

# ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ 17)4 - 15)7)1977

**Α. ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ**

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
ΔΕΥΤΕΡΑ			
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ	10.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καί ΚΕΡΚΥΡΑ)			
ΤΡΙΤΗ			
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ		
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καί ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
21.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ			
ΤΕΤΑΡΤΗ			
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ		
ΠΕΜΠΤΗ			
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ		
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΣΑΒΒΑΤΟ			
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ		
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καί ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		
ΚΥΡΙΑΚΗ			
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ		
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ		

**Β. ΜΕΤΑΞΥ ΑΣΤΑΚΟΥ - ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ**

ΕΚ ΑΣΤΑΚΟΥ		ΕΚ ΣΑΜΗΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ			
15.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)		
ΠΕΜΠΤΗ			
09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)		

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ**  
ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

# ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

**ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.**

Δ1 ΑΘΗΝΑΣ: 5.20, 6, 6.30, 7.30, 8, 9, 9.45, 10.30, 11.15, 12.00, 12.45, 13.30, 14.15, 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσθ' Αθηνών, 9.30 μέσθ' Ρίου, 17.30 μέσθ' Αθηνών.

**ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.**

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ: 'Εκ Πατρών: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.45, 21.15. 'Ες Αθηνών: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΧΑΡΙΑΣ - ΠΥΡΡΟΥ: 'Εκ Πατρών: 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20. 'Εκ Τριπόλεως: 7, 15.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ: 'Εκ Πατρών: 7, 7.10, 14. 'Εκ Τριπόλεως: 7, 15.

'Εκ Πατρών: Διά Καλάβρυτα 5.45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διά Αράχθου 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05, 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17.05, 18.05, 19.05, 20.05. 'Ες Αιγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9, 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

**ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ**

**ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ "ΓΕΩΡΓΙΟΣ"**

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Αναχωρήσεις εκ Πατρών δια Μπριντζι έκδοσης Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον και Ώραν 9.30 μ.μ. 10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εις τα εισιτήρια αλλή-ρεσούθ' Πληροφορίες και εισιτήρια εις άπαντα τα γραφεία ταξιδίων

**ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ**  
'Οθ. Αμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.678, 277.151

**ΟΙ ΑΓΓΟΙ ΣΤΡΙΝΤΖΗ**

Δρομολογούν από 16)6 ΤΟ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΣ F)B «IONIAN STAR»

εις την γραμμή ΠΑΤΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ANCONA (ΙΤΑΛΙΑ)

Είναι 10.400 τόν. με ταχ. 20 μιλία μισοί να μεταφέρει 800 επιβάτες 200 (Ι.Χ.) ή 400 Νταλίες

Θ' αναχωρή από Πάτρα Κάθε ΔΕΥΤΕΡΑ & ΠΕΜΠΤΗ Ώρα 23.30 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΣΩΝ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κεντρικός πράκτωρ Κ. ΤΣΙΜΑΡΨΣ ΟΘΩΝΟΣ & ΑΜΑΛΙΑΣ 14 ΠΑΤΡΑ Τηλέφ. 277-783 & 270-948

**Δια την ΑΓΚΩΝΑ**

ΔΕΥΤΕΡΑ - ΤΡΙΤΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΣΑΒΒΑΤΟ

**KARAGEORGIS LINES**

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ - ΜΠΩΤ F)B MEDITERRANEAN SEA F)B MEDITERRANEAN SKY

Ταχύτης 17,5 μιλίων πλήρως κλιματιζόμενον μιάς θέσεως, με πολυτελείς καμίνιας, πισίνας και άπαντα τα μέσα δι' έν πολυτελές και ευχάριστον ταξίδι ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F)B MEDITERRANEAN SEA 'Εκδοσιν ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην 'Εσπερινήν 'Εκδοσιν ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 0.2αν πρωινήν

F)B MEDITERRANEAN SKY 'Εκδοσιν ΤΡΙΤΗΝ 10ην 'Εσπερινήν 'Εκδοσιν ΣΑΒΒΑΤΟΝ 0.2αν Πρωινήν

Εις φοιτητάς έκπτωσης 30%. Εις ναυτικούς έκπτωσης 30%. Εισιτήρια μετ' ε-πιστροφής 10%.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΣΩΝ

**KARAGEORGIS LINES**  
Τηλέφωνα Πειραιώς 422670-9 ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

**Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.**  
ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 32. Τηλ. 277204, 274554 Καί εις άπαντα τα γραφεία Ταξιδίων-Τουρισμού

**ΠΑΙΔΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ**

ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΟΝ - ΨΥΧΑΓΩΓΙΟΝ - ΣΕΚΟΥΡΑΖΟΥΝ

«ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ» ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32

# Ο ΞΕΝΟΣ ΤΥΠΟΣ

## Δύο γραμμές στην εξωτερική πολιτική τής Ούάσιγκτων

**ΤΟΥ ΚΟΓΚΡΕΣΣΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ**

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Η εφημερίδα «Ούάσιγκτων Στάρ» δημοσιεύει κύριο άρθρο με τίτλο: «Εξωτερική πολιτική χονδρικά».

Το άρθρο αναφέρει τα εξής σημεία ελληνικού ενδιαφέροντος.

«Οι επιτροπές και υποεπιτροπές τής Βουλής και τής Γερουσίας που ασχολούνται με την εξωτερική στρατηγική βοήθεια, περνούν ώραία την περασμένη βδομάδα, δείχνοντας στον Πρόεδρο Κάρτερ, ποιά είναι το άμεγτικό στην εξωτερική πολιτική.

Και τα δύο Νομοθετικά Σώματα, άναποκρινόμενα όπως συνήθως σε πιέσεις εθνικών μειοψηφιών, άρνήθηκαν να υποστηρίξουν κυβερνητικές προτάσεις, αναγκαίες για την άποκατάσταση των καλών σχέσεων με την Τουρκία. Σύμφωνα με παλαιότερες συμφωνίες, αυτές οι προτάσεις θα διευκόλυναν την πώληση πολεμικών αεροπλάνων Φ-4 στην Τουρκία.

Αυτό που είναι ενδιαφέρον σ' αυτές τις αποφάσεις, που όλες θα ήταν δυνατό να αντι-στραφούν και, που, ώρισμένες άποψηδότε θα έπρεπε να άποστραφούν σε προσεχείς ψηφοφορίες επιτροπών ή τής ολομέλειας του Κογκρέσσου, δεν είναι ή ούσία των θεμάτων υπό συζήτηση. Η ούσία των θεμάτων αυτών είναι, όπως πάντοτε συζητησικό, 'Εκείνο που είναι σημαντικό μάλλον, είναι ή έμφασις, όχι για πρώτη φορά, δύο σφαιρών διαφορετικών γραμμών εξωτερικής πολιτικής, μιάς προερχομένης από το Κογκρέσο και τής άλλης από τον Πρόεδρο.

Ένας προεκτιμώμενος παρατηρητής περιέγραφε τη διαδικασία σαν «δολιχοποίηση» τής εξωτερικής πολιτικής. Ο όρος, αυτός, είναι άπιτυχής. Αισθανόμεσθε ακόμα την άναταραχή τής περιόδου του Βιετνάμ, όταν το Κογκρέσο, μετά από χρόνια άδραναύς συγκρατησέως στην πολιτική του έκτελεστικού, άσχετα με το που όδηγούσε, ξαφνικά στράφηκε στην αντίθετη κατεύθυνση.

'Αλλά, ή νέα τάση είναι, πιστεύουμε, συνταγματικά και στην πράξη, τόσο άπαράδεκτη, όσο και ή τάση τής οποίας άντικατέστη. Τέλος πάντων, ή θέση ότι το έκτελεστικό θα έπρεπε να άπολαμβάνει δικαιώματα άρκετής ελευθερίας δράσεως στην χάραξη τής εξωτερικής πολιτικής δεν είναι άπλή παρασενιά. Πηγάζει από μιά άυτονόητη άλήθεια, ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες θα καταλήξουν να έχουν τις πιο χαώδεις και άπρόβλεπτες σχέσεις με άλλες κυβερνήσεις άν κάθε έπιτροπή και υποεπιτροπή του Κογκρέσσου, έπιμένει να έχει τη δική της έκδοχή εξωτερικής πολιτικής.

'Ηδη, ή παρέμβαση του Κογκρέσσου έχει έπιφέρει την πιο σοβαρή ζημία στη δομή και στη σταθερότητα του ΝΑΤΟ, με την προσπάθεια να τιμωρήσει τους Τούρκους, επειδή άμύνονται για τα συμφέροντά τους στην Κύπρο».

# ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΑΛΟΣ ΓΑΜΟΣ ΟΙ ΖΩΗΡΕΣ ΕΠΙΘΥΜΙΕΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ



ΒΟΝΝΗ. Από μιά άντιπροσωπευτική έρευνα που διεξήχθη πρόσφατα, άνασκαφίστηκε ή γνώμη που έπιβαρύνει γενικά και μέχρις υπερβολής, οι νέοι στην Δυτική Γερμανία θέλουν σήμερα να έχουν ένα εύκαριστο έπιγάγγεμα και να κερδίζουν πολλά, να κάνουν άνω καλό γάμο. Μία από τα όκτώ τοίς εκατό των κοριτσιών και το ένα τοίς εκατό των άρσενων, ηλικίας άπό 15 άς 19 χρονών θέλουν πολλά έργασία. Το 13 τοίς εκατό, άντιθέτως θέλουν να έργάζονται όσο το δυνατό λιγώτερο. Ο ένας στους δύο νέους θέλει να κερδίζει πολλά λεπτά. Το 59%

έχει να έχει άυτοκίνητο. Το 51% έπιθυμεί μιά καλή γυναίκα, και το 68% ν' άναδειχθεί στο έπιγάγγεμα.

Στα κορίτσια έπικρατεί ή έπιθυμία για γάμο (66 τοίς εκατό). Το 57% έπιθυμεί ένα έπιγάγγεμα που να είναι εύκαριστο. Προηγείται ή έπιθυμία για ένα άραίο σπίτι (49% άπ' το να έχουν δικό τους άυτοκίνητο (43 τοίς εκατό). Οι ειδικοί για την σφυρομέτρηση τής κοινής γνώμης «επιανεξέτασαν» μιά ομάδα που είχαν ρωτήσει πρό έκαστης, διαπιστώσαν δε ότι πραγματοποιήσαν άς επί το πλείστον οι έπιθυμίες που είχαν τότε.

# ΕΚΔΡΟΜΕΣ

**ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ**

Το Γραφείο μας και δικό (8) μεγάλα συνεγαζόμενα Τουριστικά Γραφεία των 'Αθηνών σας προσφέρουν τις καταπληκτικές έκδρομες «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια όργάνωση, μακροχρόνια πείρα και πολύ συμ-φύροσιν

**ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ 6 ήμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δεχ. 3.400 ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ 13 ήμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ - ΑΥΣΤΡΙΑ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δεχ. 9.600**

'Επίσης έκδρομές για ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ και ΑΓΓΛΙΑ

Ζητήστε μας άναλυτικά προγράμματα Πληροφορίες κατ'έπιθεσιν: **ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ «ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»**

'Αγίου Διονυσίου και Νόρμαν 1 Τηλ. 421-500 και 422-555

**ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIAT-SIMCA**

**ΛΙΚ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΥ**

ΠΡΩΗΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΦΙΑΤ

ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 6, ΤΗΛ. 420-689

ΠΑΤΡΑΙ

# Έτοιμάζει άντεπίθεση ή δεξιά στην Γαλλία

## ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΗ ΤΗ ΔΙΑΣΠΑΣΗ

«ΔΕΝ ΒΛΕΠΟΥΜΕ για ποιά λόγο θα μειωνάτοε άσφαιρικά ή έύσφαιρα του λαϊκού κινήματος, που έκδηλώθηκε στις περιφέρειες κές έκλογές του 1976 και στις έπιμετικές του 1977» δήλωσε, πριν λίγο, Ουασιδότε, είναι άλήθεια, ότι ή 'Αριστερά προχωρεί στον στόχο τής σφαιρώντας στο πέραςμια τής άνα έμπόδια. Τίποτε πια δεν φαίνεται να τής άντιτέκεται. Η μαχητική τής κινήτωσηση δε-καπλασιάζεται, ενώ άνδρες και γυναίκες μιάς νέας γενιάς προπαθούν από τώρα κιάλας να άλλάξουν την ζωή στις περισώτερες δημαρχίες τής χώρας. Τη βασιμιάς άπολογισμός!...

Πρέπει, όμως να θριαμβολογούμε άπό τώρα; Όχι. Μάς μενει να διανώσουμε ένα μεγάλο έρώση, που είναι κατάμεστος άπό παγίδες. Θα τα καταφέρουμε με μιά μιά προύθεση: να μην ύπερτιμωρούμε τον άντίπαλο. Το Χρηματιστήριο και ή πολιτική τάση έγκαταλείπουν τον άρμό γό κράτους; Η κυβέρνηση Μπαρ -2 ένα μίγμα άπό σφαις και γάγγρανες του ζισκαρισμού, δεν αξίζει ούτε δεκάρα; Σύμφωνοι. 'Αλλά ώστόσο δεν πρέπει, να δώσουμε το συμπέρασμα ότι «ή Δεξιά ύποχωρεί κατά κράτος». Δεν πρέπει να ύποτιμώσουμε την ικανότητα τής να ανακαταλάβει την έξουσία, όπως το άπέδειξε τον Μάη του 1968, ούτε την ύπερεια με την όποια άντιμετωπίζει τής θύελλες. Πρέπει να παραδεχθούμε ότι ζέρει να χρησιμοποιεί τις κρίσεις για να έξεραιώνει την κυριαρχία τής.

Στην ούσία, βέβαια, το νόημα του περάσματος Μπαρ είναι να έπιταχύνει την άνασυγκρότηση του καπιταλισμού για να τον παρουσιάσει δυναμωμένο άπέναντι στην 'Αριστερά. Η έκλογική άποσύνθεση τής πολιτικής Δεξιάς δεν πρέπει να μάς κάνει να μη βλέπουμε την βαθειά άλλαγή που ύφίσταται σήμερα ό βιομηχανικός μας μηχανισμός. Μιά μεταβολή που δά μπορούσε - ποιά ζέρει; - να άναζωογονήσει τον καπιταλισμό...

Ποιά είναι το μεγάλο σχέδιο του προγράμματος Μπαρ; Να ένασφαιρνώσει το κέρδη, στους βασικώτερος τομείς και να έπιταχύνει την διαδικασία συγκέντρωσης πλούτου που άρχισε πριν άπό έκα χρόνια. Η έπιτυχία του προγράμματος Μπαρ περνά ύποχωρετικά άπό την έπιβίωση τής κοινωνικής κατάστασης, την άνοδο τής άνεργίας και το κλείσιμο των έπιχειρήσεων σ' όλους τους νεο-ραγλικούς κλάδους. Είναι οι ύσσεις που έπιβάλλει ή εξέλιξη ενός συστήματος όλοκληρωτικά προσανατολισμένου προς το κέρδος.

Ο γαλλικός καπιταλισμός ποτέ δεν ήταν για την άκρίβεια «προηγμένος». Μέχρι τώρα, είχε σαν ιδιομορφίες: 1) Την διατήρηση ενός βιομηχανικού πλέγματος που δεν κατάφερε να έπιτεί παρά μόνον με την συχνά άγρια εκμετάλλευση τής εργατικής τάσης, 2) Την εργατική συνύπαρξη του καπιταλισμού του 19ου αιώνα με τήν μετα-βιομηχανικό καπιταλισμό των πολυεθνικών. Εύτυχως, που ή άνεργία ήταν λιγώτερο μεγάλη σ' έμάς άπ' ό,τι στην 'Ομοσπονδιακή Γερμανία ή στή, Η.Π.Α.

Αυτή ή βιομηχανική Γαλλία ήταν καταδικασμένη άπό τον διεθνή καπιταλισμό. Ο Ραύμν Μπαρ που να την μεταμορφώ-σει άπό τήν κρομφή ως τα ύψη, 'Από τήν έπιβίωση σε πετυχει τήν συγκράτηση του δείκτη των τιμών, το άχείο που έχει μπει τότε σε μιά άποσφαιστική φάση. Προσπάθει να έπιβά-λει στους έργαζόμενους το οικονομικό και κοινωνικό τίμημα τής μεταμορφώσης του συστήματος.

Θα το δέχθουν; Ο Ραύμν Μπαρ παίζει ένα επικίνδυνο παίγνιο πόντηστας σ' όλα τα στοιχεία μιάς κοινωνικής ρεπισθρομής στην Γαλλία. Με τήν άνοδο τής άνεργίας σε ένάμιση εκατόμυριο άνέργους με τήν περιόριση τής άγοραστικής δύναμης του καταναλωτή και κόνει, με τήν έπιβάρυνση τής φορολόγησης, κυριώς των μεσαίων τάσεων - ή πολιτική που βρίσκεται στα όρια του άποδεκτού για τον κόσμο τής εργασίας. 'Ετσι, άναμφίβολα έγγιγεται ή διάσπαση τής Δεξιάς στα δύο.

Η μιά πλευρά, με τον Ζαν Σιράκ, θέλει τήν έπιβίωση τής άνασυγκρότησης. Πριν άπό τήν διάσωση του καπιταλισμού, θέλει να περνώσει την πλειοψηφία τής για να διατηρήσει ή να εξακαταλάβει την έξουσία. Η παράταξη αυτή άντιπροσωπεύει τής μεσαίες τάσεις που άπειλάνται άπό την πολυεθνική-ποίηση του καπιταλισμού.

Η άλλη πλευρά με τον Βαυρ Ζισκαρ ντ' Εσταίν ή τον Ραύμν Μπαρ, πόντηρει στην γρήγορη ίσχυροποίηση του καπιταλισμού. Η παράταξη αυτή άρνεύεται και τήν παραμικρή «έκλογική» διπλωματία. Τα παίξει όλα για όλη και είναι διατεθει-μένα να πληρώσει το τίμημα τής πολιτικής τής στίς βουλευτικές έκλογές. Η ίδια παράταξη άνακαταλείπει και τήν Δεξιά.

των μεγάλων συστημάτων. Στην πραγματικότητα όμως, εάν ύπάρχει μιά έισοφονία έμεσα στις δύο αυτές Δεξίες, έσκειται στον τομέα τής πολιτικής. Η διαφορά τους δεν περνά τους οικονομικούς στόχους, αλλά τον ρυθμό έπιτεύξεων. Γι' αυτό άκρίβως μού φαίνεται παρακινδυνευμένη ή ύπόθεση ότι ή 'Αριστερά μπορεί να καταφέρει μαζί με τον Ζισκαρ ντ' Εσταίν τον Σιράκ ή άντιστροφή.

Οι όπαδοί του Ζισκαρ ντ' Εσταίν είναι καταδικασμένοι να συμφωνούν. Με τήν άμερικανικό καπιταλισμό που προσπαθεί να διατηρήσει ένα πλέγμα μικρών και μέσων έπιχειρήσεων, ό καπιταλισμός των μεγάλων συστημάτων ύπερταί σε έπερασμό. Η ιστορικό συμβιβασμό με τήν παρωραράση του καπιταλισμού σε να έτοιμότερη, λατρεύει πάρα πολύ στις έσπεριότερες τίθεσεις των άντιπαλών με-ρών. Άντι λοιπόν να έριμωθώμεν ή 'Αριστερά όφείλει να έξεραιώσει τή νίκη τής, και κόνει να συνειδητοποιήσει αυτή την πραγματικότητα, τήν στιγμή που ή σοσιαλιστική ιδέα να πάξει στην χώρα με τον Φρανσουά Μιττεράν, ή Δεξιά έρρε σε να έτοιμάει μιά βασική τάση.

**ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ**

ΑΓΟΡΑΙ-ΠΟΛΗΣΕΙΣ

**ΜΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ**

ΑΙΩΝΟΣ 66 - ΤΗΛ. 73-605

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΑΝΔΡΙΚΑ**

**Κοστούμια Μοντυμέμερ Τζάουετ Πλευτά Υπουάμια**

Και ό,τι θελήσει ό άνδρας Σε τιμές καταπληκτικές άπό όμμερο.

**Επισκεφθίτε μας ΚΟΡΙΝΘΟΥ 251 για να πεισθίτε**

# και τα 8 είναι... Fiat!

Πολύ όμορφα. Δυνατά. Οικονομικά. Έμπορικά. Με πλήρη τεχνική έξυπνέτηση. Και πουλιούνται και με δόσεις.

1. 126 BASE - φθινότερο
2. 127 Special 3 θυρών
3. 127 2 θυρών
4. 128/4 BASE - CONFORT
5. 128/3 BERLINETTE
6. 131/1.300
7. 1.600 Special 4 θυρών
8. 132/1.600 G.L.S.

**FIAT**

«Δυτελλάς» α.ε. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ 225 - ΠΑΤΡΑΙ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ 426-361 - 5

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ ΛΙΑΝΙΚΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΣ

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 157 - ΠΑΤΡΑΙ

ΤΗΛΕΦ. 324-128