# ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΗΜΕΡΑ

## Κόρινθος - Πάτραι τὸ ἀπόγευμα γιὰ τὸ πρωτάθλημα τῆς Β' ἐθνικῆς

### ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τὸ πρωτάθλημα Β΄ ἐθνικῆς συνεχίζεται σήμερα τὸ ἀπόγευμα μὲ τὶς συναντήσεις τῆς 16ης ἡμέρας τοῦ Β΄ γύρου.

Τὸ «Πάτραι» ἀντιμετωπίζει σήμερα στὶς 5 μ.μ. ἐκτὸς ἔδρας τὴν διεκδικήτρια τοῦ τίτλου στὸν Νότιο ὅμιλο Κόρινθο.

Τὸ παιχνίδι παρουσιάζει μεγάλο βαθμολογικὸ ἐνδιαφέρον, διότι ἡ μὲν Κόρινθος χρειάζεται πάση θυσία τὴ νίκη γιὰ νὰ αὐξήση τὶς πιθανότητες κατακτήσεως τοῦ πρωταθλήματος, τὸ δὲ «Πάτραι» γιὰ νὰ ἀποφύγη τὸν ὑποβιβασμό.

Ὁπωσδήποτε ἡ Κόρινθος θὰ ἔχη τὸ ἀβαντὰζ τῆς ἔδρας καὶ πολὺ δύσκολα θὰ χάση βαθμό.

Ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρὰ τὸ «Πάτραι» ἂν βρεθῆ σὲ καλὴ ἡμέρα εἶναι ἱκανὸ νὰ κερδίση τὴν ἀντίπαλό του.

Ὁ προπονητὴς κ. Θ. Ζαφειρόπουλος θὰ ἐπιλέξη τὴν ἐνδεκάδα λίγο πρὸ τοῦ ἀγῶνος ἀπὸ τοὺς ἑξῆς ποδοσφαιριστάς ποὺ θὰ ἔχη στὴν διάθεσή του.

Περδικάρης, Καπετανάκης, Τσάπαλος, Σπῖνος, Δημόπουλος Μπερερῆς, Σπαγοσωτηρόπουλος, Παπαλάμπρου, Δημητρόπουλος, Γερογιάννης, Ἀνδριόπουλος, Καλατζῆς, Τσιμιγκᾶτος, Μίχογλου.

Ἐπιμέλεια στήλης
**ΝΙΚΟΥ ΒΩΡΡΟΥ**

Τὸ «Πάτραι» στὸ σημερινὸ δύσκολο ἐκτὸς ἔδρας παιχνίδι του θὰ ἐνισχύσουν πλῆθος φανατικῶν ὀπαδῶν του.

Τὸ σημερινὸ μάτς Κορίνθου —«Πάτραι» θὰ δισιτητεύση ὁ κ. Ράμμος.

Ὡς γνωστὸν τὸ παιχνίδι τοῦ α΄ γύρου εἶχε λήξει ἰσόπαλο 1—1.

Ἐξ ἄλλου στὶς ὑπόλοιπες συναντήσεις ἡ διεκδικήτρια τοῦ τίτλου Ρόδος θὰ ἀντιμετωπίση σήμερα στὸ στάδιο Κάτω Ἀχαΐας τὸν Πανηλειακὸ διότι εἶναι τιμωρημένο τὸ γήπεδό του.

Ἐπίσης σήμερα θὰ γίνουν καὶ οἱ ἑξῆς ἀγῶνες:

Παναχαϊκὸς — Φωστήρας, Ἠλυσιακὸς — Κορωπί, Λιόσια — Αἰγάλεω, Προοδευτικὴ — Λεβαδειακὸς, Ἡρόδοτος — Ἀτρόμητος Π., Καλλιθέα — Καλαμάτα, Ὀρφέας — Πανελευσινιακὸς καὶ Χανιὰ — Ἐθνικὸς Ἀστέρας.

## "Αρης - Θήβα σήμερα στὴν τελικὴ φάση γιὰ τὴν ἄνοδο στὴν Β' ἐθνικὴ

### ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Μὲ τὶς συναντήσεις τῆς δευτέρας ἡμέρας τοῦ 6΄ γύρου συνεχίζεται σήμερα τὸ ἀπόγευμα τὸ ἐρασιτεχνικὸ πρωτάθλημα γιὰ τὴν ἄνοδο στὴν Β΄ ἐθνική.

Στὸν πέμπτο ὅμιλο ὁ "Αρης Πατρῶν ἀντιμετωπίζει σήμερα στὶς 5 τὸ ἀπόγευμα στὸ γήπεδο «Πάτραι» τὴν Θήβα.

Ὁ "Αρης πρέπει νὰ κερδίση σήμερα γιὰ νὰ ἐλπίζη στὴν πρώτη θέση καὶ ἐπὶ πλέον νὰ πάρη τὴν ρεβὰνς τῆς βαρειᾶς ἥττας του μὲ 5—0 κατὰ τὸν α΄ γῦρο στὴ Θήβα.

Ἡ φιλοξενουμένη ὁμάδα διεκδικεῖ μὲ πολλὲς ἀξιώσεις τὸν τίτλο μαζὶ μὲ τὴν Χαλκίδα καὶ μόνον μὲ νίκη θὰ ἐλπίζη στὴν πρώτη θέση.

Ἐπὶ πλέον τὴν Θήβα θὰ ἐνισχύσουν σήμερα πολλοὶ φανατικοὶ ὀπαδοί της.

Ὁ "Αρης δὲν ἀντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα καὶ θὰ κατέλθη πάνοπλος μὲ στόχο μιὰ λαμπρὴ ἐμφάνιση.

Τὴν σημερινὴ συνάντηση "Αρεως — Θηβῶν θὰ διαιτητεύση ὁ κ. Ζάρρας Αἰτωλοακαρνανίας.

Ἐξ ἄλλου στὸν ἴδιο ὅμιλο ἡ Χαλκίδα στὴν ἔδρα της θὰ ἀντιμετωπίση τὴ Χίο καὶ ὁ "Αρης Ἁγίου Κωνσταντίνου στὸ γήπεδό του τὸ Ρήγα Φεραῖο.

Στὸν 6ο ὅμιλο ὁ Παναιγιάλειος θὰ ἀντιμετωπίση σήμερα τὸ ἀπόγευμα τὸν Ἀστέρα Ἀμαλιάδος.

Στὸ Μεσολόγγι ἡ πρωτοπόρος τοῦ ὁμίλου Α.Ε.Μ θὰ ἀγωνισθῆ μὲ τὸν Μεσσηνιακό.

Στὴ Μυτιλήνη ὁ Αἰολικὸς θὰ φιλοξενήση τὴ Δόξα Μαγούλας.

Ὅλοι οἱ ἀγῶνες θὰ ἀρχίσουν στὶς 5 μ.μ.

### ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΡΚΙΔΑ

## «Πιτσαρία»

ΔΕΝ μπορεῖ βέβαια νὰ πάρη ὅρκο κανεὶς ἂν κάποτε θὰ γίνη στὴν Πάτρα τὸ κολυμβητήριο. Τὰ ὅσα ἔχουν προηγηθῆ δικαιολογοῦν ὁποιεσδήποτε ἐπιφυλάξεις. Ἀλλὰ δὲν πρόκειται μόνο περὶ αὐτοῦ. Γιατὶ κοντὰ στὶς ἀμφιβολίες γιὰ τὸ ἂν θὰ γίνη κάποτε (ἀφοῦ τελικῶς ἔγινε καὶ τῆς "Αρτας τὸ γιοφύρι) πρέπει νὰ προστεθοῦν πλέον καὶ οἱ ἐνδοιασμοὶ γιὰ τὸ ἂν θὰ λειτουργήση ὡς κολυμβητήριο ἢ ὡς... πιτσερία...

⁂

ΔΕΝ πρόκειται γιὰ εὐφάνταστο καλαμπούρι, ἂν λάβη κανεὶς ὑπ' ὄψιν τὰ σχετικὰ νέα ἀπὸ τὴ Θεσσαλονίκη. Καὶ ἰδοὺ αὐτά.

⁂

ΕΙΔΕ κι' ἔπαθε ἡ συμπρωτεύουσα γιὰ ν' ἀποκτήση ἕνα κολυμβητήριο (παρ' ὅ,τι δέβαια εἶναι ἀκόμη ἡμιτελὲς καὶ χρειάζονται περίπου 15 ἑκατομμύρια δρχ. γιὰ νὰ τελειοποιηθῆ). Πρὶν ὅμως τὸ χαρῆ ἡ νεολαία τὸ εἶδε νὰ μεταβάλεται σέ... πιτσερία. Συγκεκριμένα νοικιάστηκε ὁ μπουφὲς τοῦ κολυμβητηρίου καὶ ὁ ἐπιχειρηματίας προφανῶς ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει κανένας ἀπαγορευτικὸς ὅρος στὴ σχετικὴ σύμβαση ἔσπευσε νὰ τοποθετήση μιὰ φωτεινὴ ἐπιγραφὴ μὲ τεράστιες διαστάσεις. Κι' ἔτσι τὸ κολυμβητήριο φαντάζει σὰν τεράστια πιτσερία ἰδίως τὴ νύχτα.

⁂

ΕΓΡΑΨΕ Ἰταλὸς δημοσιογράφος μετὰ τὸν ἀγῶνα Λίβερπουλ — Γκλάντμπαχ: «Ἡ ἀγγλικὴ ὁμάδα ἔδειξε σὲ μᾶς τοὺς Ἰταλοὺς ὅτι ὑπάρχει κ.' ἕνα ἄλλο εἶδος ποδοσφαίρου ἀπ' αὐτὸ ποὺ βλέπουμε στὰ δικά μας γήπεδα...».

## Τοπικοὶ ἀγῶνες πρωταθλήματος

Γιὰ τὸ τοπικὸ πρωτάθλημα Β΄ καὶ Γ΄ ἐρασιτεχνικῆς θὰ διεξαχθοῦν σήμερα οἱ ἑξῆς ἀγῶνες:

Γήπεδο «Πάτραι» ὥρα 9 π.μ. Ὀλυμπιακὸς Πατρῶν — Πεῖρος Ἰσώματος. "Ωρα 11 π.μ. Πανιώνιος — Λέων Ἀλισσοῦ.

Γήπεδο Ἀχιλλέως ὥρα 9 π.μ. Θρίαμβος Ἐγλυκάδος — Α.Ο. Ρωμανοῦ. "Ωρα 10.45 π.μ. Λαὸς Καλαβρύτων — Φωστὴρ Ὀδρυᾶς. "Ωρα 5 μ.μ. Ποσειδὼν Πατρῶν — Δόξα Πατρῶν.

Γήπεδο Ρίου ὥρα 10.15 π.μ. Ἀετὸς Ρίου — Α.Ε. Μετοχίου.

Γήπεδο Καμαρῶν ὥρα 5.15 μ.μ. Ἀχιλλέας Καμαρῶν — Κεραυνὸς.

Στάδιο Αἰγίου ὥρα 10 π.μ. Α.Ε. Αἰγίου — Φλόγα Ροδιᾶς.

Γήπεδο Ροδιᾶς ὥρα 5 μ.μ. Ἀστὴρ Τεμένης — Ποσειδὼν Ἑλίκης.

Γήπεδο Ἰσώματος ὥρα 5 μ.μ Τριταία — Ἀχαιός.

Γήπεδο Λευσικῶν ὥρα 5 μ.μ Νίκη Λευσικῶν — Δόξα Χαλανδρίτσας.

Γήπεδο Νιφορεῖκων ὥρα 5.15 μ.μ. Δόξα Νιφορεῖκων — Διαγόρας.

Γήπεδο "Ανω Ἀχαΐας ὥρα 10.15 μ.μ. Ἀστὴρ "Ανω Ἀχαΐας — Νίκη Προαστίου.

Στάδιο Κάτω Ἀχαΐας ὥρα 10 π.μ. Καμίνια — Πανμοβριακός.

Γήπεδο Ἀργοστολίου ὥρα 10.30 π.μ. Ὀλυμπιακὸς Κεφαλληνίας — Ἀχιλλέας Καμαρῶν. "Ωρα 5 μ.μ. Παλληξουριακὸς —Πρόοδος Ἰθάκης.

## Φιλικὸς ἀγὼν

Σήμερα καὶ ὥρα 5 μ.μ. στὸ γήπεδο Συχαινᾶ σὲ φιλικὸ ἀγῶνα θὰ συναντηθοῦν οἱ ὁμάδες Π.Ο. Ἀμπελοκήπων καὶ Α.Ο. Προαστείου. Τὸ παιχνίδι εἶναι στὰ πλαίσια τῆς προετοιμασίας τοῦ Α.Ο. Προαστείου, ποὺ θὰ κατέλθει στὸ ἀνεπίσημο Παναγούλειο πρωτάθλημα.


**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**

**ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ**

**ΑΡΧΑΙΟ ΩΔΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ**

**ΟΥΪΛΛΙΑΜ ΣΑΙΞΠΗΡ**

**ΟΝΕΙΡΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΗΣ ΝΥΧΤΑΣ**

29 ΜΑΪΟΥ 1977
ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΔΡΧ. 30
Πώληση εἰσιτηρίων τὸ πρωῒ στὴ θυρίδα Δημοτικοῦ Θεάτρου. Τὸ ἀπόγευμα στὸ Ἀρχαῖο Ὠδειο

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Ο.Σ.Ε.**

ΟΜΟΝΟΙΑΣ 15 — ΤΗΛ. 222-629
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ — ΤΡΑΙΝΩΝ
ΠΑΤΡΑ — ΑΘΗΝΑ — ΘΕΣ)ΝΙΚΗ Κ.Τ.Λ.
ΔΙΕΘΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΔΙ' ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ ΜΕ ΤΑ «ΕΞΠΡΕΣ»
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ — ΑΘΗΝΑΙ — ΕΛΛΑΣ
ΔΗΛΩΣΑΤΕ ΘΕΣΕΙΣ ΕΓΚΑΙΡΩΣ & ΤΗΛ)ΚΩΣ
(Ἐκ τοῦ Πρακτορείου Ο.Σ.Ε.)
(Ὧρες 7—3 πρωῒ καὶ 4—9 ἀπόγ. καθημερινῶς)


# ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 24ΩΡΟΥ

## Τέσσαρες μέρες συνεχὲς ὡράριο ζητοῦν οἱ ἐμποροϋπάλληλοι τῶν Πατρῶν

### ΚΑΙ 42 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Οἱ ἐμποροϋπάλληλοι τῆς Πάτρας στὴ προχθεσινὴ τους Συνέλευση ποὺ εἶχαν ὡς κύριο θέμα τὸ ὡράριο δήλωσαν ὅτι θὰ σταθοῦν στὸ πλευρὸ τῆς Ὁμοσπονδίας Ἰδιωτικῶν Ὑπαλλήλων Ἑλλάδος γιὰ ἀγωνιστικὴ κινητοποίηση τοῦ κλάδου σὲ Πανελλαδικὴ κλίμακα γιὰ τὴν ἐπίλυση τοῦ τόσο καυτοῦ θέματος ἐμμένοντας στὴ γραμμὴ τους ποὺ εἶναι 42 ὧρες δουλειὰ τὴ ἑβδομάδα χωρὶς ἀποδέσμευση μὲ 4 ἡμέρες συνεχόμενο καὶ 2 διακεκομμένο, ὑποστηρίζοντας ἀκράδαντα ὅτι εἶναι ἕνα ὡράριο ποὺ βασικὰ ἐξυπηρετεῖ ἀπόλυτα καταστήματα — καταναλωτὰς καὶ ἐργαζόμενους.

Ὅπως ἐξ ἄλλου εἰπώθηκε δὲ εἶναι καὶ πανελλαδικὰ σύμφωνοι ἐπάνω σὲ αὐτὸ τὸ ὡράριο καὶ ἡ πλειοψηφία τῶν καταστημάτων μὲ ἐξαίρεση μόνο τὰ καταστήματα τοῦ ΣΕΛΠΕ (23 μεγάλα καταστήματα). Τὸ ψήφισμα τῆς συνελεύσεως ἔχει ὡς κάτωθι:

Στὴν αἴθουσα συνελεύσεων τοῦ Ἐργατοϋπαλληλικοῦ Κέντρου Πάτρας, ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 269, πραγματοποιήθηκε σήμερα 27—5—1977 ἡμέρα Παρασκευὴ καὶ ὥρα 8,15 μ. μ. ἔκτακτη γενικὴ συνέλευση τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου Ἐμποροϋπαλλήλων Πάτρας, κατόπιν προσκλήσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ ἀφοῦ ἄκουσαν τὴν εἰσήγηση τοῦ θέματος ποὺ ἀνέπτυξε ὁ πρόεδρος (ὡράριο) καὶ ἀφοῦ ἔλαβαν τὸ λόγο πολλὰ μέλη τοῦ Συλλόγου

ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑΝ ΟΤΙ

Εἶναι ἀπαράδεκτη καὶ μόνο πίκρα προκάλεσε στὸν κλάδο μας, ἡ ἀθέτηση τοῦ κ. ὑπουργοῦ Ἐργασίας γιὰ τὴν μείωση ὡρῶν ἐργασίας κατὰ παράβασιν τῶν ἐξαγγελιῶν του τὸν περασμένο Δεκέμβριο, γιὰ κατάκτηση τοῦ κλάδου μας, 43 ὧρες τὴν ἑβδομάδα μέχρι τέλους τοῦ 1977 καὶ 42 ὧρες ἀπὸ 1—1—1978.

ΖΗΤΑΜΕ

Τὴν ὑπεύθυνη παρέμβαση τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ γιὰ τὴν κατοχύρωση τοῦ κεκτημένου δικαιώματός μας ποὺ εἶναι 43 ὧρες γιὰ τὸ 1977 καὶ 42 ἀπὸ 1—1—1978.

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ

Θὰ σταθοῦμε στὸ πλευρὸ τῆς ΟΙΥΕ, γιὰ νὰ κατακτήσουμε τὸ κέριο δικαίωμά μας ποὺ εἶναι 42 ὧρες δουλειὰ τὴν ἑβδομάδα, χωρὶς ἀποδέσμευση.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Γιὰ τὴν θερινὴ περίοδο 42 ὧρες τὴν ἑβδομάδα χωρὶς ἀποδέσμευση μὲ 4 ἡμέρες συνεχόμενο καὶ 2 διακεκομμένο.

ΕΝΤΕΛΛΟΝΤΑΙ

Νὰ ἐπιδώσουν τὸ παρὸν ψήφισμα οἱ πρόεδρος καὶ γενικὸς γραμματέας τοῦ συλλόγου στὸν πρωθυπουργό, ὑπουργὸ Ἐργασίας, ἀρχηγοὺς κομμάτων τὴν ΓΣΕΕ, τὴν ΟΙΥΕ τὸ ΕΚΠ καὶ τὴν δημοσιευσή του στὸν ἡμερήσιο Τύπο.

Ὁ πρόεδρος
ΙΩ. ΜΠΕΤΣΟΣ
Ὁ γεν. γραμματεὺς
Γ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

## Ἡ "Ενωση Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. διαμαρτύρεται γιὰ τὸν διωγμὸ τοῦ αὐτοκινήτου

### Αὐξάνονται οἱ ἐπιβαρύνσεις του

### ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Ἡ "Ενωσις Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. αὐτοκινήτων νομοῦ Ἀχαΐας ἀπέστειλε στὸν πρωθυπουργὸ τὸ κάτωθι ἔγγραφο:

Ἡ "Ενωσις Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. Αὐτοκινήτων διερμηνεύουσα τὰ αἰσθήματα πίκρας καὶ ἀγανακτήσεως τῶν χιλιάδων μελῶν της καὶ μή, αὐτοκινητιστῶν, διαμυρτύρεται γιὰ μιὰ ἀκόμη φορά, γιὰ τὸν ἐντεινόμενο μέρα μὲ τὴν ἡμέρα διωγμό, ποὺ ὑφίσταται τὸ «αὐτοκίνητο».

Σὰν νὰ μὴν ἔφθανε ἡ νέα αὔξηση τῆς βενζίνης, σὰ νὰ μὴ φθάνουν οἱ μὲ ξεφρενο ρυθμὸ συνεχεῖς ἀνατιμήσεις αὐτοκινήτων καὶ ἀνταλλακτικῶν, σὰν νὰ μὴ φθάνει τό... προσωρινὸ «κατὰ πέλλο» τοῦ ΤΣΑ (ἀλήθεια πότε θὰ ἀταματήσει αὐτὴ ἡ ἐκτὸς περιγραφῆς ἀδικία;) σὰν νὰ μὴ φθάνει ὁ ἔμμεσος πάγιος πλέον φόρος ὅπου μὲ τὸ πρόσχημα τῶν τροχαίων παραβάσεων, ἐπιβαρύνεται σοβαρώτατα κάθε αὐτοκίνητο τώρα ἐξαγγέλλεται καὶ πάλι νέα φορολογία στά... μεγάλα αὐτοκίνητα, χωρὶς νὰ μᾶς διαβεβαιώνει κανεὶς ὅτι δὲν θὰ συμβεῖ τὸ ἴδιο καὶ στὰ μικρά.

Πρὸς Θεοῦ, τί γίνεται στὴν Ἑλλάδα μὲ τὰ αὐτοκίνητα. Γιατὶ τὴν ἀνάγκη ποὺ μᾶς κάνει νὰ ἀποκτήσουμε ἕνα τροχοφόρο λόγω κυρίως τῶν ἀνεπαρκῶν συγκοινωνιακῶν μέσων, τὴν ἐκλαμβάνουμε σὰν τεκμήριο εὐημερίας καὶ ἐπομένως συνέχεια τὸ ἐπιβαρύνουμε κάνοντάς το ἀπηλοίαστο. Πρέπει ἐπὶ τέλους νὰ γίνει ἀντιληπτὸ ὅτι μὲ τὴν ψυχὴ στὰ δόντια διατροῦμε αὐτὸ τὸ ἐργαλεῖο, δὲν σηκώνει ἄλλη ἐπιβάρυνση. Ὅλοι οἱ κάτοχοι τροχοφόρων εἶναι ἀνάστατοι, ὅλοι εἶναι ἕτοιμοι νὰ προβοῦν σὲ ἐνέργειες δυναμικὲς φθάνοντας μέχρι τὴν κατάθεση τῶν πινακίδων.

Ἂς γίνει λοιπὸν κάτι ὥστε νὰ μὴν ἀκολουθήσουμε καὶ μεῖς τὸ ἀνεπιθύμητο ἀπεργιακὸ ρεῦμα τῆς ἐποχῆς, τὸ ὁποῖον δὲν θὰ ξεκινάει ὁπωσδήποτε ἀπὸ «πολιτικὰ ἐλατήρια».

Τὸ ἔγγραφο ποὺ κοινοποιήθηκε καὶ στὸ Ὑπουργεῖο Οἰκονομιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὑπογράφουν ὁ πρόεδρος τῆς Ἑνώσεως Νικ. Βασιλακόπουλος καὶ ὁ γεν. γραμματεὺς Γ. Κούτρας.

## Ὁ Ἰατρικὸς Σύλλογος ἀνησυχεῖ γιὰ τὶς ἀπεργίες

### Ζητεῖ ἀκρόαση ἀπὸ τὸν Ὑπουργό

Πρὸς τὸν ὑπουργὸν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τὸν Π. Ι. Σ., ὁ Ἰατρικὸς Σύλλογος ἀπέστειλε τὸ κάτωθι ἔγγραφο:

Τὸ Δ.Σ. τοῦ Ἰατρικοῦ Συλλόγου Πατρῶν ἀπασχολήθη κατὰ τὴν σημερινὴν αὐτοῦ συνεδρίασιν, μὲ τὴν προκύψασαν διένεξιν μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῶν συναδέλφων Ἰατρῶν τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὰ Νοσοκομεῖα καὶ ΙΚΑ ἀφ' ἑτέρου.

Μετὰ μακρὰν συζήτησιν καὶ ἀφοῦ ἔλαβεν ὑπ' ὄψιν του τὰς ἐκτεθείσας ὑπὸ τῶν διαφόρων μελῶν του συλλόγου ἀπόψεις κατὰ τὴν Γεν. Συνέλευσιν τῆς 20.5.77, ἀναγνωρίζει ὅτι ὑπάρχει πρόβλημα στὸν τομέα τῆς ὑγείας παρὰ τὴν ἐξαγγελίαν τῶν τελευταίων κυβερνητικῶν μέτρων καὶ ὅτι ὑφίσταται κίνδυνος διὰ τὴν δημοσίαν ὑγείαν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξευρεθῆ λύσις ἐπανόδου τῶν συναδέλφων εἰς τὰς ἐργασίας των.

Κατόπιν τούτου ἀποφασίζει νὰ ζητήση διὰ τοῦ Προέδρου του ἀκρόασιν ἀπὸ τὸν Ὑπουργὸν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ ἐν ἀνάγκη καὶ ἀπὸ τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως ἵνα ἐκθέσῃ τὰς ἀπόψεις τοῦ συλλόγου ἐπὶ τῶν καυτῶν θεμάτων ποὺ ἀπασχολοῦν τὸν τομέα τῆς ὑγείας καὶ εἰδικώτερα τὴν ἀνησυχίαν τοῦ Ἰατρικοῦ κόσμου τῶν Πατρῶν διὰ τὰς συνεπείας, τὰς ὁποίας θὰ ἔχει ἡ παράταξις τῆς ὑφισταμένης σήμερον καταστάσεως μεταξὺ Ὑπουργείου κ αἱ συναδέλφων νοσοκομειακῶν καὶ ΙΚΑ Πατρῶν.

Μετὰ τιμῆς
Ὁ Πρόεδρος
ΙΩΑΝ. ΦΛΟΓΕΡΑΣ
Ὁ Γραμματεὺς
ΗΛ. ΦΩΣΤΕΡΗΣ

## Τὰ ἔργα στὸν λιμένα Πατρῶν ἀνταποκρίνονται πρὸς τὶς ἀνάγκες του

### ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. ΣΤΡΑΤΟΥ

Σὲ ἐρώτηση τοῦ βουλευτοῦ Ἀχαΐας κ. Βασ. Μπακίρη σχετικῶς μὲ τὰ ἔργα τοῦ λιμένος Πατρῶν, ὁ Ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Χριστόφορος Στράτος ἔδωσε τὴν ἀκόλουθη ἀπάντηση:

α) "Εχουν ἤδη ὁλοκληρωθῆ ἀπὸ πιστώσεις τοῦ Προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων τὰ ἔργα διαπλατύνσεως μώλου Ἁγίου Νικολάου καὶ διαμορφώσεως προβλῆτος "Αστιγγος, συνολικῆς δαπάνης 110 ἐκ. δρχ.

6) Ἐκτελοῦνται τὰ ἔργα διαμορφώσεως προβλήτος "Αστιγγος, συμβατικοῦ ἀντικειμένου 7.500.000 δρχ. καὶ ἐπεκτάσεως κυματοθραύστου κατὰ 350 μ., προϋπολογισθείσης δαπάνης 80 ἐκ. δρχ. Ἡ ἐργολαβία ἐπεκτάσεως τοῦ κυματοθραύστου κατὰ 350 μ. ἔχει διαλυθεῖ βάσει τοῦ Ν. 110)75 καὶ ἐπίκειται ἡ ἐπαναδιαπραγμάτευση τῶν ὑπολειπομένων ἐργασιῶν γιὰ τὴν ταχεῖα ὁλοκλήρωση τοῦ ὑπόψη ἔργου.

Μὲ τὰ ἔργα ποὺ ἐκτελέστηκαν καὶ μὲ αὐτὰ ποὺ προγραμματίσθηκαν καὶ ἐκτελοῦνται ἀντιμετωπίζονται οἱ σημερινὲς καὶ μελλοντικὲς ἀνάγκες τοῦ λιμένος Πατρῶν, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν οἰκονομικὴ καὶ πολιτιστικὴ ἀνάπτυξη τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, καθὼς καὶ τῆς εὐρύτερης περιοχῆς ποὺ ἐξυπηρετεῖται ἀπὸ τὸν λιμένα Πατρῶν.

Σὲ μελλοντικὸ στάδιο καὶ ἀνάλογα μὲ τὶς οἰκονομικὲς δυνατότητες τοῦ Προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων, θὰ προγραμματισθοῦν καὶ ἄλλα ἔργα γιὰ τὴν περαιτέρω ἀξιοποίηση τοῦ λιμένος Πατρῶν.

## Τὰ Σπάτα ἐξακολουθοῦν νὰ μένουν ἀποκλεισμένα

### Οἱ ἀρχὲς δὲν θὰ ἐπέμβουν

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ἐντὸς τῆς προσεχοῦς ἑβδομάδος ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν θὰ κατατεθῆ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, τὸ ποσὸ ποὺ ἀναλογεῖ στὴν ἀποζημίωση τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς τῶν Σπάτων, γιὰ τὴν ἀπαλλοτρίωση τῶν κτημάτων τους, προκειμένου νὰ δημιουργηθῆ ὁ νέος ἀερολιμένας τῶν Ἀθηνῶν.

Τὰ ἀνωτέρω ἀνέφεραν δημοσιογραφικὲς πληροφορίες ποὺ πρόσθεταν ὅτι:

Σχετικὰ μὲ τὸν συνεχιζόμενο ἀποκλεισμὸ τῆς πόλεως τῶν Σπάτων, μὲ τὴν τοποθέτηση στὶς ὁδικὲς προσβάσεις τρακτέρ, αὐτοκινήτων, κλπ., καὶ νὰ μέτρο δὲν θὰ ληφθῆ ἐναντίον τους, ἂν δὲν ὑπάρξη παράβαση συγκεκριμένου νόμου. Ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ἀρχὲς θὰ ληφθοῦν ὅλα τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα γιὰ τὴν διευκόλυνση τῶν συγκοινωνιῶν μὲ τὴν περιοχὴ τῆς Λούτσας καὶ τὴν ἐξυπηρέτηση τῶν ἐπιθυμούντων νὰ μεταβοῦν ἐκεῖ κατὰ τὸ διήμερο τῆς ἀργίας.

Πάντως μέχρι στιγμῆς κανένα συγκοινωνιακὸ πρόβλημα δὲν ὑφίσταται καὶ οὔτε πρόκειται νὰ ὑπάρξη, δεδομένου ὅτι αἱ συγκοινωνιακὲς γραμμὲς διέρχονται ἔξω ἀπὸ τὰ Σπάτα.

Νωρὶς χθὲς τὸ ἀπόγευμα οἱ πληροφορίες ἀνέφεραν ὅτι οἱ κάτοικοι τῶν Σπάτων παραμένουν κατὰ ὁμάδες στὶς προσβάσεις τῆς πόλεως καὶ ὅπως δήλωσαν στοὺς δημοσιογράφους δὲν προτίθενται νὰ ἀνοίξουν τοὺς δρόμους ἀποσύροντας τὰ διάφορα ὀχήματα ποὺ ἔχουν τοποθετήσει.

## Ἡ Ἕνωση Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. διαμαρτύρεται γιὰ τὸν διωγμὸ τοῦ αὐτοκινήτου

### Αὐξάνονται οἱ ἐπιβαρύνσεις του

### ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Ἡ "Ενωσις Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. αὐτοκινήτων νομοῦ Ἀχαΐας ἀπέστειλε στὸν πρωθυπουργὸ τὸ κάτωθι ἔγγραφο:

Ἡ "Ενωσις Ἰδιοκτητῶν Ι.Χ. Αὐτοκινήτων διερμηνεύουσα τὰ αἰσθήματα πίκρας καὶ ἀγανακτήσεως τῶν χιλιάδων μελῶν της καὶ μή, αὐτοκινητιστῶν, διαμυρτύρεται γιὰ μιὰ ἀκόμη φορά, γιὰ τὸν ἐντεινόμενο μέρα μὲ τὴν ἡμέρα διωγμό, ποὺ ὑφίσταται τὸ «αὐτοκίνητο».

Σὰν νὰ μὴν ἔφθανε ἡ νέα αὔξηση τῆς βενζίνης, σὰ νὰ μὴ φθάνουν οἱ μὲ ξεφρενο ρυθμὸ συνεχεῖς ἀνατιμήσεις αὐτοκινήτων καὶ ἀνταλλακτικῶν, σὰν νὰ μὴ φθάνει τό... προσωρινὸ «κατὰ πέλλο» τοῦ ΤΣΑ (ἀλήθεια πότε θὰ ἀταματήσει αὐτὴ ἡ ἐκτὸς περιγραφῆς ἀδικία;) σὰν νὰ μὴ φθάνει ὁ ἔμμεσος πάγιος πλέον φόρος ὅπου μὲ τὸ πρόσχημα τῶν τροχαίων παραβάσεων, ἐπιβαρύνεται σοβαρώτατα κάθε αὐτοκίνητο τώρα ἐξαγγέλλεται καὶ πάλι νέα φορολογία στά... μεγάλα αὐτοκίνητα, χωρὶς νὰ μᾶς διαβεβαιώνει κανεὶς ὅτι δὲν θὰ συμβεῖ τὸ ἴδιο καὶ στὰ μικρά.

Πρὸς Θεοῦ, τί γίνεται στὴν Ἑλλάδα μὲ τὰ αὐτοκίνητα. Γιατὶ τὴν ἀνάγκη ποὺ μᾶς κάνει νὰ ἀποκτήσουμε ἕνα τροχοφόρο λόγω κυρίως τῶν ἀνεπαρκῶν συγκοινωνιακῶν μέσων, τὴν ἐκλαμβάνουμε σὰν τεκμήριο εὐημερίας καὶ ἐπομένως συνέχεια τὸ ἐπιβαρύνουμε κάνοντάς το ἀπηλοίαστο. Πρέπει ἐπὶ τέλους νὰ γίνει ἀντιληπτὸ ὅτι μὲ τὴν ψυχὴ στὰ δόντια διατροῦμε αὐτὸ τὸ ἐργαλεῖο, δὲν σηκώνει ἄλλη ἐπιβάρυνση. Ὅλοι οἱ κάτοχοι τροχοφόρων εἶναι ἀνάστατοι, ὅλοι εἶναι ἕτοιμοι νὰ προβοῦν σὲ ἐνέργειες δυναμικὲς φθάνοντας μέχρι τὴν κατάθεση τῶν πινακίδων.

Ἂς γίνει λοιπὸν κάτι ὥστε νὰ μὴν ἀκολουθήσουμε καὶ μεῖς τὸ ἀνεπιθύμητο ἀπεργιακὸ ρεῦμα τῆς ἐποχῆς, τὸ ὁποῖον δὲν θὰ ξεκινάει ὁπωσδήποτε ἀπὸ «πολιτικὰ ἐλατήρια».

Τὸ ἔγγραφο ποὺ κοινοποιήθηκε καὶ στὸ Ὑπουργεῖο Οἰκονομιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὑπογράφουν ὁ πρόεδρος τῆς Ἑνώσεως Νικ. Βασιλακόπουλος καὶ ὁ γεν. γραμματεὺς Γ. Κούτρας.

## Τὰ 