

ΓΕΝΙΚΑ ΕΠΙΤΕΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΡΧΗΓΕΙΑ

Ε.Ε.Θ.Α', μεταξύ των αντιπαρα-
τήρων, αντιπαραρχών, αντιπτε-
ράρχων οι οποίοι θα εναλλά-
σσονται με αναλογία δύο αντιπτε-
ρηγοί ένας αντιπαραρχος και ε-
νας αντιπτεράρχος.

— Ένισχύει τη συλλογική αρ-
μοδιότητα προκειμένου για ειση-

**οούνται
πὸν νέον
Κίπρου**

44 χιλιόμετρα, που πιστεύεται ότι ήταν το όπλο των ημετέρων που βρήκε μέσα στο κτίριο εύκολα «ου χέζονταν».

Ο Δήμαρχος Νίκης Γιώργος Κ. Μητρί, συντάχθηκε με την «Αυτονομία για την Αιχμηρία» πιτυκία της. Συνεχικά, έπαισε, «Απολυθεί για την βοήθεια που παρήγαγε στις Αρχές, με σκοπό την συλλογή των ψευδοπαθόντων».

Σύμφωνα με δημοσιεύματα μόστρα για, ανεμπόδιστος είχε φθάσει στην Αιχμηρία στην «Αυτονομική Διεύθυνση» υπακούει την σύλληψη του.

— Αφ' ου υπακούει Ένας άναυδος που εύληπε με πρώην άναυδο στην σύλληψη του κενό του Σόφου είναι ο Κ. Μιζέ ο οποίος, εστεφανώθηκε, ηλικίας 35, έτος.

ΣΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗΝ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΑΣΗ

εκάφους, ο ασπρνούτης Φρένι Χσίρης και ο πιλότος του Τσάρλες Γκροντν Φούλλερτον, θα είναι ο αποχωρισμός του σκάφους τους από το «Μπένιγκ». Τα μπου λόνια που συνδέουν τα δύο σκάφη θα έκραγουν, «ελευθεριώνου-εως» το «Έντερπράιζ». Άκολού-εως, το «Τζάμπο Γζέτ» θα γλι-στούση προς τα άριστερά και το «Έντερπράιζ» προς τα δεξιά.

Στήν περίπτωση που ο δαχ-σασός δεν θα συνεισέλαβη πλῆ-ρη εάν το «Έντερπράζ Ζ» γαν

9. Προσλαμβάνει στο ύψιστο επίπεδο Έμπορικής Ναυτιλίας, ως ειδικό εισηγητικό και επί του εμπορικού προσωπικό για την επένδυση της διευθύνσεως περσικά πλοία, πλοία περιβάλλοντος και των συστημάτων περιφερειακών σταθμών.

10. Τα εισπραττόμενα χρηματικά ποσά από την έλλοιη προστίμηση στους παραβάτες των διατάξεων του νόμου θα διατίθενται για την υλοποίηση των εργασιών με σκοπό την προστασία των περιβαλλοντικών, την κατασκευή κατάλληλων έργων, την

ναυπηγοὺν γὰρ τὴν ζεύει τὸ στερεὸν ἡ
 οὐ Πριου .· Ἄντηρριου .· Ὅπως
 εἶναι γνωστὸ τὸ ἀνέριον, θαλάσσης
 ἐκτελέσει τὸν Πανεπιστήμιον καὶ Παι-
 δρὼν 5-7 Σεπτεμβρίου καὶ θαλάσσης
 εἶναι ὁπλῆς ἐπιστημονικὴς τῆς
 θύρας. Ὁ δ' ἄλλος μέρος Ἄντηρ-
 κων καὶ Ἑλβετοὶ τεχνικοὶ
 ποὺ ἔχουν μελετήσει ἡ κατασκευὴ
 ὅσοι τῆς μεγάλου τῆς κατασκευῆς
 γέφυρας.

Ἡ χρεώσι ἀνεκέντρωσι πούτι
 κτῆσι ἐνημερωτικὸ ἅλως χαρ-
 τίῃσι γιὰ τὸ ἀνακατασκευασ-
 μένου καὶ τοὺς σκοποὺς τοῦ ὁρ-
 ῶσι μετὰ σύμφωνι εἰρήνην τοῦ
 Περὶ τοῦ τεχνικοῦ Ἐπιστάτου

«Ὡς πρὸς τὴν τεχνικὴν δυνατότητα τοῦ ἔργου αὐτοῦ ἀπληρέστως ἐπίστανται οἱ δὲν ὑπάρχει πρόβλημα καὶ ἀνεφάρμοστον εἰς παρὰ τὴν μαζικὰ, προβάλλων ἐκείνην ἐκρηκτικὰ γέφυρα μῆκου 24 χιλιοστέων.

«Ὡς πρὸς τὴν οἰκονομικὴν ἀπορροπὴν τοῦ θέματος ὑποπάρηται ὅτι τὸ ἔργο καὶ ἀπὸ ἀπώρευς ἐπενδύσεως ἐμφανίζεται ἔλκυστος καὶ ἀνέμενος εἰς σφίγγαν τὴν ἐπίσημον στατιστικὴν στοιχείᾳ κατὰ τὸ ἐτος 1975 δὲ κινήθησαν κατὰ 500 Πρῶτον — Ἀντιπρὶν 700.000 ὀχήματα καὶ 3% ἐκείσιν ἔτι

φύρα μήκους 10 χιλιομέτρων στην Άσκρια (στης οποίας προέλευση είναι) στοιχείς 10.000 δραχμές κατά τετραγωνικό μέτρο επιφανείας, ένα δηλαδή και ένα διήμερο πολυκατοικίας.

Βάσει του κόστους μιας κρεμαστής γεφύρας είναι δεκαπλάσιο μύς όμοιας πλωτής και το κόστος υψ. υποδοχών σπράγγων μεγάλους.

Ποιά είδος ζεύξεως είναι ένδε διαγμένο για το στενό Ρίου — Αντιρρίου θα είναι ένα από τα συμπεράσματα του διεθνούς συνεδρίου που θα συνέλθον τον Σεπτέμβριο.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΙΣ

ἡ (θάλας· εἰκόνα) στοίχους 10.000 δραχμῶν καὶ τὰ τετραγωνικὸν μέτρον ῥηφιδένσιον δύο ἑκατοστίων καὶ ἓνα διαμέτρου παλαιοτακτικῶς.

Βέβαιον τὸ κόστος μὴν κρημαστῆς γεφύρας ἐστὶν δεκαπλάσιον μίαν ὥμισιν πληρωτῆς καὶ τὸ κόστος μὲν τοῦ υποδρύκειου σήραγγος μεγαλύτερον.

Ποῖο εἶδος ὑποδρύκειος ἐστὶν ἐνδὲς διαγινόμεν γιὰ τὸ στενὸν Ρίου — Ἀντιρρίου διὰ εἶναι ἐνα ἀπὸ τῶν ἀντιρρηνάσματος τοῦ διεκνούου συν- νειφύριον ποῦ διὰ συνέληθ τὸν Σε γεφύριον.

Τέλος οἱ δύο καθηγητῆς ἀνήγγειλσαν εἰς ἄλλοτερος ἐρωτησίων ποῦ διετυπώθησαν ἀπὸ ἀκροα- τῶν.