ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ 17)4 — 15)7)1977

Α' ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟ
21.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

Β' ΜΕΤΑΞΥ ΑΣΤΑΚΟΥ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΞ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
15.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)
ΠΕΜΠΤΗ	
09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

ΔΙ' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17. 45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσῳ Ἀθηνῶν, 9.30 μέσῳ Ρίου, 17.30 μέσῳ Ἀθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17. 18, 19.45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν: 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν: Διὰ Καλάβρυτα 5. 45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διὰ Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10. 35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17 05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9. 15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλέ—ρετοὺρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὀθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΠΑΤΡΑΙ-ANCONA

ΑΠΟ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

STPINTZIS LINES

F/B «IONIAN STAR»

Ἀναχωρεῖ ΔΕΥΤΕΡΑΝ & ΠΕΜΠΤΗΝ ὥραν 23.30'

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΩΡΕΣ 29

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

«ΚΡΟΝΟΣ» Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 14

ΤΗΛΕΦ: 277.783, 270.948, 278.309, 276.187

ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Διὰ τὴν ΑΓΚΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ — ΤΡΙΤΗ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ — ΣΑΒΒΑΤΟ

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ — ΜΠΩΤ

F/B MEDITERRANEAN SEA

F/B MEDITERRANEAN SKY

Ταχύτης 17,5 μιλίων πλήρως κλιματιζόμενον μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελές καὶ εὐχάριστον ταξίδι

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F/B MEDITERRANEAN SEA

Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 0.2αν πρωϊνὴν

F/B MEDITERRANEAN SKY

Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 0.2αν Πρωϊνὴν

Εἰς φοιτητὰς ἔκπτωσις 30%.

Εἰς ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%. Εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς 10%.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

Τηλέφωνα Πειραιῶς 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ—ΑΜΑΛΙΑΣ 32. Τηλ. 277204, 274554

Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων—Τουρισμοῦ

ΠΑΙΔΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΜΟΡΦΩΝΟΥΝ—ΨΥΧΑΓΩΓΟΥΝ —ΞΕΚΟΥΡΑΖΟΥΝ

«ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ» ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32

Προπαγάνδα ὑπὲρ ἐξωγάμων τέκνων στὴ Σοβ. Ἕνωση

ΜΟΣΧΑ. Ἀντιμετωπίζουσα ὀξύτατον πρόβλημα ὑπογεννητικότητος καὶ τὴν ἀπροθυμίαν μεγάλου ποσοστοῦ τοῦ ἀνδρικοῦ πληθυσμοῦ της νὰ ἀναλάβουν τὰς εὐθύνας καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ γάμου, ἡ Σοβιετικὴ κυβέρνησις προπαγανδίζει διὰ τοῦ Τύπου τὴν γέννησιν ἐξωγάμων τέκνων, συνιστῶσα εἰς τὰς ἀγάμους γυναῖκας νὰ καθίστανται ἐρωμέναι ἐγγάμων ἢ ἀγάμων ἀνδρῶν διὰ νὰ ἀποκτοῦν τέκνα!

Οὕτω, εἰς πρόσφατον κύριον ἄρθρον της ἡ κυβερνητικὴ ἐφημερὶς «Γκαζὲτ» γράφει: «Εἶναι ἀπαράδεκτον νὰ ἀπαιτῶμεν ἀπὸ τόσα ἑκατομμύρια νέων γυναικῶν νὰ ἀντιμετωπίζουν ἓν μέλλον χωρὶς ἔρωτα καὶ χωρὶς μητρότητα. Βεβαίως, δὲν μᾶς ἀρέσει ὁ ρόλος τῆς Ἄλλης Γυναικός, ἀλλά, τί ἠμποροῦμεν νὰ κάμωμεν; Ἐὰν χιλιάδες Σοβιετικοὶ ἄγαμοι γυναῖκες ἡλικίας 30 ἐτῶν δὲν ἀποκτήσουν ἐραστάς, δὲν θὰ δυνηθοῦν νὰ ἀποκτήσουν τέκνα ἡ δὲ χώρα ἔχει ἀνάγκην αὐτῶν τῶν τέκνων»....

ΑΙ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑΙ

Τὸ καταπληκτικὸν τοῦτο ἐπίσημον ἄρθρον δὲν εἶναι εἰμὴ μία ἀπεικόνισις τῆς ἀνησυχίας ἡ ὁποία ἔχει καταλάβει τοὺς Ρώσους μετὰ τὴν δημοσίευσιν στατιστικῶν, συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας 5 ἑκατομμύρια γυναῖκες ἡλικίας σήμερον, 20—40 ἐτῶν, δὲν πρόκειται ποτὲ νὰ ὑπανδρευθοῦν διότι, ἁπλούστατα, δὲν ὑπάρχουν οἱ ἀναγκαιοῦντες ἄνδρες!

«Μὲ 170 ἀγάμους γυναῖκας, ἔναντι 100 ἀγάμων ἀνδρῶν» γράφει ἡ «Γκαζὲτ», αἱ Σοβιετικαὶ γυναῖκες ὀφείλουν νὰ ἀποδεχθοῦν τὸν ρόλον τῆς ἐρωμένης. Ἐφ' ὅσον δὲν δύνανται νὰ ἀποκτήσουν συζύγους, ἂς ἀποκτήσουν τουλάχιστον ἐραστὰς διὰ νὰ ἀποκτήσουν τέκνα».

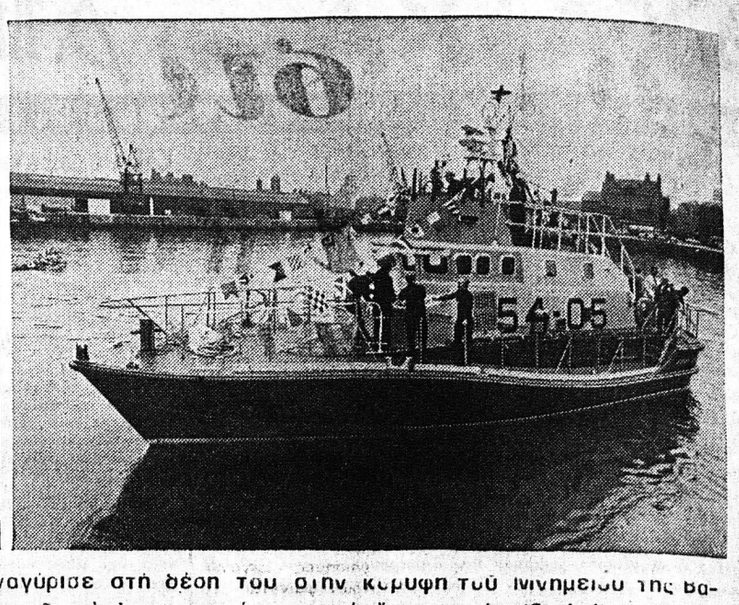
Πέραν τῆς λειψανδρίας, τὸ ἄρθρον δεικνύει ὅτι ὁ γάμος, εἰς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ἔχει σημειώσει ἀποτυχίαν. Ὁ εἷς εἰς τοὺς δύο γάμους καταλήγει εἰς διαζύγιον, λόγω τοῦ φόβου ἀμφοτέρων τῶν φύλων νὰ ἀναλάβουν τὰς εὐθύνας τοῦ γάμου, τῆς ἀγνοίας περὶ τὰ ἐρωτικά, τῆς ἀνεπαρκείας στέγης, ἀλλὰ καὶ συνεπείᾳ τῆς ἐλευθερίας τοῦ ἔρωτος.

Η ΘΕΣΙΣ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Αἱ γυναῖκες φαίνονται νὰ ἀντιμετωπίζουν μὲ ἀρκετὴν προθυμίαν τὴν λύσιν τοῦ ἐξωγάμου ἔρωτος καὶ τῆς ἀποκτήσεως ἐξωγάμων τέκνων, λύσιν ἡ ὁποία θὰ τὰς ἀπαλλάξῃ τῆς ὑποχρεώσεως νὰ συζοῦν μὲ ἀναξίους ἄνδρας. Οὕτω, μία 30ετὶς ἐδήλωσε πρὸς τὸν θεατρικὸν συγγραφέα Ἔδβαρδ Ραζίνσκι

—Οἱ ἄνδρες τῆς γενεᾶς μας εἶναι ἀδύναποι, θηλυπρεπεῖς, δειλοί, ἀπεχθάνονται δὲ τὰς εὐθύνας. Ἠμπορεῖ νὰ ὑπάρχουν καὶ διαφορετικοί, ἀλλὰ δὲν ἔτυχε νὰ συναντήσω οὐδένα. Διατί λοιπόν, νὰ σπαταλήσω τὰ καλλίτερα ἔτη τῆς ζωῆς μου ὡς οἰκιακὴ δούλη ἑνὸς τοιούτου τύπου; Προτίθεμαι νὰ ἀποκτήσω, τέκνον χωρὶς ὅμως, νὰ εἶμαι ὑποχρεωμένη νὰ ἀνέχωμαι τὴν παρουσίαν ἑνὸς ὀκνηροῦ καὶ νωθροῦ ἀνδρός, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναμένῃ ἀπὸ ἐμὲ νὰ ἑτοιμάσω τὸ φαγητόν, ἐνῶ ἐκεῖνος θὰ διαβάζῃ εἰς τὸ τραπέζι τὴν ἀθλητικὴν ἐφημερίδα.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Το θαυμάσιο μπρουντζινο ἄγαλμα τῆς Νίκης ξαναγύρισε στὴ θέσι του στὴν κορυφὴ τοῦ Μνημείου τῆς Βασίλισσας Βικτωρίας στὸ Λονδῖνο ἔπειτα ἀπὸ ἐργασίες καθαρισμοῦ καὶ ἀποκαταστάσεως ποὺ ἔγιναν σὲ εἰδικὸ ἐργαστήριο. **ΔΕΞΙΑ:** «Φόρτις» ὀνομάστηκε τὸ νέο ναυαγοσωστικὸ σκάφος τοῦ Βρεταννικοῦ Ἱδρύματος Ναυαγοσωστικῶν ποὺ θὰ ἔχῃ ἕδρα του τὸ Ἀμπερντὴν τῆς Σκωτίας. Κινεῖται μὲ δίδυμες δηζελομηχανὲς 260 ἵππων, ἀναπτύσσει ἀνωτάτη ταχύτητα 20 κόμβων καὶ μεταφέρει ἐκτὸς ἀπὸ ὅλα τὰ σύγχρονα ἄργανα, μικρὸ ναυαγοσωστικὸ σκάφος καὶ μιὰ πνευστὴ σχεδία

ΜΕΓΑΛΗ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

Ἡ Γῆ μας δηλητηριάζεται μὲ ἀέρια καὶ κηλῖδες πετρελαίου

Πῶς καταστρέφεται ἡ ζωὴ στὴ στεριὰ καὶ στὴ θάλασσα

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΠΑΡΙΣΙ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Τὸ 1976 ἔφυγε τυλιγμένο μέσα σὲ δηλητηριώδη νέφη καὶ σὲ κηλῖδες πετρελαίου. Ἀπὸ τὴν ἔκρηξη τοῦ Σεβέζο, ποὺ τύλιξε μιὰ ὁλόκληρη περιοχὴ τῆς Ἰταλίας μὲ τοξικὰ ἀέρια, σκοτώνοντας τὴ βλάστηση καὶ τὰ ζῶα, στέλνοντας τοὺς ἀνθρώπους στὰ νοσοκομεῖα, ὑποχρεώνοντας τὶς γυναῖκες νὰ διακόψουν τὴν κύησή τους γιὰ νὰ μὴν γεννηθοῦν παιδιὰ δυστυχισμένα, μὲ τὸ στίγμα τῆς βιομηχανικῆς μολύνσεως, σειρὰ ὁλόκληρη «βιομηχανικῶν ἀτυχημάτων» καὶ ναυαγίων δεξαμενοπλοίων ἦρθε νὰ ἐπισημάνῃ στὸν βιομηχανικὸ ἄνθρωπο τὰ ὅρια τῆς ἐγκληματικῆς του ἀδιαφορίας πρὸς αὐτὸ ποὺ λέγεται οἰκολογικὴ ἰσορροπία.

Τρία τὰ δηλητηριώδη νέφη ποὺ ἔκαναν τοὺς κατοίκους τῆς Ἰταλίας νὰ στρέφουν ἀγωνιώδη βλέμματα πρὸς τὸν «οὐρανὸ» γιὰ νὰ παρακολουθήσουν τὴν πορεία τῶν τοξικῶν οὐσιῶν καὶ νὰ μετρήσουν τοὺς κινδύνους. Τέσσερα τὰ ναυάγια πετρελαιοφόρων τὸ τελευταῖο δεκαπενθήμερο τοῦ Δεκεμβρίου στὶς ἀκτές τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἔκαναν τοὺς Ἀμερικανοὺς νὰ ρίχνουν ἀγωνιώδη βλέμματα στὸ κῦμα, γιὰ νὰ δοῦν ἂν ἔφερνε μαζί του πρὸς τὴν ἀκτὴ τὸν ἐπίφοβο ἐκεῖνο ἰριδισμὸ ποὺ μαρτυρεῖ τὴν παρουσία τοῦ πετρελαίου.

Ἀλλὰ καὶ τὸ 1977 μπαίνει τυλιγμένο κι' αὐτὸ σὲ νέα δηλητηριώδη νέφη καὶ μάλιστα! «μεταναστευτικά»: Ἀπὸ τὴν Δυτικὴ Γερμανία Ἐεκίνησε τὸ πρῶτο σύννεφο τοῦ νέου χρόνου, καὶ κατευθύνεται στὴν Ὁλλανδία. Εἴκοσι χιλιάδες λίτρα ὑδροχλωρικοῦ καὶ θειϊκοῦ ὀξέος σχηματίζουν ἕναν ὄγκο μὲ διάμετρο δέκα χιλιομέτρων Ἐεκίνησε ἀπὸ τὴν πόλη Ἄαχεν τῆς Γερμανίας κι' ἀφοῦ πλανήθηκε ὀρκετὰ πάνω ἀπὸ τὸ γερμανικὸ ἔδαφος, στράφηκε πρὸς τὴ γειτονικὴ Ὁλλανδία, ἀκολουθώντας τὶς ἰδιοτροπίες τοῦ ἀνέμου. Κάπου 45 ἄνθρωποι βρίσκονται κι' ὅλας στὰ νοσοκομεῖα, θύματα τοῦ ταξικοῦ νέφους. Πρῶτο, φυσικά, οἱ ἐργάτες τοῦ ἐργοστασίου ὅπου διαπράχθηκε τὸ μοιραῖο «λάθος» μεταφέρθηκαν στὸ νοσοκομεῖο μὲ ἐγκαύματα καὶ βλάβες στοὺς πνεύμονες. Κατὰ «λάθος» ἐρρίφθησαν μερικὲς χιλιάδες λίτρα νιτρικοῦ ὀξέος μέσα σὲ ἕνα τεράστιο δοχεῖο ὅπου ὑπῆρχε μιὰ ἐξ ἴσου μεγάλη ποσότητα θειϊκοῦ ὀξέος.

Κάποο λάθος ἔγινε καὶ στὸ Σεβέζο καὶ στὰ ἄλλα ἐργοστάσια τῆς Ἰταλίας καὶ σὲ ἄλλα τόσα τῆς Ἀμερικῆς ὅπου σημειώθηκαν ἐκρήξεις καὶ ἀπὸ ὅπου ἀναδύθηκαν δηλητηριώδη νέφη γιὰ νὰ νεκρώσουν σὲ ἐκτεταμένη ζώνη τὴ ζωή. Κάποιο «λάθος» ὑπάρχει καὶ στὴν κατασκευὴ τῶν δεξαμενοπλοίων, ποὺ ἐπιτρέπει τὴν διαρροὴ τοῦ πετρελαίου σὲ περίπτωση ναυαγίου.

Ἔτσι ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ σύγχρονη ἀνθρωπότητα βρίσκεται στὸ ἔλεος τοῦ «λάθους», δηλαδὴ τῶν παραλείψεων στὴν κατασκευὴ ἑνὸς πλοίου ἢ στὸν ἔλεγχο τῆς λειτουργίας ἑνὸς ἐργοστασίου.

Ἐδῶ καὶ λίγον καιρό, τὸ μεγάλο πρόβλημα ἦταν ἡ προστασία τῆς ἀνθρωπότητας ἀπὸ τὴν ἔκρηξη ἑνὸς πυρηνικοῦ πολέμου ποὺ θὰ γινόταν «κατὰ λάθος» ἐπὸ μιὰ κρίση τρέλλας κάποιου στρατηγοῦ ποὺ θὰ πατοῦσε τὸ κουμπὶ τοῦ πυρηνικοῦ ὀλέθρου Φαίνεται πὼς ἀπὸ τὸν κίνδυνο αὐτὸ ἔχουμε σχετικὰ γλυτώσει, πὼς οἱ κάτοχοι τῶν ὅπλων τῆς συρηνικῆς καταστροφῆς ἔχουν πάρει ἀποτελεσματικὰ μέτρα.

Νὰ ὅμως ποὺ ἀποδεικνύεται, πὼς ὁλόκληρος ὁ μηχανισμὸς τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς εἶναι τόσο ἐπικίνδυνα ὀργανωμένος, ὥστε νὰ ἀποτελῇ ἀπειλὴ ποὺ δὲν ὑπολείπεται τῆς πυρηνικῆς. Τὸ νέφος τοῦ Ἄαχεν, εἶναι μάλιστα πολὺ πιὸ ἐπικίνδυνο ἀπὸ τὸ νέφος τοῦ Σεβέζο. Γιατὶ ἡ διαρροὴ τοῦ τοξικοῦ ἀερίου στὴν ἰταλικὴ πόλη ἔγινε σὲ ἐργοστάσιο χημικῶν προϊόντων, δηλαδὴ σὲ βιομηχανικὸ κλάδο ποὺ εἶναι, οὔτως ἢ ἄλλως ἐπικίνδυνος. Ἐνῶ στὸ Ἄαχεν ἡ διαρροὴ ἔγινε αἰφνιδίως σὲ ἐργοστάσιο ποὺ παράγει μικρές... ἀκακες βελόνες! Καὶ ὅπου οἱ ἐργάτες ἔρριχναν τὰ ἐπικίνδυνα ὀξέα στὰ ἀνοιχτὰ ὀχεῖα. Χωρὶς ἐπιβλέψη εἰδικῶν, χωρὶς προστασία, σὲ περίπτωση ποὺ θὰ γινόταν ὅπως καὶ ἔγινε, τὸ «λάθος». Συνεπῶς, κάποια «οἰκονομία» στὶς δαπάνες, κάποιες μόνιμες καὶ ἐπιπόλαιες προσπάθειες νὰ μειωθῇ τὸ κόστος κάποια τάση νὰ αὐξάνεται μὲ κάθε τρόπο, τὸ κέρδος εἶναι τὰ στοιχεῖα ποὺ προκαλοῦν τὶς ἐκρήξεις, ἀφοῦ αὐτὰ ἐμποδίζουν τὴν λήψη προληπτικῶν μέτρων, μέτρων ποὺ θὰ προβλέπουν τὰ λάθη καὶ θὰ προστατεύουν ἀπὸ τὶς συνέπειές τους.

ΤΟΝΝΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

Τὸ ἴδιο διδάσκουν καὶ τὰ τέσσερα ναυάγια ποὺ ἔγιναν στὶς ἀκτὲς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν μέσα στὸν Δεκέμβριο τοῦ 1976. Αὐτὴ ἡ τρομακτικὰ μεγάλη συχότητα στὰ ναυάγια δεξαμενοπλοίων ἔθεσε πλέον στὴν πρώτη γραμμὴ τοῦ ἐνδιαφέροντος τόσο τῶν ἀρχῶν, ὅσο καὶ τοῦ κοινοῦ, τὰ μέγιστα προβλήματα ποὺ δημιουργοῦνται ἀπὸ αὐτὸ τὸν τύπο τῶν ναυτικῶν ἀτυχημάτων.

Τὰ πλοῖα ποὺ μεταφέρουν τὸ πιὸ ἐπικίνδυνο γιὰ τὸ περιβάλλον φορτίο δὲν μποροῦν δυστυχῶς νὰ γίνουν ἄτρωτα. Ἂν ὅμως τὸ ναυάγιο ὁποιουδήποτε πλοίου εἶναι ἕνα τραγικὸ συμβάν, τὸ ναυάγιο ἑνὸς πετρελαιοφόρου εἶναι μιὰ γενικώτερη καταστροφή. Τὸ πετρέλαιο ποὺ χύνεται, κατὰ χιλιάδες τόννους στὴ θάλασσα, καταστρέφει τὸν ζωτικὸ της πλοῦτο γιὰ πολλὰ χρόνια. Ἡ διάλυση τῶν κηλίδων μὲ χημικὰ μέσα καὶ ἀποτελεσματικὰ ἀποδείχθηκε πιὸ ἐπιβλαβὴς ἀπὸ τὸ ἴδιο τὸ πετρέλαιο. Κι' ἔτσι, ἀνήμπορος στέκεται σήμερα ὁ ἄνθρωπος μπροστὰ στὴν καταστροφὴ ποὺ προκαλεῖ μὲ τὰ ἴδια του τὰ χέρια, μὲ τὴν ἐνεργειακὴ πηγὴ ποὺ χρησιμοποιεῖ καὶ μὲ τὸν ἀνασφαλῆ τρόπο τῆς μεταφορᾶς του.

Διπλό, ἐπομένως, τὸ πρόβλημα ποὺ τίθεται ὅσο πυκνώνουν τὰ ἀτυχήματα σὲ πετρελαιοφόρα: Πῶς θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ὅσο τὸ δυνατὸ ταχύτερη ἐξουδετέρωση τοῦ πετρελαίου ποὺ χύνεται στὴ θάλασσα, εἶναι τὸ ἕνα πρόβλημα. Ποιὰ μέτρα ἀσφαλείας πρέπει νὰ ληφθοῦν στὴν κατασκευὴ τῶν πετρελαιοφόρων καὶ στὸν τρόπο ἀποθηκεύσεως τοῦ ὑγροῦ φορτίου ὥστε, ἀκόμη καὶ σὲ περίπτωση ναυαγίου, τὸ πετρέλαιο νὰ μὴ χύνεται στὴ θάλασσα, εἶναι τὸ δεύτερο.

Κι' ἐπειδὴ ἡ πρόληψη τῶν δεινῶν εἶναι πάντα προτιμότερη ἀπὸ τὴν θεραπεία τους, τὸ ζήτημα τῶν μέτρων ἀσφαλείας στὴν παρασκευὴ τῶν δεξαμενοπλοίων τίθεται πλέον στὴν ἡμερησία διάταξη, τουλάχιστον στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες, ὅπου καὶ οἱ προδιαγραφὲς εἶναι αὐστηρότερες γιὰ τὰ μὲ ἀμερικανικὴ σημαία δεξαμενόπλοια.

Ὁ Ράσελ Τραίν ποὺ διευθύνει τὴν ὑπηρεσία προστασίας τοῦ περιβάλλοντος, σ' αὐτὸ τὸ σημεῖο στηρίζει τὴν ὀξύτατη κριτική του ἐναντίον τῆς ὁμοσπονδιακῆς κυβερνήσεως καὶ ζητᾶ τὴν νομοθετικὴ ρύθμιση τοῦ θέματος, ὥστε οἱ ἴδιες προδιαγραφὲς νὰ ἀπαιτοῦνται καὶ γιὰ τὰ μὲ ξένη σημαία δεξαμενόπλοια καὶ κατευθύνονται σὲ ἀμερικανικὰ λιμάνια. Ἀρμόδιοι τῆς κυβερνήσεως Κάρτερ ἀπήντησαν πρὶν ἀκόμη ἀναλάβουν τὰ καθήκοντά τους, ὅτι ἡ ἐπίλυσή αὐτοῦ τοῦ προβλήματος θὰ ἀπασχολήσῃ σοβαρότατα τὴν νέα κυβέρνηση τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ἔτσι, ξεκινώντας ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴ ἡ ρύθμιση αὐτὴ μπορεῖ νὰ γενικευθῇ καὶ μποροῦμε νὰ ἐλπίζουμε ὅτι μὲ ἀσφαλέστερο τόρπο καὶ μὲ λιγώτερους κινδύνους γιὰ τὸ θαλάσσιον περιβάλλον θὰ μεταφέρεται πλέον τὸ πετρέλαιο σὲ ὅλα τὰ λιμάνια. Αὐτὸ θὰ ἐπιβαρύνῃ ἀναμφισβήτητα τὸ κόστος τῆς μεταφορᾶς. Συνηθίζεται πλέον νὰ ἐπωμίζεται τὸ καταναλωτικὸ κοινὸ κάθε πρόσθετη δαπάνη, ἔστω κι' ἂν ἀφορᾶ τὴν ζωὴ ὅλων, τὴν προστασία ὁλόκληρης τῆς ἀνθρωπότητος ἀπὸ τὴν μόλυνση. Ἀλλὰ θὰ ὑπάρχῃ τουλάχιστον κάποια σχετικὴ ἐγγύηση ὅτι, θὰ μειωθῇ ὁ κίνδυνος νὰ μεταστραποῦν οἱ θάλασσες, ἀκόμη καὶ οἱ ὠκεανοί, σὲ νεκρὲς ὑγρὲς ἐκτάσεις.

Η ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΗ ΤΩΝ ΒΥΘΩΝ

Τὸ «Ἀργὼ Μέρτσαντ», τὸ δεξαμενόπλοιο ποὺ ναυάγησε στὰ ἀνοικτὰ τῆς Μασαχουσέτης, μετέφερε πάνω ἀπὸ 7,5 ἑκατομμύρια γαλλόνια πετρελαίου. Ὅλη αὐτὴ ἡ ποσότητα χύθηκε στὴ θάλασσα κι' ἔγνε μιὰ πελώρια κηλίδα ποὺ ἡ αἰχμή της κατευθυνόταν ἀπειλητικὴ πρὸς τὴν ἀκτή.

Τὰ ἄλλα δύο ναυτικὰ ἀτυχήματα ἔγναν σὲ ποτάμια, μολύνοντας τὰ νερά τους μὲ 134 χιλιάδες γαλλόνια τὸ ἕνα καὶ μὲ 2 χιλιάδες γαλλόνια τὸ ἄλλο. Ὅσο «μικρὲς» κι ἂν ἦταν αὐτὲς οἱ ποσότητες, ἦταν ἀρκετὲς γιὰ νὰ καταστρέψουν τὴν ζωὴ μέσα στὰ νερὰ τῶν ποταμῶν, καὶ νὰ σκοτώσουν ἢ νὰ διώξουν χιλιάδες πουλιὰ καὶ ἄλλα ζῶα. Τὸ τέταρτο ἀτύχημα τοῦ μῆνα ἦταν ἡ ἔκρηξη σὲ δεξαμενόπλοιο ποὺ ἔγινε στὸ Λόνγκ Μπήτς τῆς Καλιφόρνιας. Ἡ ἔκρηξη ἔγινε ἔτσι τὸ πλοῖο εἶχε ἀδειάσει τὶς δεξαμενές του, κι' ἔτσι ἡ περιοχὴ γλύτωσε ἀπὸ μιὰ πραγματικὴ κόλαση. Ἀλλὰ καὶ ἔτσι, σκότωσε ἐννέα ἀνθρώπους καὶ τραυμάτισε ἄλλους πενήντα.

Ὁπωσδήποτε τὸ ναυάγιο ποὺ ἔπαθε ἀφορμὴ νὰ τεθῇ μὲ μεγαλύτερη ὀξύτητα τὸ ζήτημα τῶν προληπτικῶν μέτρων, ἦταν τὸ πρῶτο. Τὰ ἑκατομμύρια γαλλόνια πετρελαίου ποὺ χύθηκαν στὸν Ἀτλαντικὸ σχηματίσαν μιὰ κηλίδα ποὺ πολὺ γρήγορα κάλυψε ἔκταση μὲ 44 μίλια πλάτος καὶ 140 μίλια μῆκος. Τί σημαίνει μιὰ τέτοια «κηλίδα» προσπαθοῦν νὰ ἐξηγήσουν οἱ εἰδικοὶ στὰ θέματα τῆς μολύνσεως. Οἱ συνέπειές της εἶναι ἄμεσες, ἀλλὰ εἶναι καὶ μακροπρόθεσμες. Ἄμεσες εἶναι οἱ συνέπειες ἐπὶ παραδείγματι, γιὰ τοὺς γλάρους καὶ τὰ ἄλλα θαλασσοπούλια, ποὺ βρέχουν τὰ φτερά τους στὸ πετρέλαιο καὶ βρίσκουν τὸν θάνατο. Τὸ ἴδιο καὶ γιὰ τὴν θαλασσινὴ ζωὴ ποὺ θὰ βρεθῇ ἐκεῖ ὅπου ἀπλώνεται τὸ πετρέλαιο ἰδιαίτερα γιὰ τὰ αὐγὰ τῶν ψαριῶν.

Ἀλλὰ ἡ κηλίδα δὲν μένει στάσιμη. Καθὼς τὴν χτυπάει τὸ κῦμα, καθὼς ἀνακατεύεται μὲ ὄμμο καὶ μὲ πλαγκτόν, κόβεται σὲ κομμάτια πίσσα πηχτή, ποὺ βαραίνουν καὶ κατεβαίνουν στὸ βυθό. Ἐκεῖ ἀρχίζουν νὰ διελύονται ἀναδύνοντας τοξικὲς ο