὴν Ἀμερική, ἀλλὰ καὶ σὲ ἄλλες χῶρες, πρέπει, ὁ ἁπλὸς καταναλωτὴς νὰ πεισθεῖ, ὅτι πραγματικὰ ἡ ἐποχὴ τῆς φθηνῆς ἐνέργειας παρῆλθε καὶ ὅτι βαραίνει τὸν προσωπικό του προϋπολογισμό, ἂν δὲν κάνει ὁ ἴδιος οἰκονομίες. Ἀτυχῶς, οἱ περισσότεροι Ἀμερικανοὶ καὶ Εὐρωπαῖοι ἐνόμιζαν ὅτι ὅλα αὐτὰ εἶναι προσωρινὰ καὶ δὲν μποροῦσαν νὰ συνηθίσουν σὲ οἰκονομίες καὶ περιορισμούς. Οἱ ἀρμόδιοι ὅμως τοὺς πληροφοροῦν ὅτι κάθε ἄλλο παρὰ προσωρινὴ θὰ μποροῦσε νὰ θεωρηθεῖ ἡ ἐνεργειακὴ κρίση καί, ἐπόμενως, πρέπει νὰ συμμορφωθοῦν πρὸς τὴ νέα πραγματικότητα. Εἶπε χαρακτηριστικὰ ὁ Πρόεδρος Κάρτερ:

«Εἶμαι βέβαιος ὅτι θὰ χάσω λίγο ἀπὸ τὴν δημοτικότητά μου ἂν παρουσιάσω στὴν ἀμερικανικὴ κοινὴ γνώμη τὰ πραγματικὰ γεγονότα σχετικὰ μὲ τὴν ἀνάγκη γιὰ οἰκονομίες στὴ βενζίνη καὶ στὸ ἠλεκτρικὸ ρεῦμα».

Ἀλλὰ πῶς μπορεῖ νὰ γίνει οἰκονομία; Ποιὸ εἶναι τὸ χρέος κάθε πολίτη καὶ τῆς νοικοκυρᾶς;

Μία εἰδικὴ ἔρευνα τῆς ἐπιθεωρήσεως «Νιουσγούικ» εἶναι ἰδιαίτερα διαφωτιστική:

«Οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες καταναλίσκουν τὰ 14% τοῦ συνόλου τῆς ἐνέργειας γιὰ τὴν κίνηση τῶν αὐτοκινήτων τους. γιὰ τὴ θέρμανση καὶ τὶς συνήκες κλιματισμοῦ καταναλίσκουν τὰ 11% τοῦ συνόλου τῆς ἐνεργείας. Ἐδῶ μποροῦν πράγματι κὰ νὰ γίνουν μεγάλες οἰκονομίες καὶ σὲ πετρέλαιο, ἀλλὰ καὶ σὲ χρῆμα.

Ἡ Ἀμερικανίδα νοικοκυρὰ δὲν χρειάζεται νὰ χρησιμοποιῆ διαρκῶς τὸ ἠλεκτρικὸ πλυντήριο. Μπορεῖ νὰ πλένει τὰ πιάτα μὲ τὰ χέρια της. Εἶναι μία οἰκονομία καὶ μπορεῖ νὰ συμβάλει στὸ γενικὸ πνεῦμα οἰκονομίας τῶν πολιτῶν. Τὸ ἴδιο ἰσχύει μὲ ὅλα τὰ ἄλλα ἠλεκτρικὰ μέσα τῆς κουζίνας καὶ τοῦ σπιτιοῦ γενικώτερα.

Ἀλλὰ ἡ μεγαλύτερη οἰκονομία μπορεῖ νὰ γίνει μὲ τὴν βενζίνη, ποὺ μάλιστα ἀκρίβηνε ἀπὸ προχθὲς στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες. Εἶναι γεγονὸς ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ ἔχουν τὸ πάθος τοῦ αὐτοκινήτου. Πρέπει νὰ πεισθοῦν νὰ ὁδηγοῦν λιγότερο Δὲν εἶναι δυνατὸ κάθε οἰκογένεια νὰ ἔχει δύο αὐτοκίνητα πελώρια μάλιστα καὶ τὸ καθένα νὰ κινῆται αὐτόνομα κάθε μέρα. Εἶναι ἀπαραίτητο νὰ προγραμματισθεῖ ἡ κίνηση μὲ πνεῦμα οἰκονομίας.

Ἡ πιὸ μεγάλη οἰκονομία ποὺ θὰ μποροῦσε νὰ γίνει ἐδῶ εἶναι ἡ «συγχώνευση» τῶν πολιτῶν. Μποροῦν νὰ ἀποτελέσουν μιὰ μικρὴ κοινοπραξία πέντε ἢ ἕξη ἄτομα καὶ νὰ συνδυάσουν τὴν κάθοδό τους στὸν τόπο ἐργασίας ἢ τὴν ἐπάνοδό τους στὸ σπίτι. Ἀπὸ τὴν ἔρευνα ποὺ ἔγινε προέκυψε ὅτι σήμερα κάθε αὐτοκίνητο μεταφέρει μόλις 1.3 ἄτομα δηλαδὴ οὔτε δύο κάν. Ἀντιλαμβάνεται κανεὶς ὅτι ἂν ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς τετραπλασιασθεῖ μὲ τὴν «συγχώνευση» καὶ τὰ κοινὰ δρομολόγια, πόσο μεγάλη οἰκονομία θὰ μποροῦσε νὰ γίνει. Οἱ εἰδικοὶ ἀναφέρουν ὅτι μὲ τὴν οἰκονομία αὐτὴ θὰ εἶναι δυνατὸ νὰ κινηθοῦν 67.000 αὐτοκίνητα ἀπὸ τὸν Ἅγιο Φραγκίσκο στὴ Νέα Υόρκη. Ἀλλὰ καὶ ἂν κάθε πολίτης περικόψει μιὰ μέρα τὴν ἑβδομάδα ἀπὸ τὴν κίνηση μὲ τὸ αὐτοκίνητό του πάλι θὰ γίνει οἰκονομία 7%.

ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ

Εἶναι γνωστὸ ὅτι οἰκονομία μπορεῖ νὰ γίνει καὶ μὲ τὴν ταχύτητα. Οἱ Ἀμερικανοὶ τρέχουν πολὺ μὲ τὸ αὐτοκίνητό τους: Ἂν μπορέσουν καὶ μειώσουν τὴν ταχύτητα καὶ ἀντὶ γιὰ 70 μίλια τὴν ὥρα τρέχουν 55, τότε πάλι θὰ γίνει μιὰ οἰκονομία στὴ βενζίνη κατὰ 21%.

Μεγάλη οἰκονομία μπορεῖ νὰ γίνει ἐπίσης μέσα στὸ σπίτι. Οἱ τρόποι ἐδῶ εἶναι πολλοί Πολλὰ σπίτια μποροῦν νὰ σνάψουν τὸ τζάκι, παρὰ νὰ καίνε τὸ καλοριφὲρ. Βέβαια, δὲν ἐξασφαλίζεται θέρμανση σ' ὅλο τὸ σπίτι, ἀλλὰ μποροῦν νὰ μένουν στὸ σαλόνι ἢ στὸ μεγάλο λίβινγκ-ρούμ, ὅπου εἶναι τὸ τζάκι. Φυσικά, αὐ