ΑΠΕΡΓΙΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Οἱ γεωπόνοι κατηγοροῦν:

Ἡ ἀνευθυνότης καὶ ὁ ἐρασιτεχνισμὸς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, αἰτία ἀποτυχίας τῆς ἀγροτικῆς πολιτικῆς μας

ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ tΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Γιὰ σήμερα Πέμπτη ἔχουν προαναγγείλει 24ωρη ἀπεργία διαμαρτυρίας οἱ γεωπόνοι δημόσιοι ὑπάλληλοι γιὰ νὰ ἐκδηλώσουν τὴν ἀντίθεσή τους στὸν νέο Ὀργανισμὸ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας. Ἐν συνεχείᾳ θ' ἀκολουθοῦν ἑκατοντάεια διαφωτίσεως τῆς κοινῆς γνώμης γιὰ ν' ἀποδείξουν ὅτι δὲν εὐθύνονται οἱ γεωπόνοι γιὰ τὴν ἀποτυχία τῆς γεωργικῆς πολιτικῆς.

Ἡ Πανελλήνια Ἕνωση Γεωγνῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ἐξέδωσε σχετικῶς τὴν ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

«Ἀπὸ πληροφορίες ποὺ ἔχομε αὐτὲς τὶς ἡμέρες δημοσιεύεται ὁ νέος Ὀργανισμὸς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Ἡ Ἕνωσή μας κατήγγειλε πὼς ἀγνοήθηκε στὴν σύνταξη τοῦ τελικοῦ κειμένου τοῦ Ὀργανισμοῦ καὶ ἔθεσε ἐννέα ἐρωτήματα στὸν Ὑπουργὸ Γεωργίας κ. Μπούτο. Ἀπὸ ἀνώτατους ὑπηρεσιακοὺς παράγοντες τοῦ Ὑπουργείου καταβλήθηκε ἀνεπιτυχὴς προσπάθεια νὰ ἐκβιάστοῦν οἱ γεωπόνοι νὰ ὑπογράψουν συγχαρητήρια τηλεγραφήματα στὸν ὑπουργὸ Γεωργίας νὰ Ὀργανισμὸ ποὺ δὲν εἶχε δημοσιευτεῖ καὶ δὲν γνώριζαν, κι' ἀκόμα νὰ ἀποκηρύξουν ἄμεσα ἢ ἔμμεσα τὴν συνδικαλιστική τους ἡγεσία. Ὅλα αὐτὰ ἔφθασαν στὴ Βουλὴ στὸν Τύπο καὶ στὴ Δικαιοσύνη.

Ἂς δοῦμε ὅμως πῶς ἔχει τὸ πρόβλημα στὸ βάθος του.

Ἡ γεωργικὴ ἀνάπτυξη τῆς Χώρας ἀποτελεῖ ἕνα πελώριο πρόβλημα. Οἱ μικρὲς κατακομματιασμένες γεωργικές μας ἐκμεταλλεύσεις, μὲ μικρὲς ἐπενδύσεις παγίου κεφαλαίου, μὲ ἔλλειψη ἀποτελεσματικῆς συνεργασίας μεταξύ τους, μὲ ὀχὶ ὀρθολογιστικὴ μηχανοποίηση, μὲ ἔλλειψη ὀργανωμένου συστήματος ἐμπορίας γεωργικῶν προϊόντων κλπ., συνθλίβονται καὶ ἡ γεωργία μας σὰν οἰκονομικὸς κλάδος καὶ τρόπος ζωῆς ἀποδιοργανώνεται. Οἱ γεωργοί μας μένουν ἀπροστάτευτοι ἀπὸ τὴν ἐπιβουλὴ τοῦ ἐμπορομεσιτικοῦ κεφαλαίου.

Οἱ τελευταῖες πληροφορίες μιλοῦν γιὰ μείωση τοῦ γεωργικοῦ εἰσοδήματος τοῦ 1976 σὲ σύγκριση μὲ τὸ 1975.

Τὰ τελευταῖα χρόνια, παρουσιάστηκαν μερικοὶ «κεντρωφοῦντες περὶ τὰ οἰκονομικά», ποὺ εἰσηγήθηκαν τὴν ἐγκατάλειψη τῆς γεωργίας καὶ τὴν ἐνίσχυση μόνο τῶν ἄλλων οἰκονομικῶν τομέων. Ἔχασαν ὅμως οἱ κύριοι αὐτοὶ νὰ μελετήσουν πιὸ βαθιὰ τὸ ζήτημα, γιατὶ ἔτσι θὰ ἔβλεπαν πὼς ἡ γεωργία ἀποτελεῖ μιὰ σταθερὴ βάση στὴν οἰκονομία κάθε χώρας, πὼς ἡ ἐπιτόπια ἐξασφάλιση τροφίμων καὶ γεωργικῶν πρωτων ὑλῶν ἀποτελεῖ παραγοντα ἐξασφάλισης τῆς Ἐθνικῆς Ἀνεξαρτησίας, πὼς σήμερα ὅλοι οἱ πολιτισμένοι λαοὶ ἔχουν ἀνεπτυγμένη γεωργία καὶ πὼς ἡ γεωργικὴ κοινωνία τροφοδοτεῖ τὸ ἔθνος μὲ δυνατὲς ἀνθρώπινες ἐφεδρεῖες.

Ὑπάρχουν ἀκόμα τὰ ὀργανωμένα ἐμπορομεσιτικὰ συμφέροντα ποὺ δὲν βλέπουν μὲ καλὸ μάτι κάθε προσπάθεια ἀνασύντα ξης στὸ γεωργικὸ τομέα καὶ θὰ προτιμοῦσαν νὰ διαιωνίζεται μιὰ κατάσταση ὅπου ὁ ἀγροτικὸς κόσμος θὰ συνέχιζε νὰ εἶναι ἀντικείμενο ἐκμετάλλευσης. Ἡ ἐμφάνιση τῶν πολυεθνικῶν ἑταιριῶν μὲ τὶς ἀπεριόριστες δυνατότητες παρουσιάζεται σήμερα σὰν φοβερὸς κίνδυνος γιὰ τὴν ἀνοργάνωτη καὶ «ξέφραγη» ἑλληνικὴ Γεωργία.

Ἂν αὐτὴ δὲν προλάβει νὰ ὀργανωθεῖ οἱ ξένοι κεφαλαιοῦχοι πιθανὸν μαζὶ μὲ Ἕλληνες ἢ καὶ χωρὶς αὐτοὺς θὰ χωρίσουν τὴν Ἑλλάδα σὲ φέουδα, καὶ οἱ Ἕλληνες ἀγρότες θὰ μεταμορφωθοῦν ξανὰ σὲ κολήγους πιθανὸν πιὸ μοντέρνας ἔκδοσης ἀπ' ὅ,τι ἦταν οἱ κολλῆνοι τοῦ Θεσσαλικοῦ κάμπου στὶς ἀρχὲς τοῦ αἰῶνα μας.

Μέσα σὲ αὐτὸ τὸ πλαίσιο παρουσιάζεται ἡ ἀνάγκη τῆς ἀναδιοργάνωσης τοῦ ὑπουργείου Γεωργίας γιὰ νὰ γίνει ἱκανὸ νὰ ἀνταποκριθεῖ στὶς ἐπιταγὲς τῶν καιρῶν.

Μέσα σ' αὐτὸ τὸ πλαίσιο οἱ Γεωπόνοι πρῶτοι ἐπεσήμαναν πὼς γιὰ νὰ προχωρήσει ἡ γεωργικὴ ἀνάπτυξη τῆς Χώρας, ἔπρεπε νὰ γίνει σωστὴ ὀργάνωση καὶ διάταξη τῶν δυνάμεων αὐτῶν ποὺ θὰ τὴν πραγματοποιοῦσαν, πὼς ἔπρεπε νὰ γίνει ἕνας νέος ἀναπτυξιακὸς Ὀργανισμὸς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας.

Οἱ γεωπόνοι σὰν ὑπεύθυνοι ἐπιστήμονες γιὰ τὴν ἀνάπτυξη τῆς γεωργίας μελέτησαν καὶ προβληματίσθηκαν μέχρι καὶ τὴν τελευταία γωνιὰ τῆς Χώρας πὼς πρέπει ἐπὶ τέλους νὰ ὀργανωθεῖ τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας γιὰ νὰ ἀνταποκριθεῖ στὴν ἀποστολή του.

Ἡ ἡγεσία τῶν γεωπόνων ἀφοῦ συγκέντρωσε ὅλες τὶς γνῶμες καὶ τοὺς προβληματισμούς, ἀφοῦ μελέτησε πῶς εἶναι ὀργανωμένα τὰ Ὑπουργεῖα Γεωργίας τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Ἀμερικῆς, παρουσίασε στὴν πολιτικὴ ἡγεσία τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἕνα σωστὸ σχέδιο Ὀργανισμοῦ. Δυστυχῶς ὅμως ἡ πολιτικὴ ἡγεσία τοῦ Ὑπουργείου ἐνῶ στὴν ἀρχὴ ἔδειξε πὼς δὲν θὰ ἀγνοοῦσε τοὺς ἀνθρώπους ποὺ εἶναι οἱ πιὸ ἁρμόδιοι, στὴν σύνταξη τοῦ τελικοῦ σχεδίου ἀγνόησε τὶς ὑποδείξεις μας. Καὶ ὀχὶ μόνο αὐτό. Στὴ συνέχεια ἡ σύνταξη τοῦ Ὀργανισμοῦ πέρασε ἀποκλειστικὰ στὰ χέρια ἀνθρώπων ξένων μὲ τὴ Γεωργία καὶ τὰ προβλήματά της, μπῆκε σὲ ἐφαρμογὴ ὁ ἐρασιτεχνισμὸς ἡ συναλλαγὴ καὶ ἡ ἐξυπηρέτηση προσωπικῶν καὶ ἄλλων συμφερόντων.

Ἔτσι ἀπὸ πληροφορίες ποὺ ἔχουμε:

1. —Διογκώνονται ὑπερβολικὰ οἱ Διοικητικὲς καὶ οἱ Λογιστικὲς ὑπηρεσίες στὸ κέντρο καὶ στὴν Περιφέρεια καὶ ἔτσι παραμορφώνεται ὁ τεχνικὸς καὶ ἀναπτυξιακὸς χαρακτῆρας τοῦ Ὑπουργείου.

2.— Ἡ ἀνάπτυξη τοῦ γεωργικοῦ συνεργατισμοῦ ἀφήνεται σὲ ἕνα ἀσήμαντο γεωπονικὸ τμῆμα τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας χωρὶς ἀνταπόκριση στὴν περιφέρεια.

3. —Ἡ ἀναδιάρθρωση τῶν γεωργικῶν ἐκμεταλλεύσεων, πρᾶγμα ἀπαραίτητο γιὰ τὴ δημιουργία βιωσίμων γεωργικῶν μονάδων, ἀφήνεται καὶ αὐτὴ σ' ἕνα μόνο ἀσήμαντο τμῆμα τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας χωρὶς ἀνταπόκριση στὴν περιφέρεια.

Σὲ ἀνακοίνωση τοῦ γραφείου Τύπου τοῦ κ. Ὑπουργοῦ στὶς 19 Ἀπριλίου ἐ.ἔ., δίνεται ἡ ἀπάντηση πὼς τὴν ἀναδιάρθρωσή θὰ τὴν πραγματοποιήσουν οἱ Διοικητικοὶ Ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου!!! Αὐτὸ δείχνει τὴν πλήρη ἄγνοια καὶ τοῦ προβλήματος καὶ τῆς πραγματικότητας ὁπὸ τοὺς ἀνθρώπους ποὺ συνέταξαν καὶ τὸν Ὀργανισμὸ καὶ τὴν ἀνακοίνωση Τύπου.

4. —Ἡ τυποποίηση, ἐπεξεργασία, καὶ διακίνηση τῶν γεωργοκτηνοτροφικῶν προϊόντων «ατριμώχνονται» κυριολεκτικὰ σὲ μιὰ Δ)νση τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας χωρὶς ἀνταπόκριση στὴν περιφέρεια.

5. —Δέν προβλέπεται γεωργοοικονομικὴ ἔρευνα ποὺ εἶναι ἀπαραίτητη γιὰ τὴ μελέτη τοῦ κόστους, τῆς ζήτησης, τῶν ἀγορῶν κλπ.

6. —Δέν δημιουργοῦνται προϋποθέσεις γιὰ τὴν ὁμαλὴ ἐξέλιξη τοῦ γεωπονικοῦ προσωπικοῦ πρᾶγμα ποὺ ἀποθαρρύνει καὶ μειώνει τὸν ἐνθουσιασμὸ τῶν γεωπόνων.

7. —Τὸ τρίπτυχο Προγραμματισμός — Ἔρευνα — Ἐφαρμογὴ δὲν συντονίζεται σὲ μιὰ Γενικὴ Δ)νση ἀλλὰ στὸ νέο Ὀργανισμὸ ἡ ἔρευνα βγαίνει ἔξω ἀπὸ τὴν γραμμὴ τῆς Διοίκησης.

Ὑπάρχουν ἐπίσης καὶ ἄλλα θέματα ποὺ ἐμποδίζουν τὴ σωστὴ λειτουργία τοῦ Ὑπουργείου, ὅπως ἡ ἀντικατάσταση τῶν ἀπερχομένων Μεσογεωπόνων μὲ ἀποφοίτους τῶν ΚΑΤΕ., ἡ μείωση κατὰ 16 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐργανικῶν θέσεων τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἄλλα.

8. —Τὸ τελευταῖο ὅμως καὶ σιουδαιότερο εἶναι τὸ γεγονὸς πὼς βγάζουν τοὺς ἔμπειρους νεωπόνους —οἰκονομολόγους ἀπὸ τὴ χάραξη καὶ τὸν καθορισμὸ τῆς ἀγροτικῆς πολιτικῆς καὶ στὴ νέα Δ)νση ἀγροτικῆς Πολιτικῆς ποὺ γίνεται στὴν Κεντρικὴ Ὑπηρεσία θὰ μπαίνουν μόνο οἱ ἀσχετοι μὲ τὴ Γεωργία καὶ τὰ προβλήματά της πτυχιοῦχοι τῶν οἰκονομικῶν σχολῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Μὲ τὸν τρόπο λοιπὸν ποὺ ἐργανώνεται τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας

α) Γίνεται ἀκόμα πιὸ ἀνίκανο νὰ βοηθήσει τὴ γεωργικὴ ἀνάπτυξη τοῦ τόπου καὶ τοὺς ἀγρότες μας ποὺ δεινοπαθοῦν.

β) Χάνει τὴν τεχνικὴ ἀναπτυξιακή του φυσιογνωμία καὶ μεταβάλλεται σὲ γραφειοκρατικὸ συγκρότημα.

γ) Ὁ γεωπονικὸς κλάδος παραμένει περισσότερο ξένος ἀπ' ὅ,τι μέχρι σήμερα εἶναι στὴ διαδικασία τῆς λήψης ἀποφάσεων στὴ γεωργία, ἐνῶ καλεῖται νὰ ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνη γιὰ τὴν ἀποτυχία τῶν γεωργικῶν προγραμμάτων.

δ) Ἡ γεωργικὴ πολιτικὴ θὰ χαράζεται ἀπὸ ἀνθρώπους ἀσχετους μὲ τὴ Γεωργία καὶ ἤδη ἔχομε ἐπισημάνει πὼς ὁρισμένοι ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες ποὺ ὑπηρέτησαν πιστὰ τὴν δικτατορία καὶ εἰσηγήθηκαν τὰ γνωστὰ ἀντιαγροτικὰ μέτρα τῆς Χούντας, συνεχίζουν νὰ εἰσηγοῦνται καὶ σήμερα μέτρα στὴ δημοκρατικὰ ἐκλεγμένη Κυβέρνηση.

Ἀπ' ὅλα τὰ παραπάνω ρωτοῦμε ποιὸς θὰ κληθεῖ νὰ πληρώσει αὐτὴν τὴν ἀνευθυνότητα, τὸν ἐρασιτεχνισμὸ καὶ τὴν ἀδιγροτικὸς κόσμος καὶ σὲ συνέχεια ὁλόκληρος ὁ Ἑλληνικὸς λαός; Φυσικὰ πρῶτος ὁ ἀγρότης.

Οἱ Ἕλληνες Γεωπόνοι πιστοὶ στὸν ὅρκο τους καὶ στὸ καθῆκον τους ἀπέναντι στὸ Ἔθνος δὲν θὰ μείνουν ἀπλοῖ θεατές ἀλλὰ θὰ ἀγωνιστοῦν μὲ κάθε νόμιμο μέσο νὰ ὀργανωθεῖ σωστὰ τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας καὶ νὰ ἀξιοποιηθεῖ ὅπως πρέπει ὁ Γεωπονος γιὰ νὰ βοηθήσει τὴ γεωργικὴ πρόοδο τῆς Χώρας.

Ἀπὸ αὐτὴ τὴ στιγμὴ ἀπευθυνόμαστε στὸν ἀγροτικὸ κόσμο καὶ στὸν Ἑλληνικὸ Λαὸ καὶ στὸν πρωθυπουργὸ τῆς Χώρας κ. Καραμανλῆ, νὰ ἀναλογιστοῦν τὸ μέγεθος τοῦ προβλήματος καὶ νὰ βοηθήσουν τὴ σωστὴ ὀργάνωση τῶν δυνάμεων ἐκείνων ποὺ θὰ κάνουν πραγματικότητα τὴ γεωργικὴ ἀνάπτυξη τῆς Χώρας.

Γιὰ νὰ βοηθήσουμε σ' αὐτὴ τὴν Ἐθνικὴ Κινητοποίηση κατεβαίνουμε σὲ 24ωρη ἀπεργία διαμαρτυρίας τὴν Πέμπτη 5 Μαΐου καὶ σὲ συνέχεια προχωροῦμε στὴν πλήρη ἐνημέρωση τῶν ἀγροτῶν σ' ὅλο τὸν Ἑλληνικὸ Χῶρο γιὰ τὸ μέγεθος τοῦ προβλήματος, γιὰ νὰ πάψουν πιὰ νὰ θεωροῦν τὸ γεωπόνο ὑπεύθυνο τῆς ἀποτυχίας τῆς γεωργικῆς ἀνάπτυξης τῆς Χώρας καὶ τὴν κατάλληλη ὀργάνωση τῶν φορέων ποὺ θὰ τὴν πραγματοποιήσουν γιὰ νὰ ἐξασφαλισθεῖ ἡ ἐπιβίωση τοῦ Λαοῦ μας.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ καὶ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ θὰ εὕρετε δι' ὅλα τὰ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΑΣ ΕΙΔΗ ΜΟΝΟΝ στὰ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ

Ἑρμοῦ 14—Αἰόλου 68

ΠΑΤΡΑΙ —ΑΘΗΝΑΙ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ 17)4 — 15)7)1977

Α' ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ) 11.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 13.00 ΙΟΝΙΟΝ	07.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 08.45 ΙΟΝΙΟΝ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ 13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ 16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

Β' ΜΕΤΑΞΥ ΑΣΤΑΚΟΥ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΞ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
15.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)
ΠΕΜΠΤΗ	
09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.-Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

Δ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00. ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσῳ Ἀθηνῶν, 9.30 μέσῳ Ρίου, 17.30 μέσῳ Ἀθηνῶν.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν διὰ Καλάβρυτα 5.45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διὰ Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17 05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 4.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΟΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετσυρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὁθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΑ FERRY—BOATS

F/B «MEDITERRANEAN SEA»

Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα, μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελές καὶ εὐχάριστον ταξίδι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F/B "MEDITERRANEAN SEA"

ΕΚΑΣΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην ΕΣΠΕΡΙΝΗΝ
ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ
ΕΚΑΣΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2αν ΠΡΩΙΝΗΝ
ΔΙΑ ΑΓΚΩΝΑ ΜΕΣΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Εἰς φοιτητὰς καὶ ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 422870—9
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32 — ΤΗΛ. 277204.274554
Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων — Τουρισμοῦ

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Τὸ Γραφεῖο μας καὶ ὀκτὼ (8) μεγάλα συνεργαζόμενα Τουριστικὰ Γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν σᾶς προσφέρουν τὶς καταπληκτικὲς ἐκδρομὲς «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια ὀργάνωση, μακροχρόνια πεῖρα καὶ πολὺ συμφέρουσες

ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

6 ἡμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 3.400

ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ

13 ἡμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ — ΑΥΣΤΡΙΑ— ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 9.600

Ἐπίσης ἐκδρομὲς γιὰ ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ καὶ ΑΓΓΛΙΑ

Ζητῆστε μας ἀναλυτικὰ προγράμματα

Πληροφορίες κρατήσεις θέσεων:

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

«ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»

Ἁγίου Διονυσίου καὶ Νόρμαν 1

Τηλ. 421-500 καὶ 422-555

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΔΡΙΚΑ

Κοστούμια

Μοντιγιόμερυ

Τζάκετ

Πλεκτά

Ὑπουάμισα

Καὶ ὅ,τι θελήσει ὁ ἄνδρας

Σὲ τιμὲς καταπληκτικὲς ἀπὸ σήμερα

Ἐπισκεφθῆτε μας

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251

γιὰ νὰ πεισθῆτε

200 τόννους τὴν ὥρα μπορεῖ νὰ συνθλίψη κινητὴ μηχανὴ

ΛΟΝΔΙΝΟ. Διακόσιους τόννους τὴν ὥρα ἀπὸ πέτρες καὶ μπάζα μπορεῖ νὰ συνθλίψη μιὰ κινητὴ μηχανὴ συνθλίψεως ποὺ κατασκευάστηκε ἀπὸ τὴν Βρεττανικὴ ἑταιρεία Μπράαμ Μίλλα ποὺ εἰδικεύεται σὲ ἐφόδια κατασκευῆς δρόμων καὶ μπετὸν ἀρμέ. Ἡ καινούργια μονάδα θα σίζεται σὲ μιὰ ἐνισχυμένη σιαγόνα συνθλίψεως ποὺ κινεῖται ἀπὸ ἕνα ἠλεκτρικὸ κινητῆρα 40 ἵππ. (30 KB) μὲ ρευστὴ σύξευξη. Στὴν λειτουργία τὸ ὑλικὸ ἀπὸ τὴν τροφοδοτικὴ ποδιὰ περνᾶ ἀπὸ ἕνα πλέγμα ποὺ ἐπιτρέπει τὰ λεπτὰ κομματάκια νὰ περάσουν καὶ νὰ πέσουν στὸ σημεῖο πίσω ὅπου ἔρχεται καὶ τὸ κατειργασμένο ἀπὸ τὴν σύνθλιψη ὑλικό. Τὰ ψιλὰ κομμάτια μποροῦν ἀκόμη νὰ ὁδηγηθοῦν σὲ ἰδιαίτερο ἱμάντα τροφοδοτήσεως καὶ νὰ συγκεντρωθοῦν χωριστά. Ἡ μηχανὴ ζυγίζει περίπου 22 τόννους. Ἔχει τροχοὺς γιὰ ἐλαστικὰ μὲ ἀερο θάλαμο, καὶ φρένα πεπιεσμένου ἀέρος μὲ τρία σημεῖα. Ἀπὸ τὴν μηχανὴ αὐτὴ ὑπάρχουν διαθέσιμα τρία μοντέλα μὲ παραγωγὴ 600 τόννων τὴν ὥρα, 80—100 τόννων τὴν ὥρα καὶ 150—200 τόννων τὴν ὥρα. Τὸ μικρότερο μοντέλο ἔχει ποδιὰ τροφοδοτήσεως διαστάσεων 0,76Χ2,44 μ. Ἐπίσης ὑπάρχουν μοντέλα ποὺ κινοῦνται μὲ μηχανὲς ντήζελ.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

ΑΓΟΡΑΙ·ΠΩΛΗΣΕΙΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 66 • ΤΗΛ. 73-365

ΠΑΝΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Τὸ ἄγχος καὶ ἡ ἐποχή μας

Ἀποτελέσματα μοναξιᾶς καὶ κορεσμοῦ

Ὁμιλία τοῦ ἰατροῦ κ. **ΙΩΑΝ. ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ**

Ὑγιειονομικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας

Γ'

Ὁ ἄνθρωπος εἶναι λογικὸν καὶ κοινωνικὸν ὄν.

Καὶ σὰν τέτοιο δὲν μπορεῖ νὰ ζήση στὴν μοναξιά.

Γι' αὐτὸ ἐδημιούργησε χωριὰ καὶ πολεις καὶ οἰκογενεια. Μὲ τὶς ἀπαιτήσεις ὅμως τῆς ζωῆς, τὶς πολλὲς ἀσχολίες, τὴ δημιουργία μεγαλουπόλεων, τὴν ἐργασία πολλῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας, τὸν ἀγῶνα γενικῶν τῆς ἐπιζήσεως, ἔχει μειωθῆ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸ αἴσθημα τῆς φιλίας καὶ τῆς ἀγάπης.

Ὑπάρχουν συνάδελφοι, συνέταιροι, γείτονες, σύνεργάτες, δὲν εἶναι ὅμως φίλοι.

Δὲν μένει χρόνος γιὰ τὴν φιλία, γιατὶ φιλία εἶναι τὸ αὐθόρμητο ἄνοιγμα τῆς καρδιᾶς καὶ ἡ συμμετοχὴ στὸ πρόβλημα τοῦ ἄλλου.

Δὲν εἶναι ἡ ἁπλῆ συντροφιά. Εἶναι ἡ εἰλικρινὴς ἀγάπη.

Αὐτὴ ποὺ προσπαθεῖ νὰ δώσει, περισσότερο καὶ ὀχὶ νὰ πάρη. Καὶ ἡ ψυχὴ τοῦ ἀνθρώπου εἶναι πλασμένη νὰ ζῆ μὲ συντροφιά.

Μὲ ἀγάπη ὀχὶ ἁπλῶς μὲ εἰρηνικὴ συνεργασία, ἀλλὰ μὲ τὴ ἀγγίγμα τῶν ψυχῶν.

Ἂς σκεφθοῦμε γιὰ μιὰ στιγμὴ πόσον καιρὸ ἔχουμε νὰ ἰδοῦμε ἀγάπητούς μας φίλους καὶ γιατὶ δὲν τοὺς εἴδαμε; Ἀσφαλῶς γιατὶ δὲν ἔχουμε τὸν καιρό.

Δὲν βρίσκουμε χρόνο οὔτε γιὰ μιὰ ἀλληλογραφία μὲ τὸν ξενητεμένο ἀδελφό μας.

Θὰ τοῦ γράψουμε ὅταν ὑπάρχει κάποιος λόγος καὶ ἰδίᾳ λόγος ἀνάγκης. Ἂν ρωτήσουμε τοὺς ἁρμοδίους στὰ ταχυδρομεῖα θὰ μᾶς πληροφορήσουν ὅτι ἔχει μειωθῆ, εἰς τὸ ἐλάχιστον, ἡ φιλικὴ ἀλληλογραφία, ἐνῷ ἔχει αὐξηθῆ