ΑΧΑΪΚΑ καὶ ΑΜΑ

Το ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ συνέστησε στὰ κράτη-μέλη του μιὰ σειρὰ μέτρων ποὺ σκοπεύουν στὴ μείωση τῶν ἀνισοτήτων μεταξὺ ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν — Ἀνισοτήτων ποὺ ἐνδεχομένως ἐξακολουθοῦν νὰ ὑπάρχουν στὸ χῶρο τῆς ἐργασίας. — Ἡ ἐπιτροπὴ τῶν ὑπουργῶν τοῦ ὀργανισμοῦ, ὑπογράμμισε τὴν σπουδαιότητα τῆς ἀπαλείψεως τῶν προκαταλήψεων καὶ τοῦ διαχωρισμοῦ τῶν ρόλων ἐργασίας σὲ γυναικεῖους καὶ ἀνδρικούς. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ποὺ ἐπιζεῖται στὴ διαφορὰ φύλου τόσο στὸ χῶρο τῆς διαπαιδαγωγήσεως, ὅσο καὶ στὸ χῶρο τῆς ἐργασίας. — Ἀπὸ τὴν ἄλλη μεριὰ πρέπει νὰ ὑπογραμμισθῆ ἡ σπουδαιότητα τοῦ ρόλου τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ προσανατολισμοῦ καὶ τῆς σωστῆς τελειοποιήσεως τῶν γνώσεων. — Πρᾶγμα, ποὺ θὰ παίξη σημαντικὸ ρόλο στὴν ἐξαλοιφὴ τῆς ἀπροσοφήσεως τῆς γυναίκας ⁂ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΣΕΒΑΣΘΟΥΝ τὴν ἰσότητα τῶν δύο φύλων εἰδικὰ ὅταν αὐτὸ ἔχει σχέση μὲ τοὺς ἴσους ὅρους ἐργασίας, τὶς συλλογικὲς συμβάσεις ἐργασίας. — Τὸ Συμβούλιο τῆς Εὐρώπης συνέστησε ἐπίσης στὰ κράτη—μέλη του νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν ἰσότητα στοὺς ἄνδρες, ὅσο καὶ στὶς γυναῖκες τὴ δυνατότητα νὰ συνδυάσουν τῶν ἐπαγγελματικῶν δραστηριοτήτων τους μὲ τὶς οἰκογενειακὲς τους ὑποχρεώσεις.

ΠΡΩΪΝΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ

Διάδοχοι

ΟΤΑΝ τὸν ρώτησαν πῶς εἶχε ἀποδείσει ὁ διάσημος Ἀμερικανὸς ψυχολόγος Κὰολ Ρότζερς ἀπάντησε ἁπλά: «Ἤμουν τυχερὸς ποὺ δὲν εἶχα κανένα Μέντορα» ἐνοώντας μ' αὐτὸ ὅτι συγκέντρωνε μόνος του ἐμπειρίες, ὁλοκλήρωνε μόνος τὴν πεῖρα του χωρὶς νὰ ἐπηρεάζεται ἀπὸ τὴν ἐπιρροὴ ἑνὸς σοφοῦ συμβούλου. Κανεὶς δὲν ἀμφισβητεῖ ὅτι ὁ κίνδυνος αὐτὸς εἶναι πραγματικός. Ἀλλὰ ὁ ἐπιτυχημένος μάντεις παραδέχνται ὅτι δὲν θὰ ἔφθαναν ὅσα ποὺ εἶναι, χωρὶς τὴν προσωπικὴ καὶ τὴν καθοδήγηση κάποιου μεγαλύτερου, ἐνῶ ἄλλοι, φτασμένοι πιά, θεωροῦν σὰν ἕνα ἀπὸ τὰ σπουδαῖα καθήκοντα τους, νὰ ἀναλάβουν, νὰ καθοδηγήσουν καὶ νὰ ἐνθαρρύνουν κάποιον προσωπικό τους μέλλον. Τὸ φαινόμενο αὐτὸ εἶναι μέρος τῆς ζωῆς τῆς κάθε ἀναγνώστας ἀπὸ τότε ποὺ ὑπάρχει ὀργανωμένη ζωή, πάντοτε σ' ὁποιοδήποτε κοθεστώς. Καὶ εἶναι ἀναμφισβήτητο ποὺ ἀνάλογα μὲ τὶς ἐποχὲς, τοὺς χαρακτῆρες, τὴ μεθοδολογία κλπ. μπορεῖ νὰ εἶναι ἀποτελεσματικὸ ἢ νὰ καταστῆ βλαβερό.

Θὰ πρέπει πρῶτα πρῶτα, νὰ ἀναγνωσθοῦν τρεῖς στοιχεῖα στὸ θέμα τῆς «ἀποστασίας» τῶν ἱκανοποιημένων ἀπὸ τοὺς προϊστάμενούς μέσα στὴν ἐπιχείρηση σὲ ὁποιαδήποτε ὀργάνωση. Ὁ ἀποστατευθεὶς κερδίζει μὲ τὸ ὀργανωμένο καὶ νὰ ἀναγνωρίζονται οἱ ἱκανότητές του καὶ νὰ ἀναπτύσσωνται. Ὁ ἀποστάτης κερδίζει μὲ τὸ νὰ βρίσκεται κάποιον στὸν ὁποῖο μπορεῖ νὰ ἀναθέση σπουδαῖα καθήκοντα ἀπὸ ποὺ ἴσως θὰ τὸν διεδεχθεῖ ὅταν ἀποφασίση νὰ ἀποχωρήση. Ὁ ἀποστάτης, κερδίζει καὶ ψυχολογικά. Ἱκανοποιεῖται ὁ μεγάλος ὅταν μεταδίδει σὲ κάποιον ἄλλον τὴν πεῖρα ποὺ κέρδισε κοπιάζοντας σκληρά. Ὑπάρχει τὸ δέλεαρ τῆς ἀθανασίας (ὅπως καὶ στὴ φυσικὴ διαδοχὴ τοῦ ἀτόμου) στὴ μεταλαμπάδευση αὐτή.

Ἡ ἐπιχείρηση ἢ ἡ ὀργάνωση κερδίζει μὲ τὸ νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ συνέχιση σταθερῆς ἡγεσίας καὶ μὲ τὸ νὰ ἀναπτύσσονται οἱ ἱκανότητες τῶν ἱκανωτέρων ἀνθρώπων της. Μερικὲς φορὲς οἱ σχέσεις προστασίας εἶναι φανερὲς καὶ σχεδὸν ἐπίσημες. Ὁ ἀνώτερος διευθύνων, ἐκλέγει ἕναν ὑφιστάμενο καὶ τὸν «ἀντεσσάρει» γιὰ διάδοχό του. Ἀλλὰ συχνότερα οἱ προσδοκίες τοῦ ἀνωτέρου γιὰ λογαριασμὸ τοῦ νέου στελέχους δὲν μεταφράζονται σὲ τόσο συγκεκριμένα σχήματα. Ὁ νεώτερος ἀρκεῖται στὸ νὰ ἀνοίγει πόρτες στὸν προστατευόμενό του νὰ τοῦ ἐξασφαλίζει ἐπαφὲς νὰ τοῦ δίνει εὐκαιρίες καὶ πότε πότε νὰ τὸν καταστοχίζει καὶ νὰ τὸν διδάσκει ἀντλῶντας ἀπὸ τὴν πεῖρα καὶ τὸ θησαυρὸ τῶν γνώσεών του.

Ὅλα αὐτὰ εἶναι φυσικὴ καὶ λογικὴ τακτική. Ἀλλὰ ὑπάρχουν καὶ παγίδες. Ἂν ὁ ἀνώτερος βάλει τὸν νεαρὸ πολὺ κάτω ἀπ' τὶς φτεροῦγες του καὶ ἐπιχείρηση νὰ τὸν πλάση μὲ τὸ δικό του καλούπι, τοῦ στερεῖ τὴν εὐκαιρία νὰ ἀναπτύξη τὸ προσωπικό του τελέντο, πρᾶγμα ποὺ μπορεῖ νὰ καταλήξη στό... τίποτε!

ΠΑΝ

Ὁ καιρὸς ἀλλάζει

ΜΠΟΡΕΙ νὰ μὴν ἐξραιώνεται ἀκόμα ἡ αὐθεντικὴ παρουσία τοῦ φθινοπώρου, ὅμως ὅσο κοὶ νὰναι, ἡ ἀλλαγὴ ἄρχισε νὰ γίνεται αἰσθητή. Οἱ δροσιὲς οἱ βραδυνὲς ἀρχίζουν νὰ δυναμώνουν καὶ ἐπαψε νὰ προσφέρει ἀπόλαυση ἡ παραμονὴ στοὺς ὑπαίθριους χώρους κατὰ τὴ νύχτα. Γι' αὐτὸ καὶ λιγοστεύουν οἱ περιπατητὲς τῶν πέριξ.

Δροσιές, λοιπόν, καὶ δὲν μπορεῖμε νὰ ποῦμε πὼς εἶναι πρωΐμες.

Περίοδος προσαρμογῆς

Η ΑΛΛΑΓΗ ἔρχεται σταθερὰ καὶ μεθοδικὰ κι' ὅπου νάναι θὰ μᾶς κάνει νὰ θυμηθοῦμε μὲ νοσταλγία τὶς καλοκαιριάτικες ζεστὲς ἡμέρες, φυσικὰ δὲ καὶ τὶς μαγευτικὲς νύχτες.

Βορειότερα οἱ ψύχρες εἶναι πιὸ αἰσθητές. Καὶ ὅπως μᾶς πληροφοροῦν φίλοι καὶ γνωστοὶ κατὰ τὶς τηλεφωνικὲς τους ἐπικοινωνίες ἀπὸ τὴ Γερμανία, ὁ χειμῶνας ἐκεῖ ἄρχισε καὶ μαζὶ ἡ προσαρμογὴ τῶν ἀνθρώπων στὴ νέα... ψυχρὴ πραγματικότητα.

Η ΝΑΤΑΛΙΑ Μακάροβα Κάρκαρ 37 χρόνων πρώτη μπαλλαρίνα καὶ σύζυγος τοῦ γνωστοῦ μπίζνεμεν τοῦ Σὰν Φραντίσκο κ. Ἔντουαρντ Κάρκαρ περιμένει τὸ πρῶτο της παιδί τὸ Φεβρουάριο.

Πρὸς τὸ παρὸν κάνει περιοδεία στὴν Εὐρώπη. Τὴν τελευταία της ἐμφάνιση θὰ τὴν κάνει αὐτὸ τὸ μῆνα μὲ τὸν Σκωτσέζικο μπαλλέτο στὸ φεστιβὰλ τοῦ Ἐδιμβούργου.

Τὰ ἐξώγαμα

ΣΤΗ ΧΩΡΑ μας γεννιοῦνται κάθε χρόνο 160—180 ἐξώγαμα παιδιά. Στὰ 140.000 ἕως 150.000 ἀπὸ γεννιῶνται κάθε χρόνο, τὰ 18(0 εἶναι χωρὶς γάμο... Ὁ μως οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ δὲν δείχνουν τὸ δράμα σὲ ὅλη του τὴν ἔκταση.

Πῶς μεγαλώνουν αὐτὰ τὰ παιδιά; Πόσο μισενεκτικὴ εἶναι ἡ θέση τους σὲ σχέση μὲ τὰ παιδιὰ τῆς νόμιμης οἰκογένειας; Τί ἐπιπτώσεις ἔχει αὐτὸ στὴ διανοητικὴ καὶ συναισθηματικὴ τους ἀνάπτυξη; Εἶναι εὔκολη ἡ κοινωνικὴ τους προσαρμογὴ ὅταν ἡ κοινωνία τὰ ἔχει κατεδικάση νὰ φέρουν μοῖ τους διὰ βίου τὸ στίγμα τοῦ ἐξώγαμου, ποὺ ὁ λαὸς μας τὸ ἀποκαλεῖ μὲ τὸν χειρότερο χαρακτηρισμό; Τί αἰσθάνονται γιὰ τὸν ἄγνωστο πατέρα τους, ποὺ ἔστω καὶ ἂν εἶναι γνωστὸς δὲν ἔννοεῖ, δὲν θέλει, δὲν καταδέχεται νὰ τὰ ἀναγνωρίση; Πῶς ἀναπτύσσονται μὲ τὴν ἔλλειψη τοῦ πατέρα, μὲ τὸ μειωμένο κῦρος τῆς μάνας; Πειὸς εὐθύνεται γιὰ ὅλα αὐτά;

Τὰ ἑλληνικὰ κρασιὰ

ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ κρασοπαραγωγὴ γράφει τὸ Δελτίο τῆς «Ἀχαΐα—Κλάους». Δὲν μποροῦμε, ἀκόμη νὰ ἀναφερθοῦμε σὲ ἀριθμοὺς γιατὶ ἡ συγκομιδὴ τώρα ἀρχίζει καὶ διαφέρει κατὰ περιοχὲς. Σὲ ὡρισμένα διαμερίσματα ἡ παραγωγὴ θὰ εἶναι καὶ ποιοτικὰ καὶ ποσοτικὰ ἀνώτερη ἀπὸ τὴν περυσινὴ χρονιά.

Ἀντίθετα ὅπως λένε οἱ εἰδικοὶ ἡ παγκόσμια παραγωγὴ κρασιοῦ θὰ εἶναι μειωμένη. Καὶ φυσικὰ θὰ πρέπει νὰ ἐκμεταλλευθοῦμε τὸ γεγονὸς βελτιώνοντας ποιοτικὰ τὶς ἐξαγωγὲς μας. Ἡ εὐθύνη βαρύνει πολλούς. Καὶ τὴν ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ τὸ κράτος. Γιατὶ δυστυχῶς δὲν γίνεται ἀνάλογη διαφήμιση στὰ μεγάλα καταναλωτικὰ κέντρα τῶν Ἑλληνικῶν κρασιῶν.

«Η ΗΜΕΡΑ»

ΠΡΟ 30 ΕΤΩΝ

Ἐλήφθησαν ἀποφάσεις δι' αὔξησιν τοῦ στρατοῦ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Σοφούλη συνῆλθε τὸ Συμβούλιον Ἐθνικῆς Ἀμύνης. Κατὰ τὴν σύσκεψιν συνεζητήθη καὶ τὸ ζήτημα τῆς περαιτέρω τύχης τῶν ὁπλιτῶν ΜΑΥ ὡς καὶ τῆς ὑπαγωγῆς τῆς Χωροφυλακῆς εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ΓΕΣ. Συνεζητήθη ἐπίσης διὰ μακρῶν καὶ εἰς ὅλας τὰς λεπτομερείας τὸ ζήτημα τῆς ἀριθμητικῆς αὐξήσεως τοῦ Στρατοῦ καὶ ἐλήφθησαν σχετικαὶ ἀποφάσεις μὴ ἀνακοινωθεῖσαι.

Ὁ Μάρκος ἀπαντᾶ...

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ραδιοφωνικὸς ἐκπρόσωπος τοῦ Μάρκου ἀπαντῶν εἰς τὸ διάγγελμα τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Σοφούλη περὶ ἀμνηστείας ἐτόνισε ὅτι ὁ λαὸς θὰ ἀπαντήση μὲ τὸ δικό του τρόπο στοὺς ἐφόρους καὶ ντόπιους καὶ ξένους μισθοφόρων.

Ἡ μπάντα

Η ΑΝΑΣΥΣΤΑΣΙΣ τῆς δημοτικῆς μουσικῆς εἶναι πλέον γεγονός. Αἱ δοκιμαὶ ἤρχισαν καὶ ἑτοιμάζεται πρόγραμμα διὰ τὴν ἐμφάνισίν της εἰς τὴν πόλιν μας λίαν προσεχῶς.

Ὁ Ζαχαριάδης

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Κ. Κ.Ε. Νίκος Ζαχαριάδης κατεδικάσθη ἐρήμην εἰς 10μηνον φυλάκισιν διὰ παλαιά του ἄρθρα παροτρύνοντας τὸν λαὸν εἰς ἐμφύλιον σπαραγμόν.

Αἱ ἐπιχειρήσεις

ΛΑΡΙΣΑ. Αἱ ἐκκαθαριστικαὶ ἐπιχειρήσεις εἰς Σμόκοβον συνεχίζονται. Ἤδη ἠχμαλωτίσθη σ ν 50 ἀντάρται καὶ παρεδόθη σαν 20.

Κατ' ἄλλας πληροφορίας ὁμάδες ἀντιρτῶν εἰσῆλθον καὶ πάλιν εἰς χωρία τῆς Ναούσης.

ΑΡΕΘΕΙΟ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ
Τὸ Ἐκπαιδευτήριο μὲ τὴ μεγαλύτερη παράδοση στὴν ἰδιωτικὴ ἐκπαίδευση.
Λειτουργοῦν:
ΓΥΜΝΑΣΙΟ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ 139α —Τηλ. 221-476
ΛΥΚΕΙΟ: ΑΡΑΤΟΥ 35 — ΤΗΛ. 273-597
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ — ΕΓΓΡΑΦΕΣ:
Ἀράτου 35 κάθε μέρα 8—1.30 καὶ 5—8.30 μ.μ.
πλὴν ἀπογεύματος ΣΑΒΒΑΤΟΥ

ΛΥΚΕΙΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΔΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ
★
ΜΑΘΗΜΑΤΑ:
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΧΟΡΩΝ - ΡΥΘΜΙΚΗΣ
ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ - ΚΙΘΑΡΑΣ
ΑΚΟΡΝΤΕΟΝ - ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ
★
Ἀρχίζουν ἀπὸ τὸν Ὀκτώβριο. Γιὰ κάθε τμῆμα θὰ λειτουργήσουν ξεχωριστὰ κούρ γιὰ παιδιά, νέες κοπέλλες καὶ κυρίες.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ— ΕΓΓΡΑΦΕΣ στὰ γραφεῖα τοῦ Λυκείου, Παντανάσσης 30. Τηλ. 223.970 καὶ ὥρα 10—12.30 μ. μ.

ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΤΟΠΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ

Γιατί πρέπει νὰ δημιουργηθεῖ διεθνὲς ἀεροδρόμιο στὴν Πάτρα

Ἄρθρο τοῦ κ. ΓΕΩΡΓ. ΔΗΜΗΤΡΟΚΑΛΛΗ

Ἐντεταλμένου εἰδικοῦ ἐπιστήμονος τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης

Εἶναι γνωστὸ πὼς σήμερα, κάθε νησί κι' ἴσως—ἴσως καὶ κάθε πόλη τῆς Ἑλλάδος, ζητᾶ τ' ἀεροδρόμιό της. Εἶναι λογικό, ἂν σκεφθοῦμε πὼς τὸ ἀεροπορικὸ εἰσιτήριο εἶναι φθηνότερο κατὰ 10—20% ἀπ' τὴν πρώτη θέση τῶν πλοίων καὶ μόλις 30—40% ἀκριβώτερο ἀπ' τὴ δεύτερη θέση, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ τόσα ἄλλα πλεονεκτήματα ποὺ τὸ ἀεροπορικὸ ταξίδι προσφέρει. Ἂν ὅμως κάποιος ζητοῦσε ἢ πρότεινε τὴν κατασκευὴ ἀεροδρομίου στὴν Πάτρα, ποὺ μὲ ἐπιβατικὸ αὐτοκίνητο ἀπέχει δυόμισυ ὧρες ἀπ' τὴν Ἀθήνα, ἀσφαλῶς θὰ προκαλοῦσε τὴ θυμηδία. Ὅταν ὅμως τὸ θέμα ἀντιμετωπισθῆ ἀπὸ χωροταξικὴ καὶ στρατηγικὴ πλευρά, σὲ πανελλαδικὴ κλίμακα, τὰ πράγματα εἶναι τελείως διαφορετικά.

Ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴ γενικώτερη καὶ τὴν πανελλαδικὴ σημασία ποὺ θὰ ἔχει τὸ ἀεροδρόμιο τῶν Πατρῶν, σημασία γιὰ τὴν ὁποία θὰ μιλήσουμε παρακάτω, εἶναι βέβαιο ὅτι ἡ τρίτη ἑλληνικὴ πόλη, μὲ τὶς τόσες της βιομηχανίες καὶ μὲ διπλὸ τὸ πανεπιστήμιο (ποὺ αὔριο σιγὰ — σιγὰ θ' ἀρχίσει νὰ διοργανώνει καὶ δικά του διεθνῆ ἐπιστημονικὰ συνέδρια), δὲν ἐπιτρέπεται νὰ μὴν ἔχει δικό της διεθνές ἀεροδρόμιο καὶ οἱ κάτοικοί της ν' ἀναγκάζωνται νὰ ἐξυπηρετοῦνται μέσω Ἀθηνῶν. Μὲ τὸ νέο ὅμως ἀεροδρόμιο δὲν θὰ ἐξυπηρετοῦνται μόνο οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν, ἀλλὰ ἕνα σημαντικὸ μέρος τῶν κατοίκων τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος, ἰδίως μετὰ τὴ συζητουμένη ζεύξη Ρίου — Ἀντιρρίου. Θὰ ἐξυπηρετηθοῦν ἀκόμα οἱ Ἕλληνες τοῦ ἐξωτερικοῦ ποὺ κατάγονται ἀπ' τὴν Δυτικὴ Ἑλλάδα καὶ περιοδικὰ ἐπισκέπτονται τὴν πατρίδα τους. Θὰ ἐξυπηρετηθοῦν οἱ ἐμπορικὲς πτήσεις γιὰ τὴν ἐξαγωγὴ προϊόντων τῆς περιοχῆς. Θὰ ἐξυπηρετηθῆ τέλος, καὶ μάλιστα μὲ φθηνώτερο ἀεροπορικὸ εἰσιτήριο, ὁ ἀπ' τὴ δυτικὴ Μεσόγειο μέσος τουρίστας, μιὰ κι' ἡ Πελοπόννησος μέ τὴν Ὀλυμπία, τὴν Πύλο, τὶς Μυκῆνες, τὸν Μυστρᾶ, καὶ τὴ Μονεμβασία, εἶναι ἀναμφισβήτητα ἡ πυκνότερη περιοχὴ τῆς χώρας μας, σὲ ἀρχαίους καὶ μεσαιωνικοὺς ἀρχαιολογικοὺς χώρους. Ἡ πολὺ εὔκολη μετάβαση στὴν Ἀθήνα καὶ ἡ μέσω Ρίου— Ἀντιρρίου (ἰδίως μετὰ τὴ ζεύξη) ἐπίσης εὔκολη μετάβαση στοὺς Δελφούς, ὁλοκληρώνει καὶ καλύπτει ἀρχαιολογικὰ ἐνδιαφέροντα τοῦ μέσου τουρίστα, γιὰ τὴν ἠπειρωτικὴ Ἑλλάδα. Ἂν τὸ νέο διεθνές ἀεροδρόμιο διασυνδεθῆ ἀεροπορικῶς μὲ τὴ Θεσσαλονίκη, τὴ Μύκονο (μ' ἐπέκταση μέχρι τὴ Ρόδο) καὶ τὸ Ἡράκλειο τῆς Κρήτης, τότε τὸ νέο διεθνές ἀεροδρόμιο καλύπτει τοὺς σημαντικώτερους ἀρχαιολογικοὺς καὶ τουριστικοὺς τόπους τῆς Ἑλλάδος, ἐξυπηρετώντας τὸν μέσης μορφώσεως Εὐρωπαῖο τουρίστα. Ἂς προστεθῆ ὅτι οἱ ἐσωτερικὲς αὐτὲς πτήσεις θὰ ἐξυπηρετοῦν καὶ τὴν διακίνηση τῶν φοιτητῶν τοῦ Πανεπιστημίου Πατρῶν. Ἂν ἐξάλλου τὸ νέο ἀεροδρόμιο γίνει πραγματικότης, τότε ἴσως θὰ μποροῦμε νὰ μιλᾶμε ὄχι μόνο γιὰ ἀποσυμφόρηση τῶν δύο ἀεροδρομίων τοῦ Ἑλληνικοῦ, ἀλλὰ καὶ γιὰ ἀναθεώρηση τῆς κατασκευῆς τοῦ νέου ἀεροδρομίου τῶν Σπάτων.

Ὁ ρόλος ὅμως τοῦ διεθνοῦς ἀεροδρομίου τῶν Πατρῶν θὰ πρέπει νὰ εἶναι ἡ συντομώτερη καὶ κατὰ συνέπεια φθηνότερη ἀεροπορικὴ σύνδεση τῆς χώρας μας, μὲ τὶς μεγάλες καὶ πυκνοῦ τουρισμοῦ πόλεις καὶ περιοχὲς τῆς Δυτικῆς Μεσογείου. Ἡ Νεάπολη τῆς Ἰταλίας ἔχει 1.220.000 κατοίκους (1965), ἡ Σικελία μὲ τὰ ἔντονα φιλελληνικὰ καὶ ἀρχαιολογικὰ ἐνδιαφέροντα τῶν κατοίκων της, ἔχει πληθυσμὸ 4.800.000 (Παλέρμο 623.000, Κατάνια 388.000) ἡ Γένοβα 842.000, ἡ Βενετία 360.000, ἡ Τεργέστη 280.000. Ἡ Μασσαλία ἔχει 784.000 κατοίκους, ἡ Νίκαια, κέντρο μεσογειακοῦ τουρισμοῦ ποιότητος, 205.000. Ἡ Μαδρίτη τέλος ἔχει 2.518.000 κατοίκους, ἡ Βαρκελώνη 1.634.000, ἡ Βαλλέντσια 505.000. Ἐξ ἄλλου ἂς μὴν ξεχνᾶμε ὅτι ὁ τουρισμὸς τῆς Ἰταλίας εἶναι 12πλάσιος τοῦ ἑλληνικοῦ καὶ τῆς Ἱσπανίας 10πλάσιος. Οἱ κάτοικοι ὅλων αὐτῶν τῶν πόλεων, ἀλλὰ καὶ οἱ τουρίστες ποὺ συρρέουν σ' αὐτές, εἶναι βέβαιο πὼς θέλαν νὰ μποροῦσαν νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν χώρα μας, ἂν ὑπῆρχε ἡ εὐκολία. Μὲ αὐτοκίνητο ἀπ' τὴ Μαδρίτη μέχρι τὸ Πρίνεζι εἶναι 3.000 χιλιόμετρα. Ὁ σιδηρόδρομος εἶναι ἀκόμα χειρότερη λύση. Τὸ πλοῖο εἶναι ἀργὸ κι' ἀκριβό. Σ' ὅλες αὐτὲς τὶς περιπτώσεις, ἕνα μεγάλο ποσοστὸ τοῦ χρόνου τῆς ἀδείας (διακοπῶν) χάνεται ἄσκοπα. Ἡ μόνη λύση, εἶναι ἡ ἀεροπορικὴ σύνδεση καὶ μάλιστα οἱ πτήσεις τσάρτερς.

Ἡ κατασκευὴ ὅμως τοῦ ἀεροδρομίου Πατρῶν δὲν ἐπιβάλλεται, μόνο γιὰ ὅσα διατυπώθηκαν παραπάνω. Ἡ μετὰ τοὺς Ὀλυμπιακοὺς Ἀγῶνες τοῦ 1976 πρόταση γιὰ νὰ γίνωνται οἱ ἀγῶνες στὴν Ἑλλάδα, εἶναι σ' ὅλους μας γνωστὴ στὶς λεπτομέρειές της. Ἡ πρόταση ὄχι μόνο δὲν ἀπορρίφθηκε, ἀλλὰ συζητεῖται. Τὸ «συζητεῖται» ὅμως δὲν σημαίνει ὅτι καὶ ὑποθετήθηκε. Θ' ἀπαιτηθῆ πολὺς χρόνος, πολλὲς συζητήσεις καὶ πολλὲς διαπραγματεύσεις. Ἀλλὰ οἱ ὀλυμπιακοὶ ἀγῶνες δὲν μποροῦν νὰ γίνωνται σ' ἕνα τόπο (Ὀλυμπία), ποὺ ἀπέχει 325 χιλιόμετρα ἀπὸ τὸ πλησιέστερο διεθνές ἀεροδρόμιο (Ἀθήνα). Οἱ Ὀλυμπιάδες θέλουν τὸ κεντινὸ τους, τὸ πολὺ κεντινό τους ἀεροδρόμιο. Ἡ προϋπαρξη διεθνοῦς ἀεροδρομίου, στὴν Πάτρα, στὶς συζητήσεις καὶ τὶς διαπραγματεύσεις ποὺ θὰ γίνουν, θὰ εἶναι ἀσφαλῶς ἕνα ἐγχείρημα ἰσχυρότατο, ἂν ὄχι γιὰ νὰ προσφέρει ἐπιχειρήματα, τουλάχιστον γιὰ νὰ ἄρει ἀντιρρήσεις. Κι' αὐτό, γιατὶ εἶναι ἄλλο νὰ ὑπόσχεται κανεὶς τὴν κατασκευὴ διεθνοῦς ἀεροδρομίου, κι' ἄλλο νὰ ἐπικαλεῖται, τὴν ὕπαρξη διεθνοῦς ἀεροδρομίου, ποὺ ἀπὸ καιρὸ λειτουργεῖ καὶ μόνιμα ἐξυπηρετεῖται ἀπ' τὶς μεγάλες ἀεροπορικὲς ἑταιρεῖες ποὺ τὸ συνδέουν μὲ πόλεις τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης κι' εἶναι ἤδη γνωστὸ στὸν μέσο εὐρωπαῖο, ἀλλὰ καὶ Ἀμερικανὸ τουρίστα.

Ὑπάρχει ὅμως καὶ ὁ πόλεμος. Σὲ περίπτωση ποὺ ἡ χώρα μας ἀναγκαστεῖ νὰ πολεμήσει μὲ τὴν Τουρκία, εἶναι περισσότερο ἀπὸ βέβαιο ὅτι καὶ τὰ τρία μας μεγάλα διεθνῆ ἀεροδρόμια (Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Ρόδου) ἀχρηστεύονται καὶ ἡ χώρα μας ἀεροπορικῶς ἀπομονώνεται. Ὀχι βέβαια γιατὶ τουρκικοὶ πύραυλοι, ἢ ἡ τουρκικὴ ἀεροπορία θὰ τὰ ἀχρηστεύσει, ἀλλὰ γιατὶ εἶναι ἀμφίβολο ἂν οἱ ξένες ἀεροπορικὲς ἑταιρεῖες (καὶ ἴσως—ἴσως καὶ ἡ Ὀλυμπιακή) θὰ διακινδυνεύσουν πτήσεις στὴν Ἀθήνα ἢ τὴ Θεσσαλονίκη. Τὸ διεθνὲς ὅμως ἀεροδρόμιο τῆς Πάτρας, μπορεῖ νὰ λειτουργεῖ μόνιμα καὶ τελείως ἀπρόσκοπτα κι' ὅλη ἡ κίνηση τῶν δύο ἀεροδρομίων τοῦ Ἑλληνικοῦ νὰ μεταφερθῆ στὴν Πάτρα, ἀκριβῶς ὅπως σήμερα ἡ ἀεροπορικὴ συγκοινωνία τῆς Κύπρου, δὲν γίνεται πιὰ μέσω Λευκωσίας, ἀλλὰ Λάρνακος. Ἡ ἀλυσσίδα τῶν βουνῶν Παναχαΐκὸν (ὑψ. 1926)

● ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΗΣ
ΜΕΘΕΝΙΤΗ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ 27 · ΤΗΛ. 322-139
ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΑΞΕΩΝ
Οἱ ἐγγραφὲς ἄρχισαν καὶ συνεχίζονται καθημερινὰ ἀπὸ 9—12 π.μ. καὶ 5—9 μ.μ.
—Τμήματα ὀλιγομελῆ
—Τὸ μάθημα γίνεται ἀποκλειστικὰ εἰς τὴν Ἀγγλικὴ Γλῶσσα ἀπὸ πεπειραμένους καθηγητὲς Ἀγγλικῆς Φιλολογίας τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν καὶ Ἀγγλικῶν Πανεπιστημίων
—Χρησιμοποιοῦνται τὰ τελειότερα ὀπτικοακουστικὰ μέσα

ΣΧΟΛΑΙ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 291 ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛΕΦ. 272-730
* Κρατικὸν πτυχίον
* Σπουδαστικὸν εἰσιτήριον
* Ἀνάβολὴ Στρατεύσεως
ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΛΗΓΟΥΝ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝ ΘΑ ΔΟΘΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ

ΕΞΟΧΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
«ΤΑ ΠΛΑΤΑΝΙΑ»
(Ο ΣΑΚΗΣ)
Στὸ ἀνανεωμένο κατάστημά μας σᾶς περιμένουμε γιὰ
ΦΡΕΣΚΟ ΨΑΡΙ
καὶ ΜΠΡΙΖΟΛΕΣ
στὰ κάρβουνα
ΚΑΚΑΒΙΑ
κάθε μέρα
«ΠΛΑΤΑΝΙΑ»
(Ο ΣΑΚΗΣ)
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΓΚΑΔΟΛΟΣ
παραλία Ψαθοπύργου
Τηλ. 931.402

ΑΓΓΛΙΚΑ
ΣΤΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
«ΟΜΗΡΟΣ»
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΑΤΡΩΝ: ΕΡΜΟΥ & ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ - ΤΗΛ. 272-881
ΠΑΡΟΜΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ: ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΕΝΝΕΝΤΥ - ΤΗΛ. 28-236
ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΑΞΕΩΝ
Δημοτικοῦ, Γυμνασίου, Λυκείου, Ἀποφοίτων
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΣ 9 - 12 & 6 - 9

★ ΑΓΓΛΙΚΑ
★ ΓΑΛΛΙΚΑ
★ ΙΤΑΛΙΚΑ
ΤΑΣΙΑ Α. ΜΑΚΡΗ
ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 26
ΤΗΛΕΦ. 270-416

ΕΚΘΕΣΙΣ
ΓΟΥΝΑΡΙΚΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΠΡΑΛΟΥ