ΜΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ «ΜΟΝΤ»

Τὸ κόστος τῆς ὑγείας καὶ τὰ «συστήματα»

ΕΘΝΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ

5ον

«Ἡ ὑπηρεσία ὑγείας; Ἀληθινὴ εὐλογία». Ἡ μικροκαμωμένη κυρία κάποιας ἡλικίας, κάτοικος ἑνὸς πλούσιου προαστίου τοῦ Λονδίνου, ἀνατριχιάζει ἀκόμη μὲ τὴν ἀνάμνηση τοῦ τί συνέβαινε «πρίν», ὅταν ἔβλεπε νὰ ὑπάρχουν ἀκόμη ἄνθρωποι ποὺ νὰ μὴ μποροῦν νὰ καλέσουν γιατρό, γιατὶ δὲν μποροῦσαν νὰ τὸν πληρώσουν. «Βέβαια, τὸ σύστημα ἔχει ἐλαττώματα, ἀλλὰ αὐτὸ δὲν εἶναι τίποτε σὲ σύγκριση μὲ αὐτὰ ποὺ εἶδα μὲ τὰ ἴδια μου στὴν παλιὰ ἐποχή».

«Πρίν», δηλαδὴ πρὶν ἀπὸ τὴν 1η Ἰουλίου 1948, ἡμερομηνία κατὰ τὴν ὁποία ἔμπαινε σὲ ἐφαρμογὴ ἡ Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις, πρῶτο σύστημα ἐθνικοποιημένης ἰατρικῆς σὲ μιὰ καπιταλιστικὴ χώρα ὅπου ἡ λέξη «φιλελεύθερος» προκαλεῖ πολὺ ἔντονη συγκίνηση. Ἐκείνη τὴν ἡμερομηνία, μετὰ ἀπὸ ὁλάκαιρους μῆνες ἀτέλειωτων συζητήσεων μὲ τὸ ἰατρικὸ σῶμα, ὁ ἐργατικὸς Ἀνευρὶν Μπήβαν ἔβλεπε, ἐπὶ τέλους, νὰ καρποφοροῦν οἱ ἀγῶνες του. Τρεῖς μέρες ἀργότερα, τὸ 97% τῶν γιατρῶν δεχόνταν νὰ ἐργασθοῦν καὶ νὰ ἀμείβονται ἀπὸ τὴν Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις.

«Ἡ Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις, σὰν ἕνα καθολικὸ σύστημα δὲν ἦταν παρὰ ἡ ἔκφραση τοῦ δικαιώματος κάθε πολίτη γιὰ τὴν ἀναγκαία ἰατροφαρμακευτικὴ περίθαλψή του, μὲ βάση τὴν πλήρη ἰσότητα» μᾶς εἶπε πρὶν ἀποχωρήσει ἀπὸ τὴν κυβέρνηση ἡ κ. Μπάρμπαρα Κάσλ, ἡ κατα πληκτικὴ καὶ ἀξιοσέβαστη «λαϊήντυ» μὲ τὰ πανέξυπνα μάτια ποὺ γιὰ πολλὰ χρόνια κρατοῦσε στοὺς ὤμους της τὸ βάρος τοῦ ὑπουργοῦ Ὑγιεινῆς καὶ Κοινωνικῆς Ἀσφάλισης. Τὸ 98% τοῦ πληθυσμοῦ κάνει χρήση σήμερα αὐτοῦ τοῦ δικαιώματος καὶ καλεῖ τὸν οἰκογενειακὸ γιατρό, ἐλεύθερα καὶ ὡφέλιμό.

Βάσει τοῦ συστήματος ὑγείας εἶναι ὁ «φέμιλυ πρακτίσιονερ» (εἶναι 23.000 στὴν Ἀγγλία), ἔχει τὴν πελατεία του ποὺ τὴν ἐπιλέγει χωρὶς καταναγκασμό. Ἐλεύθερος νὰ ἀρνηθῆ ἕνα πελάτη, πληρώνεται ἀνάλογα μὲ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἀσθενῶν ποὺ εἶναι γραμμένοι στὸν κατάλογό του, ὁ ὁποῖος δὲν μπορεῖ νὰ περάσῃ τὰ 3.500 ἄτομα. Παίρνει μιὰ συμπληρωματικὴ ἀμοιβὴ γιὰ τὰ ἡλικιωμένα ἄτομα καὶ τὸν οἰκογενειακὸ προγραμματισμό. Συνολικά, μὲ μέσο ὅρο 2.000 γραμμένους στὸν κατάλογό του ὁ «φέμιλυ πρακτίσιανερ» κερδίζει 8.500 στερλίνες τὸν χρόνο.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὶς ἐπείγουσες περιπτώσεις, ὁ οἰκογενειακὸς γιατρὸς εἶναι ἐκεῖνος ποὺ στέλνει τοὺς ἀσθενεῖς πρὸς τὰ νοσοκομεῖα, ὅπου ἐργάζονται περίπου 29.00 γιατροί. Στὸ νοσοκομεῖο, καὶ μόνον ἐκεῖ μπορεῖ ὁ ἀσθενὴς νὰ ἐξετασθεῖ ἀπὸ ἕναν εἰδικό. Ἔτσι ὁ παθολόγος, εἶναι τοποθετημένος στὴν ἐμπροσθοφυλακή. Αὐτὸν ἀνησυχοῦν τὴν νύχτα ἢ κατὰ τὴ διάρκεια τοῦ Σαββατοκύριακου καὶ ἂν δὲν ὀργανώνει καλὰ τὴν δουλειὰ ἢ ἐὰν ἡ γραμματεύς του δὲν εἶναι ἀρκετὰ πειθτική, ὑπάρχει κίνδυνος νὰ εἶναι παραφορτωμένος ἀπὸ ἐργασία. «Ἡ διάρκεια τῆς ἐξέτασης μπορεῖ νὰ ποικίλλη ἀπὸ ἕνα λεπτὸ ἕως καὶ μία ὥρα ἐὰν μποῦν μέσα κα ψυχολογικὰ προβλήματα», μᾶς ἐξηγεῖ ἕνας ἐπὶ κεφαλῆς γιατρὸς ἑνὸς κέντρου ὑγείας, στὰ προάστεια τοῦ Λονδίνου, ὅπου πέντε παθολόγοι «καλύπτουν» ἕνα πληθυσμὸ 10.000 ἀτόμων. Κατὰ μέσο ὅρο ἡ ἐξέταση κυμαίνεται γύρω στὰ ἕξη λεπτά».

Εἶναι δύσκολο νὰ ὑπολογίσουμε μὲ τὸν μέσο ὅρο ἐργασίας ἑνὸς παθολόγου. Πάντως οἱ γιατροὶ ἐργάζονται ἀπὸ ἐννιὰ ἕως 17 ὧρες ἐπὶ πέντε ἡμέρες τὴν ἑβδομάδα καὶ ρυθμίζουν ἐκ περιτροπῆς τὶς ὑπηρεσίες κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ Σαββατοκύριακου. «Οἱ ἄνθρωποι ἔμαθαν νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις καὶ νὰ μὴν καλοῦν τὸν γιατρὸ παρὰ μόνον ὅταν εἶναι ἀναγκαῖο», μᾶς ἐξηγοῦν. Τὸν πρῶτο καιρό, μετὰ τὴν λειτουργία τῶν κέντρων ὑγείας, οἱ νύχτες μας ἦταν σχεδὸν πάντοτε λευκές. Τώρα, ὁ γιατρὸς ὑπηρεσίας παίρνει δύο ἢ τρία τηλεφωνήματα ἀπὸ τὶς 11 καὶ δέχεται μόνον ἕνα τηλεφώνημα ἀργὰ μέσα στὴν νύχτα μιὰ φορὰ στὶς δυὸ ἢ τρεῖς ἑβδομάδες».

Δηλαδὴ οἱ Ἐγγλέζοι, φοβοῦνται νὰ καλέσουν τὸν γιατρό; Στὴν πραγματικότητα, λέει ὁ παραπάνω γιατρὸς διευθυντὴς τοῦ κέντρου «τὸ 6% τῶν ἀσθενῶν μας ἀπασχολοῦν τὸ 60% τοῦ χρόνου μας» καὶ προσθέτει: «Τὸ 60% τῶν Ἐγγλέζων ἀγνοοῦν τὸ ὄνομα τοῦ γιατροῦ τους, καὶ ἐδῶ, δὲν ἐνδιαφέρονται γενικὰ νὰ βλέπουν τὸν ἕνα ἢ τὸν ἄλλο γιατρό». Ἴσως αὐτὴ εἶναι μιὰ συνέπεια τῆς παροπαράδοτης τάσης τῶν Βρεταννῶν νὰ περιφρονοῦν τὰ σωματεικὰ πράγματα. Ὡστόσο, ὅσοι χρησιμοποιοῦν τὴν Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις, φαίνονται πολὺ ἱκανοποιημένοι ἀπὸ τὸν γιατρό τους.

Τὸ πρᾶγμα εἶναι διαφορετικὸ ὅσον ἀφορᾶ τὴν εἰσαγωγὴ στὸ νοσοκομεῖο. Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ὑπάρχουν 500.000 νοσοκομειακὲς κλίνες ἀπὸ τὶς ὁποῖες οἱ 190.000 προορίζονται γιὰ ὀξεῖες περιπτώσεις, οἱ κατάλογοι ἀναμονῆς μεγαλώνουν. Ἐὰν ἡ εἰσαγωγὴ εἶναι ἄμεση λόγω ἐπείγουσας περίπτωσης, δὲν εἶναι σπάνιο νὰ χρειασθῆ ὁ ἀσθενὴς νὰ περιμένει μερικοὺς μῆνες, ἢ ἀκόμη ἕνα ἢ δύο χρόνια γιὰ νὰ μπορέσῃ ἐπὶ τέλους νὰ ὑποστῆ μιὰ ἐγχείρηση. «Οἱ γυναῖκες ποὺ εἶναι γραμμένες στοὺς καταλόγους ἀναμονῆς γιὰ γυναικολογικὴ χειρουργική, δέχονται χωρὶς φασαρίες νὰ παραχωροῦν τὴν σειρά τους σὲ μιὰ ἔκτρωση».

«Θὰ πρέπει νὰ καταργηθοῦν, οἱ κατάλογοι ἀναμονῆς στὰ νοσοκομεῖα, ἔλεγε ἡ κ. Κάσλ, ἀλλὰ αὐτὸ ἀπαιτεῖ πολὺ χρήμα». Ἡ Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις (Ν. Χ.Σ), διαθέτει κάθε χρόνο ἕνα προϋπολογισμὸ ποὺ κατατίθεται ἀπὸ τὴ κυβέρνηση ποὺ ψηφίζεται ἀπὸ τὴ βουλή. Ἔτσι, κάθε χρόνο ἀφιερώνονται στὴν ΝΧΣ περίπου 310 ἑκατομμύρια δραχμὲς καὶ τὸ 1974—75 οἱ γενικὲς δαπάνες ἀντιπροσώπευαν τὸ 5,5% τοῦ ἀκαθάριστου ἐθνικοῦ προϊόντος τῆς Μ. Βρεταννίας.

«Ἡ Μ. Βρεταννία, ξοδεύει πολλὰ γιὰ τὴν ἄμυνά της καὶ ἐλάχιστα γιὰ τὴν ὑγεία της», πιστεύει ὁ Μπέρναντ Ντίξ ὁ δοκτὴρ τοῦ γενικοῦ γραμματέα τῆς Ἐθνικῆς Ἕνωσης Δημοσίων Ὑπαλλήλων, τοῦ κυριώτερου συνδικάτου τοῦ δημοσιοϋπαλληλικοῦ κόσμου τοῦ ὁποίου 200.000 μέλη ἀπὸ τὶς 500.000 ἐργάζονται στὴν Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις. «Ἐδῶ καὶ ἕξη μῆνες, δὲν κατασκευάσθηκε οὔτε ἕνα νέο νοσοκομεῖο, οὔτε ἕνα κέντρο ὑγείας», δηλώνει ὁ Μπέρναρντ Ντίξ.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὸ κράτος καὶ οἱ δῆμοι καὶ οἱ κοινότητες ἔχουν τὴν εὐθύνη ὀργάνωσης, σὲ χαμηλότερο βέβαια ἐπίπεδο, τῶν ὑπηρεσιῶν «κοινῆς ὑγείας» καὶ τῶν κοινωνικῶν ὑπηρεσιῶν ποὺ σὲ μεγάλο μέρος χρηματοδοτοῦνται ἀπὸ τοὺς τοπικοὺς χώρους. Νοσοκόμες τῶν δήμων καὶ κοινοτήτων, μὲ ἰδιαίτερα καθήκοντα κατ' οἶκον γιὰ ἄτομα περασμένης ἡλικίας καὶ γιὰ προσφορὰ συμβουλῶν σὲ νεαρὲς μητέρες, συνεργάζονται στενὰ μὲ τοὺς γιατροὺς καὶ μὲ τοὺς κοινωνικοὺς λειτουργούς. Στοὺς δήμους καὶ τὶς κοινότητες λειτουργοῦν ἐπίσης καστέτιες γιὰ τοὺς γέρους ἢ νοσοκομεῖα γιὰ τοὺς διανοητικὰ ἀνάπηρους. Τὸ ἀποτέλεσμα ὡστόσο φαίνεται ἄνισο, ἂν ληφθῆ ὑπ' ὄψη ὁ δυναμισμὸς καὶ ὁ πλοῦτος τῶν δήμων.

Οἱ γιατροὶ, ποὺ κατηγοροῦνται ἀπὸ τοὺς κυβερνητικοὺς ὑπεύθυνους ὅτι ἔχουν ἐπιβάλει, ἕνα εἶδος κυριαρχίας στὴν λειτουργία τοῦ συστήματος τῆς Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις ἐκδηλώνουν μιὰ κάποια ἀνησυχία. Πραγματικὰ ἡ κυβέρνηση προσπαθεῖ νὰ καταργήσῃ «τὶς μερικὲς ἰδιωτικὲς κλίνες» ποὺ διαθέτονταν στὰ νοσοκομεῖα τῆς Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις στοὺς γιατροὺς, γιατὶ πρόκειται γιὰ μιὰ παραχώρηση ποὺ ἔγινε στοὺς γιατροὺς ἀπὸ τὸν λόρδο Μπήβαν τὸ 1948, μόνο καὶ μόνο γιὰ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ὑποστήριξή τους πρὸς τὸ ἐπαναστατικὸ νομοσχέδιο. Στὴν προσπάθειά τους νὰ διατηρήσουν αὐτὸ ποὺ τὰ συνδικάτα θεωροῦν σὰν σκανδαλῶδες προνόμιο, καὶ ποὺ τὸ ὑπερασπίζονται στὸ ὄνομα τῆς ἐλεύθερης ἐκλογῆς τοῦ ἀσθενοῦς, ὁ ὁποῖος κάνει μιὰ ἰδιωτικὴ ἀσφάλιση ὑγείας, ἢ ποὺ δέχεται νὰ πληρώνει κάθε μέρα παραμονῆς του στὸ νοσοκομεῖο ἐκτὸς ἀπὸ τὶς ἰατρικὲς ἀμοιβὲς — ἰδιαίτερα γιὰ νὰ γλυτώσῃ ἀπὸ τοὺς καταλόγους ἀναμονῆς καὶ γιὰ νὰ εἰσαχθῆ στὸ νοσοκομεῖο τὴν ὥρα ποὺ θέλει αὐτὸς — οἱ γιατροὶ ἀπειλοῦν νὰ ἐγκαταλείψουν τὸ σύστημα τῆς Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις καὶ νὰ ἐργασθοῦν σὰν ἰδιῶτες ἐλευθεροεπαγγελματίες ἢ νὰ μεταναστεύσουν, πρᾶγμα ποὺ 300 ἀπὸ αὐτούς, τὸ κάνουν κάθε χρόνο.

Ὡστόσο, ἡ Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις δὲν φαίνεται νὰ ἀπειλεῖται καὶ ἡ πανίσχυρη Μπρίτις Μέντικαλ Ἀσσοσιαίησιον (Ἰατρικὸς Σύλλογος Βρεταννίας) στὴν ὁποία ἐγγράφεται ἡ πλειοψηφία τῶν γιατρῶν, δὲν φαίνεται καθόλου ἀποφασισμένη «νὰ γκρεμίσῃ τὰ πάντα». Ἀναμφίβολα ἡ Νάσιοναλ Χέλθ Σέρβις ἔχει ἀτέλειες. Μάλιστα οἱ νεαροὶ νοσοκομειακοὶ γιατροὶ ἔφθασαν στὸ σημεῖο τὸ φθινόπωρο τοῦ 1975 νὰ κάνουν ἀπεργία, μὲ στόχο τὴν ἀναπροσαρμογὴ τῶν μισθῶν καὶ τὴν μείωση τῶν ὡρῶν ἐργασίας.

Ἡ ἀπειλὴ γιὰ τὶς ἰδιωτικὲς κλίνες εἶναι πραγματικὴ καὶ δημιουργεῖ ἀνησυχία στοὺς νοσοκομειακοὺς γιατροὺς ποὺ δύσκολα θὰ μπορέσουν νὰ βροῦν ἐργασία σ' ἕναν ἰδιωτικὸ τομέα ποὺ ἀπὸ κλινικὴ ἄποψη μεταφράζεται σὲ 25.000 κρεβάτια. Ὑπάρχουν καὶ ἄλλα προβλήματα ποὺ συνδέονται μὲ τὴν ἀφθονία μεταναστῶν γιατρῶν (περίπου τὸ 40% τοῦ ἰατρικοῦ σώματος) καὶ μὲ ἕνα μερικὲς φορὲς ἀνεπαρκὲς ἐπιστημονικὸ ἐπίπεδο.

Παρ' ὅλα αὐτὰ ἡ ΝΧΣ ἀποτελεῖ μιὰ ἀπὸ τὶς πιὸ μεγάλες μεταπολεμικὲς ἐπιτυχίες τῆς Μ. Βρεταννίας γιατὶ παρουσιάσθηκε ὰν μιὰ πολὺ βελτιωμένη κάλυψη τῆς κοινωνικῆς ὑγείας. Μπορεῖ νὰ ἶναι ἀτελής, ἀλλὰ εἶναι φτηνὴ καὶ ἐφαρμόζεται καλὰ σ' ἕναν λαὸ ποὺ εἶναι ὁπλισμένος μὲ ὑπομονὴ καὶ ἀνταχὴ καὶ τὰ ἀποτελέσματά της εἶναι θετικὰ ἂν κρίνουμε ἀπὸ τὶς στατιστικὲς θνησιμότητας καὶ ἀνώτατου ὁρίου ζωῆς.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ρίχνει τοὺς ναύλους ἡ σοβιετικὴ ναυτιλία

Ἀνταγωνίζεται τὰ δυτικὰ σκάφη

ΑΥΞΑΝΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἀπὸ μερικὰ χρόνια τώρα, οἱ Δυτικοὶ ἐφοπλιστὲς νοιώθουν ὅτι ἀπειλοῦνται. Στὶς ναυτιλιακὲς ἐφημερίδες καὶ σὲ δηλώσεις ποὺ κάνουν, ἀναφέρονται σ' αὐτὸ ποὺ ἀπεκάλεσαν ἤδη «ἐρυθρὸ κίνδυνο», κι' ἐννοοῦν ὅτι διαρκῶς περισσότερο στὶς θάλασσες κάνουν τὴν ἐμφάνισή τους ἐμπορικὰ πλοῖα μὲ σοβιετικὴ σημαία. Ἀλλὰ δὲν εἶναι μόνο τὰ σοβιετικά: στὰ τελευταῖα αὐτὰ χρόνια ἔκαναν τὴν ἐμφάνισή τους περισσότερα — ἀνατολικο — γερμανικὰ καὶ πολωνικὰ ἐμπορικὰ σκάφη, ποὺ ἀναλαμβάνουν θαλάσσιες μεταφορὲς μὲ μικρότερο ναῦλο καὶ ὅπως εἶναι φυσικό, προτιμῶνται ἀπὸ ἑταιρίας καὶ κυβερνήσεις πολλῶν κρατῶν.

Ὑπάρχει, λοιπὸν ἕνας συναγωνισμός, ποὺ γίνεται διαρκῶς μεγαλύτερος καὶ περιορίζει τὶς ἐργασίες τῶν Δυτικῶν ἐφοπλιστῶν. Στὶς κατηγορίες ποὺ διατυπώνουν γιὰ τὴν τακτικὴ αὐτὴ τοῦ «ντάμπιγκ», οἱ σοβιετικοὶ ἀπαντοῦν ὅτι τὸ ἐμπορικὸ ναυτικὸ τους συμβάλλει στὴν βελτίωση καὶ ἐπέκταση τῶν διεθνῶν μεταφορῶν ὅτι δὲν κάμει συναγωνισμὸ καὶ ὅτι ἡ ἀνάπτυξη αὐτὴ τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου εἶναι φυσικὸ νὰ ἔχει σὰν συνέπεια τὴν παρουσία πολλῶν σκαφῶν στὶς θάλασσες.

Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση καὶ οἱ χῶρες τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης ἐν κρύβουν ὅτι πραγματικὰ δίνουν ἰδιαίτερη ἔμφαση στὴν ἐμπορικὴ ναυτιλία καὶ ὅτι θέλουν νὰ ἀποκτήσουν ὅσα περισσότερα σκάφη μποροῦν. Καὶ δὲν εἶναι μόνο ἡ ἐμπορικὴ ναυτιλία, ἀλλὰ καὶ τὰ κρουαζιέρόπλοια ποὺ κάνουν τώρα τὴν ἐμφάνισή τους συχνότερα.

Στὰ τελευταῖα εἴκοσι χρόνια τὸ συνολικὸ ἐκτόπισμα τῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, αὐξήθηκε κατὰ ἐννέα φορὲς καὶ ἐφθασε σήμερα συνολικὰ στοὺς 20.000.000 τόννους. Αὐτὸ καλύπτει τὰ 7.5% τοῦ παγκοσμίου στόλου. Μόνο ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση ἔχει 2.600 σκάφη συνολικῆς χωρητικότητας 13.500.000 τόννων. Οἱ Δυτικοὶ ἐμπειρογνώμονες ὑπολογίζουν ὅτι τὰ 2)3 τῶν σκαφῶν αὐτῶν ἔχουν ἡλικία μικρότερη τῶν δέκα ἐτῶν. Τὸ νέο πενταετὲς σχέδιο, ποὺ λήγει τὸ 1980, προβλέπει αὔξηση σὲ 18.000.000 τόννους μὲ ἰδιαίτερη ἔμφαση στὰ πετρελαιοφόρα σκάφη καὶ τὰ κονταίνερς. Θὰ ναυπηγηθοῦν 44 νέα κονταίνερς, ποὺ θὰ ἀναπτύσσουν ταχύτητα 23 κόμβων.

Ὅλο αὐτὸ τὸ ἐπιβλητικὸ πρόγραμμα ναυπηγήσεων, δὲν εἶναι δυνατὸ νὰ καλυφθεῖ μόνο μὲ τὴν ἐργασία τῶν σοβιετικῶν ναυπηγείων καὶ γιὰ τὸν λόγο αὐτὸ δίνονται παραγγελίες καὶ στὸ ἐξωτερικό. Ὑπολογίζεται ὅτι οἱ Ρῶσοι καλύπτουν τὸ 30% τοῦ συνόλου τῶν παγκοσμίων παραγγελιῶν σὲ ναυπηγεῖα. Οἱ περισσότερες παραγγελίες δίνονται στὴ Γαλλία καὶ στὴν Δυτικὴ Γερμανία. Ὡρισμένες ἔχουν πάθει καὶ οἱ Ἰταλοί, ἐνῶ οἱ Ἀμερικανοί, μετὰ ἀπὸ ἔγκριση τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Ναυτικῆς Διοικήσεως, ἀνέλαβαν συγχρονισμένα ἐμπορικὰ σκάφη στὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση.

ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ

Οἱ Σοβιετικοὶ ἔχουν ἐπίσης ἐνισχύσει τὶς θέσεις τους καὶ στὴν ἐκτέλεση θαλασσίων γραμμῶν καὶ δρομολογίων ἀνὰ τὸν κόσμο καὶ τὰ μεγάλα ὑπερωκεάνειά τους κάνουν ταξίδια σὲ ὅλες τὶς θάλασσες τῆς ὑδρογείου: ἐξασφαλίζουν τὴν θαλάσσια ἐπικοινωνία μεταξὺ Σιγκαπούρης καὶ Βλαδιβοστὸκ ἢ μεταξὺ Βαλτικῆς καὶ τῶν ἀγγλικῶν λιμανιῶν. Πηγαίνουν ἐπίσης σὲ χῶρες τῆς Λατινικῆς Ἀμερικῆς.

Μὲ τὰ ἐπιβατικὰ καὶ ἐμπορικὰ σκάφη, οἱ Σοβιετικοὶ ἔχουν ἀναλάβει τὴ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἀπὸ τὶς διάφορες χῶρες καὶ ὑπολογίζεται ὅτι στὰ τελευταῖα πέντε χρόνια ἐνῶ μετέφεραν ἐμπορεύματα 34.000.000 τόννων, τώρα ἐφθασαν τὶς 200.000.000 τόννους. Αὐτὸ ἀκριβῶς εἶναι ποὺ ἀνησυχεῖ τοὺς Εὐρωπαίους ἐφοπλιστὲς καὶ πλοιοκτῆτες, ποὺ ἔχουν κυρίως μεταφορικὰ σκάφη.

Ἀπὸ τὸ 1975, εἶδε ἐπισημανθεῖ ἡ αὔξηση τῶν ἐμπορικῶν σκαφῶν τύπου κονταίνερς, ἰδιαίτερα στὸν Εἰρηνικὸ Ὠκεανό: σὲ ὅλες τὶς θάλασσες καὶ τοὺς ὠκεανούς, ὁ σοβιετικὸς ἐμπορικὸς στόλος κάμει τὴν παρουσία του. Τὸ Λόϋντ τῆς Ἀμβέρσας εἶχε ἀναφέρει ὅτι τὸ 1950, εἶχαν σημειωθεῖ 54 μόνον κατάπλοι σοβιετικῶν σκαφῶν στὸ λιμάνι τῆς Ἀμβέρσας, ἐπὶ συνόλου 10.000. ἐνῶ τώρα ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση κατέχει τὴν 17η θέση σὲ σύνολο κινήσεως ξένων σκαφῶν στὸ λιμάνι. Τὸ 1974 1.234 σοβιετικὰ σκάφη ἀγκυροβόλησαν στὸ λιμάνι τῆς Ἀμβέρσας.

Πῶς ἐξηγεῖται αὐτὴ ἡ ἐπιτυχία τοῦ σοβιετικοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ; Γιὰ τὸν κ. Φίλιπ Πουριέ, τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Γάλλων Ἐφοπλιστῶν, οἱ Ρῶσοι ὄχι μόνο κάλυψαν ὅλες τὶς θαλάσσιες μεταφορικὲς ἀνάγκες τους, ἀλλὰ πέρα ἀπὸ αὐτὸ κάνουν μεταφορὲς ἐμπορευμάτων καὶ σὲ πολλὰ ἄλλα κράτη, μὲ ὄρους ποὺ ἀποτελοῦν συναγωνισμὸ μὲ τὸ διεθνὲς ἐμπόριο.

Ἡ Ὀργάνωση Εὐρωπαίων καὶ Ἰαπώνων Ἐφοπλιστῶν, σὲ μία ἀνακοίνωσή της, λέγει ὅτι τὰ 70% τῶν εὐρωπαϊκῶν μεταφορῶν μὲ τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση γίνονται σὲ σοβιετικὰ σκάφη. Οἱ Σοβιετικοὶ παρουσιάζουν παντοῦ χαμηλότερους ναύλους, ἀπὸ αὐτοὺς ποὺ ζητοῦν οἱ ξένες ναυτιλιακὲς ἑταιρίες.

Ἄλλοι ἐμπειρογνώμονες λένε ὅτι τὰ σοβιετικὰ ἐμπορικὰ σκάφη εἶναι περισσότερα ἀπὸ τὶς ἀνάγκες τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως καί, ἂν λάβει κανεὶς ὑπ' ὄψει τὴν γεωγραφικὴ θέση τῆς χώρας, οἱ θαλάσσιες μεταφορὲς εὐνοοῦν καὶ πολλὰ ἄλλα κράτη, ποὺ δέχονται μὲ χαμηλότερο ναῦλο τὴν μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἰδίως στὴν Ἀσία, ὅπου οἱ χῶρες δὲν διαθέτουν δικό τους ἐμπορικὸ στόλο, πρὶν τῆς Ἰαπωνίας. Ὁ μεγαλύτερος σοβιετικὸς ἀνταγωνισμὸς παρατηρεῖται στὸν Εἰρηνικό, ἀλλὰ ἔχει τώρα ἐπεκταθεῖ καὶ στὸν Βόρειο Ἀτλαντικό, στὶς Ἀντίλλες, στὴν Λατινικὴ Ἀμερικὴ καὶ στὴν Ἀφρική.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΞΕΝΟΥΣ

Ἀπὸ μερικὰ χρόνια τώρα, οἱ ρωσικὲς ἑταιρίες συνεργάζονται μὲ ξένες ἑταιρίες τῶν καπιταλιστικῶν χωρῶν γιὰ τὶς μεταφορὲς ἐμπορευμάτων καὶ ἡ συνεργασία αὐτὴ γίνεται διαρκῶς περισσότερο αἰσθητή. Ὁ συναγωνισμὸς ἴσως θὰ γίνει μεγαλύτερος ἀκόμη, ἂν ἀξιοποιηθεῖ ὁ ὑπερσιδηρόδρομος. Μία σουηδικὴ ἑταιρία, ἡ Γκαντέλιους, πρότεινε πράγματι νὰ χρησιμοποιηθεῖ ὁ ὑπέρ—σιδηρικὸς γιὰ τὶς κυριώτερες μεταφορὲς ἀπὸ τὴν Εὐρώπη στὶς χῶρες τῆς Ἄπω Ἀνατολῆς, διότι συμφέρει ἀπὸ οἰκονομικὴ ἄποψη. Τελικὰ ἂν γίνει αὐτό, θὰ περιορισθοῦν ἀκόμη πιὸ πολὺ οἱ μεταφορὲς ποὺ γίνονται μὲ ἐμπορικὰ πλοῖα τῶν δυτικῶν χωρῶν.

Ἐκεῖ ὅπου οἱ Ρῶσοι σημειώνουν ἐπιτυχίες εἶναι ἀκόμη οἱ κρουαζιέρες. Ἡ σοβιετικὴ ναυτιλιακὴ ἑταιρία «Μόρ—φλότ» δείχνεται ἰδιαίτερα «ἐπιθετική» στὸν τομέα αὐτὸν καὶ τὰ σοβιετικὰ κρουαζιερόπλοια συχνὰ φθάνουν στὰ εὐρωπαϊκὰ λιμάνια ἢ στὴν Βόρειο καὶ Νότιο Ἀμερική, ἢ στὸν Εἰρηνικό.

Σὲ παρατήρηση ποὺ ἔγινε ὅτι οἱ μισθοὶ τῶν σοβιετικῶν ναυτικῶν εἶναι χαμηλοὶ σὲ σύγκριση μὲ τοὺς μισθοὺς στὴν Δυτικὴ Εὐρώπη καὶ τὴν Ἀμερική, ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας στὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση κ. Γκούζένκο εἶπε ὅτι «ὀνομαστικὰ μόνο οἱ μισθοὶ παρουσιάζουν διαφορά, διότι τὰ πληρώματα δὲν ἔχουν μόνο τοὺς πραγματικοὺς μισθοὺς ἀλλὰ καὶ μιὰ σειρὰ ἀπὸ πλεονεκτήματα ποὺ τοὺς παρέχει τὸ κράτος».

Ἵδρυμα συντηρεῖ 40.000 φίδια γιὰ νὰ παράγῃ ἀντίδοτα

ΣΤΟ ΣΑΝ ΠΑΟΛΟ ΤΗΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ

ΣΑΟ ΠΑΟΛΟ. (Βραζιλία). Εἰς μίαν ἐκ τῶν ἐλαχίστων ἀπομενουσῶν πρασίνων περιοχῶν τοῦ Σάο Πάολο, εἶναι συγκεντρωνεῖ χιλιάδες ὄφεις οἱ ὁποῖοι εὐεργετοῦν τὴν ἀνθρωπότητα.

Περὶ τοὺς 40.000 ὄφεις ζοῦν ἐθνικῶς εἰς τὸ Ἰνστιτοῦτον Μπουτάντα τοῦ Σάο Πάολο, τὸ ὁποῖον, κατὰ τὴν 80ετίαν περίπου τῆς ὑπάρξεώς του, ἔχει ἀποκτήσει παγκόσμιον φήμην διὰ τὴν μεγάλην ποσότητα τῶν ἀντιδότων τὰ ὁποῖα παρασκευάζει πρὸς σωτηρίαν ἐκείνων οἱ ὁποῖοι ἔχουν δηχθῆ ὑπὸ δηλητηριωδῶν ὄφεων.

Κατὰ τὸν δόκτορα Φάουστο Κάρλος διευθυντὴν τοῦ Ἰνστιτούτου εἰς τὴν Βραζιλίαν ἀποδίνήσκουν ἐτησίως ἐκ δηγμῆ τῶν ὄφεων περὶ τὰ 5.000 ἄτομα.

Τὸ Ἰνστιτοῦτον Μπουτάντα, τὸ μεγαλείτερον τοῦ εἴδους τοῦ ἀνὰ τὸν κόσμον, δέχεται καθημερινῶς ἑκατοντάδας περιηγητὰς οἱ ὁποῖοι συγκεντρώνονται πέριξ τριῶν μεγάλων φρεάτων μὲ ὄφεις ἐκ τῶν ὁποίων οἱ τεχνικοὶ ἐξάγουν τὸ δηλητήριον ἀπὸ κροταλίας, ἐχίδνας, κοραλιοειδεῖς καὶ ἄλλα εἴδη ὄφεων

ΤΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΟΝ

Τὸ δηλητήριον, τὸ ὁποῖον ἀργότερον χρησιμοποιεῖται πρὸς παραγωγὴν τοῦ ἀντιδότου, ἐξάγεται κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον: εἷς βοηθὸς λαμβάνει τὸν ὄφιν ἐκ τῆς κεφαλῆς καὶ συνθλίβει τοὺς ἀδένας του. Τὸ δηλητήριον ἐν συνεχείᾳ πίπτει, σταγόνα—σταγόνα ἐντὸς ἑνὸς δοκιμαστικοῦ σωλῆνος.

Πρὸς παραγωγὴν τῶν ἀντιδότων, τὸ Ἰνστιτοῦτον συντηρεῖ ἕνα σταῦλον ἐκ 300 ἵππων εἰς τοὺς ὁποίους χορηγοῦνται δι' ἐνέσεων μικραὶ δόσεις δηλητηρίου. Ἐν συνεχείᾳ, τὸ δηλητηριασμένον αἷμα τῶν ἀλόγων μεταφέρεται εἰς καλῶς ἐφωδιασμένα ἐργαστήρια, ὅπου εἰδικοὶ τὸ ἐπεξεργάζονται κατὰ τρόπον ὥστε τὰ παρασκευασθέντα ἐκ τοῦ ὀργανισμοῦ τῶν ἀλόγων ἀντίδοτα νὰ ἀποχωρισθοῦν τοῦ ὀρροῦ τοῦ αἵματος.

—Πλὴν τοῦ Ἰνστιτούτου Μπουτάντα, οὐδαμοῦ εἰς τὸν κόσμον καταβάλλονται συγκεκριμέναι προσπάθειαι πρὸς περιορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀνθρώπων οἱ ὁποῖοι ἀποθνήσκουν ἐκ δηγμάτων ὄφεων», λέγει ὁ Κάρλος, προσθέτων ὅτι δὲν ὑπάρχει ὀργανωμένον δίκτυον διανομῆς καὶ ἐναποθηκεύσεως τοῦ παραγομένου ὑπὸ τοῦ Ἰνστιτούτου ἀντιδότου.

—Μία ποσότης ἀντιδότων κρατοῦνται εἰς ἰατρεῖα ἀπομεμακρυσμένων περιοχῶν, εἰς τὰς ὁποίας ο