ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΑΝΔΡ. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 61α
ΤΗΛΕΦΩΝΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ 273—202
ΣΥΝΤΑΞΙΣ 276—563
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ 277—852

Η ΗΜΕΡΑ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΙΝΗ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΕΤΟΣ 33ον—ΑΡ. 10 016
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
9
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ
1977
Τιμή φύλλου δραχμές 7

Ἡ ἐπιπλέουσα γέφυρα οἰκονομικώτερη γιὰ τὴ ζεύξη Ρίου-Ἀντιρρίου

Σοβαρότατο σὲ παγκόσμια κλίμακα ἔργο

ΕΛΗΞΕ ΧΘΕΣ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ἔληξαν χθὲς οἱ ἐργασίες τοῦ διεθνοῦς συνεδρίου γιὰ τὴ Ζεύξη τοῦ στενοῦ Ρίου — Ἀντιρρίου, τοῦ ὁποίου τὰ βασικὰ συμπεράσματα μποροῦν νὰ συνοψισθοῦν στὰ ἑξῆς:

1. Ἡ Ζεύξη τοῦ στενοῦ ἀποτελεῖ σοβαρώτατο σὲ παγκόσμια κλίμακα τεχνικὸ ἔργο ποὺ συνεπάγεται μεγάλη δαπάνη.

2. Δὲν ἀμφισβητεῖται ἡ σκοπιμότητα τοῦ ἔργου ἀπὸ τὸ ὁποῖο θὰ προκύψη γενικώτερη ὠφέλεια γιὰ τὴν οἰκονομία τῆς χώρας. Πρὶν ὅμως γίνει ὁποιοδήποτε βῆμα στὴν τεχνικὴ προσέγγιση τοῦ προβλήματος πρέπει νὰ ὑπάρχει μελέτη σκοπιμότητος ποστικὰ θεμελιωμένη.

3. Ἀπὸ τὶς τεχνικῶς δυνατὲς λύσεις οἰκονομικώτερη εἶναι μία ἐπιπλέουσα γέφυρα, μὲ κινητὸ τμῆμα ἢ συνδυασμένη μὲ σήραγγα μικροῦ μήκους καὶ διώρυγα, γιὰ νὰ διευκολύνεται ἡ ναυσιπλοΐα. Ἡ γέφυρα αὐτὴ θὰ στοίχιζε 2—3½ δισεκατομμύρια δραχμές.

4. Μιὰ κρεμαστὴ γέφυρα ἢ μιὰ σήραγγα ἑδραζομένη στὸν πυθμένα θὰ στοίχιζε 6 δισεκατομμύρια.

5. Ἡ διάνοιξη ὑπογείας σήραγγος ἀποκλείεται λόγω τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους.

6. Δὲν εἶναι δυνατὸν ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ ἀξιολογηθῆ ἡ οἰκονομικὴ σημασία τοῦ ἔργου ἐν συγκρίσει μὲ ἄλλα σημαντικὰ ἔργα, ὅπως π.χ. ἡ σύνδεση ἀνατολικῆς καὶ δυτικῆς Ἑλλάδος μὲ σήραγγα στὴν Πίνδο, ἢ ἡ ἠλεκτροκίνηση τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς χώρας κ.λ.π.

Ἐπίσης δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προβλεφθῆ ὁ μελλοντικὸς κυκλοφοριακὸς φόρτος τῆς διαβάσεως, μόνο μὲ βάση τὴν κίνηση ποὺ παρουσιάζουν σήμερα τὰ πορθμεῖα.

ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΕ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ

Ἡ Ὀργανωτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Διεθνοῦς Συνεδρίου «Ζεύξη Ρίου — Ἀντιρρίου» μετὰ ἀπὸ πρόταση τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τῶν μελετῶν ποὺ κατατέθηκαν σ' αὐτὴν σὲ σχέση μὲ τὸ διαγωνισμὸ μεταξὺ τῶν σπουδαστῶν, ἀπένειμε τὸ τρίτο καὶ μοναδικὸ βραβεῖο ἐκ 10.000 δραχμῶν στοὺς σπουδαστὲς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου κ.κ. Γ. Δέδε, Κ.Σ. Βασιλείου καὶ Α. Γκαβογιάννη. Τὸ βραβεῖο αὐτὸ ἀθλοθέτησε ἡ Ἐπιτροπὴ Γονέων Φοιτητῶν τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν.

ΝΕΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΟΝ ΙΟΡΔΑΝΗ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗ Η ΚΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΜΥΣΤΙΚΑ

ΤΕΛ ΑΒΙΒ. (ΑΠΕ). Νέοι ἑβραϊκοὶ οἰκισμοὶ ἐγκαταστάθηκαν μυστικὰ στὴν κατεχομένη δυτικὴ ὄχθη τοῦ ποταμοῦ Ἰορδάνη κατὰ τὸν τελευταῖο μῆνα, δήλωσε ὁ Ἰσραηλινὸς ὑπουργὸς Γεωργίας κ. Σαρόν.

Σὲ ἀποκλειστικὴ συνέντευξή του πρὸς τὴν μεγάλης κυκλοφορίας ἡμερησία ἐφημερίδα «Μααρίβ» ὁ κ. Σαρόν— πρόεδρος τῆς διϋπουργικῆς ἐπιτροπῆς οἰκισμῶν— δὲν προσδιώρισε τὶς ἀκριβεῖς τοποθεσίες τῶν νέων οἰκισμῶν, οὔτε τὸν ἀριθμό τους.

Ὁ κ. Σαρὸν εἶπε ὅτι ἡ ἔγκατάστασή τους ἦταν ἐφαρμογὴ πολιτικῆς, ποὺ χαράχθηκε ἀπὸ τὴν προκάτοχη ἐργατικὴ κυβέρνηση.

Ὁ Ἰσραηλινὸς ὑπουργὸς δὲν θέλησε νὰ σχολιάση περαιτέρω τὴν συνέντευξή του.

Ὁ κ. Σαρὸν εἶναι ὑπὲρ τοῦ μαζικοῦ ἑβραϊκοῦ ἐποικισμοῦ τῶν κατεχομένων ἀραβικῶν ἐδαφῶν.

Τὸ περασμένο Σαββατοκύριακο ὁ κ. Σαρὸν δήλωσε ὅτι ἔχει καταστρώσει σχέδιο γιὰ τὴν ἐγκατάσταση, σχεδὸν δύο ἑκατομμυρίων Ἑβραίων, σὲ ζῶνες ποὺ ἐκτείνονται ἀπὸ τὰ ὑψώματα τοῦ Γκολὰν στὸν βορρᾶ, ἕως τὴν ἄκρη τῆς χερσονήσου τοῦ Σινᾶ.

Δωρεὰν φάρμακα σὲ ἀγρότες γιὰ χρόνιες παθήσεις

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ). Σὲ ἐφαρμογὴ τῶν μέτρων ὑγείας ποὺ ἐξαγγέλθηκαν πρὸ τινος, καθιερώνεται εἰδικὸ ἀτομικὸ βιβλιάριο γιὰ τὴ χορήγηση δωρεὰν φαρμάκων στοὺς ἀγρότες ποὺ πάσχουν ἀπὸ χρόνιες παθήσεις (καρκίνο, φυματίωση, ὑπέρταση, σαχαρώδη διαβήτη καὶ ψυχοπάθειες).

Τὸ βιβλιάριο εἶναι ἀτομικὸ καὶ θὰ χορηγεῖται στὸν ἀγρότη μετὰ ἀπὸ ὁριστικὴ διάγνωση ἀπὸ κρατικὸ νοσοκομεῖο.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Εἶναι "ὕποπτη ἡ ἀοριστία" ποὺ ἀνέχεται ὁ κ. Καραμανλῆς γιὰ τὸν χρόνο τῶν ἐκλογῶν

ΕΝΑ "ΜΕΣΟΝ ΠΙΕΣΕΩΣ" Ο ΨΙΘΥΡΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, (ΑΠΕ). Ἁρμοδία πηγὴ ἀναφερομένη εἰς τὰ δημοσιεύματα περὶ ἐκλογῶν, προέβη στὴν ἀκόλουθη δήλωση:

«Εἶναι τόσον ἀσυνάρτητα καὶ ἀντιφατικὰ ὅσα λέγονται καὶ γράφονται αὐτὲς τὶς ἡμέρες, ὥστε νὰ μὴ μποροῦν σοβαρῶς νὰ συζητοῦνται. Πέραν τῆς δηλώσεως τῆς σαφοῦς καὶ ὑπευθύνου τὴν ὁποίαν ὁ κ. Πρωθυπουργός, προκληθείς, ἔκαμε πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς ΕΔΑ κ. Ἡλιοῦ, ἀπὸ κυβερνητικῆς πλευρᾶς δὲν ὑπάρχει τίποτε ἄλλο».

Ἐξ ἄλλου, ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ἔκαμε τὴν ἀκόλουθη δήλωση:

«Ἡ ἀοριστία, ποὺ ἀνέχεται τουλάχιστον, ἂν δὲν τὴν προωθῆ ὁ κ. Καραμανλῆς γύρω ἀπὸ τὸ θέμα τοῦ χρόνου τῶν ἐκλογῶν, δὲν εἶναι μόνον ἀπαράδεκτη, ἀλλὰ καὶ ὕποπτη.

Τὸ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ἔχει προβλέψει τὴν ἐπίσπευση τῶν ἐκλογῶν ἀπὸ τὴν Κυβέρνηση σὰν προσπάθειά της νὰ ἀποφύγη ἐκλογικὸ καταποντισμό, ὕστερα ἀπὸ τὴν ὀφθαλμοφανῆ χρεωκοπία τῆς κυβερνητικῆς πολιτικῆς. Ἐπίσης, τὸ ΠΑ.ΣΟ.Κ. ἔχει ζητήσει πρὸ πολλοῦ τὴν προσφυγὴ στὴν λαϊκὴ ἐτυμηγορία, μιὰ ποὺ ὑπάρχει διευρυμένη διάσταση ἀνάμεσα στὴν λαϊκὴ θέληση καὶ στὴν σύνθεση τῆς Βουλῆς. Τὴν ἔχει ζητήσει, μὲ τὴν προϋπόθεση πάντα βέβαια, πὼς οἱ ἐκλογὲς θὰ καταστήσουν δυνατὴ τὴν ἐλεύθερη, ἀμεθόδευτη καὶ ἀδίαστη ἔκφραση τῆς θελήσεως τοῦ Λαοῦ.

Ἔχει, ὅμως, δημιουργηθῆ ἡ ὑπόψία, ὅτι ὁ κ. Καραμανλῆς χρησιμοποιεῖ τὸν ψίθυρο γιὰ τὴν ἐπίσπευση τῶν ἐκλογῶν σὰν μέσον πιέσεως, σὰν ἀπειλή, τόσον γιὰ νὰ πειθαρχήση τοὺς Βασιλόφρονες τῆς «Νέας Δημοκρατίας», ὅσον καὶ γιὰ νὰ μεθοδεύση ἀνακατατάξεις ἢ καὶ συνεργασίες στὸ Κοινοβούλιο, ποὺ θὰ τοῦ ἐπιτρέπουν νὰ προχωρήση σὲ ΝΑΤΟϊκὲς «λύσεις», τόσο στὸ Αἰγαῖο, ὅσο καὶ στὸ Κυπριακό, μὲ διευρυμένη στήριξη τοῦ Κοινοβουλίου.

"Ολες αὐτὲς οἱ μεθοδεύσεις εἶναι ἀπαράδεκτες. Ἡ Ἑλλὰς δὲν εἶναι ψιφλίκι τοῦ κ. Καραμανλῆ. Ἔχει χρέος ὁ κ. Πρωθυπουργὸς πρὸς τὸν Ἑλληνικὸ Λαό — στὸν ὁποῖον ἀνήκει καὶ ἡ Ἑλλάς— νὰ τὸν πληροφορήση καὶ πότε καὶ πῶς θὰ κληθῆ νὰ ἐκλέξη τὴ νέα ἐθνικὴ ἀντιπροσωπεία».

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Πολιτικοὶ παρατηρηταί, ποὺ ἐσχολίαζαν τὶς ἀπόψεις τοῦ κ. Παπανδρέου, ἐτόνιζαν ὅτι αὐτὲς ἐγγίζουν τὰ ὅρια τοῦ κωμικοῦ. Εἰδικώτερα, ὅσα ὑποστηρίζει ὁ πρόεδρος τοῦ ΠΑ.ΣΟ.Κ. περὶ δῆθεν πιέσεων καὶ ἀπειλῶν πρὸς τοὺς βουλευτὰς τῆς «Νέας Δημοκρατίας» καὶ ὅσα ἀναφέρει περὶ ἀνακατατάξεων, συνεργασιῶν καὶ ΝΑΤΟϊκῶν λύσεων, ἀποτελοῦν παρανοϊκὰ κατασκευάσματα, ποὺ δὲν ἔχουν καμμίαν σχέσιν μὲ τὴν πραγματικότητα.

Η ΥΓΕΙΑ ΤΟΥ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Ἐγνώσθη ὅτι ἡ κατάστασις τῆς ὑγείας τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ ἐμφανίζει μικρὴ βελτίωση, λόγω ὅμως τῆς ἐφαρμοζομένης θεραπευτικῆς ἀγωγῆς, δὲν θὰ καταστῆ δυνατὸν στὸν κ. πρωθυπουργό, νὰ συναντηθῆ σήμερα μὲ τὸν Ἰρλανδὸ ὑπουργὸ Ἐξωτερικῶν κ. Κέννεντυ, οὔτε φυσικὰ νὰ μεταβῆ στὴν βόρειο Ἑλλάδα γιὰ τὴν ἄσκηση «Φίλιππος 77».

Ο κ. Γ. ΜΑΥΡΟΣ

Τὸν ἀρχηγὸ τῆς ΕΔΗΚ κ. Γ. Μαῦρο ἐπεσκέφθη χθὲς τὸ μεσημέρι ὁ γενικὸς διευθυντὴς τοῦ πολιτικοῦ γραφείου πρέσβυς κ. Π. Μολυβιάτης καὶ εἶχε συνομιλία μαζί του.

Μετὰ τὴν συνομιλία ὁ κ. Μαῦρος ἀνεκοίνωσε ὅτι ζήτησε νὰ συναντηθῆ μὲ τὸν κ. Μολυβιάτη, γιὰ νὰ λάβη γνώση ὡρισμένων ἐγγράφων, ποὺ συνδέονται μὲ τὴν διάσκεψη τοῦ Ἐλσίνκι, ἐν ὄψει τῆς προσεχοῦς διασκέψεως τοῦ Βελιγραδίου.

Ὁ κ. Μαῦρος ἀπέκλεισε ὅτι κατὰ τὴν συνομιλία, συνεζητήθη τὸ θέμα τῶν ἐκλογῶν.

Ἐγνώσθη ἐξ ἄλλου ὅτι τὴν προσεχῆ Τετάρτη, θὰ συνέλθη τὸ πολιτικὸ γραφεῖο τῆς ΕΔΗΚ καὶ τὴν Πέμπτη ἡ κοινοβουλευτικὴ ὁμάδα, σὲ μικτὴ σύνθεση μὲ τὴν συμμετοχὴ καὶ τῶν πρώην βουλευτῶν.

Ὁ κ. Μαῦρος ἀναχωρεῖ σήμερα γιὰ τὴν Ἀλεξανδρούπολη, προκειμένου νὰ μεταβῆ στὸν χῶρο ποὺ θὰ γίνη ἡ ἄσκηση «Φίλιππος 77» τὴν ὁποίαν, ὡς γνωστόν, ἐκλήθη νὰ παρακολουθήση.

Ο κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ὁ πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας κ. Τσάτσος, ἐδέχθη χθὲς σὲ ἀκρόαση τὸν πρόεδρο τοῦ κόμματος τῶν Νεοφιλελευθέρων κ. Κων. Μητσοτάκη.

Η Ε. Ε. ΤΗΣ ΕΔΑ

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ἐν ὄψει τῆς Β΄ συνόδου τῆς διοικούσης ἐπιτροπῆς τῆς ΕΔΑ, θὰ συνεδριάση τὸ Σάββατο καὶ τὴν Κυριακὴ ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ κόμματος γιὰ τὴν προετοιμασία τῶν εἰσηγήσεων στὴ σύνοδο. Ἀκόμα θὰ ἀσχοληθεῖ μὲ τὰ θέματα τῶν διερευνητικῶν συζητήσεων γιὰ τὰ προβλήματα τῶν πέντε κομμάτων καὶ κινήσεων (μορφὴ τῆς συνεργασίας, πρόγραμμα, δυνατότητα ἐκλογικῆς συνεργασίας) σύμφωνα μὲ τὶς θέσεις ποὺ διαμόρφωσε ἡ Β΄ πανελλαδικὴ συνδιάσκεψη τῆς ΕΔΑ γιὰ τὴν συνέχιση καὶ τὴν διεύρυνση τῆς προσπαθείας γιὰ τὴν συνεργασία τῶν δημοκρατικῶν δυνάμεων.

ΑΘΗΝΑΙ, (ΑΠΕ). Συνέρχεται τὴν ἐρχομένη Κυριακὴ 11 Σεπτεμβρίου ἡ Κ.Ε. τοῦ κόμματος τῆς Σοσιαλιστικῆς Πρωτοβουλίας.

Ἀπὸ τὴν 50μελῆ Κ.Ε. θὰ ληφθοῦν ἀποφάσεις κατόπιν τῆς πολιτικῆς εἰσήγησης τοῦ προέδρου τοῦ κόμματος κ. Γ. Α. Μαγκάκη, ὁ ὁποῖος θὰ ἀναφερθεῖ ἰδιαίτερα στὸ θέμα τῆς «δημοκρατικῆς συμμαχίας». Ἐπίσης, ἡ Κ.Ε. θὰ ἀσχοληθεῖ μὲ ὀργανωτικὰ θέματα μὲ τὴν ψήφιση ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ σχετικὰ μὲ τὴ λειτουργία τοῦ κόμματος, καθὼς καὶ μὲ τὸν καταρτισμὸ προγράμματος γιὰ σειρὰ ἐκδηλώσεων καὶ ἐξορμήσεων σ' ὅλη τὴν Ἑλλάδα.

Τὸ διαμετακομιστικὸ ἐμπόριο τῆς Βουλγαρίας μέσω Θεσ)νίκης

ἀποκλειστικῶς στὸ προσεχὲς μέλλον

ΟΤΑΝ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΘΗ Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΑΠ.Ε.). «Ἡ Βουλγαρία ἔχει κάθε συμφέρον νὰ διενεργῆ ὁλόκληρο τὸ διαμετακομιστικὸ της ἐμπόριο ἀπὸ τὸ λιμάνι τῆς Θεσσαλονίκης καὶ αὐτὸ θὰ ὁλοκληρωθῆ σύντομα μὲ τὴν διαπλάτυνση τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης — Κούλας, ποὺ πραγματοποιεῖται τώρα, καὶ μὲ τὴν δημιουργία νέων ὁδικῶν ἀρτηριῶν καὶ ἀπὸ τὶς δύο πλευρές».

Τὰ παραπάνω δήλωσε ὁ ἐμπορικὸς ἀκόλουθος τῆς Βουλγαρίας, κ. Γκένεφ, κατὰ τὴν διάρκεια συνεντεύξεως τύπου, ποὺ δόθηκε χθὲς στὸ Βουλγαρικὸ περίπτερο τῆς Διεθνοῦς Ἐκθέσεως.

Ὁ κ. Γκένεφ, εἶπε ἀκόμη ὅτι οἱ παραδοσιακοὶ ἐμπορικοὶ καὶ οἰκονομικοὶ δεσμοί, μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Βουλγαρίας, εὐρύνονται συνεχῶς τὰ τελευταῖα χρόνια καὶ οἱ ἐμπορικὲς ἀνταλλαγὲς τοῦ 1976 ξεπέρασαν τὰ 90 ἑκατομμύρια δολλάρια, ἔναντι 31 τοῦ 1974, ἐνῶ κατὰ τὸ λήγον ἔτος, ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ξεπεράσουν τὰ 110 ἑκατομμύρια δολλάρια.

Τέλος, ὁ κ. Γκένεφ, ὑπογράμμισε ὅτι ὑπάρχει στενὴ συνεργασία γιὰ τὴν δημιουργία μικτῶν Ἑλληνοβουλγαρικῶν βιομηχανιῶν στὸν τομέα παραγωγῆς μηχανημάτων, τὰ προϊόντα τῶν ὁποίων θὰ ἐξαγωνται σὲ τρίτες χώρες.

Ἐξ ἄλλου, συνέντευξη ἔδωσαν χθὲς καὶ οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ Γιουγκοσλαβικοῦ περιπτέρου, στὴν Δ.Ε.Θ., ποὺ ἐτόνισαν ὅτι ἡ Ἑλλάδα εἶναι ἀξιόλογος οἰκονομικὸς ἑταῖρος τῆς Γιουγκοσλαβίας, ὅτι κατέχει τὴν ἕκτη θέση στὶς συνολικὲς ἐξαγωγὲς της καὶ εἶναι ζωηρότατη ἡ δραστηριότητα στὸν πολιτικὸ καὶ οἰκονομικὸ τομέα.

Τέλος, οἱ ἐκπρόσωποι τῶν οἰκονομικῶν ὀργανισμῶν τῆς Ε.Σ.Σ.Δ., ποὺ μετέχει φέτος ἀνεπίσημα μὲ τοὺς ὀργανισμοὺς αὐτοὺς στὴν Δ.Ε.Θ., σὲ συνέντευξη ποὺ ἔδωσαν ἐτόνισαν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση, στὸν τομέα τῆς παραγωγῆς μηχανημάτων, κατέλαβε τὴν πρώτη θέση στὴν Εὐρώπη καὶ τὴν δεύτερη στὸν κόσμο καὶ ἐξήγαγε συνολικὰ ἕνα ἑκατομμύριο αὐτοκίνητα καὶ δυόμισι ἑκατομμύρια μοτοσυκλέττες καὶ ποδήλατα.

Ἀνέφερε ἐπίσης, ὅτι οἱ ἐμπορικὲς συναλλαγὲς μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ε.Σ.Σ.Δ εὐρύνονται συνεχῶς, καὶ ἤδη μηχανήματα παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, Σοβιετικῆς κατασκευῆς, λειτουργοῦν στὴν Μῆλο, στὴν Σαντορίνη καὶ στὴν Σκύρο, ἐνῶ ἄλλα μηχανήματα ἐργάζονται στὴν περιοχὴ Καρδιᾶς Καζάνης, ὅπου, ὡς γνωστόν, δημιουργοῦνται μονάδες παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ ἔχουν σαν πρώτη ὕλη τὸν λιγνίτη τῆς περιοχῆς.

Σύσκεψη εἰσαγγελέων στὴν Ἀθήνα

ΑΘΗΝΑΙ, (ΑΠΕ). Ἀρχίζει σήμερα στὸ Ὑπουργεῖο Δικαιοσύνης ἡ διήμερη σύσκεψη τῶν εἰσαγγελέων τῆς χώρας, ὑπὸ τὴν προεδρία τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης κ. Κων. Στεφανάκη καὶ μὲ συμμετοχὴ τοῦ εἰσαγγελέως τοῦ Ἀρείου Πάγου κ. Σ. Ραγγᾶ.

Θὰ συζητηθοῦν θέματα γιὰ τὴν καταστολὴ τοῦ ἐγκλήματος, τὴν ταχύτερη ἐκδίκαση τῶν ὑποθέσεων, τὴν ἐφαρμογὴ τῶν προσφάτων νόμων κ.λ.π.

Θὰ συζητηθῆ, ἐπίσης, τὸ θέμα τῶν πυρκαϊῶν, στὸ ὁποῖο θὰ παραστοῦν καὶ οἱ ὑπουργοὶ Δημοσίας Τάξεως κ. Γ. Σταμάτης καὶ Γεωργίας κ. Ι. Μπούτος, καθὼς καὶ ἀρμόδιοι ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες.

Γυμνάσια τοῦ ΝΑΤΟ στὴν Ἀνατ. Θράκη

ΑΓΚΥΡΑ. (ΑΠΕ). Οἱ ἀσκήσεις «Ντιοπλαίη Ντερμινέησιον 77» τοῦ ΝΑΤΟ, θὰ διεξαχθοῦν στὸ Αἰγαῖο καὶ τὴν ἀνατολικὴ Θράκη, μεταξὺ 19 Σεπτεμβρίου καὶ 7 Ὀκτωβρίου, ἀνακοίνωσε τὸ τουρκικὸ γενικὸ ἐπιτελεῖο στὴν Ἄγκυρα.

Μετὰ τὶς ναυτικὲς ἀσκήσεις στὸ Αἰγαῖο, ἀμερικανικά, ἰταλικά, βρετανικὰ καὶ τουρκικὰ στρατεύματα θὰ πραγματοποιήσουν ἀπόβαση ἀμφιβίων δυνάμεων στὸν Κόλπο τοῦ Σάρου, στὴν τουρκικὴ πλευρὰ τῆς Θράκης, στὶς 30 Σεπτεμβρίου, ἀνεπγγέλλεται σὲ ἐπίσημο ἀνακοινωθέν.

Μονάδες τῆς ἑλληνικῆς καὶ πορτογαλικῆς ἀεροπορίας καὶ ναυτικοῦ θὰ μετάσχουν ἐπίσης, στὶς ἀσκήσεις.

Σκοπὸς τῆς ἀσκήσεως, καταλήγει τὸ τουρκικὸ ἐπιτελεῖο, εἶναι ἡ προπαρασκευὴ τῆς νοτίου πτέρυγος τοῦ ΝΑΤΟ, γιὰ μιὰ ἐνδεχομένη ἐπίθεση καὶ ἡ προσπάθεια προσδιορισμοῦ τῶν δυνατοτήτων μεταφορᾶς ἐνισχύσεως ἀπὸ θαλάσσης στὶς χερσαῖες δυνάμεις.

Μὲ νέα διαδικασία ἡ ἰατρικὴ ἐξέταση ὑποψηφίων ὁδηγῶν

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ἀπὸ 15ης Νοεμβρίου ἐ. ἔ. οἱ ὑποψήφιοι ὁδηγοὶ καὶ ὅσοι πρέπει νὰ ἀναθεωρήσουν τὴν ἄδειά τους θὰ ἐξετάζωνται ὑποχρεωτικὰ ἀπὸ γιατρὸ παθολόγο ἢ συναφῶν εἰδικοτήτων ἢ καρδιολόγο ἢ πνευμονολόγο καὶ ἀπὸ ὀφθαλμίατρο ποὺ θὰ εἶναι συμβεβλημένοι μὲ τὸ ὑπουργεῖο συγκοινωνιῶν. Οἱ «εἰδικὲς» ἐξετάσεις, ὅπου ἀπαιτοῦνται, θὰ γίνωνται ἀπὸ συμβεβλημένους μὲ τὸ ὑπουργεῖο νευρολόγους, ὀρθοπεδικοὺς καὶ ὠτορινολαρυγγολόγους καὶ σὲ περίπτωση ποὺ δὲν ὑπάρχουν γιατροὶ τῶν εἰδικοτήτων αὐτῶν οἱ ἐνδιαφερόμενοι θὰ ἐξετάζωνται μὲ ἔξοδά τους σὲ κρατικὸ νοσοκομεῖο.

Τὰ ἀνωτέρω ὁρίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κ. Βογιατζῆ, γιὰ τὴν ἀπλούστευση τῆς διαδικασίας ποὺ ἀκολουθεῖται σήμερα, ποὺ ταλαιπωρεῖ τοὺς πολίτες καὶ δημιουργεῖ προβλήματα στὶς ὑπηρεσίες τοῦ ὑπουργείου λόγω τοῦ μεγάλου καὶ συνεχῶς αὐξανομένου ἀριθμοῦ τῶν ἐξεταζομένων.

Οἱ γνωματεύσεις τῶν γιατρῶν θὰ ἐλέγχωνται ἀπὸ ἐλεγκτὲς γιατροὺς ἐπίσης συμβεβλημένους μὲ τὸ ὑπουργεῖο.

Γιὰ κάθε ἰατρικὴ ἐξέταση, κοινὴ ἢ εἰδική, ὁ ἐξεταζόμενος θὰ καταβάλλει παράβολο 350 δρχ. στὴν Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος σὲ πίστωση τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ «Ἔσοδα ἀπὸ τὴν ἰατρικὴ ἐξέταση τῶν ὁδηγῶν».

Ἡ σύμβαση μὲ τοὺς γιατροὺς θὰ εἶναι διαρκείας ἑνὸς ἔτους. Τὸ ἴδιο καὶ τῶν ἐλεγκτῶν — γιατρῶν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν τελευταίων ὁρίζεται σὲ δύο γιὰ κάθε διεύθυνση συγκοινωνιῶν στὶς Νομαρχίες Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ γιὰ τὶς λοιπὲς νομαρχίες ἕνας, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι ὁ νομίατρος.

Μελετᾶται ἡ ἀνάθεση κατασκευῆς λεωφορείων σὲ ἑλληνικὲς ἐπιχειρήσεις

ΑΘΗΝΑΙ. (ΑΠΕ). Ἡ κυβέρνηση στὴν προσπάθειά της νὰ ὑποβοηθήσει τὴν βιομηχανικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας καὶ τὴν δημιουργία ὑψηλῆς τεχνολογίας, ἐξετάζει τὸ ἐνδεχόμενο, νὰ ἀναθέσει σὲ ἑλληνικὲς κατασκευαστικὲς ἑταιρίες τὴν κατασκευὴ τῶν νέων λεωφορείων τῆς ἐπιχειρήσεως ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

Τὴν δήλωση αὐτὴ ἔκανε ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Βογιατζῆς, ἀπαντώντας σὲ σχετικὴ ἐρώτηση δημοσιογράφων, ὑπογραμμίζοντας ἐπίσης ὅτι σὲ περίπτωση ποὺ τελικὰ θὰ ἀποφασιζόταν ἡ ἀνάθεση τῆς παραγγελίας σὲ ἑλληνικὲς ἑταιρίες, θὰ ληφθῆ κάθε μέτρο νὰ νὰ μὴ ὑπάρξουν ἀπρόοπτα καὶ ἐτάνισε ὅτι, πάντως, δὲν ἔχει ἀκόμη ληφθῆ ὁριστικὴ ἀπόφαση ἐπὶ τοῦ θέματος.

Γιὰ τὴν ἐξεύρεση τοῦ ἢ τῶν κατάλληλοτέρων τύπων λεωφορείων ἐπιτροπὴ ἐκπροσωπούσα τὴν ΕΑΣ θὰ διενεργήση ἐπιστημονικὴ ἔρευνα σὲ διάφορες χώρες καὶ θὰ ὑποβάλλει τὸ πόρισμά της ἀπὸ συντομότερο δυνατὸ χρονικὸ διάστημα. Ἡ ἐπιτροπὴ αὐτὴ δὲν θὰ ἐξετάσει ἁπλῶς τοὺς διαφόρους τύπους λεωφορείων ἀπὸ καθαρῶς μηχανικῆς ἀπόψεως, ἀλλὰ καὶ κυρίως, ἀπὸ ἀπόψεως λειτουργικοῦ κόστους. Καὶ θὰ συνεκτιμήσει τὴν τιμὴν ἀγορᾶς καὶ τοῦ λειτουργικοῦ κόστους (συχνότης συντηρήσεως, κατανάλωση κλπ.). Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ ἡ ἐπιτροπὴ δὲν θὰ τὰ ζητήσει ἀπὸ τὶς κατασκευάστριες ἑταιρίες, ἀλλὰ ἀπὸ τοὺς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς κάθε χώρας ποὺ χρησιμοποιοῦν τὰ λεωφορεῖα.

Ὑπεγράμμισε σχετικὰ ὁ κ. Βογιατζῆς ὅτι γιὰ πρώτη φορὰ θὰ γίνει μία τέτοια συνεκτίμηση τοῦ ὅλου κόστους κάθε τύπου λεωφορείου. Αὐτὸ κατέστη ἀπαραίτητο, εἶπε, γιατὶ ἀπὸ τὴν μέχρι τοῦδε πεῖρα ἔχει ἀποδειχθῆ ὅτι ὑπάρχουν τύποι λεωφορείων ποὺ προσφέρονται μὲν σὲ χαμηλότερη τιμὴ ἄλλων, πλὴν ὅμως τὸ συνολικὸ λειτουργικό τους κόστος τὰ καθιστᾶ, τελικὰ ἀκριβώτερα.

Ὑπεγράφη ἡ σύμβαση γιὰ τὴ βιομηχανία φορητοῦ ὁπλισμοῦ

ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΣΤΟ ΑΙΓΙΟ

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ). Σήμερα τὸ μεσημέρι στὴν αἴθουσα τοῦ Ἀνωτάτου Ναυτικοῦ Συμβουλίου, θὰ ὑπογραφῆ ἡ σύμβαση τῆς νέας βιομηχανίας φορητοῦ ὁπλισμοῦ, ἡ ὁποία δημιουργεῖται μὲ τὴ σύμπραξη τοῦ οἴκου Χέκλερ Ἔντ Κώχ. Τὴν σύμβαση ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου θὰ ὑπογράψουν ὁ ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Ε. Ἀλβέρωφ καὶ ὁ ὑφυπουργὸς κ. Α. Ζαΐμης.

Ἡ νέα βιομηχανία θὰ δημιουργηθῆ στὸ Αἴγιο, ἐντάσσεται δὲ στὸ πλέγμα τῶν πολεμικῶν βιομηχανιῶν, ποὺ ἔχουν προγραμματισθῆ νὰ γίνουν.

Στὸ πλέγμα αὐτὸ τῶν βιομηχανιῶν τοποθετοῦνται ἡ βιομηχανία ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ, τὰ ἔργα τῆς ὁποίας προχωροῦν μὲ ταχύτατο ρυθμό, ἡ ἐπιτευχθεῖσα ἀνάπτυξη τοῦ ἐργοστασίου ἀνακατασκευῆς ἁρμάτων, στὸ Βελεστίνο, ἡ ναυπήγηση σὲ ἑλληνικὰ ναυπηγεῖα ἕξη πυραυλακάτων.

Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΑΠΕ). Τὴν διεξαγομένη στὸν χῶρο τῆς ἀνατολικῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης συνδυασμένη ἐθνικὴ ἄσκηση μεγάλης κλίμακος «Φίλιππος