Σκληρὸς ἀγώνας ΗΠΑ-Σοβ. Ἑνώσεως

ΠΟΛΕΜΟΣ ΣΤΟΝ ΒΥΘΟ

Γιὰ κατοχὴ τῶν ἀποθεμάτων του

ΠΟΛΕΜΙΚΕΣ ΒΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

ΡΩΜΗ. Ὁ κ. Τζουλιάνο Φερρο στὸ τρίτο καὶ τελευταῖο μέρος τῆς ἔρευνάς του γιὰ τὸν «πόλεμο στὸν βυθό», ἐξετάζει τὶς δυνατότητες χρησιμοποιήσεως τοῦ βυθοῦ τῶν ὠκεανῶν γιὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς. Γράφει σχετικῶς:

Μὲ τὴν τελευταία γενεὰ τῶν πυραύλων ποὺ χρησιμοποιοῦν στερεὰ καύσιμα καὶ ἐκτοξεύονται ἀπὸ ὑποβρύχια ἐν καταδύσει, κανένα σημεῖο στὸ ἐσωτερικὸ τῶν χωρῶν, ἔστω καὶ ἂν ἔχουν μεγάλη γεωγραφικὴ ἔκταση (ΗΠΑ Σοβιετικὴ Ἕνωση, Κίνα) δὲν μπορεῖ νὰ θεωρηθεῖ προστατευμένο ἀπὸ τὰ ἀτομικὰ ἀντίποινα. Τὸ τελευταῖα γνωστὸ ἀτομικὸ ὑποβρύχιο τῆς ΣΣΣΔ ἀνήκει στὴν «τάξη Δ» τὸ ὁποῖο ἀντικαθιστᾶ τὸ ἐπίσης θαυμάσια ὑποβρύχια τῆς «Τάξης Υ» (Γιάνγκη): Δώδεκα πύραυλοι μὲ πολλαπλὲς πυρηνικὲς κεφαλὲς καὶ μὲ ἀκτίνα δράσεως 7.500 χιλιόμετρα. Οἱ Ἀμερικανοὶ ἀντικαθιστοῦν τὰ ὑποβρύχια Πολάρις μὲ τὰ ὑπερσύγχρονα «Τρίντεντ» τοῦ σχεδίου «Ὑποβρύχιο πυραυλικὸ σύστημα μακρᾶς ἀκτῖνος». Ποὺ θὰ ἰσχύει ἀπὸ τὸ 1980 μέχρι καὶ μετὰ ἀπὸ τὸ 2.000. Τὰ «Τρίντεντ» εἶναι σοῦπερ ὑποβρύχια, κοστίζουν πάνω ἀπὸ 50 δὶς δραχμὲς τὸ καθένα καὶ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πυραύλους ποὺ ἔχουν ἀκτίνα δράσης 10.000 χιλιόμετρα. Δηλαδὴ μποροῦν νὰ πλήξουν τὴν Μόσχα ἀπὸ τὴν ἀκτὴ τοῦ Τσηζείηκ.

Βρίσκονται στὴν φάση τοῦ σχεδιασμοῦ, (τὰ πρωτότυπα, ὅμως, ἔχουν ἤδη κατασκευασθεῖ τόσο ἀπὸ τὴν μία ὅσο καὶ ἀπὸ τὴν ἄλλη) τὰ «ἑπτάμενα ὑποβρύχια» καὶ τὰ «ὑποβρύχια ἀεροπλάνα». Μὲ τὸν πρῶτο ὅρο οἱ τεχνικοὶ τοῦ στρατοῦ χαρακτηρίζουν ἀπὸ τὸ νερό», ἕνα σκάφος δηλαδὴ ποὺ θὰ βυθίζόταν ἂν δὲν τὸ βοηθοῦσαν συνέχεια κινητῆρες ἐξαιρετικῆς δύναμης. Τὰ ὑποβρύχια αὐτὰ θὰ μποροῦν νὰ ταξιδεύουν κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ μὲ ταχύτητα περίπου 100 κομβων (περίπου 200 χιλιόμετρα). Ὅσο γιὰ τὸ «ἀεροπλάνο — ὑποβρύχιο». αὐτὸ θὰ μπορεῖ νὰ περνάει πολὺ εὔκολα ἀπὸ τὸ νερὸ στὸν ἀέρα. Καὶ φυσικὰ νὰ κάνει τὸ ἀντίστροφο. Θὰ μπορεῖ, συνεπῶς, νὰ ἐξασφαλίσει ἀπὸ τὰ συνηθισμένα ὑποβρύχια καὶ εἶναι κάτι τὸ ἐξαιρετικὰ χρήσιμο γιὰ τὸν πόλεμο ἐναντίον τῶν ὑποβρυχίων (ἀπὸ μεγάλη ἀπόσταση ἐντοπίζει τὸν ἐχθρό, στὴ συνέχεια θὰ μπαίνει στὴ θάλασσα, θὰ περνάει κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια καὶ θὰ τὸν καταδιώκει ἔχοντας πολλὰ πλεονεκτήματα). Κατασκευασμένο ἀπὸ πλαστικὸ καὶ τιτάνιο, μέσα στὸ νερό, δὲν θὰ προδίδει τὴν παρουσία του, τουλάχιστον στὰ ὄργανα σήμανσης ποὺ εἶναι γνωστὰ μέχρι σήμερα. Οἱ Ρῶσοι ἤδη παραδέχθηκαν ὅτι διαθέτουν ἕνα «σιωπηλὸ» ὑποβρύχιο καὶ οἱ Ἀμερικανοὶ ἀπὸ τὴν πλευρά τους τονίζουν ὅτι «τουλάχιστον μιὰ φορὰ» συνάντησαν ὑποβρύχια ποὺ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐντοπισθοῦν. Κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ γίνονται πειράματα (ἢ καὶ χρησιμοποιοῦνται ὅπως ἀποδεικνύονται ἀπὸ τὰ πτώματα ποὺ μέχρι τώρα ἔχουν ἀνεβεῖ στὴν ἐπιφάνεια) ὅπλα ποὺ στηρίζονται στὶς «ἐπιπτώσεις Νόρθραπ». Σὲ ὡρισμένες περιπτώσεις δέσμες ἀκτίνων ὅπως οἱ Λέηζερ, συμπυκνώνονται ἀντὶ νὰ διαλυθοῦν. Στὸν ἀνθρώπινο ὀργανισμὸ μιὰ παρόμοια «ἀκτίνα θανάτου» προκαλεῖ τὸν θάνατο χωρὶς ν' ἀφήνει τραύματα, ἐγκαύματα ἢ διάφορες ἄλλοιώσεις ποὺ θὰ μποροῦσε νὰ ἀναγνωρίσει ἡ σύγχρονη ἰατρική. Πρέπει ἀκόμη νὰ προσθέσουμε ὅτι ἐνῶ δὲν εἶναι γνωστὸς ὁ τρόπος διάλυσης ἑνὸς πτώματος χρησιμοποιοῦνται ἤδη ἠλεκτρικὰ καὶ μαγνητικὰ πεδία ἱκανὰ νὰ διαλύσουν ἀκόμη καὶ πολύπλοκες ἠλεκτρονικὲς συσκευές. Ἔτσι, στὸν ὑποβρύχιο πόλεμο τὰ ρομπότ ποὺ χρησιμοποιοῦνται (καὶ φαίνεται πὼς εἶναι πολλὰ» αὐτοκαταστρέφονται πρὶν πέσουν στὰ χέρια τοῦ ἐχθροῦ.

ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΒΑΣΕΙΣ

Ἐνῶ τὰ Πολάρις καὶ τὰ Τρίντεντ μποροῦν νὰ ἐντοπισθοῦν ὅπως συμβαίνει καὶ μὲ τὶς πυραυλικὲς βάσεις ἐδάφους, οἱ βάσεις ποὺ δημιουργοῦνται κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ μποροῦν νὰ μείνουν σὲ κατάσταση ὕπνου καὶ νὰ μὴν ἐντοπίζονται ἀπὸ τὸν ἐχθρὸ γιὰ ἀπεριόριστα χρονικὰ διαστήματα. Στὴν ΕΣΣΔ δημοσιεύτηκαν τὰ σχέδια «ἑνὸς μεταλλουργικοῦ ἐργαστηρίου κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης ποὺ θὰ διοικεῖται ἀπὸ ἠλεκτρονικὸ ἐγκέφαλο».

Ἀφοῦ μιὰ τέτοια ἐπιχείρηση γίνεται γνωστή, μποροῦμε εὔκολα νὰ καταλάβουμε πόσες παραμένουν μυστικὲς τόσο ἀπὸ τὴν μία ὅσο καὶ ἀπὸ τὴν ἄλλη πλευρά. Γιὰ τὶς ὑποβρύχιες βάσεις τῶν πυραύλων εἶναι φυσικὸ ὅτι ἀρκεῖ ἕνα κατάλληλο σῆμα (μιὰ ὑπερηχητικὴ ἐκπομπὴ σὲ κώδικα) γιὰ νὰ μεταφερθοῦν οἱ ὑποβρύχιες αὐτὲς βάσεις στὴν ἐπιφάνεια ἀπ' ὅπου αὐτόματα πάλι, θὰ μπορέσουν νὰ ἐξαπολύσουν τοὺς πυραύλους τους.

Ὅλ' αὐτὰ ἀφοροῦν τὶς βάσεις ποὺ εἶναι τελείως αὐτόματες καὶ δὲν διαθέτουν ἀνθρώπινα πληρώματα. Οἱ Ἀμερικανοὶ ὅμως δὲν εἶναι τυχαῖο νὰ ζοῦν γιὰ μεγάλες χρονικὲς περιόδους κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ σὲ «σπίτια» τοποθετημένα σὲ διάφορα βάθη. Οἱ ΗΠΑ δὲν κρύβουν ὅτι τὰ πειράματα αὐτὰ δὲν γίνονται κυρίως γιὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς. Καὶ ἀξίζει νὰ ὑπογραμμίσουμε τὴν εἰλικρίνεια μὲ τὴν ὁποία ὁ ὑφυπουργὸς ναυτικῶν τῶν ΗΠΑ δήλωσε ὅτι «τὰ ὠκεανογραφικὰ μας προγράμματα καὶ οἱ ὑποβρύχιες μελέτες κατὰ τὸ μεγαλύτερο μέρος τους προορίζονται γιὰ τὴν ἱκανοποίηση στρατιωτικῶν ἀναγκῶν». Καὶ πόσο εἶναι αὐτὸ τὸ «μεγαλύτερο μέρος;». Ἀπάντησε: «Ἀπὸ τὸ 90% καὶ πάνω...».

Στὰ διάφορα αὐτὰ προγράμματα ὁ ἄνθρωπος ζεῖ κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ σὲ χώρους ποὺ παίρνουν ὀξυγόνο ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια. Στὸ μέλλον ὅμως θὰ μποροῦμε νὰ ἀναπνέουμε κάτω ἀπὸ τὸ νερό, παίρνοντας τὸ ὀξυγόνο ποὺ ἔχουμε ἀνάγκη ἀπὸ τὸ ἴδιο τὸ νερό. Στὰ ἐργαστήρια τῆς Τζένεραλ Ἠλέκτρικ ὁ δρ. Βάλτερ Γρόμπ συντηρεῖ ἀπὸ καιρὸ ἕνα κουνέλι σὲ μιὰ ὑποβρύχια κάσα ἡ ὁποία δὲν συνδέεται μὲ τὴν ἐξωτερικὴ ἀτμόσφαιρα. Δύο ἀπὸ τὰ τοιχώματα τῆς κάσας ἀποτελοῦνται ἀπὸ εἰδικὴ μεμβράνη σιλικόνης. Ἡ μεμβράνη αὐτὴ λειτουργεῖ σὰν «βράχιο» καὶ ἔτσι ἐνῶ κρατάει ἀπ' ἔξω τὸ νερό, ἀπορροφᾶ τὸ ὀξυγόνο ποὺ χρειάζεται γιὰ τὴν ἀναπνοὴ τοῦ ζώου καὶ ταυτόχρονα ἀποβάλλει τὸ διοξείδιο τοῦ ἄνθρακος ποὺ δημιουργεῖται μὲ τὴν ἀναπνοή. Ἔτοι στὸ μέλλον ὁ ἄνθρωπος θὰ μπορεῖ νὰ ζεῖ κάτω ἀπὸ τὸ νερὸ χωρὶς ἀποθέματα ὀξυγόνου καὶ στὸ μακρυνὸ μέλλον αὐτὴ ἡ μεμβράνη — βράγχιο θὰ μποροῦσε νὰ τοποθετηθεῖ «μέσα» στὸν ἀνθρώπινο ὀργανισμό. Τὴν ἡμέρα ἐκείνη ὁ ἄνθρωπος θὰ μπορεῖ νὰ ζεῖ καὶ νὰ κινεῖται στὰ ἑφτὰ δέκατα τῆς ὑδρογείου ποὺ μέχρι τώρα δὲν μπορεῖ νὰ χρησιμοποιήσει: δηλαδὴ στοὺς ὠκεανούς.

Η ΚΑΤΑΣΚΟΠΕΙΑ

Γιὰ τοὺς νομομαθεῖς καὶ μερικοὺς πολιτικοὺς ἡ «ἀποπυρηνικοποίηση τῶν θαλασσίων βυθῶν» ἐξασφαλίζεται μὲ τὴν συμφωνία τοῦ Δεκεμβρίου τοῦ 1971 ποὺ ἔγινε στὰ Ἡνωμένα Ἔθνη. Μὲ τὴν συμφωνία αὐτὴ τὰ κράτη ποὺ τὴν ὑπέγραψαν (ἀνάμεσά τους οἱ ΗΠΑ καὶ ἡ ΕΣΣΔ) ἀναλαμβάνουν τὴν ὑποχρέωση «νὰ μὴν τοποθετοῦν σὲ ἀπόσταση μεγαλύτερη ἀπὸ τὰ 12 μίλια ἀπὸ τὶς ἀκτὲς τους ὁποιουδήποτε τύπο πυρηνικοῦ ὅπλου ἢ συσκευὲς ἐκτοξεύσεως» (ἀποκλείονται ὅμως τὰ πυρηνικὰ ὑποβρύχια...). Οἱ στρατιωτικοὶ ὅμως καὶ οἱ πολιτικοὶ δείχνουν ὅτι δὲν πολυπιστεύουν στὸν ἀμοιβαῖο σεβασμὸ τῆς συμφωνίας αὐτῆς: «Ἡ συμφωνία ὑπάρχει — λένε — παραβιάζεται ὅμως κάθε μέρα».

Ἔτσι γιὰ τὰ νέα ὅπλα καὶ φυσικὰ γιὰ τὶς ὑποβρύχιες βάσεις (μὲ ἀτομικὰ ἢ χωρὶς ἀτομικὰ ὅπλα) γίνεται ὅλο καὶ ἐντονώτερος ὁ πόλεμος τῶν κατασκόπων. Ἡ «περίπτωση Κράμπ» εἶναι ἡ πιὸ γνωστὴ καὶ συνεχίζει νὰ καλύπτεται ἀπὸ μυστήριο. Ὁ δίασημότερος Βρετανὸς στρατιωτικὸς βατραχάνθρωπος ἐξαφανίσθηκε κάτω ἀπὸ τὸ σοβιετικὸ καταδρομικὸ «Ὀρτζονικίτζε» στὶς 20 Ἀπριλίου 1956. Μήπως σκοτώθηκε ἀπὸ ἰσχυρὸ μαγνητικὸ πεδίο ποὺ εἶχε δημιουργηθεῖ γύρω ἀπὸ τὰ ὕφαλα τοῦ σκάφους; Ὁ τότε πρωθυπουργὸς εἶπε μόνον ὅτι «δὲν θὰ ἐξυπηρετοῦνταν τὸ δημόσιο συμφέρον μας ἂν κάνα με ἀποκαλύψεις, σχετικὰ μὲ τὶς συνθῆκες κάτω ἀπὸ τὶς ὁποῖες βρῆκε τὸν θάνατο ὁ ταγματάρχης Κράμπ». Σὲ πάρα πολλὲς περιπτώσεις ἡ Ἀνατολὴ καὶ ἡ Δύση πιστεύουν ὅτι δὲν ἐξυπηρετοῦνται τὰ συμφέροντά τους κάνοντας ἀποκαλύψεις καὶ γι' αὐτὸ δὲν γίνεται λόγος γιὰ τὴν ἐξαφάνιση δεκάδων μυστικῶν πρακτόρων τους ποὺ χάνονται στὸν «πόλεμο κάτω ἀπὸ στοὺς ὠκεανούς». Μιὰ περίπτωση ποὺ εὐτυχῶς δὲν προξένησε θύματα, συνδέεται ὅμως μὲ τὶς μυστικὲς ὑπηρεσίες καὶ προκάλεσε πάταγο εἶναι τοῦ «Φλόϋνγκ Ἐντερπράϊζ»: Τὸ 1952 ὁ διοικητής του, ὁ Δανὸς Κοὺρτ Κάρλσεν ἔμεινε μόνος ἐπάνω στὸ σκάφος ποὺ εἶχε καταστραφεῖ ἀπὸ μιὰ θύελλα ἀφοῦ προηγουμένως τὸ πλήρωμα εἶχε σωθεῖ. Τότε ἔγινε λόγος γιὰ ναυτικὸ ἡρωϊσμό. Ὁπωσδήποτε ἡρωϊσμὸς ὑπῆρχε, ὑπῆρχαν ὅμως καὶ ὡρισμένα ἄλλα πράγματα. Μόνον μετὰ ἀρκετὰ χρόνια διέρρευσε ἡ εἴδηση ὅτι ὁ Κάρλσεν ἔσωσε γιὰ «λογαριασμὸ τοῦ ἐφοπλιστὴ του» (ποὺ ἦταν τὸ ἀμερικανικὸ ναυτικό) ἕνα φορτίο ἀπὸ ζιρκόνιο ἀνυπολόγιστης ἀξίας. Ἔγινε ἐξ ἄλλου γνωστὸ ὅτι τὸ σπανιώτατο αὐτὸ ὑλικὸ προοριζόταν γιὰ τὴν τότε μυστικὴ κατασκευὴ τοῦ πρώτου ἀτομικοῦ ὑποβρυχίου τοῦ κόσμου τοῦ «Ναυτίλος».

ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ἐνῶ εὔκολα μποροῦν νὰ ἀποσιωπηθοῦν οἱ ἀπώλειες τῶν μυστικῶν πρακτόρων, εἶναι ἀρκετὰ δύσκολο νὰ μείνουν κρυφὲς οἱ ἐξαφανίσεις στρατιωτικῶν ποὺ ὑπηρετοῦν καθὼς καὶ τὰ ἀτυχήματα ποὺ συμβαίνουν σ' ὁλόκληρα σκάφη. Κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια φαίνεται ὅτι ὁ ὑποβρύχιος πόλεμος προκάλεσε τὴν ἀπώλεια τῶν ἀμερικανικῶν ὑποβρυχίων Θρέσερ καὶ Σκόρπιον τῶν γαλλικῶν Ἐρυντὶς καὶ Μινέρβ, τοῦ Ἰσραηλινοῦ Νταβὰρ καὶ ἀρκετῶν ρωσικῶν ὑποβρυχίων μὲ ταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἕνα τῆς τάξης Γκόλφ ποὺ βούλιαξε κοντὰ στὰ νησιὰ τοῦ Μίντγουαίη καὶ ποὺ ἀργότερα τὸ ἀνελκύσανε ἀνέπαφο οἱ Ἀμερικάνοι μὲ τὴν περίφημη «Ἐπιχείρηση Τζέννιφερ». Τὸ ἐπεισόδιο συνέβη στὰ 1974 καὶ ἡ Τζέννιφερ στοίχισε ἕνα τεράστιο χρηματικὸ ποσό. Τὸ 1969 χάθηκε μετὰ ἀπὸ «ἀτύχημα» ἕνα ἀσυνήθιστο σκάφος, τὸ μικρὸ πειραματικὸ ἀμερικανικὸ ὑποβρύχιο "Ἐλβιν ποὺ εἶχε τὸ καθῆκον νὰ συντηρεῖ σὲ βάθος μέχρι καὶ 2.000 μέτρων ἕναν ἐξαιρετικὸ αὐτόματο μηχανισμὸ ἐκσκαφῆς. Μ' ἄλλα λόγια τὸ "Ἐλβιν ἦταν εἰδικὸ στὴν κατασκευὴ τῶν «πηγαδιῶν» ἐκείνων ὅπου θὰ μποροῦσαν νὰ τοποθετηθοῦν κατασκοπευτικὲς συσκευὲς γιὰ τὴν παρακολούθηση μεγάλων περιοχῶν. Στὶς ἴδιες αὐτὲς «τρύπες» θὰ μποροῦσαν νὰ τοποθετηθοῦν καὶ ἀτομικὲς βόμβες.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟ 17)4 — 15)7)1977

Α' ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΚΕΡΚΥΡΑ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
21.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	
ΤΕΤΑΡΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΕΜΠΤΗ	
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΣΑΒΒΑΤΟ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (καὶ ΙΘΑΚΗΝ)	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
11.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	16.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

Β' ΜΕΤΑΞΥ ΑΣΤΑΚΟΥ — ΣΑΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ

ΕΞ ΑΣΤΑΚΟΥ	ΕΚ ΣΑΜΗΣ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
15.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)
ΠΕΜΠΤΗ	
09.15 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	07.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (ΟΧΛΗΡΑ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ

ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.-Κ.Τ.Ε.Λ.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.

Δι' ΑΘΗΝΑΣ: 5,20, 6, 6.30, 7, 7.30, 8, 9, 9,45, 10.30, 11,15 12.00, 12.45, 13.30, 14.15 15.00, 15.45, 16.30, 17.20, 17.45, 18.30, 19.15, 20.15, 21.00.

ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ: 7.00 μέσῳ Ἀθηνῶν, 9.30 μέσῳ Ρίου, 17.30 μέσῳ Ἀθηνῶν.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ.Τ.Ε.Λ.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ. Ἐκ Πατρῶν: 5.30, 6.45, 8, 9, 10, 11.30, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,45, 21.15. Ἐξ Ἀθηνῶν: 6.30, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.30, 21.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΧΑΪΑΣ — ΠΥΡΓΟΥ. Ἐκ Πατρῶν: 5.45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ. Ἐκ Πατρῶν: 7, 7.10, 14. Ἐκ Τριπόλεως: 7, 15.

Ἐκ Πατρῶν: Διὰ Καλάβρυτα 5.45, 7.10, 10, 13.10, 15.30. Διὰ Δάφνην 10.

ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ — ΑΙΓΙΟΥ: 5.45, 7.30, 8.35, 9.35, 10.35, 11.35, 12.05, 12.30, 13.05 13.35, 14.15, 15.15, 16.05, 17.05, 18.05, 19.05, 20.05. Ἐξ Αἰγίου: 6.15, 6.50, 7.30, 8.30, 9.15, 10, 11, 12, 12.30, 13, 14.05, 15, 16, 17, 18, 19, 20.05.

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Μπρίντιζι ἑκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον καὶ ὥραν 9.30 μ.μ.

10% ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τὰ εἰσιτήρια ἀλλὲ—ρετούρ

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὁθ. Ἀμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.676, 277.151

ΠΑΤΡΑΙ-ANCONA

ΑΠΟ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

STRINTZIS LINES

F)B «IONIAN STAR»

Ἀναχωρεῖ ΔΕΥΤΕΡΑΝ & ΠΕΜΠΤΗΝ ὥραν 23.30'

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΩΡΕΣ 29

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

«ΚΡΟΝΟΣ» Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 14

ΤΗΛΕΦ: 277.783, 270.948, 278.309, 276.187

ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Τὸ Γραφεῖο μας καὶ ὀκτὼ (8) μεγάλα συνεργαζόμενα Τουριστικὰ Γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν σᾶς προσφέρουν τὶς καταπληκτικὲς ἐκδρομὲς «ΣΙΡΟΚΟ».

Τέλεια ὀργάνωση, μακροχρόνια πεῖρα καὶ πολὺ συμφέρουσες

ΘΑΥΜΑΣΤΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

6 ἡμέρες ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 3.400

ΟΛΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΑ

13 ἡμέρες ΟΥΓΓΑΡΙΑ — ΑΥΣΤΡΙΑ—ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ Δρχ. 9.600

Ἐπίσης ἐκδρομὲς γιὰ ΙΤΑΛΙΑ, ΕΛΒΕΤΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ καὶ ΑΓΓΛΙΑ

Ζητῆστε μας ἀναλυτικὰ προγράμματα

Πληροφορίες κρατήσεις θέσεων:

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

«ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ»

Ἁγίου Διονυσίου καὶ Νόρμαν 1

Τηλ. 421-500 καὶ 422-555

Διὰ τὴν ΑΓΚΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ — ΤΡΙΤΗ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ — ΣΑΒΒΑΤΟ

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ — ΜΠΩΤ

F)B MEDITERRANEAN SEA

F)B MEDITERRANEAN SKY

Ταχύτης 17,5 μιλίων πλήρως κλιματιζόμενον μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς καμπίνας, πισίνας καὶ ἄπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελές καὶ εὐχάριστον ταξίδι

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F)B MEDITERRANEAN SEA

Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 0.2αν πρωϊνὴν

F)B MEDITERRANEAN SKY

Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἕκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 0.2αν Πρωϊνὴν

Εἰς φοιτητὰς ἔκπτωσις 30%.

Εἰς ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%. Εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς 10%.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

Τηλέφωνα Πειραιῶς 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ—ΑΜΑΛΙΑΣ 32. Τηλ. 277204, 274554

Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων—Τουρισμοῦ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ι. ΜΑΡΓΑΖΑ

ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ 3

ΤΗΛ. 421.884 — ΟΙΚΙΑ 327.890

ΠΑΤΡΑΙ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ καὶ ΚΑΛΕΣ ΤΙΜΕΣ θὰ εὕρετε δι' ὅλα τὰ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΑΣ ΕΙΔΗ ΜΟΝΟΝ στὰ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡ. & Ι. ΚΑΓΙΑΦΑΣ

Ἑρμοῦ 14—Αἰόλου 68

ΠΑΤΡΑΙ —ΑΘΗΝΑΙ

ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ ΤΗΣ «ΗΜΕΡΑΣ»

Ὁ κ. Μαρινάκης ἀπαντᾶ σὲ ἐπιστολὴ τοῦ κ. Δημάρχου

Τὸν καλεῖ νὰ ἐφαρμόση τὴ γνωστὴ ἀπόφαση

ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΟ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Κύριε Διευθυντά,

Οἱ προχθεσινὲς ἐπιδόσεις τοῦ κ. Δημάρχου φέρουν καὶ αὐτὲς ἀναμφίβολα τὴν λυπηρὴ «σφραγῖδα» τῆς γνωστῆς ἀτυχοῦς «διαρροῆς». Ἀλλά, αὐτὴ τὴ φορά, ἡ διαρροὴ ἔφθασε σὲ ἐπίπεδα ποὺ ἐπιτρέπουν μιὰν ἀποτελεσματικωτέρη διείσδυση στὰ «πάρα μέσα», στὰ ὅσα συγκροτοῦν δηλαδὴ, τὴ διάνοια καί... τὸν ὅμορφο ἐσωτερικὸ κόσμο τοῦ κ. Ἀννίνου, Δημάρχου κατὰ τὰ ἄλλα, τῆς τετάρτης πόλεως τῆς Ἑλλάδος!

Ὁ κ. Δήμαρχος λοιπόν, μᾶς ἔκανε τὴ τιμὴ νὰ μᾶς καλέση προχθὲς βράδυ σὲ ἰδιαίτερη σύσκεψη γιὰ τὸ θέμα τοῦ «Γλαύκου». Ἡ πρόσκληση, ἔστω καὶ σὲ μιὰ χρεωκοπημένη πιὰ ἀπὸ τὸν ἴδιο διαδικασία, θὰ πρέπει— ἀκόμη καὶ μὲ τὴ λογική τοῦ κ. Ἀννίνου —νὰ ἐξυπακούεται ὅτι θεωρεῖ καὶ τὴ δική μας παρουσία ἄξια λόγου. Ἀλλά, σ' αὐτὴ τὴ περίπτωση, πῶς ἐξηγεῖται ὅ,τι... «μᾶς βγῆκε» (ὅπως συνηθίζη νὰ λέει), τὸ ἴδιο πρωΐ στὸ Τύπο μὲ μιὰ ἀκόμη ἀκατάσχετη παρλάτα ἀπὸ τὸ «πολιτικοδημοτικό» θέατρο τοῦ παράλογου; Διχασμὸς προσωπικότητος καὶ σπανιοδικότητα μπροστὰ στὰ ἀδιέξοδα; Ὑποκρισία Μπερτόλδου ἢ κυριολεκτικὰ βλαχοδημαρχικὸ «ἐλίγμοι» μαθητευομένου μάγου; Γιὰ ποιὸ λόγο λοιπὸν μᾶς κάλεσε; Γιὰ νὰ μᾶς ἀναπτύξη καὶ προφορικῶς τὰ φιλολογικὰ δοκίμια τοῦ Ζαχαριάδη; Ἢ γιὰ νὰ μᾶς πῆ καὶ ἀπὸ κοντά, ὅσα σκαιφνῶς καὶ ἀθεραπεύτως... «ἀννινικά» ἐδημοσίευσε;

Μποροῦμε νὰ τὸν καθησυχάσουμε,