Ἐπιμέλεια ΘΑΝΑΣΗ ΓΚΟΒΑ

ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΑΜΑ

Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ (ἡ περίφημη ΡΑΙ) ἀντιμετωπίζει ἕνα τεράστιο πρόβλημα μὲ τὰ προγράμματά της. — Ἀπὸ κάποια αἰτία ποὺ δὲν ἐξακριβώθηκε ἀκόμα, ἀλλὰ ποὺ μᾶλλον ὀφείλεται σὲ κακοδιοίκηση ἐξαντλήθηκε ὅλο τὸ στόκ τῶν προγραμμάτων της. — Κι' ἀναγκάσθηκε νὰ ἐκπέμπη ἐπαναλήψεις χιλιοπαιγμένες, ἢ σαχλὰ κατασκευάσματα τῆς στιγμῆς.— Ἔτσι κάθε βράδυ δεκαπέντε περίπου ἑκατομμύρια Ἰταλῶν γυρίζουν τὴν τηλεόρασή τους στοὺς σταθμοὺς τοῦ Μόντε Κάρλο τοῦ Καποδίστρια (Τεργέστη) ἢ τοῦ Λουγκάνο (ἰταλόφωνης περιοχῆς τῆς Ἑλβετίας ὅπου κυριαρχοῦν προγράμματα μὲ ἄφθονο σέξ τὸ ὁποῖο κάνει τὶς γάμπες τῆς Ραφαέλλα Καρὰ νὰ χτυποῦν ἀπὸ ζήλεια) ⁂ *ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΘΗ ΟΤΙ Η ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ τῆς Τεργέστης ἔχει προγραμματίσει τὸν ἑπόμενο χρόνο τὴν ταινία «Ἐμμανουέλλα»!— Γιὰ νὰ ἀντιμετωπίση πάντως τὰ προγράμματά της ἡ ΡΑΙ προγραμμάτισε γιὰ τὸ 1978 μία σειρὰ ἀπὸ σόου στὰ ὁποῖα φιγουράρουν ὀνόματα τοῦ Ἐντουάρντο Ντὲ Φιλίππο, Μάσσιμο Ρανιέρι, Ροζάνας Σκαφίνο, Τζουλιέττας Μασσίνα. καὶ Φρόνκο Τσεφιρέλλι.* ⁂ *Η ΟΛΓΑ ΚΕΡΕΝΣΚΥ 90 ΧΡΟΝΩΝ ΧΗΡΑ τοῦ πολιτικοῦ ποὺ κυβέρνησε τὴ Ρωσία πρὶν πάρουν τὴν ἐξουσία οἱ Μπολσεβίκοι πέθανε πρὶν ἀπὸ λίγο καιρὸ στὸ Σαούθπορτ τῆς Βρετανnίας.— Ὡς γνωστὸν ἡ ἄνδρας τῆς Ἀλεξάνδρας (ποὺ παλιὰ μὲ τὸν Τσάμπερλαιν ἀποτελοῦν τὰ ἀπολυταρχικώτερα μηνύματα πολιτικῆς ἀφελείας) εἶχε πεθάνει τὸ 1970 στὴ Νέα Ὑόρκη, σὲ ἡλικία 89 ἐτῶν.*

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Ράσο καὶ δίκυκλα

ΤΟ ΘΕΜΑ ἔχει τεθῆ πλέον ἐξ ἀφορμῆς ἀρκετῶν περιστατικῶν ἀναμένων ποὺ ὀδηγοῦν αὐτοκίνητα καὶ... βέσπες καὶ μοτοποδήλατα. Περιστατικά, ποὺ ἀντιμετωπίζονται κάθε φορὰ ἀνάλογα μὲ τὶς ἀντιλήψεις, στενὲς ἢ εὐρύτερες τῶν κατὰ τόπους μητροπολιτῶν, ἰδιαίτερα ὅσον ἀφορᾶ τὸ δίκυκλο...

Πρᾶγμα ποὺ σημαίνει ὅτι ὑπάρχει μιὰ σχετικὴ ἐκκρεμότης γύρω ἀπὸ τοῦ θέματος, ἐκκρεμότης στὸ τέλος τῆς ὁποίας ἐνυπάρχει ἡ εὐκαιρία μιᾶς ρηξικέλευθης προσαρμογῆς στὸ ρυθμὸ τῆς σύγχρονης ζωῆς, χωρὶς αὐτὸ νὰ σημαίνη κατ' ἀνάγκη ἀπαξίωση αὐθαιρεσιῶν ἐκ μέρους ὁρισμένων παρεδόσεων.

Καὶ εἶναι συγγνωστὴ αὐτὴ ἡ ἀμηχανία, ἀφοῦ ἡ ταχύτης τῶν ἐξελίξεων στήν... ταχύτητα τῶν μεταφορικῶν μέσων εἶναι τέτοια ποὺ μέσα σὲ λίγες δεκαετίες τὸ ἀνθρώπινο (γαϊδουράκι νὰ περάση εἰς πλήρη ἀχρηστίαν λόγω τοῦ δικύκλου καὶ τοῦ τρικύκλου ποὺ εἶναι ἰδιαίτερα συμπαθῆ στοὺς ἀγροτικοὺς δρόμους.

Ἀλλ' ἔτσι πηγαίνουμε κατ' εὐθεῖαν ἀπὸ τὸν Εὐαγγελικὸν πῶλεν ἔσχεν στὸ δίκυκλο καὶ στὸ τρίκυκλο, χωρὶς νὰ ἐνδιαφέρωμαι τὰ ἀναφέρουμε τὰ ἀποκαλυπτικά, ἀφοῦ ἡ προσαρμογὴ τῶν ἐκκλησιαστικῶν εἰωθότων στὰ αὐτὰ ὑπῆρξε ἤδη εὐτυχὴς καὶ ἀποτελεσματικὴ. Δηλαδὴ τὸ πρόβλημα τῆς προσαρμογῆς ἔχει περιορισθῆ στὸ δίκυκλο!

Ποιὸς λοιπὸν ἕνας ἱερωμένος θὰ ἐπιλέξη μοτοποδήλατο;

Ποιός; Λένε οἱ μὲν Μήπως δὲν ἔχει μηχανοκίνητο τὸ ράσο, ἐκτὸς στὴν περίπτωση τοῦ αὐτοκινήτου ἀφοῦ καὶ τοῦ δικύκλου ἢ τοῦ τρικύκλου; Ἡ ἀπὸ μιὰ αὐθαιρεσία — καὶ προσπάθεια ἀφύξεως κατὰ τύπους — τῆς ἀκαυστικότητος — φοσνοῦν ὅτι τὰ ἀκίνητα ἐπιτρέπονται ἔχοντες τετράτροχα πλήρη ἀντιστοιχία μὲ τὰ τετράποδα τῆς βιβλικῆς ἐποχῆς.

Ἀπαντοῦν οἱ ἄλλοι: Πρόκειται περὶ ζητήματος ἀξιοπρεπείας τῶν κληρικῶν. Τὸ μοτοσακὸ καὶ ἡ βέσπα κινοῦνται καὶ αὐτὰ δι' ἱπποδυνάμεως. Ἀλλὰ καὶ ἐκ κατασκευῆς ἔχουν κάποιον ἀέρα ἐλαφρότητος ποὺ προσιδιάζει πρὸς τὴν ἐπιπολαιότητα καὶ τὴν φιλοπαίγμονα διάθεση τῶν νεαρῶν.

Εἶναι ἄραγε σοβαρὸ τὸ θέσπα τοῦ παπᾶ ἢ τοῦ διάκου τῶν ὁποίων τὰ ράσα ἀνεμίζουν ἐπὶ τὸν ἀέρα τῶν πεντήντα, ἑξήντα ἑβδομήντα καὶ ὀγδόντα χιλιομέτρων ὡριαίως;

Καὶ αὐτὴ ἡ φαιδρότης, ἡ ἰλαρότης ποὺ προκαλεῖται ἔστω καὶ μόνο ἀπὸ τὸ ἀσυνήθιστο τοῦ θεάματος;

Ἀπάντηση:

Δηλαδὴ ξενίζει καὶ δημιουργεῖ ἴσως ἱλαρότητα ὁ ἐπωχούμενος τοῦ δικύκλου ἱερεύς. Ἴσως... Ἀλλὰ ὅταν αὐτὸ συμβαίνει γιὰ πρώτη φορά... Ὅταν ὅμως τὸ θέαμα γίνη συνήθεια οὐδὲν θέμα ἀξιοπρεπείας ἀναπτύπτει. Οὔτε καὶ ποινὲς ἀργίας ἱερέων.

Ἐν τούτοις θὰ ἦταν ἄτοπο νὰ μὴ συμφωνήση κανεὶς καὶ στὴν ἄποψη ὅτι αὐτὴ ἡ χρονικὴ διάρκεια ποὺ ἀπαιτεῖται γιὰ νὰ συνηθίση κανεὶς τὸ θέαμα τοῦ παπᾶ μὲ τὸ δίκυκλο, θὰ εἶναι διάρκεια μάλλον μακρυά. Καὶ ὅτι ὁπωσδήποτε δημιουργεῖ πρόβλημα.

Θὰ ἀποτολμηθῆ ἄραγε ὁ ἀπαραίτητος ἀπὸ πλευρᾶς πρακτικῆς ἀνάγκης νεωτερισμὸς μὲ μιὰ πρόσκαιρη, ἀλλὰ ὄχι καὶ ἀμελητέα διασάλευση τῆς ἱερατικῆς ἀξιοπρεπείας; Μάλιστα ναί. Ἀφοῦ ἀνάγκα, ὄχι μόνον μητροπολίτες, ἀλλὰ καὶ Θεοὶ πεθαίνουν.

Ὁτωσδήποτε, ὅμως, κατανοοῦμε πλήρως τὴν σοβαρότητα τοῦ διλήμματος.

ΠΑΝ

Ὑδραυλικά... φρένα

Η ΓΑΛΛΙΔΑ πορνοστὰρ τῶν 31 Μαΐων Κλωντὶν Μπεκαρὶ παντρεύτηκε τώρα τὸν ὑδραυλικὸ Ντιντιὲ Φεγιὰ 21 χρόνων. Λίγο μετὰ τὸ γάμο της ἡ πρωταγωνίστρια τῆς ταινίας «Ἐξιμπισιόν» μὲ τὶς 350 ἐρωτικὲς πράξεις ἐξομολογεῖται ὅτι ἀπὸ τὴν ἐποχὴ ποὺ γνώρισε τὸν ὑδραυλικὸ ἄλλαξε τελείως.

Πρὶν ἔκανα ἔρωτα ὅσο πιὸ συχνὰ μποροῦσα (λέει) πάνω στὸ πλατώ... ἐντελῶς ἀληθινά, ἀλλὰ κι' ἔξω ἐπ' τὸ στούντιο μὲ ὅποιον μοῦ ἄρεσε... Σήμερα, ὅμως, ὁ μόνος ἄνδρας ποὺ θέλω εἶναι ὁ Ντιντιέ.

Προφανῶς, ὁ κύριος αὐτὸς λόγω τῆς εἰδικότητός του ἔβαλε... ὑδραυλικὰ φρένα στοὺς μέχρι πρότινος ἀχαλίνωτους πόθους τῆς Κλωντίν.

Ζωγραφικὴ ... καλλιέργεια

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΣ ποὺ ξεκίνησε ἀπὸ χαμηλὰ γιὰ νὰ γίνη τώρα «ὄνομα» χωρὶς ν' ἀνεβάση καὶ τὸ πνευματικό της ἐπίπεδο, θεώρησε ὑποχρέωσή της νὰ ταρευρεθῆ σὲ ἐγκαίνια ζωγραφικῆς μοντέρνου ζωγράφου.

Εἶδε τὰ ἔργα του «ἐμβριθῶς» ἔδειξε πὼς τὰ κατάλαβε καὶ στὸ τέλος ρώτησε γιὰ τὴν τιμὴ κάποιου «ἀφηρημένου» πίνακα.

Ἄκουσε τὸ ποσόν, ἀπόμεινε συλλογισμένη καὶ στὸ τέλος ἀπεφάνθη:

—Τόσα πολλά; Σκέψου νὰ ἦταν καὶ τελειωμένος ὁ πίνακας;

Δυὸ παληοὶ ἐχθροί

Ο ΑΝΤΟΛΦ Γκάλαντ εἶναι ἄσσος τῆς Λούφτβάφε ποὺ ἔγινε πτέραρχος στὰ 29 του χρόνια ὕστερα ἀπὸ 103 νικηφόρες πτήσεις.

Ἐξ ἄλλου ὁ Μπάμπυ Στάνφορντ —Ζάκ εἶναι ἕνας βρετανὸς ἄσσος τῆς ἀεροπορίας ποὺ κατέρριψε 35 γερμανικὰ ἀεροπλάνα ἀπὸ τὸ 1940 μέχρι τὸ 1942. Οἱ δυὸ τους βρέθηκαν ἀντιμέτωποι πάμπολλες φορὲς πάνω ἀπὸ τὸ Λονδῖνο κατὰ τὴ διάρκεια τῆς «Μάχης τῆς Ἀγγλίας». Ἡ μοῖρα, ὅμως, δὲν θέλησε νὰ σκοτωθῆ κανεὶς τους καὶ τοὺς ἔφερε τὸν ἕνα κοντὰ στὸν ἄλλο τὸ 1968 σὰν τεχνικοὺς συμβούλους στὸ γύρισμα τῆς ταινίας «Ἡ μάχη τῆς Ἀγγλίας». Καὶ ἀπὸ τότε ἔγιναν φίλοι.

Δὲν μιλᾶμε ποτὲ γιὰ τὸν πόλεμο ἢ τὴν πολιτικὴ λέει ὁ Γκάλαντ. Γίναμε φίλοι γιατὶ ἔχουμε τελείως διαφορετικὰ γούστα.

Καὶ οἱ δυὸ τους ἦσαν τὰ τιμώμενα πρόσωπα στὰ ἐγκαίνια τῆς νέας πτέρυγος τοῦ μουσείου τῆς ΡΑΦ ποὺ ἔγινε πρόσφατα στὸ Λονδῖνο καὶ ὅπου ὑπῆρχαν τὰ περίφημα «χαρικαίτυρα» τοῦ Στάνφερντ καὶ τὸ «Μέστερσμιτ 109» τοῦ Γκάλαντ.

"ΒΕΡΓΗ"
ΜΕΣΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ
ΛΟΓΙΣΤΩΝ
(Ἀναγνωρισμένα παρὰ τοῦ Κράτους)
★ ΚΡΑΤΙΚΟΝ ΠΤΥΧΙΟΝ
★ ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΤΡΑΤΕΥΣΕΩΣ
★ ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΟΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΝ
★ Μεταχειρισθέντες μας ἀπὸ τὴ Σχολὴ Πατρῶν εἰς τὴ Σχολή μας ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΤΡΑΙ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ 255 (ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΤΗΛΕΦ. 270-293
ΑΘΗΝΑΙ: ΧΡΕΜΩΝΙΔΟΥ-ΙΛΙΑΔΟΣ (ΓΩΝΙΑ) ΤΗΛΕΦ. 743-727

Anatolia
ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ
Θέλετε νὰ ντύσετε τοὺς τοίχους τοῦ σπιτιοῦ σας, τοῦ γραφείου σας, τοῦ καταστήματός σας μὲ τὶς καλύτερες Εὐρωπαϊκὲς ταπετσαρίες τοίχου, καὶ στὴν τιμὴ τῶν 70 δρχ. τὸ μέτρο; Τότε, γιὰ ἄμεση ἐξυπηρέτηση καὶ δωρεὰν καταμέτρηση τηλεφωνήσατε:
ΠΑΤΡΑ:
τηλ. 270.462
(Μαιζώνος καὶ Γούναρη)
Χ. Ἀσημακόπουλος & Σία

«Η ΗΜΕΡΑ»

ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Ἐπιτροπὴ τοῦ Κογκρέσσου θὰ ἐπισκεφθῆ τὰ Βαλκάνια

ΑΘΗΝΑΙ. Ἡ κυβέρνηση εἶδοποιήθη ἐπισήμως περὶ τῆς προσεχοῦς ἀφίξεως εἰς τὰς Ἀθήνας ἀντιπροσωπείας τοῦ Ἀμερικανικοῦ Κογκρέσσου, ἡ ὁποία θὰ γίνη ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Ὀνύρ. Ἡ ἐπιτροπὴ θὰ ἀποτελῆται ἀπὸ 30 μέλη τοῦ ἀμερικανικοῦ Κογκρέσσου θὰ κατανεμηθῆ δὲ εἰς Ἑλλάδα, Ἰταλίαν καὶ Τουρκίαν. Εἰς τὴν ἄφιξιν τῶν Ἀμερικανῶν Γερουσιαστῶν, ἀποδίδεται ὅμως ἰδιαίτερα σημασία κατὰ τὰς παρούσας στιγμὰς ὁπότε τὸ μεσογειακὸν πρόβλημα καὶ ἡ κατάσταση τῶν Βαλκανίων ἀπασχολοῦν σοβαρῶς τὰς ΗΠΑ.

ΟΥΝΡΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ὁ πρόεδρος ...ουμαν εἰς διάγγελμά του, ...ς τὰ μέλη τοῦ Κογκρέσσου, ...χει ὅτι ἐν συνεχείᾳ τῆς Οὐν ...αι ΗΠΑ κατήρτισαν μακρο...έσεσμον πρόγραμμα διὰ τὴν ...ίσιν τοῦ ἔργου της ὀργα...ως αὐτῆς.

Ἄρκη ἐπιπλέουσα

...ετ τὴν Ναυτικὴν Διοίκησιν ...ρέθη ὅτι ἐθεάθη νάρκη ἐπι...ουσα Νοτιοδυτικῶς τῆς Ζα...άου.

...πεστάλη, ναρκαλιευτικὸν ...ρὸς ἀνεύρεσιν καὶ καταστρο...ήν της.

Ἐμειώθη ὁ ἄρτος

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Δι' ἀποφάσεως τῆς Γαλλικῆς Κυβερνήσεως, ἐμειώθη ἡ ἡμερησία μερὶς τοῦ ἄρτου ἀπὸ 250 εἰς 200 γραμμάρια.

Καϊμακτσαλάν

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ πληροφορίας τῶν Στρατιωτικῶν ἀρχῶν ἤρχισαν μεγάλης κλίμακος ἐπιχειρήσεις εἰς τὴν περιοχὴν Καϊμακτσαλάν. Αἱ πρῶται πληροφορίαι ἀναφέρουν ὅτι αἱ ἐπιχειρήσεις βαίνουν ἱκανοποιητικῶς μὲ μεγάλον ἀριθμὸν ἀπωλειῶν τῶν ἀνταρτῶν.

ΚΛΕΙΔΙΑ Σ' ΕΝΑ ΛΕΠΤΟ
ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ

τοποθετοῦμε σοῦστες ἐξωθύρας
ΑΝ ΚΛΕΙΣΤΕΙΤΕ ΕΞΩ
Τηλεφωνήσατε 220-668
ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ
ΝΙΚ. ΣΚΟΝΔΡΑΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 70
Παραπλεύρως ΜΟΥΣΤΑΚΗ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΕΡΒΙΣ
FIAT-SIMCA
ΝΙΚ. ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΟΥ 6, — ΤΗΛ. 420-689
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ "ΗΜΕΡΑΣ„ ΣΤΗΝ ΑΓΓΛΙΑ

Τὰ 3)4 τῶν Ἐργατικῶν βουλευτῶν χαρακτηρίζονται ὡς... δεξιᾶς ἀποκλίσεως!

Σκληρὴ διαπραγμάτευσις γιὰ τὴν Ἑλλάδα στὴν ΕΟΚ

Ἐντυπώσεις τοῦ ΑΝΔΡΕΑ ΧΡ. ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΥ

"Οπως ἔχουμε ἤδη ἀναφέρει, στὴν Ἀγγλία μᾶς ἐκάλεσε τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν, τὴν ὀργάνωση ὅμως της ἐπισκέψεως ἀνέλαβε, ὡς συνήθως, τὸ Σέντρελ "Οφφις ὀφ Ἰνφορμέισιον, ὁ ὀργανισμός δηλ. πληροφοριῶν καὶ δημοσίων σχέσεων τῆς ἀγγλικῆς κυβερνήσεως.

Πρόκειται γιὰ ἕναν γιγαντιαῖο ὀργανισμὸ ποὺ συντονίζει τὶς ἀνάγκες δημοσιότητος, ἐκδόσεων, ἐπικοινωνίας καὶ δημοσίων σχέσεων ὅλων τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

Στὴν Ἀγγλία, βλέπετε, πιστεύουν στὴν ἀνάγκη τῆς ἐπικοινωνίας καὶ τῆς πληροφοριοδοτήσεως, καὶ τῶν κειλῶν δημοσίων σχέσεων. Πιστεύουν ἐπίσης καὶ στὴ σωστὴ διαήμιση καὶ ἔτσι ἡ κυβέρνησις εἶναι ὁ μεγαλύτερος διαφημιζόμενος. Ἀλλὰ αὐτὰ εἶναι «γιὰ τοὺς φράγκους».

⁂

Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς παραμονῆς μας ἐπισκεφθήκαμε καὶ τὸ περίφημο Μπὶ—Μπὶ—Σί, τὸ ὁποῖον καὶ ὠργάνωσε μιὰ ἐκπομπὴ πρὸς τὴν Ἑλλάδα, μὲ ἐπιμέλεια τοῦ κ. Ναθαναὴλ τῆς Ἑλληνικῆς Ὑπηρεσίας.

Οἱ συνάδελφοι εἶπαν τὰ ἑξῆς, σύμφωνα μὲ τὴν καταγραφὴ ποὺ ἔγινε ἀπὸ τὴν ραδιοφωνικὴ ὑπηρεσία.

«ΠΡΩΪΝΗ» ΚΑΒΑΛΑΣ (Μανόλης Γενικόπουλος): Τὸ ταξίδι μας ἦταν πάρα πολὺ ἐνδιαφέρον. Ἀπὸ ὅσα μπορέσαμε νὰ δοῦμε στὴν περιοχὴ τοῦ Λονδίνου ὅπου κινηθήκαμε κυρίως, ἡ Ἀγγλία διατηρεῖ ἕνα παραδοσιακὸ χρῶμα, ὅπως διαμορφώθηκε μὲ τὴν ἱστορία της, ὡστόσο αὐτὸ τὸ παραδοσιακὸ χρῶμα ἔχει δεχτεῖ τὴν ἐπίδραση τῆς σύγχρονης ζωῆς, τῆς καταναλωτικῆς κοινωνίας ποὺ λέμε: σοῦπερ—μάρκετς, αὐτοκίνητα, μπίζνεσμεν καὶ πληθωρισμός. Εἶναι ἐνδιαφέρον ἐπίσης ὅτι εἴδαμε ὅτι τὸ πετρέλαιο τῆς Βορείου Θαλάσσης ἀναμένεται ὅτι θὰ παίξει μεγάλο ρόλο, στὴν οἰκονομικὴ κατάσταση τῆς Ἀγγλίας καὶ πραγματικὰ δίκαιο λογῶ τὶς προσδοκίες τῶν Ἀγγλων ὅτι ἴσως ἀπὸ τὸ 1980 καὶ ὕστερα ἡ συμμετοχὴ τοῦ πετρελαίου αὐτοῦ στὴν οἰκονομία τῆς Ἀγγλίας θὰ εἶναι καταγορηματική.

ΘΕΣΣΑΛΙΑ» ΒΟΛΟΥ (Στέφανος Μητσίου): Εἶναι πράγματι πολὺ ἐνδιαφέρουσες οἱ ἐντυπώσεις μας ἀπὸ τὴν Ἀγγλία. Εἴδαμε πολλὰ πράγματα καὶ ἀκούσαμε ἀκόμη περισσότερα, ὅσον ἀφορᾶ τὴν ἀγγλικὴ ζωή, τὶς προόδους καὶ τὰ προβλήματά της. Πολλὰ ὅπ' αὐτὰ τὰ προβλήματα ἔχουν κατὰ καιρούς, καὶ ἰδιαίτερα τὰ τελευταῖα χρόνια. Λυθῆ ἔξω, ἐνῶ στὴν Ἑλλάδα ἐξακολουθοῦν νὰ εἶναι ἄλυτα. Ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς ἀποκτήσαμε μιὰ σημαντικὴ ἐμπειρία.

«ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» ΛΑΡΙΣΗΣ (Ζήσης Τυχερός): Βασικά, τὸ ταξίδι αὐτὸ μᾶς ἔδωσε τὴν εὐκαιρία ἐπαφῆς μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν. Ἰδιαίτερα μᾶς ἐντυπωσιάζει καὶ ὁ τρόπος ζωῆς τῶν Ἀγγλων οἱ ὁποῖοι μένουν μὲ τὸ παραδοσιακό τους χρῶμα, φυσικὰ καὶ μὲ μιὰ λεπτὴ φιλοξενία.

«ΗΜΕΡΑ» ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ (Ἀνδρέας Ριζόπουλος): Ὑπάρχουνε τρεῖς διαφορετικὲς εἰκόνες τῆς Ἀγγλίας ποὺ μπορεῖ νὰ σχηματίσει κανείς. Ὑπάρχει ἡ εἰκόνα ποὺ ἔχουμε ὅσοι εἴμαστε ἔξω ἀπὸ τὴν Ἀγγλία, ὑπάρχει ἡ εἰκόνα ποὺ βλέπει κανεὶς περπατώντας κάθε μέρα στοὺς δρόμους καὶ ὑπάρχει καὶ ἡ εἰκόνα ποὺ μπορέσαμε νὰ δοῦμε μπαίνοντας σὲ ὅλες τὶς κυβερνητικὲς ὑπηρεσίες, συναντώντας τοὺς ἐκπροσώπους τῶν συνδικάτων, τῶν βιομηχάνων κλπ. Τὴν Ἀγγλία τὴν ἔχουμε συνδέσει ἔξω, στὴν Ἑλλάδα καὶ στὶς ἄλλες χῶρες, τὴν ἔχουμε συνδέσει πάρα πολὺ μὲ τὴν παράδοση. "Οταν ἔρθει κανεὶς καὶ κινηθῆ μέσα βλέπει πόσο μπροστὰ εἶναι ἡ Ἀγγλία ἀπὸ τὴν ὑπόλοιπη Εὐρώπη, τὲ ὁρισμένους τομεῖς, ἀκούει βέβαια κανεὶς πολλὰ παράπονα ἀπὸ τοὺς ἐπίσημους κύκλους γιὰ τὸ ποῦ εἶναι ἡ κατάστασις τοῦ πληθωρισμοῦ, ποῦ εἶναι ἡ κατάστασις τῆς οἰκονομίας, εἶναι γεγονὸς ὅτι δὲν τὰ βλέπει πάρα πολὺ εὔκολα μπροστά του, εἶχαμὲ ὁρισμένες περίεργες πληροφορίες ποὺ συγκεντρώσαμε. Ἀκόμα γιὰ μένα προσωπικὰ ἦταν μεγάλη ἔκπληξις τὸ σοιχεῖο ὅτι ἐνῶ ἔχουμε συνδέσει τὸ Ἐργατικὸ Κόμμα μὲ κάποιου σοσιαλιστικὴ, ἀριστερὴ ἀπόκλιση, σήμερα τὸ πρωῖ κιόλας μᾶς εἶπανε ὅτι τὸ 75% τῶν βουλευτῶν τοῦ Ἐργατικοῦ Κόμματος εἶναι περισσότερο δεξιᾶς ἀποκλίσεως, χωρὶς ποτέ, βέβαια, νὰ ἐννοοῦμε τὴ δεξιὰ ποὺ ἔχουμε συνδέσει στὴν Ἑλλάδα ἢ στὴν ὑπόλοιπη Εὐρώπη. Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἔχω ἔρθει περισσότερο ἀπὸ μία φορὰ στὴν Ἀγγλία, ὀφείλω νὰ ὁμολογήσω ὅτι αὐτὸ τὸ πρόγραμμα αὐτῆς τῆς ἐπισκέψεως μοῦ ἔδωσε καινούργιες ὀπτικὲς γωνίες ἀντιμετωπίσεως καὶ ἐξετάσεως τῶν προβλημάτων τῆς Βρεταννίας τοῦ 1977.

⁂

Οἱ κ.κ. συνάδελφοι ἐξέφρασαν τὴν ζωηρή τους ἐντύπωση ἀπὸ τὴν ἐπίσκεψή μας στὸ μεγάλο ἀγρόκτημα γαλακτοκομίας, στὸ Λίττλετον τῆς κομητείας Αἰλσμπορυ. Εἶναι πολὺ ἐντυπωσιακὴ ἡ ἐκβιομηχάνισις στὴ γεωργία. Τεράστια ἀγροκτήματα παραχωροῦνται ἀπὸ τὸ κράτος σὲ ἀγροτικοὺς συνεταιρισμοὺς μὲ ἐνοίκιο. Ἡ συνεταιριστικὴ ὀργάνωσις εἶναι πολὺ προοδευτική. Λίγοι ἄνθρωποι, μεγάλη παραγωγή. Ἀσύλληπτο γιὰ τὰ ἑλληνικὰ μέτρα. Ἡ διάθεσις τῶν προϊόντων γίνεται πάλι ἀπὸ τὸν συνεταιρισμό. Οἱ μεσάζοντες περιορίζονται σημαντικά. Ὑπάρχουν ἀκόμη διότι δὲν εἶναι, ἀκόμη, πολὺ καλὰ ὠργανωμένοι καὶ οἱ καταναλωτές!

Ἡ ραδιοφωνική μας συζήτησις ἀνεφέρθη καὶ στὸ «καυτὸ» γιὰ τὴν Ἑλλάδα θέμα τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς. Οἱ κ.κ. συνάδελφοι εἶπαν τὰ ἑξῆς:

ΓΕΝΙΚΟΠΟΥΛΟΣ: Μοῦ ἔκανε μεγάλη ἐντύπωση τὸ πάρα πολὺ εὐνοϊκὸ κλίμα ποὺ ὑπάρχει γιὰ τὴν εἰσδοχὴ τῆς Ἑλλάδος στὴν Κοινὴ Ἀγορὰ ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῶν Βρεταννῶν ἐπισήμων, ὅλων τῶν μορφῶν ποὺ συναντήσαμε κατὰ τὴν παραμονή μας ἐδῶ. Πραγματικὰ βλέπω ὅτι εἶναι ἀπολύτως βέβαιο καὶ πάρα πολὺ ἐκδηλο τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Βρεταννίας γιὰ τὴν εἴσοδο τῆς Ἑλλάδος στὴν Κοινὴ Ἀγορά. Ἐκεῖνο ποὺ παράλληλα παρετήρησα, καὶ κατὰ τὶς συνομιλίες μας μὲ ἁρμοδίους πάνω στὸ θέμα αὐτό, ἦταν ὅτι στὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπάρχει ἀκόμα μιὰ πλήρης ἐνημέρωσις, εὐρύτερη στὸ λαό, γιὰ τὸ τί ἀκριβῶς σημαίνει ἡ Κοινὴ Ἀγορά, ἔτσι ποὺ αὐτὸ θὰ βοηθοῦσε στὸ νὰ ἔχει κανεὶς μιὰ πιὸ συγκεκριμένη καὶ ἀποκρυσταλλωμένη ἄποψη. Καὶ ἐπίσης παρετήρησα ὅτι καὶ δῶ στὴν Ἀγγλία, ποὺ ἤδη βρίσκεται στὴν Κοινὴ Ἀγορά, ὑπάρχει αὐτὸ τὸ πρόβλημα, δηλαδὴ ὑπάρχει τὸ πρόβλημα οἱ εὐρύτερες λαϊκὲς μάζες νὰ μὴ γνωρίζουν στὶς λεπτομέρειες τί ἀκριβῶς εἶναι ἡ Κοινὴ Ἀγορα.

ΜΗΤΣΙΟΥ: "Εχουμε τὴν ἐντύπωση ὅτι ἡ ἀγγλικὴ πολιτικὴ θὰ μᾶς βοηθήσει στὸ θέμα τῆς εἰσοδχῆς στὴν Κοινὴ Ἀγορά. Οἱ "Αγγλοι εἶπαν ὅτι μᾶς βοηθοῦν καὶ νομίζω ὅτι δὲν ὑπαναχωροῦν στὸ σημεῖο αὐτό. Ἀπ' ὅλες τὶς ἐπαφὲς ποὺ εἴχαμε, ἔχουμε γενικὰ σχηματίσει τὴν γνώμη ὅτι ἀπὸ ἀγγλικῆς πλευρᾶς δὲν θὰ βροῦμε ἀντιδράσεις. "Αλλωστε δὲν τοὺς ἀνταγωνιζόμαστε, ἰδιαίτερα στὸν ἀγροτικὸ τομέα.

ΤΥΧΕΡΟΣ: Δικά μου συμπεράσματα εἶναι ὅτι ἐπικρατεῖ ἡ γνώμη, τουλάχιστον στοὺς ἐπισήμους κύκλους τῶν Ἄγγλων, ὅτι ἡ Ἑλλάδα δὲν πρέπει νὰ μείνει ἔξω ἀπὸ τὴν ΕΟΚ. Καὶ φυσικὰ ἡ συμπαράστασις ἐκδηλώνεται ὅλο καὶ πιὸ ἔντονη, τουλάχιστον ἀπὸ βρεταννικῆς πλευρᾶς. Ἴσως εἶναι καὶ τὸ θέμα ὅτι δὲν ἀντιμετωπίζεται κάποια ἀνταγωνιστικότης μέσα στοὺς κόλπους τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς σὲ ὁμοειδῆ προϊόντα. Αὐτὸς δὲν εἶναι ὁ μόνος λόγος. Βασικά, αὐτὸς φαίνεται, ἀλλὰ ἰδιαίτερα ἴσως καὶ γιὰ τὴν Βρεταννία θὰ ὑπάρξει ἕνα πεδίο γιὰ ἐξαγωγὲς σὲ βιομηχανικὰ προϊόντα, βασικά, ἐνῶ θὰ ὠφεληθῆ ἀπὸ τὰ ἀγροτικὰ τῆς Ἑλλάδος.

ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ: Ὑπάρχουνε δύο πλευρὲς στὸ θέμα τῆς Βρεταννίας, τῆς Κοινότητας καὶ τῆς Ἑλλάδος. Ὑπάρχει ἡ μία πλευρὰ ὅτι οἱ ἐπίσημοι διαβεβαιώνουν ὅτι πράγματι ἐνδιαφέρονται ἡ Ἑλλάδα νὰ γίνει τὸ ἑπόμενο μέλος τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, ἀλλὰ χωρὶς αὐτὸ νὰ σημαίνει ὅτι πρόκειται νὰ γίνει χωρὶς σκληρὲς διαπραγματεύσεις, ὅτι ἁπλῶς μόνο καὶ μόνο ἐπειδὴ θέλουμε τὴν Ἑλλάδα στὴν Εὐρώπη δὲν θὰ διαπραγματευτοῦμε σκληρὰ τοὺς ὅρους μὲ τοὺς ὁποίους θὰ μπεῖ: Ὑπάρχει ὅμως κι ἄλλη μιὰ πλευρά, ὑπάρχει ἡ πλευρὰ τῆς συζητήσεως τῶν ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν στὸ LEEDS CASTLE τῆς περασμένης ἑβδομάδος, ὅπου ἔγινε φανερό, παρὰ τὸ ὅτι δὲν βγῆκαν ἐπίσημες ἀνακοινώσεις, ὅτι τὰ προβλήματα ποὺ προέχουν στὴν Εὐρωπαϊκὴ Ἀγορά, καὶ