ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 273—202
ΣΥΝΤΑΞΙΣ 276—563
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ 277—852

Η ΗΜΕΡΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΙΝΗ — ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΕΤΟΣ 33ον—ΑΡ. 9.921
ΠΕΜΠΤΗ
19
ΜΑΪΟΥ
1977
Τιμή φύλλου δραχμὰς 5

ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΠΑΤΑΛΗΣ

ἐξαγγέλλει ἡ κυβέρνηση

φόροι σὲ πολλὰ εἴδη πολυτελείας

σὲ μεγάλα αὐτοκίνητα καὶ κέντρα

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Μὲ νομοθετικοῦ περιεχομένου Πράξη τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας ποὺ ἐκδόθηκε ὅπως ὁρίζει τὸ Σύνταγμα μετὰ σύμφωνο γνώμη τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου λαμβάνονται μέτρα γιὰ τὸν περιορισμὸ τῆς σπατάλης.

Τὰ μέτρα συνίστανται κυρίως σὲ αὔξηση τῆς φορολογίας ὁρισμένων εἰδῶν πολυτελείας, σὲ περιορισμοὺς στὴν κατανάλωση καυσίμων, σὲ αὔξηση τῶν τελῶν κυκλοφορίας μεγάλων αὐτοκινήτων, σὲ αὔξηση τῶν ποσοστῶν φόρου στὰ κέντρα πολυτελείας κλπ.

Παραλλήλως ἀνακοινώθηκε ὁ διπλασιασμὸς τοῦ ἀφορολογήτου ὁρίου εἰσοδήματος ἀπὸ 30 σὲ 60 χιλιάδες δρχ. καὶ θὰ ληφθοῦν καὶ ἄλλα μέτρα γιὰ τὴν φορολογικὴ ἐλάφρυνση τῶν ἀσθενεστέρων τάξεων.

Συνοπτικὰ τὰ μέτρα ἔχουν ὡς ἑξῆς:

1) Ἐπιβολὴ φόρου κατανάλωσεως 25% στὶς τιμὲς λιανικῆς πωλήσεως ὡριαμένων πολυτελῶν εἰδῶν ποὺ εἶναι ἀπρόσιτα στὶς λαϊκὲς τάξεις ὅπως π.χ. ἀφισμένα οἰνοπνευματώδη ποτά, γούνινα ἀπὸ πολύτιμα δέρματα τροπικῶν κατοικιδίων ζώων κ.λπ. Πρέπει νὰ σημειωθεῖ ὅτι ἡ κατανάλωση δαπάνη γιὰ τὰ εἴδη αὐτὰ διογκώθηκε μεταξὺ 1975 καὶ 1976 ἄνω τοῦ 60%.

2) Αὐξάνονται κατὰ 150% ἐκτὸς τὰ ποσοστὰ τοῦ φόρου στὰ Κέντρα διασκεδάσεως. Ἔτσι τὸ τέλος εἰσόδου στὰ καμπαρὲ αὐξάνεται σὲ 500 δρχ. καὶ ἐπιτρέπεται ἡ εἴσοδος ἀποκλειστικὰ καὶ μόνον σὲ ὅσους θὰ δηλώνουν εἰσόδημα ἄνω τῶν 600.000 δρχ., ἐξαιρουμένων ὡρισμένων κατηγοριῶν.

3) Αὐξάνονται προοδευτικὰ ὁ εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως στὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως κυλινδρισμοῦ ἄνω τῶν 1.800 κυβικῶν ἑκατοστῶν (13 φορολογήσιμοι ἵπποι) μέχρι καὶ τοῦ 200% τῆς ἤδη φορολογουμένης ἀξίας. Αὐξάνεται κάτω κατὸ 50% τὸ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος στὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 1.800 κ.ε. καὶ καταργεῖται τὸ ἀνώτατο ὅριο φορολογίας ποὺ ἦταν μέχρι σήμερα 300.000 δρχ. Αὐξάνονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1978 κατὰ 100% τὰ τέλη κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως γιὰ ταῦς πέραν τῶν 13 φορολογήσιμων ἵππους. Μὲ τὶς πιὸ πάνω ρυθμίσεις δὲν ἐπιβάλλεται κανὲν πρόσθετο ἐπιβάρυνση γιὰ τὰ μικρὰ αὐτοκίνητα μέχρι 1.800 κ.ε. ἀνάλογα μέτρα λαμβάνονται καὶ γιὰ τὶς μοτοσυκλέτες μεγάλου κυλινδρισμοῦ (ἄνω τῶν 400 κ.ἑ.).

4) Ἀπὸ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἔτους 1978 οἱ ἀποσβέσεις καὶ τὰ πάσης φύσεως ἔξοδα γιὰ τὴν χρησιμοποίηση αὐτοκινήτων ἄνω τῶν 1.800 κ.ε. τὰ ὁποῖα ἀποκτῶνται μετὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω μέτρων δὲν θὰ ἐκπίπτονται ἀπὸ τὰ ἀκαθάριστα ἔσοδα τῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τῶν ἐλευθέρων ἐπαγγελματιῶν.

Εἶναι χαρακτηριστικὸ ὄχι μόνον ἀπὸ πλευρᾶς δαπάνης ἀλλὰ καὶ κυκλοφοριακῆς συμφόρησεως καὶ μολύνσεως τοῦ περιβάλλοντος ὅτι ἡ ἀξία τῶν νεοκυκλοφορούντων αὐτοκινήτων αὐξήθηκε ἀπὸ 1,9 δισεκ. δρχ. τὸ 1974, σὲ 6,6 δισεκ. δρχ. τὸ 1976.

4) Γιὰ τὴν ἐξοικονόμηση τῆς καταναλώσεως ἐνεργείας ἀπεφασίσθηκαν:

α) Ὑποχρεωτικὴ ἐλάττωση κατὰ 10% τῆς καταναλώσεως πετρελαίου σὲ κάθε κεντρικὴ θέρμανση σὲ σχέσει μὲ τὴν κατανάλωση τοῦ προηγουμένου ἐτους.

β) Καθορισμὸς τῆς θερμοστατικῆς ρυθμίσεως στοὺς 20ο στὰ κτίρια τοῦ Δημοσίου, τῶν δημοσίων ἐπιχειρήσεων καὶ ὀργανισμῶν καὶ τῶν Τραπεζῶν.

γ) Μείωση κατὰ 20% στὴν κατανάλωση βενζίνης τῶν κρατικῶν αὐτοκινήτων.

δ) Ἔκπτωση ἀπὸ τὸ φορολογητέο εἰσόδημα τῆς δαπάνης γιὰ ἐγκατάσταση ἡλιακοῦ θερμοσίφωνα.

ε) Αὐστηρὴ τήρηση τῶν ὁρίων ταχύτητος τῶν αὐτοκινήτων καὶ αὔξηση τῶν προστίμων γιὰ παράνομη στάθμευση.

Τὰ ἀνωτέρω μέτρα ἀποβλέπουν στὴν ἄμεση συγκράτηση τῆς καταναλώσεως καυσίμων. Μεσο— μακρόθεσμα, μελετῶνται καὶ ἄλλες ρυθμίσεις, ὅπως ἡ σύνταξη ἀπὸ τὸν Ἑλληνικὸ Ὀργανισμὸ τυποποιήσεως προδιαγραφῶν μὲ στόχο τὴν βιομηχανικὴ καὶ οἰκιακὴ ἐξοικονόμηση ἐνεργείας, τὴν ἀντικατάσταση καυστήρων καὶ λεβήτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν τὸ ἐλάχιστο ἐπιτρεπόμενο ὅριο ἀποδόσεως κλπ.

5) Τὸ Νομισματικὸ καὶ Πιστωτικὸ πρόγραμμα τοῦ τρέχοντος ἔτους ἔχει διαμορφωθεῖ κατὰ τρόπον ποὺ ἐξασφαλίζει τὴν ἀνετη χρηματοδότηση τῶν παραγωγικῶν δραστηριοτήτων, παράλληλα ὅμως ἀποθαρρύνει τὴν ὑπερτροφία τῆς καταναλώσεως καὶ τὴν ἔνταση τῆς κερδοσκοπίας.

Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ὁ εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν Ι. Χ. αὐτοκινήτων, ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητῆρος, μέχρι καὶ 1.200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κ. ἑ. μέχρι καὶ 1800 κυβικῶν ἑκ. δρχ. 28, ἄνω τῶν 1.800 δρχ. 40 ἀνὰ κ. ἑκ., τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δρχ.

Ὡς πρὸς τὸ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος αὐτοκινήτων καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων Ι. Χ., τὸ διάταγμα ὁρίζει τὰ ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 1.200 κ. ἑκ. δρχ. 50 ἀνὰ κ. ἑκ.

Διὰ πέραν τῶν 1.200 καὶ μεχρι 1.800 κ. ἑκ. δρχ. 100 ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ πέραν τῶν 1.800 κ. ἑκ. ὡς ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 1.200 κ. ἑκ. 75 δρχ. ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ τὰ πέραν τῶν 1.200 κ. ἑκ. δρχ. 150 ἀνὰ κ. ἑκ.

Τὸ ἐφ' ἅπαξ εἰδικὸ τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερο τῶν 25.000 δρχ.

Ἐπὶ τῶν σκούτερ, μοτοσυκλεττῶν Ι. Χ. ἐπιβάλλεται ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος, ἀνάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητῆρος ὡς ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 400 κ. ἑκ. δρχ. 20 ἀνὰ κ. ἑκ.

Διὰ τὶς μοτοσυκλέττες ἄνω τῶν 400 κ. ἑκ. τὸ τέλος ὁρίζεται ὡς ἑξῆς: Μέχρι καὶ 400 κ. ἑκ. δρχ. 30 ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ τὰ πέραν τῶν 400 κ. ἑκ. δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἑκ.

Τὸ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 2.500 δρχ.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τὰ νέα αὐξημένα τέλη κυκλοφορίας ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Μοτοσυκλέττες μέχρι 400 κ. ἑκ. 87,50 δρχ. ἀνὰ ἵππο γιὰ τὰ πλέον τῶν 400 δρχ. 175 ἀνὰ ἵππο. Τρίκυκλα ἐπιβατικὰ 140 ἀνὰ ἵππο. Αὐτοκίνητα βενζινοκίνητα διὰ τοὺς 1—10 ἵππους δρχ. 350 ἀνὰ ἵππ. Διὰ τοὺς ἀπὸ 11—13 ἵππους 700 δρχ. ἀνὰ ἵππο, διὰ τοὺς ἀπὸ 14—15 ἵππους δρχ. 1.400 ἀνὰ ἵππο, διὰ τοὺς ἀπὸ 17 καὶ ἄνω ἵππους δρχ. 2.100 ἀνὰ ἵππο. Στρατιωτικοῦ τύπου τζίπ μετα σκευασμένα ἢ μὴ ἄνω τῶν 10 ἵππων, θεωροῦνται ὡς 10 ἵππων. Αὐτοκίνητα πετρελαιοκίνητα μέχρι 10 ἵππων 700 δρχ. ἀνὰ ἵππο, ἰσχύος ἀπὸ 11 ἕως 17 ἵππων δρχ. 975 ἀνὰ ἵππο καὶ 18 ἵππων καὶ ἄνω δρχ. 1.050 ἀνὰ ἵππο.

Διπλασιάζεται τὸ ἀφορολόγητο τοῦ εἰσοδήματος

ΣΕ 60.000 ΔΡΑΧΜΕΣ

Ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Παπαληγούρας ἐδήλωσε ὅτι τὰ ἀποφασισθέντα μέτρα δὲν ἔχουν ταμιευτικὸ χαρακτῆρα. Ἀποβλέπουν στὸν περιορισμὸ τῆς σπατάλης καὶ τῆς ἐπιδείξεως. Αὐτὸ προκύπτει καὶ ἀπὸ τὴν σύγκρισή τους μὲ τοὺς αὐστηροὺς περιορισμοὺς ποὺ ἔχουν λάβει χώρες πολὺ πιὸ πλούσιες ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα. Περιορισμοὺς ποὺ εἶναι ἀναγκαῖοι ὄχι μόνο γιὰ οἰκονομικοὺς λόγους, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν προβλεπομένη ἐξάντληση τῶν ἐνεργειακῶν πόρων καὶ τὴν προστασία τοῦ περιβάλλοντος.

"Ὅλα σχεδὸν τὰ μέτρα συνίστανται στὴν ἐπιβολὴ ἢ αὔξηση τῶν συντελεστῶν φόρων ἐπὶ εἰδῶν πολυτελοῦς καταναλώσεως, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν παράγονται στὸ ἐξωτερικό, ἢ εἰσάγονται ἀπὸ τὴν ἀλλοδαπή.

«Ἡ κυβέρνησις— προσέθεσε ὁ κ. ὑπουργὸς—δὲν ἔχει τὴν πρόθεση νὰ εἰσπράξῃ, ἀλλὰ νὰ δώσῃ στὸν ἑλληνικὸ λαὸ ἀκόμα περισσότερα ἀπὸ ὅ,τι ἔχει προσφέρει μέχρι τώρα. Γι' αὐτό, σὲ συνδυασμὸ μὲ τὰ λαμβανόμενα μέτρα, ἀπὸ τὸν ἑπόμενο χρόνο ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τὸν φόρο εἰσοδήματος διπλασιάζεται ἀπὸ 30 σὲ 60.000 δρχ. μὲ ἀποτέλεσμα 350.000 Ἕλληνες πολῖτες νὰ ἀπαλλαγοῦν τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς δηλώσεως φόρου εἰσοδήματος καὶ συνεπῶς καὶ τῆς καταβολῆς τοῦ ἀντιστοίχου φόρου. Ἡ ἀπώλεια τῶν ἐσόδων τοῦ δημοσίου ἀπὸ τὸ μέτρο αὐτὸ θὰ καλυφθῇ ἀπὸ τὶς εἰσπράξεις ἐκ τῶν ἐπιβαλλομένων φορολογιῶν στὰ εἴδη πολυτελείας.

Πέραν ἀπὸ αὐτὸ ἡ κυβέρνησις μελετᾶ καὶ ἄλλες διαρρυθμίσεις γιὰ τὴν φορολογικὴ ἐλάφρυνση τῶν ἀσθενεστέρων ὁμάδων τοῦ πληθυσμοῦ καὶ ἰδιαίτερα τῶν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων. Γι' αὐτὸ ἀκριβῶς ἡ κατάχρηση τοῦ δικαιώματος τῆς ἀπεργίας, εἶναι ὄχι μόνο ἀδικαιολόγητη, ἀλλὰ αὐτοκαταστροφικὴ γιατὶ ὑπονομεύει τὴν ἰσχὺν τῆς οἰκονομίας καὶ τὰ ἴδια τὰ πραγματι κὰ συμφέροντα τῶν ἐργαζομένων.

Ζοῦμε καὶ θέλουμε νὰ ζοῦμε σὲ καθεστὼς ἐλεύθερης οἰκονομίας. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ κυβέρνηση οὔτε ἐπιθυμεῖ, οὔτε δύναται νὰ ἀστυνομεύῃ τὴν οἰκονομία σὲ ὅλες τὶς ἐκδηλώσεις. Εἶναι δικαίωμα καὶ καθῆκον ὅλων τῶν πολιτῶν νὰ αὐτοπροστατεύονται ἢ τοὐλάχιστον νὰ βοηθοῦν τὸ κράτος νὰ τοὺς προστατεύῃ ἀπὸ κάθε ἀδικαιολόγητη αὔξηση τιμῶν, κάθε εἴδους κερδοσκοπία, κάθε ὑποπτη ἀπεργιακὴ κινητοποίηση, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὶς ὑπέρμετρες ἀξιώσεις κοινωνικῶν ὁμάδων πιέσεως, ποὺ ἂν ἱκανοποιοῦντο ἢ θὰ στεροῦσαν ἀπὸ ἄλλα τμήματα τοῦ πληθυσμοῦ τὸ εἰσόδημά των ἢ θὰ ὑπονόμευαν γενικώτερα τὴν οἰκονομία.

Ἡ κυβέρνηση— κατέληξε ὁ κ. Παπαληγούρας— μὲ τὴν συνεργασία τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ, πέτυχε κατὰ διεθνῆ παραδοχή, στὸν οἰκονομικὸ καὶ κοινωνικὸ τομέα, ἐντυπωσιακὰ ἀποτελέσματα. Καλῶ ὅλους τοὺς Ἕλληνες νὰ περιφρουρήσουμε, ὅλοι μαζὶ ἑνωμένοι, τὰ ἤδη κτηθέντα καὶ νὰ προχωρήσουμε ἀποφατικὰ σὲ ἀνώτερα ἐπίπεδα ζωῆς».

Οἱ αὐξήσεις φορολογιῶν

Σχετικὰ μὲ τὰ μέτρα κατὰ τῆς σπατάλης ἀνεκοινώθησαν οἱ ἀκόλουθες λεπτομέρειες:

Τὰ εἴδη πολυτελείας ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλεται πρόσθετος φόρος καταναλώσεως 25% ἐπὶ τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεώς των εἶναι:

Σολομοὶ καπνιστοί, ἤπαρ χηνός, χαβιάρι μαῦρο, σαμπάνια, οὐίσκυ, τζίν, ρούμι καὶ βότκα, τροφὲς σκύλων καὶ γάτων, ἀρώματα, δέρματα φιδιῶν, κροκοδείλων καὶ λοιπῶν σταυροειδῶν γουναρικὰ (ἐκτὸς τῶν συρταφομένων ἀπὸ ἀποκόμματα), περοῦκες, γενειάδες, εἴδη ἀπὸ πολύτιμα μέταλλα ἢ μέταλλα ἐπιχρυσωμένα μὲ πολύτιμους λίθους ἢ μὴ ἐκτὸς δακτυλιδίων ἀρραβώνων, καὶ σταυρῶν μὲ τὴν ἁλυσσίδα τους, μαργαριτάρια καὶ πολύτιμοι λίθοι, κινηματογραφικὲς μηχανὲς λήψεως καὶ προβολῆς (ἐκτὸς τῶν ἐπαγγελματικῶν) μαγνητόφωνα—κασετόφωνα, μεγάφωνα, ἠλεκτρικοὶ ἐνισχυταί (ἐκτὸς τῶν προοριζομένων γιὰ ἐκπαιδευτικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς), εἴδη ἀπὸ ἐλεφαντόδοντο..

Ὁ νέος φόρος θὰ ἀναγράφεται ξεχωριστὰ στὰ τιμολόγια λιανικῆς πωλήσεως καὶ θὰ ἀποδίδεται κατὰ μῆνα στὸ Δημόσιο ἀπὸ τοὺς καταστηματάρχες.

Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ὁ εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν Ι. Χ. αὐτοκινήτων, ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητῆρος, μέχρι καὶ 1.200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κ. ἑ. μέχρι καὶ 1800 κυβικῶν ἑκ. δρχ. 28, ἄνω τῶν 1.800 δρχ. 40 ἀνὰ κ. ἑκ., τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δρχ.

Ὡς πρὸς τὸ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος αὐτοκινήτων καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων Ι. Χ., τὸ διάταγμα ὁρίζει τὰ ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 1.200 κ. ἑκ. δρχ. 50 ἀνὰ κ. ἑκ.

Διὰ πέραν τῶν 1.200 καὶ μεχρι 1.800 κ. ἑκ. δρχ. 100 ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ πέραν τῶν 1.800 κ. ἑκ. ὡς ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 1.200 κ. ἑκ. 75 δρχ. ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ τὰ πέραν τῶν 1.200 κ. ἑκ. δρχ. 150 ἀνὰ κ. ἑκ.

Τὸ ἐφ' ἅπαξ εἰδικὸ τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερο τῶν 25.000 δρχ.

Ἐπὶ τῶν σκούτερ, μοτοσυκλεττῶν Ι. Χ. ἐπιβάλλεται ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος, ἀνάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητῆρος ὡς ἑξῆς:

Μέχρι καὶ 400 κ. ἑκ. δρχ. 20 ἀνὰ κ. ἑκ.

Διὰ τὶς μοτοσυκλέττες ἄνω τῶν 400 κ. ἑκ. τὸ τέλος ὁρίζεται ὡς ἑξῆς: Μέχρι καὶ 400 κ. ἑκ. δρχ. 30 ἀνὰ κ. ἑκ. καὶ διὰ τὰ πέραν τῶν 400 κ. ἑκ. δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἑκ.

Τὸ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 2.500 δρχ.

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τὰ νέα αὐξημένα τέλη κυκλοφορίας ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Μοτοσυκλέττες μέχρι 400 κ. ἑκ. 87,50 δρχ. ἀνὰ ἵππο γιὰ τὰ πλέον τῶν 400 δρχ. 175 ἀνὰ ἵππο. Τρίκυκλα ἐπιβατικὰ 140 ἀνὰ ἵππο. Αὐτοκίνητα βενζινοκίνητα διὰ τοὺς 1—10 ἵππους δρχ. 350 ἀνὰ ἵππ. Διὰ τοὺς ἀπὸ 11—13 ἵππους 700 δρχ. ἀνὰ ἵππο, διὰ τοὺς ἀπὸ 14—15 ἵππους δρχ. 1.400 ἀνὰ ἵππο, διὰ τοὺς ἀπὸ 17 καὶ ἄνω ἵππους δρχ. 2.100 ἀνὰ ἵππο. Στρατιωτικοῦ τύπου τζίπ μετα σκευασμένα ἢ μὴ ἄνω τῶν 10 ἵππων, θεωροῦνται ὡς 10 ἵππων. Αὐτοκίνητα πετρελαιοκίνητα μέχρι 10 ἵππων 700 δρχ. ἀνὰ ἵππο, ἰσχύος ἀπὸ 11 ἕως 17 ἵππων δρχ. 975 ἀνὰ ἵππο καὶ 18 ἵππων καὶ ἄνω δρχ. 1.050 ἀνὰ ἵππο.

Γ. ΜΑΥΡΟΣ: *Χρειάζεται αὔξηση τῶν ἐπενδύσεων*

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΔΗΚ κ. Γ. Μαῦρος προέβη στὶς ἀκόλουθες δηλώσεις:

«Δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ κριθοῦν μεμονωμένως τὰ μέτρα ποὺ ἀνήγγειλε, ὕστερα ἀπὸ μακρὰ περίοδο δυστοκίας, ἡ κυβέρνηση, ὡς πρὸς τὴν ἀποτελεσματικότητά τους νὰ καταπολεμήσουν τὸν πληθωρισμὸ καὶ νὰ δραστηριοποιήσουν τὴν οἰκονομία.

Τὸ πρόβλημα τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας, εἶναι ἡ αὔξηση τῶν ἐπενδύσεων καὶ δὲν βλέπομε πῶς μὲ τὴν ἐπιβολὴ μόνο φόρων καταναλώσεως— ἔστω καὶ σὲ εἴδη πολυτελείας— θὰ δοθῇ λύση στὸ πρόβλημα τῶν ἐπενδύσεων.

Ὅσον ἀφορᾶ στὸν διπλασιασμὸ τοῦ ἀπαλλασσομένου ἀπὸ τὸν φόρο εἰσοδήματος ποσοῦ (ἀπὸ 30.000 εἰς 60.000 δραχμές) τὸ μέτρο εἶναι σωστὸ ἀλλὰ ἀνεπαρκές γιατὶ ἡ παρεχομένη αὔξηση τοῦ ἀφορολογήτου ἔχει ἤδη ἀπορροφηθῆ ἀπὸ τὴν αὔξηση τοῦ τιμαρίθμου στὰ τελευταῖα τρία χρόνια.

Περιμένομε τὴν ὁλοκλήρωση τῶν κυβερνητικῶν μέτρων γιὰ νὰ διαπιστώσουμε ἂν δημιουργοῦν πράγματι κίνητρα γιὰ τὴν αὔξηση τῶν ἐπενδύσεων».

Αὐτὰ δὲν πλήττουν τὸν πληθωρισμὸ στὴν πηγή του

λέγει ὁ κ. Παπανδρέου

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑΣΟΚ κ. Α. Παπανδρέου, σχολιάζων τὰ οἰκονομικὰ μέτρα, ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς:

«Ὅπως προβλέψαμε, ἡ κυβέρνηση δὲν ἔχει τὸ θάρρος νὰ πλήξῃ τὸν πληθωρισμὸ στὴν πηγή του, δηλαδή: Νὰ θεσπίσῃ ποσοτικοὺς περιορισμοὺς στὴν εἰσαγωγὴ ἀγαθῶν πολυτελείας, νὰ ἐπιβάλῃ ἔλεγχο στὶς τιμὲς ποὺ διαμορφώνουν τὸ μεγάλο εἰσαγωγικὸ ἐμπόριο καὶ οἱ μονοπωλιακὲς ξένες καὶ ντόπιες διομηχανικὲς ἐπιχειρήσεις, νὰ φορολογήσῃ τὰ μονοπωλιακὰ ὑπερκέρδη τῶν εἰσαγωγέων καὶ τῶν μεγαλοβιομηχάνων, νὰ προχωρήσῃ στὴν ἀναδιαμόρφωση τῆς ἐμπορίας τῶν ἀγροτικῶν προϊόντων ποὺ ἐλέγχεται ἀπὸ παρασιτικοὺς ἐμπορομεσίτες καὶ μεσάζοντες. Δὲν ἔχει τὸ θάρρος γιατὶ εἶναι δέσμια τῆς οἰκονομικῆς ὀλιγαρχίας τῆς χώρας.

Ἰσχυρίζεται ἡ κυβέρνηση ὅτι τὰ μέτρα δὲν ἔχουν ταμιευτικὸ σκοπό, ἀλλ' ὅτι ἀποσκοποῦν στὸν περιορισμὸ τῆς πολυτελοῦς καταναλώσεως. Κάνει λάθος. Ἡ οἰκονομικὴ ὀλιγαρχία τοῦ τόπου θὰ συνεχίσῃ τὴν πολυτελῆ της κατανάλωση, παρὰ τοὺς φόρους γιατὶ διαθέτει τὴν δύναμη μὲ αὔξηση τῶν τιμῶν τῶν προϊόντων της νὰ περάσῃ τὴν «ζημία» στὸ λαϊκὸ κατανα λωτή.

Τὸ μόνο μέτρο τὸ ὁποῖο θὰ ἦταν κάπως ἐποικοδομητικὸ εἶναι ὁ διπλασιασμὸς τοῦ εἰσοδήματος ποὺ ἀπαλλάσσεται ἀπὸ φορολογικὴ ἐπιβάρυνση. Ἀλλὰ αὐτὸ ἀναβάλλεται γιὰ τὸ ἑπόμενο ἔτος, ὥστε νὰ ἐξανεμισθῇ ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τὴν ἀκάθεκτη πορεία τοῦ πληθωρισμοῦ.

ΕΙΝΑΙ ΗΜΙΜΕΤΡΑ ΛΕΓΕΙ ΤΟ ΚΚΕ (ΕΣ.)

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Τὸ ΚΚΕ ἐσωτερικοῦ, σὲ ἀνακοίνωσή του, γιὰ τὰ φορολογικὰ μέτρα, ἀναφέρει ὅτι ἡ κυβέρνηση προσχωρεῖ σὲ ἡμίμετρα.

Τὸ μέτρο τῆς ἐπιβολῆς φόρου καταναλώσεως, μόνο του εἶναι μικτῆς σημασίας καὶ θὰ εἶναι δῶρον ἄδωρον ἂν δὲν ληφθοῦν μέτρα ὥστε νὰ μὴ μετακυλίσουν οἱ ἐπιχειρηματίες στὴν αὔξηση τῶν δαπανῶν.

Τὸ μέτρο γιὰ τὴν αὔξηση τοῦ ἀφορολογήτου σὲ 60.000 ἔπρεπε νὰ ἰσχύσῃ ἀπὸ ἐφέτος.

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ἡ κεντρικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ ΚΚΕ, σὲ ἀνακοίνωσή της ἀναφέρεται στὸν χθεσινὸ λόγο τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ στὸ ὑπουργικὸ συμβούλιο καὶ τονίζει ὅτι «τὰ συνθήματα λιτότητος καὶ αὐτοσυγκράτησης» θίγουν ἀπ' εὐθείας τὶς συνδικαλιστικὲς ἐλευθερίες ποὺ εἶναι κατωχυρωμένες ἀπὸ τὸ Σύνταγμα.

Ἐπίσης ἐπικρίνεται ἡ περικοπὴ τοῦ πρωθυπουργικοῦ λόγου ποὺ ἐχαρακτήρισε τὶς ἀπεργίες ἀντικοινωνικὲς καὶ δημαγωγικές.

Μητέρα βρῆκε τραγικὸ θάνατο μέσα σ' ἀσανσέρ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, (ΑΠΕ). Μία νεαρὰ μητέρα, ἡ Παρασκευὴ Κωστοπούλου, 24 χρόνων, βρῆκε τραγικὸ θάνατο μέσα στὸ ἀσανσὲρ τῆς πολυκατοικίας στὴν ὁδὸ Θερμαπίδων 42 στὸ συνοικισμὸ Καλαμαριᾶς Θεσσαλονίκης.

Ἡ Κωστοπούλου μπῆκε στὸ ἀσανσὲρ μαζὶ μὲ τὸ καροτσάκι τοῦ παιδιοῦ της, ἐνῶ ἡ ἀδελφή της μαζὶ μὲ τὸν μικρὸ κατέβαιναν μὲ τὰ πόδια, γιατὶ δὲν χωροῦσαν στὸ ἀσανσέρ, ἐπειδὴ ὁ θάλαμος ἦταν στενός. Τὴν ὥρα ποὺ κατέβαινε τὸ ἀσανσέρ, ἡ γυναῖκα σφηνώθηκε μεταξὺ τῶν τοιχωμάτων καὶ τοῦ κασοτσιοῦ, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ κτυπήσῃ ἐπανειλημμένως στὸν τσάχηλο καὶ στὸ κρανίο καὶ νὰ πέσῃ λιπόθυμη.

"Οταν ἔφθασε τὸ ἀσανσὲρ στὸν ἔσοδο, ἐπειδὴ ἀργοῦσε νὰ ἔλθῃ, ἔτρεξε ἡ ἀδελφή της καὶ τὴν βρῆκε σὲ κωματώδη κατάσταση. Ἐνῶ δὲ διεκομίζετο στὸ νοσοκομεῖο ὑπέκυψε.

Προκαλεῖ ἀνησυχίες ἡ νίκη τῆς δεξιᾶς στὶς ἰσραηλινὲς ἐκλογὲς

Ἡ Συρία ὁμιλεῖ γιὰ νέο πόλεμο

ΚΑΙ Η ΑΙΓΥΠΤΟΣ ΘΕΤΕΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΤΕΛ ΑΒΙΒ. Στὶς ἰσραηλινὲς ἐκλογὲς τὸ συντηρητικὸ κόμμα «Λικούντ» ἦρθε πρῶτο. Θὰ καταλάβῃ 42—44 ἀπὸ τὶς 120 ἕδρες τῆς Βουλῆς. Ἡ «Ἐργατικὴ Συμμαχία» τοῦ Ἐργατικοῦ κόμματος μὲ ἄλλα μικρότερα Ἀριστερὰ κόμματα ποὺ εἶχε 51 ἕδρες στὴ διαλυθεῖσα Βουλή, καταλαμβάνει τώρα 33 ἕδρες.

— Τὸ ἱδρυθὲν μόλις πρὸ ὀλίγων μηνῶν κόμμα «Δημοκρατικὴ κίνηση γιὰ τὴν ἀλλαγὴ» τοῦ ἀρχαιολόγου καθηγητοῦ Γιγκὰλ Γιαντίν, ἀπετέλεσε τὴ μεγάλη ἔκπληξη τῶν ἐκλογῶν: Καταλαμβάνει 16 ἕδρες στὸ νέο Κοινοβούλιο καὶ ψηφίσθηκε, καθ' ὅλες τὶς ἐνδείξεις, ἀπὸ τοὺς δυσαρεστημένους καὶ ἀπογοητευμένους τοῦ Ἐργατικοῦ κόμματος.

— Τὸ Ἐθνικὸ Θρησκευτικὸ κόμμα παίρνει 11 ἕδρες.

— Τὸ φιλοσοβιετικό, τέλος, Κομμουνιστικὸ κόμμα «Ρακάχ» παίρνει 4 ἕδρες.

**Θεωρεῖται βέβαιο ὅτι τὴ νέα κυβέρνηση θὰ κληθῇ νὰ σχηματίσῃ ὁ ἀρχηγὸς τοῦ «Λικούντ» κ. Μεναχὲμ Μπεγκίν, ποὺ ἦταν ἄλλοτε ἡγέτης τῆς τρομοκρατικῆς ὀργανώσεως «Ἰργκοὺν Ζβάϊ Λεου