

Αδύνατον ν' αποφύγουμε τὰ πυρηνικά έργα

ΔΙΔΗΜΜΑ ΤΩΝ ΣΗΜΕΡΙΝΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΡΩΜΗ. Έχει διαπιστωθεί, σχεδόν παντός, ότι τα πυρηνικά έργα στον κόσμο προεβάνοντο. Οι απλοί άνθρωποι φοβούνται ότι, παρά τα μέτρα ασφαλείας που παίρνονται, γίνεται διασπορά ραδιενεργών και ότι, ελλείψει ατυχήματος ή τροπικού αερίου, θα υπάρξουν συνέπειες, που είναι αδύνατα να προδιορισθούν. Και το χειρότερο ακόμη: οι κάτοικοι των γειτονικών περιοχών, θα υπερχυθούν από έκτακτα μέτρα τα οποία τους, χωρίς αμείωτο να εναγυρίζουν.

Η τραγωδία και τα θύματα της πυρηνικής ενέργειας επί πολλά χρόνια, είναι μια τραγική εμπειρία, που είναι πολύ άσχημη. Αλλά, και οι ίδιοι οι άνθρωποι, έστω και δεν κρύβουν το πάθος τους, δεν είναι άσχετοι με τα πυρηνικά έργα. Τα μέτρα που λαμβάνονται, με σκοπό να προ-καταστροφές, θα μπορούσε να προ-καταστροφές.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό: είναι και η εποχή δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική. Η δημοκρατία είναι η εποχή της δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική. Η δημοκρατία είναι η εποχή της δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό: είναι και η εποχή δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική. Η δημοκρατία είναι η εποχή της δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική.

Δεν είναι μόνο αυτά τα επιχειρήματα. Υπάρχει σήμερα ένα πλάτος αντιπυρηνικό κίνημα στην Ευρώπη και στην Αμερική, που αντιπαρατίθεται διαρκώς, περισσότερο. Οι κάτοικοι φοβούνται τα πυρηνικά έργα, αλλά και οι κυβερνήσεις τους. Η άρνηση τους να τα δεχθούν, δημιουργεί και σοβαρά εσωτερικά, πολιτικά και οικονομικά προβλήματα. Θα πρέπει εδώ να υπενθυμίσουμε ότι ο Σοσιαλισμός, που είναι η μόνη δημοκρατική δύναμη, η οποία είναι πολύ σημαντική.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό: είναι και η εποχή δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική. Η δημοκρατία είναι η εποχή της δημοκρατίας, η οποία είναι πολύ σημαντική.

Αλλά πώς θα είναι δυνατόν να γίνει αυτό; Κανένας δεν είναι διατεθειμένος να θυσιάσει τα αγαθά της τεχνολογίας. Με τη διαφορά ότι τώρα πρέπει να πληρωθεί περισσότερο και να αναλάβει μερικές ευθύνες και κινδύνους. Διαφορετικά, οι πόλεις, οι βιομηχανικές χώρες, θα εναγυρίζουν σίγουρα πίσω, ενώ οι φτωχές χώρες του Τρίτου Κόσμου θα καταδικαστούν να ζουν από σημερινό πρωτόγονο καθεστώς.

Αλλά πώς θα είναι δυνατόν να γίνει αυτό; Κανένας δεν είναι διατεθειμένος να θυσιάσει τα αγαθά της τεχνολογίας. Με τη διαφορά ότι τώρα πρέπει να πληρωθεί περισσότερο και να αναλάβει μερικές ευθύνες και κινδύνους. Διαφορετικά, οι πόλεις, οι βιομηχανικές χώρες, θα εναγυρίζουν σίγουρα πίσω, ενώ οι φτωχές χώρες του Τρίτου Κόσμου θα καταδικαστούν να ζουν από σημερινό πρωτόγονο καθεστώς.

ΔΡΑΜΑΤΙΚΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ

Μερικά δραματικά επεισόδια στον κόσμο σημειώθηκαν στις 11 Σεπτεμβρίου, όπως και τα Γαλλικά, τα οποία ήταν να ταχθούν.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	
ΜΕΤΑΞΥ ΣΑΜΗΣ — ΙΘΑΚΗΣ — ΠΑΤΡΑΣ	
ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΑ	
12.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (Ο.ΧΑΡΑ)	16.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΤΡΙΤΗ	
12.00 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	06.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	16.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΤΕΤΑΡΤΗ	
12.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	17.00 ΙΟΝΙΟΝ
ΠΕΜΠΤΗ	
12.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	16.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
12.00 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	06.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (Ο.ΧΑΡΑ)	17.00 ΙΟΝΙΟΝ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ	
ΣΑΒΒΑΤΟΝ	
12.00 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	06.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.00 ΙΟΝΙΟΝ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	16.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ	
12.00 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	06.30 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
13.00 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ)	07.15 ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ
13.30 ΙΟΝΙΟΝ	08.45 ΙΟΝΙΟΝ
13.30 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	16.00 ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΙΟΝ Κ. ΤΣΙΜΑΡΑ
ΤΗΛΕΦ. 277-783 & 270-948

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε. - Κ.Τ.Ε.Λ.		
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Ο.Σ.Ε.		
Αθήνα - Αθήνα	5, 20, 6, 6, 30, 7, 30, 8, 9, 9, 45, 10, 30, 11, 15, 12, 00, 12, 45, 13, 30, 14, 15, 15, 00, 15, 45, 16, 30, 17, 00, 17, 45, 18, 30, 19, 15, 20, 00, 21, 00, 21, 45, 22, 30, 23, 00, 23, 45, 24, 30, 25, 00, 25, 45, 26, 30, 27, 00, 27, 45, 28, 30, 29, 00, 29, 45, 30, 00, 30, 45, 31, 00, 31, 45, 32, 00, 32, 45, 33, 00, 33, 45, 34, 00, 34, 45, 35, 00, 35, 45, 36, 00, 36, 45, 37, 00, 37, 45, 38, 00, 38, 45, 39, 00, 39, 45, 40, 00, 40, 45, 41, 00, 41, 45, 42, 00, 42, 45, 43, 00, 43, 45, 44, 00, 44, 45, 45, 00, 45, 45, 46, 00, 46, 45, 47, 00, 47, 45, 48, 00, 48, 45, 49, 00, 49, 45, 50, 00, 50, 45, 51, 00, 51, 45, 52, 00, 52, 45, 53, 00, 53, 45, 54, 00, 54, 45, 55, 00, 55, 45, 56, 00, 56, 45, 57, 00, 57, 45, 58, 00, 58, 45, 59, 00, 59, 45, 60, 00, 60, 45, 61, 00, 61, 45, 62, 00, 62, 45, 63, 00, 63, 45, 64, 00, 64, 45, 65, 00, 65, 45, 66, 00, 66, 45, 67, 00, 67, 45, 68, 00, 68, 45, 69, 00, 69, 45, 70, 00, 70, 45, 71, 00, 71, 45, 72, 00, 72, 45, 73, 00, 73, 45, 74, 00, 74, 45, 75, 00, 75, 45, 76, 00, 76, 45, 77, 00, 77, 45, 78, 00, 78, 45, 79, 00, 79, 45, 80, 00, 80, 45, 81, 00, 81, 45, 82, 00, 82, 45, 83, 00, 83, 45, 84, 00, 84, 45, 85, 00, 85, 45, 86, 00, 86, 45, 87, 00, 87, 45, 88, 00, 88, 45, 89, 00, 89, 45, 90, 00, 90, 45, 91, 00, 91, 45, 92, 00, 92, 45, 93, 00, 93, 45, 94, 00, 94, 45, 95, 00, 95, 45, 96, 00, 96, 45, 97, 00, 97, 45, 98, 00, 98, 45, 99, 00, 99, 45, 100, 00, 100, 45	
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΧΑΪΑΣ - ΠΥΡΓΟΥ - Έκ Πατρών		
5, 45, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 30, 20.		
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΤΡΙΠΛΗΣ - ΠΟΛΕΩΣ - Έκ Πατρών: 7, 7, 10, 14, 20		
Έκ Τριπλούς: 7, 15.		
Έκ Πατρών: Διά Καλύδονα 5, 45, 7, 10, 10, 13, 10, 15, 30, Διά Δάφνην 10.		
ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΙΓΙΟΥ: 5, 45, 7, 30, 8, 35, 9, 35, 10, 35, 11, 35, 12, 05, 12, 30, 13, 05, 13, 35, 14, 15, 15, 16, 05, 17, 05, 18, 05, 19, 05, 20, 05, Έκ Αιγίου: 6, 15, 6, 50, 7, 30, 8, 30, 9, 15, 10, 11, 12, 2, 30, 13, 14, 05, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 05. <td></td>		

Δια την ΑΓΚΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ — ΤΡΙΤΗ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ — ΣΑΒΒΑΤΟ

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ — ΜΠΩΤ

F)B) MEDITERRANEAN SEA
F)B) MEDITERRANEAN SKY

Ταχύτης 17,5 μίλιων πλήρους κλιματιζόμενον μες θέσεων, με πολυτελείς καμπίνας, πινιάς και άπαντα τα μέσα δι' εν πολυτελείς και εύχρηστον ταξίδι.

ΑΜΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F)B) MEDITERRANEAN SEA
Έκάστη ΔΕΥΤΕΡΑ 10ην Έσπερινήν
Έκάστη ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 0.2αν πρωινήν

F)B) MEDITERRANEAN SKY
Έκάστη ΤΡΙΤΗΝ 10ην Έσπερινήν
Έκάστη ΣΑΒΒΑΤΟΝ 0.2αν Πρωινήν

Είς φοιτητάς έκπτωσης 30%.
Είς ναυτικούς έκπτωσης 30%. Ελιτήρια μετ' έκπτώσεως 10%.

ΠΑΡΗΦΟΡΙΑΙ — ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

Τηλέφωνα Πειραιώς 422670-9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ
Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο.Ε.
ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ 32, Τηλ. 277204, 274554
Και εις άπαντα τα γραφεία Ταξιδίων — Τουρισμού

ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ“

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Αναχωρήσεις εκ Πατρών δια Μπριονίτις στις 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 27 και 29 Σεπτεμβρίου

Πληροφοριαί - εισητήρια εις άπαντα τα γραφεία ταξιδίων 10% έκπτώσιν εις τα εισητήρια α-λέ-γετοδρ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ
Όθ. Αμαλίας 12, τηλ. 277.776, 277.876, 277.151

ΠΑΤΡΑΙ-ΑΝΚΩΝΑ

STRINTZIS LINEJS

ΤΟ ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΟ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

F)B) «IONIAN STAR»

Αναχωρεί ΔΕΥΤΕΡΑΝ & ΠΕΜΠΤΗΝ ώραν 23.30' ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΩΡΕΣ 29 ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

«ΚΡΟΝΟΣ» Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 14
ΤΗΛΕΦ: 277.783, 270.948, 278.309, 276.187
ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

ΒΕΝΕΤΙΑ

στην πύλη δημοσφύρας πύλης της ΙΤΑΛΙΑΣ και στην καρδιά της ΕΥΡΩΠΗΣ

ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ ΩΡΑ 18.00 ΑΠΟ ΠΑΤΡΑ με το Ύπερωκεάνειο

«ΠΑΤΡΙΣ»

24.000 ΤΟΝΝΩΝ
και κάθε Δευτέρα ώρα 12.00' κατευθείαν

ΑΓΚΩΝΑ

«Ειδικός χαμηλός Ναυλος για Φοιτητές»

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ — ΕΙΣΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

«AQUARIUS»

NORMAN I — ΤΗΛΕΦΩΝΑ, 427-100 — 421-500 — 422-555 — ΠΑΤΡΑ

MED. SUN LINEZ FERRY LTD

M)Y "ATALANTE"

Δρομολόγια από 20ης Ιουνίου έως 24ης Σεπτεμβρίου 1977

Έκάστη Πέμπτη, ώρα 22.00, δια ΑΓΚΩΝΑ. Άφεις εις εις Αγκώνα Σάββατον, ώρα 13.00.

Έκάστη Δευτέρα (Μίνι κρουαζιέρα, Αναχώρησιν εκ Πατρών ώρα 11.00 δια ΚΑΤΑΚΟΛΟΝ — ΠΕΙΡΑΙΑ — ΜΥΚΟΝΟΝ — ΚΟΥΣΑΝΤΑΣΙ — ΠΑΤΜΟΝ — ΠΑΤΡΑ. Άφεις εις Πάτρας έκαστη Πέμπτη ώρα 18.00.

Πληροφοριαί — Κρατήσεις θέσεων ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΦΟΙ ΙΓΓΛΕΣΗ

ΟΘΩΝΟΣ — ΑΜΑΛΙΑΣ & ΕΡΜΟΥ
ΤΗΛΕΦ: 277-151 & 271-038
Καθώς και εις όλα τα Τουριστικά Πρακτορεία

ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

Αι έντυποι, δικογραφία

Υπό Α. Μαγκλάρα

Μικρό σκάφος για εύκολο θαλάσσιο σκι

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μία θαρκόουλα μήκους 2,75 μ. με δική της μηχανή, που κατασκευάστηκε στη Βρετανία, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν όχημα για την θαλάσσια σκι. Η θαρκόουλα έχει μήκος 2,75 μ. και πλάτος 1,2 μ. Η μηχανή είναι 1000 κυβικών εκατοστών. Η θαρκόουλα μπορεί να φέρει δύο άτομα. Η τιμή της είναι 1.500 λίρες. Η θαρκόουλα κατασκευάστηκε από τον Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών.

Μικρό σκάφος για εύκολο θαλάσσιο σκι

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μία θαρκόουλα μήκους 2,75 μ. με δική της μηχανή, που κατασκευάστηκε στη Βρετανία, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν όχημα για την θαλάσσια σκι. Η θαρκόουλα έχει μήκος 2,75 μ. και πλάτος 1,2 μ. Η μηχανή είναι 1000 κυβικών εκατοστών. Η θαρκόουλα μπορεί να φέρει δύο άτομα. Η τιμή της είναι 1.500 λίρες. Η θαρκόουλα κατασκευάστηκε από τον Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών.

Μικρό σκάφος για εύκολο θαλάσσιο σκι

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Μία θαρκόουλα μήκους 2,75 μ. με δική της μηχανή, που κατασκευάστηκε στη Βρετανία, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν όχημα για την θαλάσσια σκι. Η θαρκόουλα έχει μήκος 2,75 μ. και πλάτος 1,2 μ. Η μηχανή είναι 1000 κυβικών εκατοστών. Η θαρκόουλα μπορεί να φέρει δύο άτομα. Η τιμή της είναι 1.500 λίρες. Η θαρκόουλα κατασκευάστηκε από τον Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών, Νότιο Γερμανό κατασκευαστή σκαφών.

ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΤΣΑΝΤΕΣ ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ ΒΙΒΛΙΟΠΛΕΙΟΝ

Α. ΜΑΥΡΑΚΟΣ & ΣΙΑ

ΒΟΥΤΣΗ 42 — ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛΕΦ. 277-589

«Όλοι έναντιον όλων είναι στην Ανατολική Αφρική»

Πώς εξηγείται η διένεξη Λιβηθίας και Σομαλίας

ΡΩΜΗ. (16. Υπ.). Η «Πατρις Σέρρα» γράφει ότι η διένεξη της Ανατολικής Αφρικής είναι ένα αντιπροσωπευτικό παράδειγμα των σοβαρών και άλυτων προβλημάτων της Αφρικής. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο. Η διένεξη είναι φανερά στην Αμερικανική ήπειρο.

Εκτυπώνται ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΕΝΤΥΠΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ • ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ • ΒΙΒΛΙΑ

Γωνιά του βιβλίου

★ ΤΥΠΟΣ • ΒΙΒΛΙΑ • ΧΑΡΤΙΚΑ • ΓΡΑΦΙΚΑ • ΤΕΧΝΙΚΑ ★

ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-396 • ΠΑΤΡΑΙ