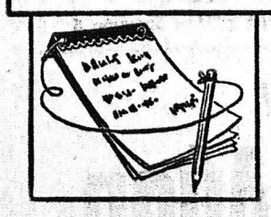
ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ



ΠΟΛΛΑ πρέπει νὰ γνωρίζη ὁ ὁδηγὸς ἢ ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου. Διὰ τὰ ἐλαστικά, παραδείγματος χάριν, τονίζονται τὰ ἀκόλουθα εἰς τὸ εἰδικὸν ἔντυπον τῆς Ἑλληνικῆς λέσχης περιηγήσεων καὶ αὐτοκινήτου: «Ἡ κανονικὴ πίεση ἀποφεύγει τὴν ἀνομοιόμορφη φθορὰ στὰ λάστιχα. Ἔτσι π.χ. πίεση πιὸ ψηλὴ ἀπὸ τὴν κανονικὴ καταστρέφει γρήγορα τὸ κέντρο τοῦ πέλματος καὶ μειώνει τὴν πρόσφυση μὲ τὸ ὁδόστρωμα. Μικρότερη πίεση φθείρει τὰ ὄκρα τοῦ πέλματος καὶ τὸ σύστημα διευθύνσεως γίνεται πιὸ ἀργό. Δὲν πρέπει νὰ ξεχνοῦμε τὴ ρεζέρβα ὅταν ἐλέγχουμε τὰ λάστιχα. Γιὰ τὴ μακροζωΐα τῶν ἐλαστικῶν καλὸ εἶναι νὰ γίνεται ἡ κυκλικὴ μετάθεση τους κάθε 5.000 χιλιόμετρα, μὲ τὴ χρησιμοποίηση καὶ τῆς ρεζέρβας. Οἱ κατασκευαστὲς συνηθῶς στὰ βιβλία τους δίνουν ὁδηγίες γιὰ τὸν τρόπο ποὺ πρέπει νὰ γίνεται ἡ μετάθεση αὐτή. Τὸ πέλμα τῶν ἐλαστικῶν ἀντέχει, μὲ συνετὴ ὁδήγηση, γιὰ 40.000 καὶ ἴσως περισσότερα ἀκόμα χιλιόμετρα. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ κατάσταση τοῦ πέλματος, δηλαδὴ τὸ ὄσβος τῶν χαραγῶν ποὺ ἔχουν ἀπομείνει ἀκόμα, εἶναι ἀποφασιστικῆς σημασίας γιὰ τὸ κράτημα τοῦ αὐτοκινήτου πάνω στὸ δρόμο, ὅταν φθάσουμε στὰ 2 χιλιοστὰ πάχος πέλματος πρέπει νὰ θωρηθοῦμε τὸ ἐλαστικὸ ἐπικίνδυνο, ἰδίως σὲ περιπτώσεις βοτγιμένου δρόμου. Γιατί τὸ νερὸ ποὺ βρίσκεται στὸ δρόμο πάνω παγιδεύεται κάτω ἀπὸ τὸ ἐλαστικό, δὲν μπορεῖ εὔκολα νὰ φύγει ἀπὸ τὶς χαραγὲς καὶ τὸ αὐτοκίνητο ποθεῖνει εὔκολα ὑδρολίβηση, δηλαδὴ γλιστρᾶ πάνω στὰ νερὰ τοῦ δρόμου χωρὶς ἔλεγχο. Τὸ νεωτερικὸ ὁδήγημα, δηλαδὴ ἀπότομες ἐπιταχύνσεις καὶ φρεναρίσματα, μεγάλες ταχύτητες, ὑπερφόρτωση ἢ κακὰ ρυθμισμένο ἐμπρόσθιο σύστημα, συντελοῦν πολὺ στὴ γοργὴ φθορὰ τῶν ἐλαστικῶν. Τὸ ἀνέβασμα σὲ ἀγκυρὰ πεζοδρόμια, οἱ σταβεῖς ζάντες καὶ χτυπήματα σὲ πέτρες, μποροῦν νὰ δημιουργήσουν ἀνεπανόρθωτα τραύματα στὰ λιά τοῦ ἐλαστικοῦ. Ἰδιαίτερη προσοχὴ χρειάζεται στὰ πλευρικὰ σχοινίσματα τοῦ ἐλαστικοῦ, τὰ ὁποῖα μπορεῖ πολλὲς φορὲς νὰ τὸ κάνουν ἰδιαίτερα ἐπικίνδυνο. Σὲ περίπτωση ποὺ θὰ διαπιστώσουμε ἀπὸ τὸν ὁπτικὸ ἔλεγχο πὼς ὑπάρχουν πλευρικὰ σχοινίσματα πρέπει νὰ πᾶμε ἀμέσως σὲ εἰδικό. Ἂν χρησιμοποιήσουμε λάστιχα ἀνομοιόμορφα λάστιχα ποτὲ δὲν πρέπει νὰ μπεζδεύουμε στὸν ἴδιο ἄξονα λάστιχα διαφορετικῶν τύπων. Κατὰ κανόνα, τὰ ράντιαλ πρέπει νὰ τοποθετεῖται πίσω καὶ τὰ ἁπλὰ μπρός. Κεῖ αὐτὴ ὅμως δὲν εἶναι ὀρθόδοξη λύση. Τὰ λάστιχα πρέπει νὰ εἶναι ὅλα τοῦ ἰδίου τύπου.

ΚΑΤΑ τὰ τελευταῖα χρόνια καταφτάνουν ἔξαφνα τὰ ἐλαστικὰ χωρὶς ἀερόθαλαμο, τὰ ὁποῖα γενικὰ θεωροῦνται, ἀσφαλέστερα ἀπὸ τὰ ἄλλα, γιατὶ ἕνα τρύπημα ἀπὸ μικρὸ ἀντικείμενο δὲν γίνεται σχεδὸν αἰσθητὸ καὶ, ἐν πάσῃ περιπτώσει, δὲν δημιουργεῖ κινδύνους. Στὴν περίπτωση ποὺ θέλουμε νὰ χρησιμοποιήσουμε λάστιχα χωρὶς ἀεροθάλαμο στὸ αὐτοκίνητό μας, πρέπει νὰ ἐλέγξουμε προσεκτικὰ τὶς ζάντες, γιὰ νὰ διαπιστώσουμε ὅτι εἶναι ἴσιες καὶ μποροῦμε νὰ ἐπιτύχουμε τὴ στεγανότητα ποὺ χρειάζεται. Συνοψίζοντας, παραθέτουμε αὐτούσια γενικὲς συμβουλὲς ποὺ ἀφοροῦν τὰ ἐλαστικά: 1) Σὲ βρεγμένο δρόμο μειώνεται τὴν ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ νὰ ἀποφύγετε ὑπερπάρισμα. 2) Ἡ ταχύτητα κοστίζει χρήματα. Μὲ ταχύτητα 100 χιλ. τὴν ὥρα ἔχετε διπλάσια φθορὰ ἐλαστικῶν ἀπὸ ὅση μὲ 50 χιλ. τὴν ὥρα. 3) Τοποθετεῖται τὸν τύπο τῶν ἐλαστικῶν ποὺ συνιστᾶ τὸ ἐργοστάσιο κατασκευῆς καὶ μόνο. 4) Ζυγοσταθμίζετε τοὺς τροχοὺς ὅταν ἀντικαθιστᾶτε ἢ ἐπισκευάζετε τὰ ἐλαστικά. 5) «Στρογγυλοτρίβετε» τὰ ἐλαστικὰ ὅταν εἶναι καινούργια (τρέχοντας μὲ μικρὲς ταχύτητες, ὡς 80 χιλ. τὴν ὥρα γιὰ τὰ πρῶτα 200 χιλιόμετρα, φρενάροντας μαλακὰ καὶ παίρνοντας ἥπια τὶς στροφές). 6) Διατηρεῖτε τὶς πιέσεις τῶν ἐλαστικῶν σωστές. 7) Ἀποφεύγετε τὸ ἀνέβασμα σὲ αἰχμηρὰ πεζοδρόμια ἢ ἄλλα ἐμπόδια. 8) Τοποθετεῖτε πάντοτε καινούργια βαλβίδα ὅταν χρησιμοποιεῖτε καινούργιο, χωρὶς ἀεροθάλαμο ἐλαστικό. 9) Ἀποφεύγετε τὰ ἀπότομα φρεναρίσματα. 10) Ἂν ὑπάρχει ὁποιαδήποτε ἀμφιβολία γιὰ τὸ ἐλαστικό, ἀντικαταστῆστε τον».

ΕΝ ὄψει τῆς θερινῆς ἐξορμήσεως τῶν ἐπιχειρουμένων χρήσιμον εἶναι, μοῦ γράφει ἀναγνώστης μου νὰ γνωρίζωμεν τὰ περὶ ναυτίας. Παραθέτω, λοιπόν, τὰ ἀκόλουθα ἀπὸ εἰδικὸν ἔντυπον: «Τὸ νὰ ζαλιζόμαστε στὸ αὐτοκίνητο εἶναι παρὰ πολὺ ἐνοχλητικὸ καὶ πολλὲς φορὲς καταλήγει στὸ ἀ μὴν μπορῶ νὰ χρησιμοποιήσει τὸ αὐτοκίνητο ὅλη ἡ οἰκογένεια, τουλάχιστον γιὰ μακρινὲς διαδρομές. Ὑπάρχουν πολλὲς περιπτώσεις οἰκογενειῶν ποὺ, ἐπειδὴ ἕνα παιδὶ ζαλίζεται ἢ ἡ κυρία ζαλίζεται, περιορίζουν τὶς κυριακάτικες ἐξόδους τους σὲ πολὺ μικρὲς ἀποστάσεις μὲ ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργία καυγάδων καὶ δυσφορίας. Κατὰ τὴν ἰατρική, ἡ ναυτία εἶναι ἕνας ἐρεθισμὸς τῶν τοιχωμάτων τοῦ στομαχιοῦ, ὁ ὁποῖος ἐπεκτείνεται ὡς καὶ τὸν οἰσοφάγο καὶ συνήθως ἔχει σὰν ἀποτέλεσμα τὸν ἐμετό. Ὑπάρχουν πολλὰ αἴτια ποὺ εἶναι δυνατὸν νὰ προκαλέσουν ναυτία. Ἐμᾶς θὰ μᾶς ἀπασχολήσει ἡ ναυτία ποὺ προκαλεῖται ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο. Τὸν τύπο αὐτὸν τῆς ἀδιοθεσίας οἱ γιατροὶ τὸν θωροῦν οὐσιαστικὰ νευρωση. Βέβαια ὑπάρχουν καὶ φυσιολογικὰ αἴτια, δηλαδὴ οἱ κινήσεις καὶ τὰ τραντάγματα ποὺ δημιουργεῖ τὸ αὐτοκίνητο ἐπιδροῦν τόσο στὸν λαβύρινθο μέσα στὸ αὐτί, ὁ ὁποῖος, ὅπως ξέρουμε ἐπηρεάζει πάρα πολὺ τὸ σύστημα τῆς ἰσορροπίας στὸν ἄνθρωπο, ὅπως καὶ τὰ σπλάχνα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ὄχι πιὸ φυσιολογικὰ ἀλλὰ ἀπὸ ἐξωτερικὰ αἴτια καὶ ἐρεθίζουν τὸ συμπαθητικὸ σύστημα. Ὁ πονος ξέρουμε, τὸ σῶμα μας ἔχει νευρικὸ σύστημα, τὸ ὁποῖο ἐλέγχεται ἀπόλυτα ἀπὸ τὸν ἐγκέφαλο ἀλλὰ ἔχει ἐπίσης καὶ τὸ αὐτόνομο ἢ μὴ κοῦ σύστημα, τὸ ἀποκαλούμενο συμπαθητικό. Αὐτὸ τὸ συμπαθητικὸ σύστημα εἶναι ἐκεῖνο τὸ ὁποῖο, ὡς μὴ ἐλεγχόμενο, ἐπηρεάζεται ἀπὸ τοὺς κραδασμοὺς τοῦ σώματος μέσα στὸ αὐτοκίνητο καὶ δημιουργεῖ τοὺς ἐρεθισμοὺς ποὺ καταλήγουν στὴ ναυτία. Στὴν περίπτωση αὐτή, δηλαδὴ, ὑπάρχει μόνο μηχανικὸ αἴτιο. Ἀπὸ τὴ βάση αὐτὴ ἐκκινοῦν καὶ οἱ διάφορες συμβουλὲς ποὺ δίδονται γιὰ τὴ ναυτία, ὅπως, π.χ. τὸ νὰ μὴν ἔχει ὑγρὰ τὸ στομάχι, νὰ τρῶμε παχιμάδια, τὸ ὁποῖο ἔχει τὴν ἰδιότητα νὰ ἀπορροφᾶ καὶ νὰ δεσμεύει τὰ ὑγρὰ κλπ. Οὐσιαστικὸ πάντως ρόλο στὴν ἀνωμαλία αὐτὴ ποὺ δημιουργεῖται μέσα στὸ αὐτοκίνητο παίζει ἡ αὐθυποβολή. Εἶναι διαπιστωμένο πὼς, ἂν φοβόμαστε ὅτι θὰ ζαλιστεῖμε μέσα στὸ αὐτοκίνητο, αὐτὸ θὰ συμβεῖ πολὺ πιὸ γρήγορα. Ἂν κάτι θέλουμε νὰ μὴ συμβεῖ, μὲ τὴ μεγάλη μας ἐπιθυμία νὰ τὸ ἀποφύγουμε δημιουργοῦμε ἀκριβῶς τὶς προϋποθέσεις ἐκείνες ποὺ χρειάζονται γιὰ νὰ συμβεῖ. Ἡ ἀρχὴ αὐτὴ ἔχει ἐπιβεβαιωθεῖ μὲ τὸ ἑξῆς πείραμα: ἂν μέσα σὲ κάποιο αὐτοκίνητο ὑπάρχουν παιδιὰ καὶ παίξουμε μαζί τους τὸ παιχνίδι τῆς ἀποφυγῆς ἑνὸς θραδείου σὲ ὁποιο παιδὶ ζαλιστεῖ πρῶτο, πιθανὸ εἶναι ὅτι ἢ τὰ παιδιὰ δὲν θὰ ζαλιστοῦν κεθόλου ἢ θὰ ζαλιστοῦν πρῶτα ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα παρουσιάζουν κανονικὰ μεγαλύτερη ἀντίσταση πρὸς τὴ ναυτία αὐτοῦ τοῦ εἴδους. Εἰδικὰ μὲ τὰ παιδιὰ ὑπάρχει ἀκόμα καὶ ἡ τάση νὰ χρησιμοποιοῦν αὐτὴ τους τὴν ἀδυναμία, δηλαδὴ τὸ νὰ μὴ μποροῦν νὰ κάνουν μεγαλύτερη διαδρομὴ μὲ αὐτοκίνητο, γιὰ τὴν ἐπιδίωξη διαφόρων ἀνῶν τους σκοπῶν, ὅπως π.χ. τὸ νὰ προκαλοῦν τὴν παρασχὴ τὸ νὰ ἐπιτυγχάνουν ἄλλα ἀνταλλάγματα προκειμένου νὰ δεχθοῦν νὰ πᾶνε μιὰ ἐκδρομὴ κλπ. Πρακτικὰ μέσα τὰ ὁποῖα μποροῦμε νὰ χρησιμοποιήσουμε γιὰ τὴν ἀποφυγὴ τῆς ναυτίας: Νὰ μὴν τῆς δίνουμε μεγάλη σημασία. Εἶναι βέβαιο πὼς ὅσο περισσότερη συζήτηση γίνεται, τόσο τὰ παιδιά, ἢ ἀκόμα καὶ οἱ μεγάλοι, ἀκοῦν ὅτι δὲν μποροῦμε νὰ πᾶμε ἐκεῖ γιατὶ θὰ ζαλιστεῖ ὁ τάδε ἢ ἡ δεῖνα, αὐτὸ ἀποτελεῖ τὴν καλλίτερη προετοιμασία γιὰ νὰ ζαλιστοῦν αὐτοὶ ποὺ ἔχουν σχετικὴ προδιάθεση. Ἄλλο ἕνα σημαντικὸ μέσο εἶναι ἡ ἀπασχόληση τῶν ἐπιβατῶν τοῦ αὐτοκινήτου σὲ θέματα ποὺ συμβαίνουν γύρω μας. Μποροῦμε, π.χ. νὰ παίξουμε διάφορα παιχνίδια: ποιὸς θὰ δεῖ πρῶτος ἕνα αὐτοκίνητο τῆς τάδε μάρκας, ἢ τὶ εἴδους δένδρα εἶναι αὐτὰ ποὺ βλέπουμε γύρω μας (νὰ τὰ ἀνιμάζουμε) καὶ ἄλλα τέτοιου εἴδους παιχνίδια. Αὐτὰ ἀποβλέπουν στὸ νὰ ἀποστράσουν τὴν προσοχὴ τῶν ἐπιβατῶν ἀπὸ τὶς σκέψεις τὶς σχετικὲς μὲ τὴ ναυτία, ἂν δὲ αὐτὸ ἐπιτευχθεῖ, εἶναι βέβαιο πὼς θὰ μποροῦμε νὰ τὴν ἀποφύγουμε τελεῖως ἢ νὰ μετριάσουμε τὶς συνέπειές της σημαντικά.

Ο ΣΥΜΠΟΛΙΤΗΣ

ΚΛΕΙΔΙΑ Σ' ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ
ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΩΝ, ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

τοποθετοῦμε σοῦστες ἐξωθύρας
ΑΝ ΚΛΕΙΣΤΕΙΤΕ ΕΞΩ
Τηλεφωνήσατε 220-666
ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ
ΝΙΚ. ΣΚΟΝΔΡΑΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 70 Παραπλεύρως ΜΟΥΣΤΑΚΗ

ΗΜΕΡΟΝΥΚΤΙΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 15 ΜΑΪΟΥ

Παρῆλθον 135 ἡμέραι
Ὑπολείπονται 230
Σελήνη 27 ἡμερῶν
Ἀνατολὴ 6.15΄
Δύσις 8.28΄
Τοῦ Τυφλοῦ, Παχωμίου, Ἀχιλλείου Λαρίσης

Η ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἰδιοκτήτης
ΑΝΝΑ ΧΡ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ
Βησσαρίωνος 4, Ἀθῆναι

Ἐκδότης—Διευθυντής
ΧΡΙΣΤΟΣ Α. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ
Τσαμαδοῦ 47

Ἀρχισυντάκτης
ΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ
Φιλοποίμενος 18

Προϊστάμενος Γραφείων—Τυπογραφείων
ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Φιλικῶν 2

Χρονικὸν

15η ΜΑΪΟΥ

1912. Ὑπογράφεται μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Βουλγαρίας ἀμυντικὴ συνθήκη ἡ ὁποία ὑπῆρξε τὸ προοίμιον τοῦ Α΄ Βαλκανικοῦ πολέμου.

Ο ΑΓΙΟΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

ΠΑΧΩΜΙΟΥ ΤΟΥ ΟΣΙΟΥ

Ἔζησε κατὰ τοὺς χρόνους τοῦ Μεγάλου Κωνσταντίνου καὶ πάρ' ὅ,τι ἔφθασε εἰς μεγάλα στρατιωτικὰ ἀξιώματα δὲν μποροῦσε ν' ἀνεχθῆ τὰ μίση καὶ τὰς δολοπλοκίας καὶ κατέφυγε εἰς τὴν ἔρημον τῆς Θηβαΐδος ὅπου ἵδρυσε μοναστήριον μὲ αὐστηροὺς κανόνας, τὸ ὁποῖον ἐν τούτοις ἠρίθμει κατὰ τὸν θάνατον τοῦ ὁσίου 1.300 ἀδελφούς.

ΜΑΝΟΥΣΟΣ - ΕΡΜΟΥ 57-ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Κάνομε γνωστὸ στὴν πολυπληθῆ, ἀξιότιμον πελατεία μας, ὅτι ἀπὸ 1ης Μαΐου ἕως καὶ τὸ τέλος τοῦ προσεχοῦς ΙΟΥΛΙΟΥ προγραμματίσαμε πωλήσεις τῶν εἰδῶν μας σὲ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΕΣ ΤΙΜΕΣ καθὼς καὶ μεγάλες εὐκολίες πληρωμῆς ΣΕ ΟΛΑ ΜΑΣ ΤΑ ΕΙΔΗ

ΜΑΝΟΥΣΟΣ - ΕΡΜΟΥ 57 - ΠΑΤΡΑΙ

Τάπητες ΜΕΚΚΑ, Φλοκάτες ΜΕΚΚΑ, κουβέρτες, κουρτίνες, κουβερτόρια, μοκέτες, διάδρομοι, λευκὰ εἴδη.

ΜΑΝΟΥΣΟΣ - ΕΡΜΟΥ 57 - ΠΑΤΡΑΙ

ΕΛΑΤΕ ΤΩΡΑ ΝΑ ΓΝΩΡΙΣΤΟΥΜΕ, ΣΑΣ ΣΥΜΦΕΡΟΥΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΜΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΜΕ.

ΜΑΝΟΥΣΟΣ - ΕΡΜΟΥ 57 - ΠΑΤΡΑΙ

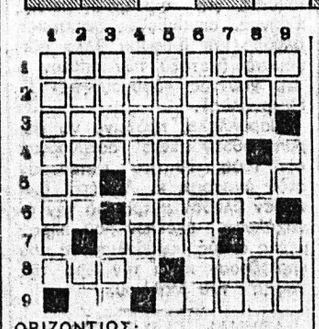
Ἀπίθανη συλλογὴ σὲ ἀπαραίτητα εἴδη γιὰ τὸ σπίτι καὶ ΑΞΙΟΠΡΟΣΕΚΤΑ δῶρα.

ΑΧΤΥΠΗΣ-ΤΟΥΡΣ
ΠΥΡΓΟΣ

Τὰ 12 ὑπερπολυτελῆ πούλμαν τῶν 54, 50, 46, 30 καὶ 24 θέσεων εἶναι πάντοτε στὴ διάθεσή Σας
Ὅλα AIR. CONDITIONED, μοντέλα 1973)74)75)76
● Ἀναλαμβάνομεν τὴ διοργάνωση ἐκδρομῶν
● Ὁδηγοὶ ἄψογοι. Τιμὲς ἀσυναγώνιστες.
Τηλεφωνήσατε στὰ τηλέφωνα 0621)23—244 26-301, 26-302 καὶ 26-303
Οἰκίας: 22-179 καὶ 23-289. TELEX 37112. Καὶ θὰ ἔχετε τέλεια ἐξυπηρέτηση καθ' ὅλο τὸ 24ωρο

ΧΩΡΙΣ ΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΣΤΑΥΡΟΛΕΞΟ



ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣ:

1. Αὐτοὶ δὲν φοβοῦνται ποτὲ τὰ θηρία (δοτική).
2. Ἕνα ἀπὸ τὰ σημαντικώτερα ἐξόδα μας (γενική).
3. Αἰτία διαζυγίου (ατιιατική).
4. Ἐξοχὴ τῆς Παλάμης (γεν.).
5. Θεότης τῶν Φοινίκων καὶ τῶν Σύρων — Ξένον γυναικεῖον ὄνομα.
6. Συμπλεκτικὸς σύνδεσμος (δημοτική) — Πάντοτε ἀρχαῖοι (ἀντιστροφῶς).
7. Στὴ δημοτικὴ σημαίνει μονάχα — Ἀκάθαρτον ζῶον (κεθαρεύουσα).
8. Φέρει πάντοτε τὸ ὄνομα Ἅγιου (γενική) — Ἀρχαία ὀνομασία τοῦ δέδρου «δρῦς ἡ πρῖνος».
9. Μία νότα — Ὄσπριον (γενική).

ΚΑΘΕΤΩΣ:

1. Σχετικὴ μὲ τὴν τελευταίαν βούλησιν (αἰτιατική).
2. «...τοῦ χριοῦ σου κι' ἐλιᾶ τοῦ παππεῦ σου» (παροιμία) — Μέριο».
3. Παραπόταμος τοῦ Λείγηρος—Δοτικὴ ἀντωνυμία.
4. Σύμβολον σκληρότητος, γενικὴ δημοτικῆς.
5. Μεγάλη γαλλικὴ βιομηχανία.
6. Πόλις τοῦ Μεξικοῦ μὲ 365.000 κατοίκους.
7. Ὄνομα δύο βασιλέων τῆς ἀρχαίας Αἰγύπτου — Τὸ 220 μὲ γράμματα.
8. Ἕνας ἄνθος (καθαρεύουσα) —Ἀρκοῦν γιὰ ἄνοιγμα...στὸ πόδι.
9. Προσωπικὴ ἀντωνυμία —Ἡ παλιγγενεσία — Τροφὴ του εἶναι καὶ τὰ μάλλια...

Η ΛΥΣΙΣ εἰς τὴν 7ην σελίδα.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Ποία ἦτο ἡ κάμβιος περίοδος;
2. Ποία εἶναι ἡ Κρῆσσα;
3. Τί εἶναι ἡ Κρισαρχία;

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ εἰς τὴν 7ην σελ.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Σὲ ποδοσφαιρικὸ ἀγῶνα σημεῖα θήκαν ἕνια τέρματα. Ἡ νικήτρια ὁμάδα σημείωσε στὸ Β΄ ἡμίχρονο τὰ διπλάσια τέρματα ἀπὸ ὅσα σημείωσε στὸ Α΄ ἡμίχρονο ἡ ἡττηθεῖσα καὶ ἀντίστροφα. Ποιὸ ἦτανε τὸ σκὸρ τοῦ ἀγῶνος;

Η ΛΥΣΙΣ εἰς τὴν 7ην σελίδα.

Φιλοσοφία

—Ἡ ἀληθινὴ καλωσύνη ξεπηδᾶ ἀπὸ τὴν καρδιὰ τοῦ ἀνθρώπου.

ΚΟΜΦΟΥΚΙΟΣ

Χιοῦμορ

Ὁ Σκωτσέζος Μὰκ Φάρλαν σκοτώθηκε ἀπὸ ἕνα λευκοφόρεῖο. Ἕνας πόλισμαν ἀνέλαβε νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν οἰκογένειά του.

—Πρόσεξε! τοῦ συνιστᾶ ὁ διοικητής του. Νὰ ἀναγγείλῃς τὸ δυστύχημα σιγὰ-σιγά, καὶ μὲ τρόπο.

Ὁ πόλισμαν πηγαίνει στὸ σπίτι τοῦ θύματος καὶ βρίσκει τὴ γυναίκα του στὴν κουζίνα νὰ καθαρίζῃ πατάτες.

—Σᾶς φέρνω κυρία μου, μιὰ ἄσχημη εἴδησι..., ἀρχίζει.

—Μιλήστε. Σᾶς ἀκούω... ἀπαντᾶει ἐκείνη, ἐξακολουθώντας τὴ δουλειά της.

—Ὁ ἄντρας σας ἔπαθε ἕνα μικρὸ ἀτύχημα.

—Δὲ μοῦ φαίνεται περίεργο αὐτό! Εἶναι τόσο ἀπρόσεκτος!

—Ἡ μάλλον, ἕνα σοβαρὸ ἀτύχημα...

—Τὸ πιστεύω! Εἶναι ὑπερβολικὸς σέ ὅλα του.

Βλέποντας πὼς ἡ γυναίκα δὲν παίρνει τὸ πρᾶγμα τραγικά, ὁ πόλισμαν ἀποφασίζει ἐπιτέλους νὰ προσθέσῃ:

—Ὁ ἄντρας σας σκοτώθηκε!

Ἡ κυρία Μὰκ Φάρλαν ἀληθινὴ Σκωτσέζα, φωνάζει τότε:

—Δὲν μοῦ τόλεγες πρωτύτερα χριστιανέ μου, γιὰ νὰ μὴ καθαρίσω ἄδικα τόσες πατάτες;

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ
ΑΓΟΡΑΙ·ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 66 · ΤΗΛ. 73-565

Ὁ Στίχος

ΜΕ ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΣ ΤΙΣ ΚΛΩΣΤΕΣ

Στὸν ἀργαλειὸ τῆς ὑπομονῆς,
πλέκω λεπτὸ ὑφάδι,
ποὺ εἶναι τὸ ἴδιο ἁπαλό,
μὲ τὸ δικό σου χάδι.
Θὰ τὸ φορῶ, σὰ θάχης φύγει
μακρυὰ στὴν ξενητειά,
νὰ σὲ θαρρῶ κοντά μου,
σὰν πέφτει ἡ νυχτιά.
Καὶ τὸ κεντῶ μ' ἐλπίδα
κεῖ ξωτικὰ πλουμιά,
μὲ τῆς ἀγάπης τὶς κλωστὲς
χρυσὴ καὶ ἀσημιά.
Μὲ ρόδα θὲ νὰ στολίσω
τὰ ξέπλεκα μαλλιά,
καὶ στὴν Παρθένα Παναγιὰ
θ' ἀνοίξω τὴν καρδιά μου,
καὶ προσευχὴ θὰ στείλω
νὰ ξαναρθῆς κοντά μου...

ΜΑΡΙΑ ΣΑΛΙΒΕΡΟΥ

ΙΑΤΡΟΙ - ΚΛΙΝΙΚΑΙ

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΣΚΟΥΡΑΣ
Ὀδοντίατρος
Δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του, Ἁγίου Νικολάου 44, α΄ δροφος τηλ. 277-422 καὶ οἰκίας 279-139

ΣΤΑΥΡΟΣ ΓΟΒΔΕΛΑΣ
Ἰατρὸς
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ ΓΟΒΔΕΛΑ
Ὀδοντίατρος
δέχονται εἰς τὰ Ἰατρεῖα των ὁδὸς Παπαφλέσσα 21, τηλ. 320-475 καὶ 320-345.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθημερινῶς 5—8.30 μ.μ. ἐκτὸς Τετάρτης — Σαββάτου εἰς τὸ Ἰατρεῖον του, Μαιζῶνος 94 πλατεῖα Γεωργίου. Τηλ. 272-044.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΦΕΖΑΣ
Ἰατρὸς — Ἀκτινολόγος
Δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Κορίνθου 251-253, τηλ. 277.603.

ΔΗΜ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ὀδοντίατρος
Δέχεται Κορίνθου καὶ Φιλοποίμενος 39-41, τηλ. 274-106, Πάτραι.

ΑΘ.—ΤΙΜ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Παιδίατρος
Κορίνθου 227—233 καὶ Κολοκοτρώνη, παραπλεύρως Πανεπιστημίου, τηλ. 274-666— Πάτραι.

Dr **ΧΡ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ**
Κυτταρολόγος - Παθολογοανατόμος
Διευθυντὴς Ἐργαστηρίου Νοσοκομείου Πατρῶν ΡΑΡ—TEST Προσδιορισμὸς Ὁμοφυΐας. Πλ. Γεωργίου 11 καὶ Μαιζῶνος, τηλ 272—972.

Dr **ΠΑΝ. Δ. ΡΑΜΠΑΒΙΛΑΣ**
Εἰδικὸς Παθολόγος
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Ἐρλάνγκεν, δέχεται ἀπὸ 9—1 καὶ 5—8 μ. μ. Ἰατρεῖον Κανακάρη 159—161 (πολυκατοικία) τηλ. 277—841. Κατοικία Μεσολογγίου 2, τηλέφ. 322—528.

ΚΩΣΤΑΣ Η. ΚΥΡΙΟΠΟΥΛΟΣ
Χειρουργὸς Ὀδοντίατρος
Δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του Κανακάρη 159—161, τηλ. 220-514 ἀπὸ 8—1 καὶ 5—9 μ.μ. καθημερινῶς.

ΚΙΤΣΑΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
Πνευμονολόγος - Φυματιολόγος
Δέχεται καθ' ἑκάστην 7.30—9.30 π.μ. καὶ 5—7 μ.μ. καὶ Σάββατον 7.30—9.30 π.μ. καὶ 1—3 μ.μ. Ἰατρεῖον — οἰκία πλατεῖα Ὑψηλῶν Ἀλωνίων ἀρ. 19, τηλ 321—549 καὶ 321—065.

ΒΑΕΩ. ΧΡ. ΚΟΥΛΗ
ΙΑΤΡΟΣ — ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΣ
Ἐργαστήριον Μικροβιολογίας — Βιοχημείας — Αἱματολογίας — Παρασιτολογίας, Κανακάρη 143 — Γεροκωστοπούλου, τηλ. 221-902 καὶ οἰκίας 272-316.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΟΔ. ΠΑΤΟΥΧΑΣ
Γυναικολόγος-Μαιευτὴρ-Χειρουργὸς
Εἰδικευθεὶς ἐπὶ 5ετίαν εἰς Ἀγγλίαν, Μαιζῶνος 38-40, τηλ. 220-595. Ὧραι Ἰατρείου 10—1 π.μ., 6.30—8.30 μ.μ.

ΚΩΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται καθ' ἑκάστην ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κανάρη 5, τηλ. 323—747 ἐκτὸς ἀπογεύματος Τετάρτης καὶ Σαββάτου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΡ. ΤΣΟΥΝΗΣ
Εἰδικὸς Παθολόγος
Δέχεται κάθε μέρα στὸ Ἰατρεῖο του, Μαιζῶνος 69 (4ος δροφος), πλατεῖα Ὄλγας, ἀπὸ 12—2 καὶ 5—8.30 μ.μ., τηλ. Ἰατρείου καὶ οἰκίας: 277-784

ΓΕΩΡΓ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΙΔΟΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ
Διευθυντὴς χειρουργικῆς Κλινικῆς Καραμανδανείου Νοσοκομείου Παίδων Πατρῶν, τέως Ἐπιμελητὴς Νοσοκομείου Παίδων «Ἁγία Σοφία» καὶ Πανεπιστημίου Σέφιλντ Ἀγγλίας, δέχεται εἰς τὸ Ἰατρεῖον του, ὁδὸς Ἁγίου Νικολάου 44 (6 δροφος), τηλ. 270-346.

Dr **ΔΗΜ. ΚΟΥΚΟΣ**
Ἰατρὸς — Οὐρολόγος
Παθήσεις νεφρῶν, προστάτου κύστεως, γεννητικῶν ὀργανων. Δέχεται εἰς τὴν Οὐρολογικὴν κλινικὴν ὁ «Ἱπποκράτης», Καρατσκάκη 132 (παραπλεύρως Νομαρχίας), τηλ. 272-180 καὶ τηλ. οἰκίας 263 - 397.

ΚΩΝ. ΣΤ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΣ
Δέχεται εἰς τὸ